

La nuova BMW M760Li xDrive. Indice.



1. Highlight.	2
2. La nuova BMW M760Li xDrive. Massimo comfort e performance in un insieme entusiasmante. (Versione riassuntiva)	4
3. Le automobili BMW M Performance. Dinamismo sportivo e cultura di guida per l'uso giornaliero.	8
4. Propulsore. Il fascino del V12.	9
5. Dinamica di guida. Simbiosi di performance e di comfort di guida.	13
6. Design. L'immagine sottolinea il modello BMW M Performance.	16
7. Equipaggiamenti. Esclusività innovativa e dinamismo sportivo.	18
8. BMW M760Li xDrive V12 Excellence. Il suo carattere esclusivo viene accentuato dal lusso innovativo.	20
9. Dati tecnici.	22



1. Highlight.

- Come modello al top di gamma della BMW Serie 7 appena lanciata con successo, la BMW M760Li xDrive definisce nuovi benchmark del segmento delle ammiraglie sportive di lusso.
- Primo motore dodici cilindri a benzina M Performance TwinPower Turbo dalla potenza di 441 kW/600 CV* a 5.500 g/min*, coppia massima di 800 Nm* a 1.500 g/min* e cilindrata di 6,6 litri (consumo di carburante nel ciclo combinato: 12,6 l/100 km; emissioni di CO₂ nel ciclo combinato: 294 g/km)**.
- Accelerazione da 0 a 100 km/h: 3,9 secondi*, velocità massima: 250 km/h (limitata), con M Driver's Package 305 km/h (limitata).
- Esclusivi cerchi in lega M da 20 pollici a raggi sdoppiati in cerium grey metallizzato opaco (anteriori 8,5 J × 20, posteriori 10 J × 20) e pneumatici differenziati Performance nella misura anteriore 245/40 R20 e posteriore 275/35 R20.
- Grazie alla stabilizzazione attiva del rollio, il sistema di controllo dell'assetto di serie Executive Drive Pro abbina una taratura confortevole dell'assetto a caratteristiche dinamiche di guida.
- Differenti modalità di guida chiaramente percepibili dal cliente.
- Integral Active Steering di serie per aumentare l'agilità e la sicurezza di guida.
- La trazione integrale intelligente BMW xDrive sottolinea la trazione posteriore, così da fornire una dinamica di guida tipica di un modello M Performance e prestazioni di guida adatte a tutte le condizioni.
- Cornici del doppio rene, inserto della grembiatura anteriore, calotte degli specchietti retrovisori esterni, logo M laterale, inserti decorativi nelle maniglie esterne delle porte, scritta V12 sul montante C, Air Breather ed elementi decorativi laterali delle porte nonché listello del cofano del bagagliaio, logo xDrive e scritta del modello realizzati in esclusiva nel colore cerium grey.

* valore provvisorio.

** i valori di consumo di carburante sono provvisori e sono stati rilevati in base al ciclo di prova UE e variano a seconda della misura degli pneumatici selezionata.

- Pacchetto aerodinamico M, impianto di scarico sportivo M con controllo attivo delle prese d'aria e doppi terminali di scarico a entrambi i lati in cerium grey galvanizzato e di serie freni sportivi M con pinze blu metallizzato con logo M.
- Ambiente lussuoso assicurato da sedili comfort a regolazione elettrica, allestimento nell'esclusiva pelle nappa, modanature interne in legno nobile Fineline nero con effetti metallizzati lucidi e cielo del tetto in Alcantara antracite.
- BMW M760Li xDrive V12 Excellence offerto come optional per un carattere che abbina il dinamismo sportivo a una presenza esclusiva e altamente lussuosa, attraverso la soppressione del pacchetto di aerodinamica M e sostituendolo con elementi dei pacchetti Design esterno Pure Excellence e Design interno Pure Excellence, con cerchi in lega BMW Individual da 20 pollici nel design a raggi a W 646 e applicando il logo V12 cromato chiaro al posto della scritta del modello.
- Trasmissione di potenza attraverso il cambio Steptronic sportivo a otto rapporti con taratura dei programmi di cambiata specifica M, rendimento interno ottimizzato e strategia di cambio-marcia supportata dai dati di navigazione, armonia perfetta con la funzione Start Stop automatico di serie.
- **BMW M760Li xDrive:** motore a benzina a dodici cilindri, tecnologia M Performance TwinPower Turbo con due turbocompressori Mono-Scroll, iniezione diretta di carburante High Precision Injection e variatore di fase degli alberi a camme (Doppio VANOS),
cilindrata: 6.592 cm³,
potenza: 441 kW/600 CV* a 5.500 g/min*,
coppia max. : 800 Nm* da 1.500 g/min*,
accelerazione (0–100 km/h): 3,9 secondi*,
velocità massima (limitata): 250 km/h, con l'optional M Driver's Package (limitata): 305 km/h
consumo di carburante nel ciclo combinato: 12,6 litri/100 chilometri**,
emissioni di CO₂ nel ciclo combinato: 294 g/km**, norma
antiquinamento: Euro 6c.

* valore provvisorio.

** i valori di consumo di carburante sono provvisori e sono stati rilevati in base al ciclo di prova UE e variano a seconda della misura degli pneumatici selezionata.



2. La nuova BMW M760Li xDrive. Massimo comfort e performance in un insieme entusiasmante. (Versione riassuntiva)

Con la nuova BMW M760Li xDrive la BMW Serie 7 recentemente lanciata viene arricchita di un prestigioso modello top di gamma. Con la sua eccezionale rotondità di esercizio e la sua erogazione sempre maestosa di potenza il motore dodici cilindri a benzina con tecnologia M Performance TwinPower Turbo conferma la propria posizione al vertice della Serie. Grazie alle marcate caratteristiche dinamiche, combinate con un elevato comfort di guida, la BMW M760Li xDrive trasmette un messaggio forte, definendo ex novo i parametri di riferimento nel segmento delle ammiraglie di lusso.

Potente e maestosa.

