

مركبة BMW M760Li xDrive الجديدة. فهرس المحتويات.



1. أحدث التطورات. 2
2. مركبة BMW M760Li xDrive الجديدة.
الدمج بين أعلى مستويات الراحة والأداء المثير.
(مختصر) 4
3. مركبات BMW M Performance.
ديناميكية رياضية وثقافة قيادة مناسبة يومياً. 8
4. نظام الدفع.
السحر V12. 9
5. ديناميكية القيادة.
الأداء وراحة القيادة في نغمة واحدة. 12
6. التصميم.
عرض بصري كطراز BMW M Performance. 14
7. التجهيز.
حصرية مُرشدة وديناميكية رياضية. 16
8. BMW M760Li xDrive V12 Excellence.
تشكيل الميزة يُشدد على الفخر المبتكن. 18
9. بيانات فنية. 19

1. أحدث التطورات.



- مركبة BMW M760Li xDrive الجديدة تُحدد لأفخم لطراز من فئة BMW السابعة التي نجحت مقاييس جديدة في قطاع طرازات الصالون الرياضية.
- أول M Performance لمحرك البنزين ذو 12 أسطوانة TwinPower Turbo مع 441 كيلوواط/600 قوة حصان* أداء في 5.500 min⁻¹ وكذلك 800 نيوتنمتر* عزم دوران أقصى في 1.500 min⁻¹* من حجم محرك 6,6 لتر (إستهلاك الوقود مدمج: 12,6 ل/100 كم، انبعاثات CO₂ مدمجة: 294 ج/كم)**.
- تسير من 0 إلى 100 كم/ساعة: 3,9 ثوانٍ*، سرعة قصوى: 250 كم/ساعة (مُحكمة)، مع مجموعة '305 M Driver' كم/ساعة (مُحكمة).
- حصرياً العجلات المصنوعة من المعدن الخفيف ذات حجم 20 إنش M مزدوجة البرامق 760M في اللون الرمادي السيريوم الخشن (في الأمام 20 × J 8,5، الخلف 20 × J 10) وأداء عجلات مختلطة بحجم R20 245/40 في الأمام و R20 275/35 في الخلف.
- نظام القيادة القياسي Executive Drive Pro يوحد توجيه نظام القيادة المريح مع خصائص القيادة الديناميكية من خلال توازن التآرجح الفعال.
- طرق قيادة مختلفة المزودة بخاصية خاصة تم التشديد عليها ويمكن استيعابها من قبل العميل.
- توجيه فعال مدمج قياسي لزيادة الرشاقة وسلامة القيادة.
- نظام الدفع رباعي العجلات المدمج والمُشدّد عليه في العجلة الخلفية BMW xDrive لأداء قيادة ديناميكية تقليدية M Performance وقدرات قيادة مستقلة في جميع الظروف.
- حصرياً الإطار الكلوي المُجهزة في اللون الرمادي السيريوم، مشبك المقدمة، أغطية المرايا، لوجو M الجانبي، مشابك المقابض الخارجية للأبواب، علامة V12 على العمود C، منفس الهواء (Air Breather) وعناصر زينة الباب وكذلك شريط مقبض خلفي، لوجو xDrive وخط الطراز.

- قياسياً مع مجموعة M الديناميكية الهوائية، مجموعة الغازات M الرياضية بما في ذلك أغطية المواسير المزدوجة كلتا الجهتين باللون الرمادي السيريوم وكذلك الفرامل الرياضية M ذات مسامك الفرامل في اللون الأورق الخشن مع علامة M.
- مقاعد مريحة ذات تعديل كهربائي، تجهيز بالجلد الحصري نابا، أشرطة المقصورة الداخلية من الخشب الفاخر، بخط ناعم أسود ذو تأثير معدني عال اللمعان وسما سقف ألكانترا أنتراسيت لجو محيط فاخر جداً.
- تشكيل الميزة الخياري BMW M760Li xDrive V12 Excellence يُمكن من دمج الديناميكية الرياضية مع ظهور فاخر حصري ويُغير خاصية BMW M760Li xDrive من خلال إنطلاق المجموعة الديناميكية الهوائية M، لهذا الغرض مع عناصر مجموعات التصميم الخارجية بإمتياز (Pure Excellence) وتصميم داخلي بإمتياز (Pure Excellence)، عجلات مصنوعة من المعدن الخفيف خاصة بحجم 20 إنش من BMW في تصميم برامق 646 W واللوجو V12 بالكروم الفاتح بدل كتابة الطران.
- نقل الحركة عن طريق ناقل حركة رياضي ثماني التعشيقات Steptronic مع M Performance ذو ضبط خاص لبرنامج التعشيق، درجة تأثير داخلية مثله وإستراتيجية مدعومة ببيانات الملاحة تتواءم مع وظيفة التشغيل والإيقاف الأوتوماتيكية (Auto Start & Stop) بشكل متناغم.
- **BMW M760Li xDrive**: محرك بنزين ذو 12 أسطوانة M Performance، وإستراتيجية TwinPower Turbo ذات شاحني توربو، Mono-Scroll حقن مباشر عالي الدقة بالحقن ومرونة بالتحكم في الصمامات (VANOS- مزدوج)، السعة الحجمية: 6.592 سم³، القدرة: 441 كيلوواط/600 قوة حصان* في 5.500 دقيقة^١، أقصى عزم دوران: 800 نيونمتر* بدءاً من 1.500 دقيقة^٢، التسارع (0-100 كم/ساعة): 3,9 ثانية*، السرعة القصوى (مُحكّمة): 250 كم/ساعة، مع مجموعة M Driver خيارية (مُحكّمة): 305 كم/ساعة معدل الإستهلاك مدمج: 12,6 لتر/100 كيلومتر**، انبعاثات CO₂ مدمجة: 294 ج/كم**، مواصفة انبعاثات غازات العادم: EU6c.



2. مركبة BMW M760Li xDrive الجديدة.

الدمج بين أعلى مستويات الراحة والأداء المثير. (مختصر)

من خلال المركبة BMW M760Li xDrive الجديدة يحصل طراز الفئة السابعة من BMW على أفخم طراز للفخامة. محرك البنزين ذو 12 أسطوانة مع M Performance TwinPower Turbo تُشدد ثقافة القيادة الفريدة من نوعها والتميز بها وإنطلاقة قوتها المستقلة في أي وقت مكانتها العليا في هذه الفئة. من خلال خصائص القيادة الخاصة بها ذات الطابع الديناميكي بالارتباط مع راحة القيادة العالية تُحدد المركبة BMW M760Li xDrive بصمة مميزة وتُحدد المعايير في قطاع طرازات الفخامة من جديد.

قوة أداء وإستقلالية.

في مركبة BMW M760Li xDrive الجديدة يظهر لأول مرة محرك البنزين المزود بإثني عشرة أسطوانة M Performance TwinPower Turbo للعمل. يتم من خلال سعة حجمية بمقدار 6,6 لتر خلق قوة دفع تحت غطاء المحرك مع الكتابة „M Performance“ أداء بمقدار 441 كيلوواط/600 قوة حصان* في 5.500 دقيقة*¹ ويعمل أقصى عزم دوران مقداره 800 نيوتن متر* في 1.500 دقيقة*¹ (استهلاك الوقود مدمج: 12,6 ل/100 كم، انبعاثات CO₂ مدمجة: 294 ج/كم)**). المحرك عالي الأداء ذو إستراتيجية M Performance TwinPower Turbo يقوم بتسريع المركبة BMW M760Li xDrive فقط خلال 3,9 ثوان* إلى سرعة 100 كم/ساعة ويُمكن من السرعة القصوى المُحكمَة التي مقدارها 250 كم/ساعة. بالارتباط مع مجموعة M Driver يتم تحكيم السرعة القصوى عند 305 كم/ساعة. يتبع نقل الحركة بشكل قياسي بواسطة ناقل حركة رياضي ثماني التعشيقات Steptronic حديث. الضبط الخاص M Performance لبرامج التعشيق مع تغيير التعشيقات المتميز بشكل رياضي وقدرة التعشيق للخلف العالية ضمن شريط عدد اللفات الكامل تم موازنته بشكل خاص لميزة المحرك الخاصة بمجموعة الدفع V12. درجة التأثير الداخلية المثالية وإستراتيجية التعشيق المدعومة ببيانات الملاحة يُساهم أيضاً ناقل الحركة الرياضي ثماني التعشيقات Steptronic في معاشية قيادة مستقلة ويتناغم في نفس الوقت بشكل تام مع وظيفة التشغيل والإيقاف الأوتوماتيكية (Auto Start & Stop) القياسية.

أحسن ديناميكية قيادة وأعلى راحة قيادة في القطاع.