Nella nuova BMW M760Li xDrive viene montato per la prima volta il nuovo motore dodici cilindri a benzina M Performance TwinPower Turbo. Il propulsore protetto dal coperchio con la scritta "M Performance" eroga da una cilindrata di 6,6 litri una potenza di 441 kW/600 CV* a 5.500 g/min* e mette a disposizione la potenza massima di 800 Nm* a 1.500 g/min* (consumo di carburante nel ciclo combinato: 12,6 l/100 km; emissioni di CO₂ nel ciclo combinato: 294 g/km)**. Il motore high-performance equipaggiato con la modernissima tecnologia M Performance TwinPower Turbo accelera la BMW M760Li xDrive alla velocità di 100 km/h in solo 3,9 secondi*, raggiungendo la velocità massima di 250 km/h (limitata). In combinazione con l'optional M Driver's Package la progressione termina a 305 km/h. Alla trasmissione di potenza provvede di serie il moderno cambio Steptronic a otto rapporti. La sua taratura dei programmi di cambiata specifica delle vetture M, con cambi-marcia marcatamente sportivi e scalate più veloci nell'intero arco di regime, è stata adattata appositamente alle caratteristiche del propulsore V12. Grazie al rendimento interno ottimizzato e alla strategia di cambio-marcia supportata dai dati della navigazione, l'impeccabile cambio Steptronic sportivo a otto rapporti contribuisce inoltre a un'esperienza di guida sofisticata, assicurando contemporaneamente un'armonia perfetta con la funzione Start Stop automatico, di serie.

La migliore dinamica di guida e il massimo comfort del segmento di appartenenza.

L'innovativo sistema di controllo dell'assetto Executive Pro regala una marcata dinamica di guida, abbinata al massimo comfort. La stabilizzazione attiva del rollio minimizza i movimenti della scocca. In combinazione con gli pneumatici Performance montati sugli esclusivi cerchi in lega M da 20 pollici in cerium

* valore provvisorio.

** i valori di consumo di carburante sono provvisori e sono stati rilevati in base al ciclo di prova UE e variano a seconda della misura degli pneumatici selezionata.

grey metallizzato opaco, la nuova BMW M760Li xDrive offre così la migliore dinamica di guida del segmento di appartenenza – senza comprometterne il comfort. Il sistema di trazione integrale intelligente BMW xDrive che accentua la trazione posteriore ripartisce le forze motrici su tutte le quattro ruote in base ai valori istantanei di aderenza, provvedendo così alla tipica dinamica di guida M Performance e a prestazioni ottimali in tutte le condizioni. Nella nuova BMW M760Li xDrive la sicurezza e la dinamica di guida traggono inoltre vantaggio dal sistema Integral Active Steering, di serie, che oltre alla demoltiplicazione più diretta dello sterzo sull'asse anteriore adatta anche gli angoli di sterzo delle ruote dell'asse posteriore sterzante in base alla situazione di guida. A basse velocità e durante la guida dinamica si riduce lo sforzo al volante, così da incrementare nuovamente l'agilità e la sicurezza di guida. I nuovi freni sportivi M da 19 pollici con pinze in blu metallizzato e logo M completa l'equipaggiamento della BMW M760Li xDrive, provvedendo in qualsiasi momento alla migliore decelerazione possibile.

Innovativi sistemi di assistenza del guidatore.

La nuova BMW M760Li xDrive è dotata dello stesso ampio pacchetto d'innovativi sistemi di assistenza del guidatore di tutti i modelli della BMW Serie 7 lanciata recentemente con successo. Le funzionalità del sistema Driving Assistant Plus sono state completate dall'assistente di sterzo e di guida in corsia, dall'assistente di controllo della traiettoria di marcia con protezione attiva anticollisione laterale, dalla prevenzione di collisione posteriore e dal sistema di avvertimento di traffico in direzione trasversale rispetto alla vettura. Nell'ambito della guida parzialmente automatizzata, l'assistente di guida in colonna è utilizzabile su strade di qualsiasi tipo. Con Active Cruise Control con funzione Stop & Go attiva, è sufficiente premere un pulsante per considerare i limiti di velocità riconosciuti dalla funzione Speed Limit Info. La nuova generazione del sistema Surround View comprende anche la prospettiva 3D View sul Control Display e la funzione Panorama View.

Il design esterno sottolinea l'ispirazione dinamica.

Già a prima vista la nuova BMW M760Li xDrive trasmette inequivocabilmente l'indole dinamica delle automobili BMW M Performance. Il pacchetto aerodinamico M con prese d'aria maggiorate nella grembiulatura anteriore nonché gli esclusivi cerchi in lega M da 20 pollici dal design a raggi sdoppiati 760M e la finitura in cerium grey opaco garantiscono un look sportivo e contemporaneamente elegante. Un tocco di colore supplementare lo donano le cornici e i lati frontali delle asticelle del doppio rene, l'asticella verticale nella grembiulatura frontale, gli inserti nelle maniglie esterne delle porte, dell'Air Breather e dell'elemento decorativo laterale delle porte nonché della maniglia del bagagliaio, galvanizzati tutti nell'esclusivo colore cerium grey.

Questi elementi stilistici sottolineano lo status speciale della BMW M760Li xDrive nell'ambito della BMW Serie 7 e dell'intera gamma di modelli di BMW. A ciò si aggiungono le calotte degli specchietti retrovisori esterni in cerium grey, la scritta V12 sui montanti C, i logo M laterali e l'emblema xDrive, nonché la scritta di modello sulla coda. Un nuovo impianto di scarico sportivo M con controllo a farfalla sviluppa l'emozionante sound V12, sottolineando la tipica immagine di una vettura M Performance attraverso i doppi terminali di scarico galvanizzati in cerium grey a entrambi i lati, dal design esclusivo.

Anche negli interni tipici tocchi di stile M Performance.

Il tipico carattere BMW M Performance è presente anche negli interni. L'esclusivo volante in pelle M è impreziosito dal logo M e completo di tasti multifunzione sulle razze del volante e di bilancieri sul retro, eseguiti in perlglanz chrom. I battitacco con il logo M V12 anticipano il divertimento di guida. La strumentazione combinata è dotata di un esclusivo tachimetro in cui appare anche il nome del modello, dalla scala che sale fino a 330 km/h, annunciando in modo inequivocabile il potenziale di potenza della BMW M760Li xDrive, che si riflette anche nella pedaliera M e nel poggiatesta M. Nella consolle centrale la zona intorno al selettore di marcia e all'iDrive Controller è abbellita da un inserto decorativo BMW Individual in vernice nera da pianoforte con la scritta V12. La stessa scritta V12 è applicata anche all'optional Touch Command Panel del poggiatesta centrale posteriore.

Equipaggiamenti di comfort creano un ambiente moderno e lussuoso.

In abbinamento ai pregiati tappetini a pelo alto della zona posteriore e al cielo del tetto in Alcantara antracite, i sedili comfort anteriori a regolazione elettrica con funzione di memoria e le modanature in legno nobile Fineline nero con effetto metallizzato lucido generano un ambiente di lusso. L'allestimento nell'esclusiva pelle nappa, che oltre alle superfici di seduta comprende anche i fianchetti dei sedili, tutta la superficie dei poggiatesta, i pannelli interni delle porte, i braccioli centrali e i poggiatesta laterali, completa in uno stile raffinato l'atmosfera elegante.