من خلال نظام مجموعة القيادة Executive Drive Pro المبتكرة يتم تحقيق ديناميكية قيادة مميزة وفي نفس الوقت راحة قيادة قصوى. من خلال توازن التآرجح الفعال الخاص بها يتم خفض حركات الشاصيه إلى الحد الأدنى. بالارتباط مع عجلات الأداء الموجودة على العجلات المصنوعة من المعدن الخفيف 20 إنش M بشكل حصري باللون الرمادي سيريوم الخشن تُقدم المركبة BMW M760Li xDrive الجديدة بذلك أحسن ديناميكية قيادة في فئتها - بدون تحديدات بما يخص راحة القيادة. نظام الدفع رباعي العجلات المميز بالعجلات الخلفية BMW xDrive يوزع قوى الدفع بالارتباط مع قيم الإحتكاك الحالية وفق

* قيمة أولية.
** قيم الإستهلاك هي قيم أولية تم إحتسابها وفق أساس دورة الفحص للإتحاد الأوروبي، بالارتباط بحجم الإطارات.

الحالة على جميع العجلات الأربع ويساهم بذلك ديناميكية قيادة تقليدية لأداء M Performance وقدرات قيادة مستقلة في جميع الظروف. لسلامة القيادة وديناميكية القيادة تأثير إيجابي أيضاً من قبل التوجيه الفعال المدمج القياسي في مركبة BMW M760Li xDrive الجديدة، التي فيها يتم بالإضافة لوضع التوجيه المباشر على المحور الأمامي موائمة زاوية التوجيه للعجلات على المحور الخلفي الذي يتم توجيهه كذلك وفق حالة القيادة. من خلال ذلك ينخفض جهد التوجيه في سرعات منخفضة وفي طريقة قيادة ديناميكية حيث يتم زيادة الرشاقة وسلامة القيادة بشكل إضافي. الفرملة الرياضية M ذات 19 إنش الجديدة المزودة بمسامك الفرامل في اللون الأزرق الخشن وعلامة M تُكمل التجهيز الديناميكي للقيادة للمركبة BMW M760Li xDrive وتضمن في أي وقت أفضل تباطؤ ممكن.

أنظمة مساعدة السائق المبتكرة.

يوجد في مركبة BMW M760Li xDrive الجديدة نفس المجموعة الشاملة لأنظمة مساعدة السائق المبتكرة مثل جميع الطرازات للفئة السابعة من BMW التي بدأت في السوق بنجاح. حجم الأداء الوظيفي للنظام Driving Assistant Plus يحتوي على مساعد التوجيه ومساعد الإرشاد لمسار السير، مساعد الحفاظ على مسار السير المزود بحماية منع التصادم الجانبي الفعال، وسيلة منع التصادم الخلفي وكذلك التحذير من حركة المرور بالاتجاه العرضي. في إطار القيادة الأوتوماتيكية الجزئية من الممكن استخدام مساعد التكدس المروري على جميع أنواع الطرق. عند استخدام نظام التحكم بالسرعة الفعال بواسطة وظيفة التوقف وبدء السير (Stop&Go) يكفي الآن ضغط زر واحدة لمراعاة تحديدات السرعة التي يتم التعرف عليها من خلال وظيفة معلومات حد السرعة (Speed Limit Info). الجيل الجديد لنظام المنظر المحيط يشمل كذلك الآن على عرض منظر ثلاثي الأبعاد وكذلك وظيفة منظر بانوراما في شاشة التحكم.

المنظر الخارجي يُشدد على التوجيه الديناميكي.

بدءً في المظهر تجسد المركبة BMW M760Li xDrive الجديدة الحق الديناميكي من مركبات BMW M Performance بشكل واضح وصريح. مجموعة الديناميكية الهوائية M ذات مداخل الهواء المُكبّرة في المقدمة وكذلك العجلات المصنوعة من المعدن الخفيف M بحجم 20 إنش الخصرية في تصميم برامق مزدوجة 760M مع إنتهاء باللون الرمادي السيريوم الخشن تضمن مظهر رياضي أنيق. إطارات الكلوة التي تم تجهيزها حصرياً باللون الرمادي سيريوم ومقدمات القضبان لقضبان الكلوات، مشبك المقدمة، مشابك المقابض الخارجية للأبواب، منفس الهواء وعنصر زينة الباب الجانبية وكذلك مقبض صندوق الأمتعة تضع لهجة لونية. فهي تُشدد بشكل واضح الوضع الخاص لمركبة BMW M760Li xDrive ضمن الفئة السابعة من BMW وكذلك برنامج الطرازات الشامل من BMW. بالإضافة لذلك أيضاً أغطية المرايا المُجهزة باللون الرمادي سيريوم، علامة V12 على أعمدة C، لوج M وكذلك شعار xDrive وكتابة الطراز على الخلف. مجموعة غازات عادم M جديدة مزودة بتحكم بالأغطية تساهم في صوت V12 شاعري وتُكمل من خلال أغطية المواسير المزدوجة الجانبية باللون الرمادي السيريوم، المصممة بتصميم حصري، صورة المنظر التقليدي لأداء M Performance.

نغمات تقليدية لأداء M Performance أيضاً في المقصورة الداخلية.

أيضاً في المقصورة الداخلية فإن ميزة أداء BMW M Performance التقليدي حاضر. المقود الجلدي M الحصري الذي يحمل لوجو M، الأزرار المتعددة الوظائف المزودة بكروم ذو لمعان اللؤلؤ وكذلك على جهتها الخلفية الأزرار الأرجوحية للتعشيق لتغيير التعشيقات اليدوي. أشرطة صعود ذات لوجو V12 مُضيء تمنح طعم مُسبق الذي يسبق متعة القيادة المنتظرة. مجموعة أجهزة القياس والبيان مزودة بعداد حصري، حيث يظهر فيه رمز الطراز ونطاق عداداته يصل حتى 330 كم/ساعة. وبذلك يظهر بشكل واضح الإرشاد إلى قدرة الأداء للمركبة BMW M760Li xDrive، وكذلك دواسات M ودعامات أقدام السائق M. في الكونسول الأوسط يوجد نطاق حول مفتاح اختيار التعشيقات وكذلك زر التحكم iDrive فيما يخص مجموعة تزيين شخصية BMW باللون الأسود البيانو مع علامة V12. علامة مثل V12 موجودة أيضاً على لوحة Touch Command الخيارية في مسند الذراع الأوسط في الخلف.

وسائل الراحة تخلق جو حديث وفاخر.

مقاعد الراحة الكهربائية القابلة للتعديل في الأمام المزودة بوظيفة الذاكرة وكذلك أشرطة المقصورة الداخلية المصنوعة من الخشب الأنيق بخط ناعم أسود ذو تأثير معدني عال اللامعان كلها تخلق مع حشائر الأقدام ذات الفلور عالي الجودة في المقصورة الخلفية وسما السقف المُجهز باللون ألكانترا أنترتسيت جو محيط فاخر. التجهيز بالجلد الحصري نابا الموجود بالإضافة لأسطح الجلوس أيضاً في الأجزاء الجانبية للمقعد، مخادع الرأس الكاملة، مرايا الأبواب، مساند الذراع الوسطى وكذلك مساند الذراع الجانبية كلها تشمل وتُكمل الجو الأنيق بذوق رفيع جداً.

خيار BMW M760Li xDrive V12 Excellence

للعلماء الذين يقررون لمركبة BMW M760Li xDrive بدلاً من المظهر الديناميكي أكثر التشديد المريح الفاخر، فإن تشكيل الميزة بشكل إختياري على أساس BMW M760Li xDrive V12 Excellence بدون إضافة سعر، والتي تُغير بشكل ملحوظ شخصية مركبة BMW M760Li xDrive. وبذلك فإن مجموعة الديناميكية الهوائية M تسقط وتتحرك المركبة على عجلات مصنوعة من المعدن الخفيف BMW شخصية بحجم 20 إنش في تصميم W برامق 646 مصقولة بلمعان عالية وخليط عجلات في أحجام R20 245/40 في الأمام و R20 275/35 في الخلف. مسامك الفرامل مزودة باللون الأسود عالي اللامعان. عند إختيار الطراز V12 Excellence تحمل مركبة BMW M760Li xDrive في شبكة مدخل الهواء حينها في الأعلى على مشبك من الكروم على طول عرض المركبة بالكامل، القضبان الكلوية مزودة باللون الفضي مع مقدمات عصا بالكروم ويتم إحاطتها أيضاً بإطار زينة بالكروم الفاتح. أيضاً جميع عناصر الزينة الأخرى على الشاصيه باللون الكروم الفاتح. بدلاً من كتابة الطراز تحمل مركبة BMW M760Li xDrive V12 Excellence على غطاء صندوق الأمتعة الكتابة „V12“. كلا أغطية المواسير النهائية بالكروم ومدورة لمجموعة غازات العادم يتم إحاطتها الآن بشكل إضافي بمشبك كروم. في الداخل يوجد مقود BMW ذو ترصيع خشبي وعند تشغيل الإشعال تضيء العلامة V12 في مجموعة أجهزة القياس والبيان الذي ينتهي نطاق عداداته عند

260 كم/ساعة. للتشديد على الميزة الخاصة تساهم أيضاً مجموعة غازات العادم الموجهة للراحة بصوتها المميز.

استعمال حدسي بواسطة شاشة التحكم والتحكم بحركات اليد من BMW.