Optional BMW M760Li xDrive V12 Excellence.

Per i clienti che desiderano la loro BMW M760Li xDrive in una versione che accentui il lusso e il comfort e non tanto il look dinamico, è a disposizione senza sovrapprezzo il carattere opzionale BMW M760Li xDrive V12 Excellence che modifica sensibilmente la personalità della BMW M760Li xDrive. Il pacchetto aerodinamico M viene eliminato e la vettura monta cerchi in lega BMW Individual da 20 pollici dal design a raggi lucidati W 646 e pneumatici differenziati dalla misura anteriore 245/40 R20 e posteriore 275/35 R20. Le pinze dei freni sono realizzate in nero lucido. Quando viene

selezionato il modello V12 Excellence, la BMW M760Li xDrive presenta nella sezione superiore della presa d'aria un inserto cromato che si estende lungo l'intera larghezza della vettura; le asticelle del doppio rene sono eseguite colore argento con i lati frontali cromati e avvolti da una cornice decorativa, anch'essa cromatica chiara. Anche tutti gli altri elementi decorativi della carrozzeria sono cromati chiari. Sul cofano del bagagliaio della BMW M760Li xDrive V12 Excellence al posto del nome del modello è applicata la scritta "V12". Le due mascherine rettangolari cromate dei terminali di scarico sono incorniciate da un nastro cromato supplementare. L'abitacolo è equipaggiato con un volante BMW con intarsi in legno; al momento di accensione del quadro nella strumentazione combinata con scala fino a 260 km/h appare l'emblema V12. Ad accentuare la personalità speciale del modello contribuisce anche l'impianto di scarico ad orientamento comfort dal suono raffinato.

Comandi intuitivi con Touch Display e BMW Gesture Control.

Come in tutti i modelli della nuova BMW Serie 7, anche nel nuovo modello top di gamma BMW M760Li xDrive il monitor di bordo del sistema di comando iDrive è realizzato come Touch Display. Questa soluzione mette a disposizione una forma di comando già estremamente diffusa negli apparecchi dell'elettronica di consumo. Oltre alla possibilità di gestione con il Controller, le funzioni possono essere selezionate ed attivate in modo ridondante, sfiorando la superficie dello schermo.

Inoltre, il sistema iDrive viene ampliato dal BMW Gesture Control, presentato per la prima volta nella BMW Serie 7. I movimenti della mano rilevati da un sensore 3D gestiscono le funzioni d'infotainment in modo particolarmente intuitivo e confortevole. I rispettivi gesti permettono per esempio di regolare il volume del programma audio e di accettare o rifiutare chiamate in entrata. Inoltre, è possibile collegare un determinato gesto, previamente definito, ad una specifica funzione. In più, è a bordo la sede dello smartphone integrata nella consolle centrale che consente, per la prima volta in un'automobile, la ricarica induttiva, senza cavo, del telefono cellulare.

Ulteriori informazioni relative al consumo ufficiale di carburante, alle emissioni ufficiali di CO₂, al consumo di corrente elettrica di autovetture nuove sono descritte nel "Leitfaden über Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen" disponibile in lingua tedesca in tutti i punti di vendita della Deutsche Automobil Treuhand GmbH (DAT), Hellmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen e al sito <http://www.dat.de/en/offers/publications/guideline-for-fuel-consumption.html>. Leitfaden CO₂ (Manuale CO₂) (PDF – 2,7 MB).

3. Le automobili BMW M Performance. Dinamismo sportivo e cultura di guida per l'uso giornaliero.



La nuova BMW M760Li xDrive è l'ultimogenita della gamma delle automobili BMW M Performance e rinchiede in sé l'esperienza pluriennale di BMW M nella costruzione di esclusivi modelli sportivi. La BMW Motorsport GmbH, fondata nel 1972, ha definito numerosi parametri di riferimento nello sport automobilistico internazionale. Uno degli highlight è l'affascinante automobile sportiva con motore centrale BMW M1 che brillò nell'eccezionale serie Procar. Inoltre, la BMW Motorsport GmbH ha sviluppato il primo motore turbo che ha permesso di vincere un titolo di campione mondiale di Formula 1 e che con la BMW M3 del Gruppo ha realizzato l'automobile da turismo da competizione di maggiore successo del mondo.

Know-how proveniente dal motorsport.

Dal 1993 l'affiliata al 100 per cento della BMW AG ha la ragione sociale BMW M GmbH e offre prodotti e servizi in cinque settori di competenza: Automobili BMW M e Automobili BMW M Performance, BMW Individual, Equipaggiamenti e pacchetti M, BMW Group Driving Experience e Vetture di sicurezza, di pronto soccorso e speciali. La BMW M GmbH si rivolge a clienti particolarmente esigenti a livello di performance, di esclusività e di personalizzazione della loro automobile. In tutto il mondo la lettera M è sinonimo di successi nel motorsport e di fascino di automobili sportive high-performance guidabili anche sulla strada.

“Le automobili BMW M Performance rappresentano un'offerta esclusiva della BMW M GmbH e sono posizionate tra i modelli BMW top di gamma e i nostri principali modelli M. Abbiamo sviluppato le vetture per clienti altamente esigenti a livello di prestazioni sportive che non sono disposti a sacrificare il comfort di guida e la possibilità di utilizzare l'automobile anche negli spostamenti giornalieri. Le esperienze e il know-how di BMW M Motorsport e dello sviluppo di automobili sportive high-performance vengono trasferiti anche al lavoro di progettazione di automobili BMW M Performance. Dal lancio della nuova categoria di prodotti nel 2012, la domanda è cresciuta costantemente. Nel 2013 sono stati venduti su scala mondiale circa 14.250 modelli BMW M Performance. Nel 2014 le vetture vendute sono state circa 24.000”, afferma Frank van Meel, presidente dell'amministrazione della BMW M GmbH.

4. Propulsore. Il fascino del V12.



In tutto il mondo, un motore a dodici cilindri gode tradizionalmente di uno status speciale, non raggiungibile con motori di costruzione diversa. Esso è simbolo di massima competenza nel campo dell'ingegneria motoristica e giustifica la propria posizione eccezionale attraverso un'erogazione di potenza incomparabilmente forte e contemporaneamente equilibrata e lineare, realizzabile solo con questo concetto di propulsione. Anche nella nuova BMW Serie 7 il motore a dodici cilindri modificato assicura un'esperienza di guida e di viaggio unica da numerosi punti di vista, sottolineando così anche nella nuova generazione di modelli la posizione speciale dei modelli a dodici cilindri.

Una combinazione unica di potenza e rotondità di esercizio.

Il motore dodici cilindri a benzina M Performance TwinPower Turbo della nuova BMW M760Li xDrive ha una cilindrata di 6.592 cm³, eroga 441 kW/600 CV* a 5.500 g/min*, offre una coppia massima di 800 Nm* richiamabile già a partire da 1.500 g/min* ed è dotato adesso anche della funzione Start Stop automatico (consumo di carburante nel ciclo combinato: 12,6 l/100 km; emissioni di CO₂ nel ciclo combinato: 294 g/km)**. Il propulsore accelera la sportiva ammiraglia di lusso a 100 km/h in solo 3,9 secondi* e permette di raggiungere la velocità massima limitata a 250 km/h oppure 305 km/h (limitata) in combinazione con l'M Driver's Package, disponibile come optional. Già la costruzione del blocco motore interamente in alluminio è stata realizzata dedicando la priorità ai massimi valori di rigidità, accompagnati da un'ottimizzazione del peso. Grazie alla cosiddetta costruzione closed-deck combinata con la testata cilindri avvitata fino alla piastra di fondo del basamento, si ottiene la massima stabilità possibile delle canne cilindro. La doppia unione a vite dei cuscinetti di banco, collegati inoltre alle pareti laterali attraverso delle boccole di supporto filettate e viti, riduce l'influsso di forze trasversali sul basamento provenienti dal manovellismo. Pistoni in alluminio rivestiti in ferro, bielle fucinate e unite tramite il processo di fratturazione e un albero motore anch'esso fucinato sono ulteriori componenti del motore di base e servono a ridurre al minimo assoluto il livello di vibrazioni e rumorosità.

Inoltre, il motore dodici cilindri a benzina M Performance TwinPower Turbo è dotato di numerose sofisticate soluzioni tecniche che attraverso il particolare principio costruttivo e la configurazione di base ne valorizzano ulteriormente il

* valore provvisorio.

** i valori di consumo di carburante sono provvisori e sono stati rilevati in base al ciclo di prova UE e variano a seconda della misura degli pneumatici selezionata.

potenziale. Degli esempi sono indubbiamente la tecnologia M Performance TwinPower Turbo e l'iniezione diretta di benzina High Precision Injection. Insieme, esse realizzano delle reazioni puntuali e veloci ai minimi impulsi del pedale dell'acceleratore, un andamento lineare della coppia e dei valori di consumo di carburante straordinariamente efficienti per questa categoria di potenza, nonché delle emissioni contenute di CO₂.

Tecnologia M Performance TwinPower Turbo.

Grazie all'angolo ridotto tra i cilindri di solo 60 gradi, sotto il coperchio del motore con la scritta "M Performance" i due turbocompressori a gas di scarico Mono-Scroll sono stati posizionati alle due estremità delle due bancate cilindri dove il loro ingombro è minimo e approvvigionano rispettivamente sei cilindri con dell'aria compressa. I due turbocompressori si distinguono per offrire dei rendimenti estremamente elevati, sia del compressore che della turbina. Il loro posizionamento crea le premesse ideali per dei condotti di scarico corti, lineari e aerodinamici verso i compressori.

Per soddisfare le elevate esigenze funzionali di un dosaggio preciso della potenza, il raffreddamento dell'aria compressa avviene attraverso un sistema d'intercooler indiretto, dalla tecnica particolarmente sofisticata. Questo permette di realizzare dei piccoli volumi complessivi, in grado di limitare i ritardi e garantire una risposta ideale del motore ai comandi del guidatore, attraverso il pedale dell'acceleratore. Una pompa supplementare dell'acqua approvvigiona il circuito separato del liquido di raffreddamento, con scambiatore di calore aria/acqua posizionato direttamente sull'impianto di aspirazione.

Impianto di scarico sportivo M dall'emozionante sonorità V12.

I catalizzatori del propulsore del dodici cilindri sono equipaggiati con modernissimi sensori di gas di scarico e, grazie alla loro posizione vicino al motore, raggiungono in breve tempo la temperatura di esercizio ottimale. L'efficiente post-trattamento dei gas di scarico permette di rispettare tutte le principali norme internazionali relative alle emissioni. La BMW M760Li xDrive soddisfa la norma antinquinamento Euro 6c.

Per ridurre la contropressione, l'impianto di scarico sportivo M presenta nel sottoscocca un andamento del condotto quasi completamente dritto e il massimo diametro di tubo possibile. La costruzione ottimizzata della marmitta terminale e del sistema di controllo delle farfalle permette un'ampia variazione che soddisfa sia i più elevati criteri di comfort che di sound caratteristico di un dodici cilindri. In base alla situazione di guida e alla richiesta del guidatore l'acustica di cambio di carico eroga sia il suono di una presenza elegante oppure passa, quando viene richiesta la performance, a un'emozionante

sonorità di dodici cilindri che sottolinea il carattere dinamico della BMW M760Li xDrive.

Sistema d'iniezione: precisione alla pressione di 200 bar.

Il sistema d'iniezione diretta di benzina High Precision Injection ottimizza il processo di combustione, contribuendo così allo sfruttamento estremamente efficiente dell'energia contenuta nel carburante. Degli iniettori posizionati centralmente nella testata cilindri dosano il carburante con precisione, iniettandolo polverizzato nelle camere di combustione alla pressione massima di 200 bar. La diffusione del carburante avviene in modo ideale attraverso un processo complesso che determina una combustione particolarmente uniforme e pulita. Il raffreddamento della miscela prodotta dal carburante iniettato direttamente permette inoltre di raggiungere un livello di combustione superiore a quello di un motore turbo con sistema d'iniezione con collettore di aspirazione. Il risultato è un rendimento del motore particolarmente elevato: maggiore potenza e consumi ridotti. Il sistema High Precision Injection viene utilizzato in combinazione con la tecnologia BMW TwinPower Turbo in tutti i motori a benzina offerti per la BMW Serie 7 e assicura una combustione particolarmente efficiente e pulita che costituisce a sua volta la base per valori di consumo di carburante e delle emissioni insuperati nel segmento di appartenenza.

Anche nel motore dodici cilindri M Performance la regolazione continua della fasatura degli alberi a camme avviene attraverso il Doppio VANOS. Questo consente di realizzare l'esercizio a carico parziale a consumi favorevoli con un'elevata quota di gas residui e perdite da strozzamento ridotte. Inoltre, il Doppio VANOS supporta la rapidità di risposta del motore.