كما هو الحال في جميع طرازات الفئة السابعة من BMW فإنه أيضاً في أفخم طراز جديد BMW M760Li xDrive شاشة الحاسوب لنظام الإستعمال iDrive مُجهزة بشاشة لمس. وبذلك يكون شكل الاستعمال المعروف بالتعامل مع أجهزة العملاء الإلكترونية متاحاً. إلى جانب التحكم المعتاد بواسطة مفاتيح التحكم من الممكن اختيار وتفعيل الوظائف أيضاً من خلال لمس السطح العلوي للشاشة.

أيضاً يحتوي نظام iDrive على التحكم بالإيماءات الذي تم عرضه لأول مرة في الفئة لسابعة من BMW. حركات اليد التي يتم التعرف عليها من قبل مستشعر ثلاثي الأبعاد تتحكم بوظائف نظام الترفيه المعلوماتي بطريقة حدسية ومريحة بشكل خاص. الحركات المعنية تُستخدم من بين الأمور الأخرى أيضاً للتحكم بشدة صوت البرنامج الصوتي وللاستقبال أو رفض مكالمات هاتفية واردة. بالإضافة لذلك توجد إمكانية ربط حركة مُعرفة بوظيفة قابلة للاختيار شخصياً. كذلك في المركبة: وسيلة تثبيت الهاتف الجوال المدمجة في الكونسول الأوسط التي تُمكن لأول مرة في صناعة السيارات شحن الهاتف الجوال بشكل لاسلكي.

مزيد من المعلومات بخصوص استهلاك الوقود الرسمي، انبعاثات غازات العادم CO₂ الرسمية الخاصة واستهلاك الطاقة لسيارات الركاب الجديدة من الممكن الحصول عليها عن طريق "دليل استهلاك الوقود، انبعاثات غازات العادم CO₂ واستهلاك الطاقة لسيارات الركاب الجديدة"، الذي يمكن الحصول عليه لدى جميع مراكز بيع Deutschen Automobil Treuhand GmbH (DAT), Hellmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Schramhausen وتحت <http://www.dat.de/en/offers/publications/guideline-for-fuel-consumption.html>. دليل CO₂ (PDF – 2,7 MB).



3. مركبات BMW M Performance

ديناميكية رياضية وثقافة قيادة مناسبة يومياً.

مركبة BMW M760Li xDrive الجديدة هي أحدث عضو في عرض مركبات BMW M Performance وتجمع الخبرة طويلة السنين من BMW M فيما يخص التصميم الحصري لطرازات المركبات الرياضية. شركة BMW Motorsport GmbH التي تم إنشاؤها في عام 1972 وضعت معايير في عالم سباق المركبات الرياضية الدولية. لأحدث تطوراتها تنضم أيضاً المركبات الرياضية BMW M1 ذات المحرك الوسط الرائع، التي برعت في سلسلة سباقات Procar الفريدة من نوعها. عدا عن ذلك طورت شركة BMW Motorsport GmbH أول محرك توربو الذي قد تم من خلاله الفوز بلقب العالم لسباق الفورملا واحد وخلقت من خلال BMW M3 المجموعة A حتى اليوم أكثر مركبة سباق رحلات نجاحاً في العالم.

المعرفة من رياضة المحركات.

منذ سنة 1993 تدير الشركة التابعة بالكامل لشركة BMW AG على أساس BMW M GmbH. من خلال المنتجات والخدمات في خمس نطاقات العمل لمركبات BMW M ومركبات BMW M Performance و BMW Individual وتجهيزات ومجموعات M و BMW Group Driving Experience وكذلك مركبات السلامة والعمل والخاصة تتوجه للعملاء ذوي الطلبات العالية بشكل خاص بما يتعلق بالأداء، الحصرية والخصوصية لمركبتك. الحرف M يُعد عالمياً علامة مرادفة للنجاح في عالم سباق المركبات وكذلك الروعة من المركبات الرياضية ذات الأداء العالي في حركة مرور الطرق.

«مركبات BMW M Performance تعتبر عرض حصري لشركة BMW M GmbH، التي إندمجت بين أفخم الطرازات لشركة BMW والطرازات الأساسية M الخاصة بنا. قمنا بتطوير المركبات للعملاء الذين لديهم متطلبات عالية عندما يتعلق الأمر بخصائص القيادة، ولكن أيضاً يهتمون براحة القيادة والقدرة اليومية العالية لمركبتهم. الخبرة والمعرفة لشركة BMW M في عالم سباق المركبات وفي تطوير المركبات الرياضية عالية الأداء يندمج أيضاً في تطوير مركبات BMW M Performance. منذ إدراج فئة المنتج الجديدة هذه في عام 2012 فقد ازداد الطلب عليها بشكل مستمر. فقد تم في عام 2013 بيع حوالي 14.250 مركبة من النوع BMW M Performance عالمياً. في عام 2014 تم بيع 24.000 مركبة»، حسب قول السيد Frank van Meel، رئيس مجلس إدارة شركة BMW M GmbH.