In più, è stato ottimizzato l'approvvigionamento d'olio del motore dodici cilindri M Performance. La pompa dell'olio a portata regolata agisce in base al fabbisogno, dunque in modo particolarmente efficiente. La pompa a sei camere con cassetto oscillante a flusso regolato alimenta solo il volume d'olio richiesto dal motore nella sua fase momentanea di esercizio. Al posto dell'asticella manuale per la misurazione dell'olio un'indicazione visualizzabile anche durante la guida informa sullo stato di riempimento.

Cambio Steptronic sportivo a otto rapporti di serie.

Nel finora più potente motore a benzina M Performance, introdotto nella nuova BMW M760Li xDrive, è montato di serie il cambio Steptronic sportivo a otto rapporti che contribuisce anch'esso in maniera fondamentale al dinamismo della vettura M Performance. La taratura specifica M Performance dei programmi di cambiata, con cambi-marcia marcatamente sportivi e scalate più veloci nell'intero arco di regime, è stato adattato alle caratteristiche del

motore V12 ed è percepibile anche per gli occupanti attraverso le funzioni attivabili con il tasto Driving Experience Control. Facendo attenzione a evitare fenomeni di slittamento del convertitore di coppia al di fuori delle cambiate, è stato realizzato un collegamento sportivo e diretto della catena cinematica. Inoltre, il cambio Steptronic sportivo a otto rapporti è dotato di serie di Launch Control. Grazie a questo sistema facile da usare, il guidatore più impegnato può accelerare in modo ottimale la sua BMW M760Li xDrive a tutte le condizioni. Per una guida fortemente sportiva, il cambio Steptronic sportivo a otto rapporti è gestibile anche con i paddles del volante. Nella modalità manuale, la marcia selezionata viene conservata anche quando viene raggiunto il valore limite del numero di giri. Contemporaneamente, con la sua costruzione compatta, il peso leggero e il rendimento ottimizzato, il cambio contribuisce insieme alla funzione Start Stop automatico in modo decisivo a ridurre i consumi e abbattere le emissioni.

5. Dinamica di guida. Simbiosi di performance e di comfort di guida.



La nuova BMW Serie 7 è già punto di riferimento per la dinamica di guida nel segmento delle vetture premium di lusso. Grazie al lightweight design intelligente, che prevede l'utilizzo di elementi in carbonio estremamente rigidi e leggeri nella zona dell'abitacolo (Carbon Core), la nuova BMW Serie 7 dispone di un baricentro particolarmente basso. Così, ogni BMW Serie 7 offre le premesse ottimali per un handling agile e sportivo e la migliore dinamica di guida, regalando contemporaneamente un comfort di alta classe.

Pneumatici differenziati Performance per il contatto ottimale con la strada.

La nuova BMW M760Li xDrive monta di serie gli esclusivi cerchi in lega M da 20 pollici, disegnati ex novo, con raggi sdoppiati 760M (anteriori 8,5 J × 20, posteriori 10 J × 20) nel finish cerium grey metallizzato opaco e pneumatici "Michelin Pilot Super Sport" nella misura anteriore 245/40 R20 e posteriore 275/35 R20. Questa combinazione ruota/pneumatico aumenta in modo tangibile e chiaramente percepibile la dinamica di guida, senza compromettere il comfort. A richiesta, la BMW M760Li xDrive è equipaggiabile anche con pneumatici runflat e con qualsiasi altro cerchio in lega da 20 pollici della gamma di equipaggiamenti della BMW Serie 7. Per l'utilizzo invernale viene offerto, inoltre, come optional un set di pneumatici invernali con cerchi in lega da 19 pollici.

Executive Drive Pro.

La nuova BMW M760Li xDrive è dotata dell'innovativo sistema di regolazione dell'assetto Executive Drive Pro, presentato per la prima volta nella BMW Serie 7 che ha appena debuttato. Executive Drive Pro è un sistema di regolazione attiva dell'assetto che in combinazione con l'ammortizzazione pneumatica a due assi e con Dynamic Damper Control provvede a un comfort straordinario di molleggio, di ammortizzazione e di compensazione vibrazionale. Il sistema comprende la versione perfezionata del sistema Dynamic Drive di riduzione dei movimenti di rollio nell'asse anteriore e posteriore. Questo permette di combinare delle caratteristiche di guida dinamica con una taratura confortevole dell'assetto.

La stabilizzazione attiva antirollio avviene in modo elettromeccanico, permettendo così una compensazione particolarmente veloce e precisa delle forze d'inclinazione laterale durante la guida dinamica in curva. Nella guida in

rettilineo le barre stabilizzatrici regolabili offrono al sistema delle sospensioni il massimo movimento possibile, così da aumentare il comfort. In combinazione con l'ammortizzazione pneumatica, di serie, è assicurato così un ulteriore guadagno di comfort. Nella nuova BMW M760Li xDrive la taratura del sistema è stata rivisitata e adattata al carattere più dinamico della vettura.

Inoltre, il nuovo sistema funziona a un'efficienza energetica superiore a quella della regolazione idraulica.

Integral Active Steering.

La nuova BMW M760Li xDrive è equipaggiata con l'innovativo Integral Active Steering. L'ingranaggio planetario finora utilizzato sull'asse anteriore è stato sostituito da un sistema di demoltiplicazione variabile a pignone e cremagliera. Grazie alla demoltiplicazione più diretta dello sterzo dell'asse anteriore e, a seconda della situazione di guida, la posizione in fase o contro fase delle ruote posteriori rispetto alle ruote anteriori, il sistema riduce lo sforzo al volante, aumentando sia l'agilità della vettura nella guida in città che la stabilità nella guida dinamica. Il sistema assicura inoltre delle reazioni particolarmente confortevoli e sicure durante i cambi di corsia e nella guida in curva. Le due linee caratteristiche differenti dell'elettronica di controllo sono collegate direttamente al pulsante Driving Experience Control e vengono attivate selezionando il rispettivo programma di guida. Per l'utilizzo nella dinamica BMW M760Li xDrive le linee caratteristiche del sistema di sterzo e di tutti gli altri sistemi di regolazione dell'assetto sono stati tarati appositamente per supportarne l'indole dinamica.

Pulsante Driving Experience Control con modalità Adaptive.

Grazie al pulsante di serie Driving Experience Control, nella nuova BMW M760Li xDrive è possibile attivare anche la modalità Adaptive. Questo include la regolazione preventiva dell'assetto e la selezione automatica della modalità di guida più adatta alla situazione momentanea. Le informazioni preventive per la gestione dei sistemi combinati di regolazione dell'assetto vengono rilevate dai dati di analisi dello stile di guida, dalle informazioni del sistema di navigazione e da una telecamera stereo.