تقليدياً يتمتع محرك ذو إثني عشر أسطوانة عالمياً على مركز خاص، الذي لا يمكن الوصول إليه من قبل محركات ذات نوع تركيبة أخرى. فهو يجسد قدرة بناء محركات في أعلى مستوياتها ويبرر مكانته الشاذة من خلال قوة غير قابلة للمقارنة وفي نفس الوقت إنطلاق قوة حضارية التي يمكن تحقيقها فقط من خلال تصميم الدفع هذا. أيضاً في الفئة السابعة الجديدة من BMW يضمن محرك ذو إثني عشر أسطوانة المحدث في كثير من الميزات معايير قيادة ورحلات فريدة من نوعها ويُشدد على المكانة الشاذة لطرازات ذات إثنا عشر أسطوانة أيضاً في جيل الطرازات الجديد.

قوة وثقافة حركة في تشكيلة فريدة من نوعها.

محرك البنزين ذو 12 أسطوانة M Performance TwinPower Turbo للمركبة BMW M760Li xDrive الجديدة له سعة إجمالية بمقدار 6.592 سم³، مع قدرة 441 كيلوواط/600 قوة حصان* في 5.500 دقيقة¹، ويُقدم عزم دوران أقصى بمقدار 800 نيوتن متر*، والمتاح بدءاً من 1.500 دقيقة² وله الآن أيضاً وظيفة بدء التشغيل والإيقاف الأوتوماتيكية (Auto Start & Stop) (استهلاك وقود مدمج: 12,6 لتر/100 كم، انبعاثات CO₂ مدمجة: 294 ج/كم).** فهو يقوم بتسريع المركبة الفاخرة الرياضية فقط خلال 3,9 ثوانٍ* إلى سرعة 100 كم/ساعة ويمكن من سرعة قصوى (مُحكّمة) مقدارها 250 كم/ساعة، أو 305 كم/ساعة (مُحكّمة) بالإرتباط مع مجموعة السائق M Driver الخيارية. حتى تصميم كتلة المحرك المصنوعة بالكامل من الألمنيوم الكامل للحصول على أعلى قيم صلابة وفي نفس الوقت موازنة الوزن بشكل مثالي، من خلال استخدام بما يسمى طريقة البناء السقف المغلق (Closed-Deck) بالإرتباط مع رأس أسطوانة مُثبتة تصل حتى لوحة أرضية علبة الكرنك يتم الحصول على أعلى توازن ممكن للبطانات. تثبيت مزدوج للحامل الرئيسي بالإضافة لربط الجدار الجانبي عن طريق دعامة لولبية ومسامير يُخفض تأثير القوى العرضية الناتجة من دفع الكرنك على علبة الكرنك. مكابس الألمنيوم المغلفة بالحديد، في عملية التفسير مُضافة مع وصلة مصهورة وكذلك أيضاً عمود مرقي مصهور هي أجزاء أخرى للمحرك الأساسي وتُستخدم لخفض مستوى التآرجح والضجيج إلى أدنى حد.

بالإضافة لذلك يوجد في محرك البنزين ذو 12 أسطوانة M Performance TwinPower Turbo على العديد من الخصائص التقنية، التي تظهر القدرة الناتجة من خلال مبدء البناء والتصميم الأساسي بشكل أفضل. لهذا الغرض يُضاف أيضاً تقنية M Performance TwinPower Turbo والحقن المباشر للبنزين High Precision Injection. فهي تُمكن كذلك رد فعل حساس وناعم وبشكل مبكر على حركات دواسة وقود خفيفة، مجرى عزم دوران ثابت وكذلك قيم استهلاك غير اعتيادية لمحركات فئة القدرة هذه ذات كفاءة عالية وانبعاثات CO₂ منخفضة.

* قيمة أولية.
** قيم الاستهلاك هي قيم أولية تم إحتسابها وفق أساس دورة الفحص للإتحاد الأوروبي، بالإرتباط بحجم الإطارات.

تقنية M Performance TwinPower Turbo.

تحت غطاء المحرك ذو الكتابة „M Performance“ تم وضع كلا شاحني التوربو لمجموعة غازات العادم (Mono-Scroll) للمحرك V12 على أساس زاوية الأسطوانة القليلة ذات 60 درجة بتوفير مكان على الجوانب الخارجية لكلا قاعدتي الأسطوانة حيث تُمد كل 6 أسطوانات بهواء مضغوط. فهي تتميز من خلال درجة تأثير ضغط هواء وتوربينات عالٍ. مكانها يخلق شروط مثالية وصلات مواسير قصيرة وممتدة بشكل مستقيم وبذلك تدفق جيد بين عمود غازات العادم والشاحنات.

تبريد هواء الشحن المضغوط بمساعدة تبريد هواء الشحن الغير مباشر بتقنية ذات جهد خاص يتبع طلبات الوظيفة العالية وفق جرعات ناعمة وحساسة للقدرة. من خلال ذلك يتم تحقيق حجم إجمالي منخفض وبذلك أوقات تباطؤ منخفضة أيضاً التي تدعم ردة فعل المحرك المثالية على أوامر دواصة الوقود من السائق. مضخة ماء إضافية تُمد دورة تبريد سائل التبريد المنفصلة الضرورية حيث مُبدل الحرارة الماء والهواء الخاص بها مُركب مباشرة على مجموعة الشفط.

مجموعة غازات العادم الرياضية M لصوت V12 شاعري.

محفزات محرك ذو 12 أسطوانة مُجهزة بأحدث مستشعرات غازات عادم وتُساهم بسبب ترتيبها القريب من المحرك لدرجة حرارة تشغيل مثالية بشكل مبكر. معالجة غازات العادم المؤثرة تُمكن من المحافظة على جميع تشريعات غازات العادم الدولية المعنية. مركبة BMW M760Li xDrive تفي بمواصفة غازات العادم EU6c.

لخفض الضغط العكسي تحتوي مجموعة غازات العادم الرياضية M في نطاق الأرضية السفلي على مجرى ماسورة مار بشكل مستقيم وأكبر قطر ممكن. تطور كاتامات الصوت اللاحقة والتحكم بالأغطية تُمكن تفرع صوتي واسع الذي يتم من خلال التجاوب مع أعلى طلبات الراحة وكذلك أقصى صوت إثنا عشر أسطوانة. بالتوائم مع ظرف القيادة المعني ورغبة السائق تجعل صوتيات تغيير الشحن الظهور الأنيق المكتوم وتنتقل عند إستحقاق الأداء لصوت إثنا عشر أسطوانة شاعري الذي يُشدد على الخاصية الديناميكية للمركبة BMW M760Li xDrive.

نظام الحقن: دقة مع ضغط 200 بار.

حقن البنزين المباشر High Precision Injection يعمل على جعل عملية الإحتراق مثالية ويساهم بذلك بشكل غير إعتيادي على إستخدام مثالي للطاقة الموجودة في الوقود. المحقنات الموجودة بمركز رأس الأسطوانة تحدد جرعة الوقود بشكل دقيق وترش الوقود بضغط يصل حتى 200 بار بشكل ناعم بداخل غرف الإحتراق. توزيع الوقود يتم في عملية معقدة تحتسب عملية التوزيع المثالية وتمكن من خلال ذلك عملية إحتراق متساوية ونظيفة بشكل خاص. وهذا يؤثر أيضاً على قيم إنبعاثات غازات العادم وكذلك صوت المحرك بشكل إيجابي. التبريد المختلط الناتج من خلال الوقود المُحقن يسمح بشكل إضافي إلى كثافة أعلى مما هو الحال في محرك توربو ذو حقن ماسورة الشفط. وفق ذلك تكون درجة تأثير المحرك منخفضة: قدرة أكثر مع إستهلاك أقل. عملية حقن بدقة عالية (High Precision Injection) يتم إستخدامها بالإرتباط مع تقنية BMW TwinPower Turbo في جميع محركات البنزين المعروضة المخصصة للفئة

السابعة من BMW وتضمن بشكل خاص إحتراق فعال ونظيف كأساس لقيم الإستهلاك والانبعاث، التي تكون منخفضة في فئة القدرة هذه وغير مسبوقه.

يتبع بشكل تقليدي لشركة BMW أيضاً أداء محرك ذو اثني عشر أسطوانة M Performance التعديل السلس لأوقات التحكم بعمود الحدبات عن طريق VANOS المزدوج. وبذلك يصبح تشغيل جزئي ذو إستهلاك منخفض مع جزء غاز متبق عال وفقدان إختناق منخفض ممكناً. بشكل إضافي يُسهل VANOS المزدوج أيضاً أداء الرد التلقائي للمحرك.

إمداد الزيت للمحرك ذو إثنا عشر أسطوانة M Performance تم مواثمته بشكل مثالي أيضاً. مضخة الزيت المُحكمة بتدفق الكمية الخاصة بالمحرك تتجاوب حسب الحاجة وبذلك بشكل خاص بفعالية. مضخة محرك الدواسة ذات 6 غرف تزود المحرك دائماً فقط بكمية الزيت المطلوبة حسب حالة تشغيله المعنوية. بدلاً من عصا قياس مستوى الزيت اليدوية يُعلم عداد قابل للاستدعاء أيضاً أثناء القيادة في مجموعة أجهزة القياس والبيان عن مستوى الملء.