Tutte le modalità di guida del pulsante Driving Experience Control sono state ritirate per tenere conto del carattere più dinamico della nuova BMW M760Li xDrive.

Trazione integrale BMW xDrive che favorisce le ruote posteriori.

La BMW M760Li xDrive è equipaggiata di serie con la trazione integrale permanente BMW xDrive. Il sistema intelligente è in grado di ripartire la coppia in modo variabile tra l'asse anteriore e l'asse posteriore, generando così un

livello particolarmente elevato di dinamismo, agilità e trazione. Per assicurare la tipica dinamica di guida delle vetture BMW M Performance, BMW xDrive è stato impostato nella BMW M760Li xDrive in modo da favorire le ruote posteriori e aumentare così ulteriormente il dinamismo.

Innovativi sistemi di assistenza del guidatore.

Nella nuova BMW Serie 7 le funzionalità del sistema Driving Assistant Plus sono state completate dall'assistente di sterzo e di guida in corsia, dall'assistente di controllo della traiettoria di marcia con protezione attiva anticollisione laterale, dalla prevenzione di collisione posteriore e dal sistema di avvertimento di traffico in direzione trasversale rispetto alla vettura: tutte queste funzionalità sono parte anche dell'equipaggiamento della nuova BMW M760Li xDrive. Nell'ambito della guida parzialmente automatizzata, l'assistente di guida in colonna è utilizzabile su strade di qualsiasi tipo. Con Active Cruise Control con funzione Stop & Go attivo, è sufficiente premere un pulsante per considerare i limiti di velocità riconosciuti dalla funzione Speed Limit Info. La nuova generazione del sistema Surround View comprende anche la prospettiva 3D View sul Control Display e la funzione Panorama View.

6. Design.

L'immagine sottolinea il modello BMW M Performance.



Con la nuova BMW M760Li xDrive la BMW M GmbH presenta una nuova interpretazione del design sportivo che suscita emozione abbinato con armonia all'esclusività di dettagli di prestigio. Accentuando le proporzioni equilibrate della nuova BMW Serie 7 e sottolineando attraverso il design il proprio potenziale dinamico, la vettura non lascia insorgere alcun dubbio che è il nuovo modello top di gamma della famiglia di modelli BMW Serie 7.

Il pacchetto aerodinamico M sottolinea la sportività esclusiva.

La nuova BMW M760Li xDrive esalta una sportività raffinata e un'eleganza esclusiva, la tecnologia innovativa e la massima qualità di lavorazione di tutta la Serie. Le proporzioni e l'andamento delle linee vengono ulteriormente valorizzati dal pacchetto aerodinamico M, di serie. La grembiatura anteriore ridisegnata presenta a destra e a sinistra due grosse prese d'aria. Grazie alla soppressione delle luci fendinebbia, le prese d'aria appaiono ancora più grandi. Il loro bordo superiore è impreziosito da un inserto decorativo in cerium grey. Il lato frontale delle asticelle del doppio rene e delle lamelle della regolazione delle prese d'aria sono anch'esse in cerium grey, mentre i lati sono verniciati in nero lucido. Gli elementi del doppio rene sono avvolti da una cornice in cerium grey.

Lungo le fiancate della vettura, gli elementi decorativi in cerium grey nella sezione inferiore delle portiere, degli Air Breather e degli inserti nelle maniglie delle porte avvolgono la tipica doppia nervatura laterale in uno stile nuovo che accentua ulteriormente la linea caratteristica della scocca. Nella vista di profilo, esclusive calotte per gli specchietti retrovisori esterni, gli emblemi "V12" sui montanti C e il logo M sui parafranghi anteriori, tutti in cerium grey, si presentano come un complemento perfetto che ne esalta l'armonia stilistica. Esclusivi cerchi in lega M da 20 pollici con un nuovo disegno a raggi sdoppiati e superfici verniciate in cerium grey opaco accentuano a livello estetico l'elevato dinamismo che offre un'automobile BMW M Performance.

Al contempo, la grembiatura posteriore dal design sportivo con una zona centrale verniciata in nero esalta le mascherine dei doppi terminali di scarico eseguite in cerium grey dell'impianto di scarico sportivo M, disegnati in un'esclusiva geometria V12. A richiesta, è disponibile uno spoiler posteriore M che ottimizza il flusso aerodinamico. La maniglia del cofano del bagagliaio che unisce esteticamente le due luci posteriori a L, alimentate da unità LED, la

scritta di modello al lato destro e l'emblema xDrive su quello sinistro permettono di riconoscere il potenziale di potenza della BMW M760Li xDrive anche nella vista posteriore.

Interni dall'eleganza sportiva.

I tocchi stilistici M distribuiti con cura nell'abitacolo creano un ambiente sportivo e contemporaneamente elegante. Battitacco lucidi in alluminio spazzolato fine con il logo V12 segnalano che a bordo è montata la motorizzazione top di gamma. La corona dell'esclusivo volante in pelle M presenta il logo M sulla razza centrale e bilancieri sul retro. I tasti multifunzione sulle razze del volante e gli inserti decorativi sono eseguiti in perlglanz chrom. Lo strumento combinato è dotato di un tachimetro dal design esclusivo con il fondo scala a 330 km/h. Al centro del tachimetro appare il nome del modello, così da comunicare in modo inequivocabile il potenziale della BMW M760Li xDrive. La pedaliera M e il poggiatesta M in acciaio inossidabile lucido con inserti in gomma neri creano un tocco tecnico/sportivo supplementare che annunciano che questa è un'automobile da guidare. Un inserto decorativo BMW Individual in vernice nera da pianoforte con la scritta V12 nella zona del selettore di marcia e dell'iDrive Controller completano gli esclusivi interni.

7. Equipaggiamenti. **Esclusività innovativa e dinamismo sportivo.**



Come dovuto dallo status di modello top di gamma della nuova BMW Serie 7, la BMW M760Li xDrive offre una dotazione di serie molto ricca: pacchetto aerodinamico M, cerchi in lega M da 20 pollici in cerium grey metallizzato opaco con pneumatici differenziati, impianto di scarico sportivo M con regolazione delle prese d'aria, Executive Drive Pro, Integral Active Steering, proiettori LED adattivi con High Beam Assistant antiriflesso e Dynamic Damper Control fanno parte dell'equipaggiamento di serie. Analogamente sono inclusi i seguenti accessori: BMW Gesture Control, Comfort Access per l'accesso diretto alla vettura, sensore pioggia, Active Protection per ottimizzare la protezione degli occupanti, sedili comfort anteriori a regolazione elettrica, tendine avvolgibili parasole del lunotto e dei cristalli laterali posteriori, l'allestimento ampliato nell'esclusiva pelle nappa, cielo del tetto in Alcantara, lavorazione in legno nobile Fineline nero con effetto metallizzato lucido, volante in pelle M ed equipaggiamenti esterni nella tonalità esclusiva M Performance cerium grey.

Ampia offerta di BMW ConnectedDrive.

La nuova BMW M760Li xDrive è equipaggiata di serie con la gamma completa di servizi di BMW ConnectedDrive. Questa comprende l'ultima generazione del sistema di navigazione BMW Professional con schermo Touch a colori ad alta definizione e iDrive Touch Controller. I

BMW ConnectedDrive Services offrono l'accesso all'interconnessione intelligente di guidatore, vettura e resto del mondo. Grazie alla carta SIM integrata nella vettura, possono essere utilizzati una serie di servizi innovativi come il Concierge Service oppure il sistema d'informazione sul traffico in tempo reale RTTI (Real Time Traffic Information).

Attraverso BMW Remote Services e la app "My BMW Remote" oppure telefonicamente attraverso il BMW Call Center, è possibile attivare una serie di funzioni della vettura come il climatizzatore automatico, l'apertura e la chiusura della vettura, il lampeggio diurno o la ricerca della posizione. La funzione telefonia con wireless charging e interfaccia USB permette di caricare un dispositivo mobile tramite induzione e contemporaneamente di collegare con la vettura fino a due telefoni cellulari e un player audio via Bluetooth. Infine, il WiFi hotspot crea un collegamento a internet per un massimo di dieci apparecchi periferici.

Ovviamente, la BMW M760Li xDrive si lascia personalizzare nella sua configurazione e negli equipaggiamenti. L'offerta comprende quasi l'intera gamma degli optional disponibili per la BMW Serie 7. Il BMW Laser Light con BMW Selective Beam e una portata raddoppiata da 300 a 600 metri è solo una delle grandi innovazioni introdotte con la nuova BMW Serie 7. Grazie ai numerosi equipaggiamenti, come il BMW Head-Up Display, l'aerazione attiva dei sedili, applicazioni ceramiche dei comandi, BMW Night Vision con riconoscimento delle persone, Driving Assistant Plus con avvertimento di rischio d'investimento di pedone e di tamponamento e la funzione frenante City nonché Surround View con rappresentazione a 360 gradi della zona intorno alla vettura, il cliente può configurare la sua BMW M760Li xDrive secondo le sue preferenze ed esigenze personali.

Nessuno offre più funzionalità: chiamata di emergenza intelligente.

Anche la chiamata di emergenza intelligente, inclusa nell'equipaggiamento di serie della BMW M760Li xDrive, offre le funzionalità più ampie nel settore automobilistico. Il sistema non reagisce solo quando l'aiuto viene richiesto manualmente ma anche automaticamente. In caso d'infortunio, attraverso la carta SIM integrata nella vettura la chiamata di emergenza intelligente crea un collegamento con il BMW Call center che si mette in contatto diretto con gli occupanti. Contemporaneamente, vengono trasmessi la posizione della vettura, il potenziale rischio di lesione degli occupanti, così da assicurare delle misure di soccorso tempestive – anche nel caso in cui nessuno degli occupanti dovesse rispondere.

Comandi intuitivi con Touch Display e BMW Gesture Control.

Come tutti i modelli della nuova BMW Serie 7, anche nel modello top di gamma BMW M760Li xDrive il monitor di bordo del sistema di comando iDrive è realizzato come Touch Display. Questa soluzione mette a disposizione una forma di comando già nota dagli apparecchi dell'elettronica di consumo. Oltre alla possibilità di gestione con il Controller, le funzioni possono essere selezionate ed attivate in modo ridondante, sfiorando la superficie dello schermo.

Inoltre, il sistema iDrive dispone del BMW Gesture Control, presentato per la prima volta nella BMW Serie 7. I movimenti della mano rilevati da un sensore 3D gestiscono le funzioni d'infotainment in modo particolarmente intuitivo e confortevole. I rispettivi gesti permettono per esempio di regolare il volume del programma audio e di accettare o rifiutare chiamate in entrata. Inoltre, è possibile collegare un determinato gesto, precedentemente definito, ad una specifica funzione. Un'altra novità è la sede dello smartphone, integrata nella consolle centrale, che consente, per la prima volta in un'automobile, la ricarica induttiva, senza cavo, del telefono cellulare.

8. BMW M760Li xDrive V12 Excellence. **Il suo carattere esclusivo viene accentuato dal lusso innovativo.**



Da sempre, i desideri del cliente sono stati per BMW il criterio fondamentale per la progettazione e configurazione delle proprie vetture. Ne consegue che ovviamente il cliente dispone della possibilità di selezionare senza sovrapprezzo la propria vettura nella versione BMW M760Li xDrive V12 Excellence e di modificarne così notevolmente il carattere. Al posto dell'immagine fortemente dinamica, l'attenzione si sposta verso le caratteristiche di comfort della BMW M760Li xDrive, sottolineando così il carattere esclusivo dell'ammiraglia V12. Il modello top di gamma della BMW Serie 7 è particolarmente adatto ai clienti che si accomodano volentieri anche nella lussuosa zona posteriore della vettura.

Inoltre, BMW M760Li xDrive V12 Excellence rinuncia al pacchetto aerodinamico M; il look è quello del design esterno Pure Excellence. Questo comprende cerchi in lega BMW Individual da 20 pollici nel design dei raggi a W 646 lucido con pneumatici differenziati dalle misure anteriore 245/40 R20 e posteriore 275/35 R20. Le pinze dei freni sono di colore nero lucido. Nella sezione anteriore, la BMW M760Li xDrive V12 Excellence è abbellita da un inserto cromato che si estende sopra la presa d'aria lungo l'intera larghezza della vettura; le asticelle del doppio rene sono verniciate colore argento con sezioni frontali cromate e vengono avvolte anch'esse da una cornice decorativa cromata chiara. Inoltre, il modello V12 Excellence è dotato di luci fendinebbia LED integrate nella grebbiatura frontale.

Lungo le fiancate della vettura, le cornici dei cristalli laterali, gli Air Breather, l'elemento decorativo della porta e la scritta V12 sui montanti C sono cromati chiari. Inoltre, sono stati soppressi i logo M sulle fiancate anteriori dietro i passaruota. Nella coda, sopra la maniglia cromata del cofano del bagagliaio al lato sinistro luccica la targhetta xDrive mentre a destra al posto della scritta di modello è stato applicato l'emblema V12. L'impianto di scarico, maggiormente orientato al comfort produce un suono delicato, piacevole. I due terminali di scarico cromati dalla forma rettangolare sono avvolti da un inserto supplementare cromato che li unisce a livello estetico.

Il carattere opzionale offerto con la BMW M760 Li xDrive V12 Excellence include anche il design interno Pure Excellence e offre così il cielo del tetto in Alcantara, battitacco in alluminio spazzolato fine con scritta del modello V12 illuminata e nella sezione inferiore della plancia portastrumenti una cucitura

decorativa applicata con precisione. Inserti in legno nobile nei punti di uscita delle cinture, nel bracciolo e nelle maniglie di appiglio nel cielo del tetto della zona posteriore, inoltre tappetini a pelo lungo per la zona posteriore che creano nell'abitacolo un ambiente invitante e nobile. Il volante in pelle M con applicazioni in legno genera un tocco supplementare di eleganza. Al momento di accensione del quadro al centro dello strumento combinato con scala fino a 260 km/h appare l'emblema V12.

9. Dati tecnici.

La nuova BMW M760Li xDrive.



BMW M760Li xDrive		
Carrozzeria		
Numero porte/posti		4/5
Lungh./ largh./ alt. (a vuoto)	mm	5238/1902/1485
Passo	mm	3210
Carreggiata ant./post.	mm	1611/1640
Luce a terra	mm	135
Diametro di sterzata	m	12,9
Capacità serbatoio	ca. l	78
Olio motore ¹⁾	l	9,5 ²⁾
Massa a vuoto DIN/UE	kg	2180/2255
Carico utile DIN	kg	n.b.
Peso complessivo legale	kg	n.b.
Carico per asse ant./ post.	kg	n.b.
Carico trainabile (12 %)	kg	2300/750
frenato/ non frenato		
Carico sul tetto/ al timone	kg	100/100
Volume del bagagliaio	l	515
Resistenza aerodinamica	cX x A	0,27 x 2,42
Motore		
Tipo/ cilindri/ valvole		V/12/4
Tecnologia motore	tecnologia M Performance TwinPower Turbo: due turbocompressori Mono-Scroll, iniezione diretta di benzina High Precision Direct Injection, fasatura variabile degli alberi a camme Doppio VANOS	
Cilindrata effettiva	cm ³	6592
Corsa/alesaggio	mm	n.d.
Compressione	:1	n.d.
Carburante		min RON 91
Potenza	kW/CV	441/600 ²⁾
a giri	g/min	5500 ²⁾
Coppia	Nm	800 ²⁾
a giri	g/min	1500 ²⁾
Impianto elettrico		
Batteria/sede	Ah/-	105/bagagliaio
Alternatore	AW	2 x 180/5040
Dinamica di guida e sicurezza		
Sospensioni anteriori	asse a doppio snodo in costruzione in alluminio, piccolo braccio a terra, riduzione del beccheggio in frenata, ammortizzazione pneumatica con regolazione del livello	
Sospensioni posteriori	asse a cinque bracci in alluminio, sterzabile, con compensazione del beccheggio in avviamento e frenata, doppio isolamento acustico, ammortizzazione pneumatica con regolazione del livello	
Freni anteriori	a disco, quattro pistoni e pinza fissa, ventilati	
Freni posteriori	a disco, pistone unico e pinza flottante, ventilati	
Sistemi di stabilità di guida	di serie: DSC incl. ABS, ASC und DTC (Dynamic Traction Control), assistente di frenata in curva CBC, assistente di frenata DBC, funzione freni asciutti, compensazione del fading, assistente di partenza, interconnessione con il sistema di trazione integrale xDrive, Dynamic Damper Control	
Equipaggiamenti di sicurezza	di serie: airbag per guidatore e passeggero, airbag laterali per guidatore e passeggero, airbag per la testa per i sedili anteriori e posteriori, airbag per le ginocchia al lato guidatore, cinture automatiche a tre punti per tutti i sedili, davanti con tendicintura e limitatori di sforzo, sensori di crash, indicazione pressione pneumatici	
Sterzo	servosterzo elettromeccanico (EPS) con funzione Servotronic, Integral Active Steering	
Rapporto di demoltiplicazione	:1	16,9
Pneumatici ant./ post.		245/40 R20 90Y 275/35 R20 102Y
Cerchi ant./ post.		8,5J x 20 lega 10J x 20 lega

BMW M760Li xDrive			
Cambio			
Tipo		Steptronic sportivo a 8 rapporti	
Rapporti	I	:1	5,000
	II	:1	3,200
	III	:1	2,143
	IV	:1	1,720
	V	:1	1,313
	VI	:1	1,000
	VII	:1	0,823
	VIII	:1	0,640
	R	:1	3,478
Rapporto del differenziale		:1	2,813
Prestazioni			
Rapporto massa/potenza (DIN)	kg/kW		5,1 ²⁾
Potenza specifica	kW/l		65,2 ²⁾
Accelerazione 0–100 km/h	s		3,9 ²⁾
Velocità massima	km/h		250/305 ³⁾
BMW EfficientDynamics			
Misure BMW	Brake Energy Regeneration con indicazione di recupero, servosterzo		
EfficientDynamics di serie	elettromeccanico, funzione Start Stop automatico, indicazione punto ottimale di		
	cambiata, modalità ECO PRO con funzione di veleggiare e Preview Assistant, BMW		
	EfficientLightweight, caratteristiche di aerodinamica ottimizzate, regolazione attiva		
	delle prese d'aria, gruppi secondari controllati in base al fabbisogno, pompa		
	dell'olio regolata dalla mappatura, compressore del climatizzatore separabile,		
	differenziale posteriore con caratteristiche di esercizio a caldo ottimizzate, trazione		
	integrale a rendimento e peso ottimizzati		
Consumo nel ciclo di prova UE ⁴⁾			
con pneumatici di serie			
urbano	l/100km		n.b.
extraurbano	l/100km		n.b.
combinato	l/100km		12,6 ²⁾
CO ₂	g/km		294 ²⁾
Classe antinquinamento			Euro 6c

Dati tecnici validi solo per mercati ACEA/Dati di omologazione validi in parte solo per la Germania (pesi)

¹⁾ quantità cambio olio

²⁾ valori provvisori

³⁾ con optional M Driver's Package

⁴⁾ i valori di consumo di carburante e di CO₂ dipendono dalla misura dei pneumatici selezionata