ناقل الحركة الرياضي ثماني التعشيقات.

لنقل قوة عن طريق حتى الآن أقوى محرك بنزين ذو M Performance مسؤول في المركبة BMW M760Li xDrive الجديدة ناقل الحركة الرياضي ثماني التعشيقات Steptronic القياسي، الذي يساهم بشكل واضح لديناميكية أداء مركبة M Performance. الضبط الخاص لأداء M Performance لبرامج التعشيق مع تغيير التعشيقات المتميز بشكل رياضي وقدرة التعشيق للخلف العالية ضمن شريط عدد اللفات الكامل تم مواثمته بشكل خاص لميزة المحرك الخاصة بمجموعة الدفع V12 وأيضاً يمكن الشعور به في وظائف مفتاح معايشة القيادة. من خلال التجنب الهادف لزلة المحول خارج عمليات التعشيق يتم تحقيق وصلة رياضية مباشرة لعمود الحركة. بالإضافة لذلك يحتوي ناقل الحركة الرياضي ثماني التعشيقات Steptronic بشكل قياسي على التحكم في الدفع (Launch Control). بواسطة هذا النظام السهل إستعماله يُمكن السائق الطموح من تسريع مركبته BMW M760Li xDrive في جميع الظروف بشكل مثالي. لطريقة قيّدة رياضية بشكل خاص من الممكن تشغيل ناقل الحركة الرياضي ثماني التعشيقات Steptronic عن طريق الأزرار الأرجوحية الموجودة على المقود. في الطريقة الكلاسيكية يتم الحفاظ في الطريقة اليدوية على التعشيقات ذاتياً عند الوصول لمحدد لفات المحرك. في نفس الوقت يساهم ناقل الحركة من خلال طريقة تركيبه المضغوطة، الوزن المنخفض، درجة تأثير مثالية وتناسق متكامل بواسطة وظيفة بدء التشغيل والإيقاف الأوتوماتيكية (Auto Start & Stop) بشكل واضح لخفض الإستهلاك وتقليل إنبعاثات غازات العادم.



5. ديناميكية القيادة. الأداء وراحة القيادة في نغمة واحدة.

الفئة السابعة من BMW الجديدة تُميز فيما يتعلق بديناميكية القيادة بالفعل المعيار في قطاع فئة الفخامة العليا. من خلال البناء السهل الذكي، مثلاً استخدام عناصر كربون صلب جداً وكذلك سهولة في نطاق مقصورة الراكب (كور الكربون)، تصل الفئة السابعة من BMW الجديدة نقطة ثقل منخفضة بشكل خاص. بذلك تُقدم كل مركبة BMW من الفئة السابعة أفضل الشروط لتصرف من رياضي وأفضل ديناميكية وفي نفس الوقت راحة قيادة عالية المستوى.

أداء عجلات مختلفة لتلامس مثالي مع الطريق.

مركبة BMW M760Li xDrive الجديدة مجهزة قياسياً بعجلات مصنوعة من المعدن الخفيف 20 M إنش ذات برامق مزدوجة 760M حصرياً ومُصممة من جديد (في الأمام 20 x 8,5 J، في الخلف 20 x 10 J) مع إنهاء باللون الرمادي السيريوم الخشن وإطارات „Michelin Pilot Super Sport“ بأحجام 245/40 R20 في الأمام و 275/35 R20 في الخلف. تشكيلة العجلات والإطارات هذه تزيد من ديناميكية القيادة بشكل ملحوظ وقابل للقياس بدون أن حدوث تحديدات لراحة بدء التحرك. حسب الرغبة من الممكن تجهيز مركبة BMW M760Li xDrive أيضاً بإطارات محمية من تسرب الهواء (Runflat) وكذلك بعجلة مصنوعة من المعدن الخفيف 20 إنش من برنامج التجهيز للفئة السابعة من BMW. للقيادة في الشتاء متاحة بشكل إضافي مجموعة عجلة شتوية اختيارية ذات عجلات مصنوعة من المعدن الخفيف بحجم 19 إنش.

Executive Drive Pro.

مركبة BMW M760Li xDrive الجديدة مجهزة بنظام مجموعة القيادة المبتكر، Executive Drive Pro الذي تم عرضه لأول مرة في الفئة السابعة من BMW الجديدة التي تم تسويقها الآن. نظام Executive Drive Pro هو تحكم بمجموعة قيادة فعال الذي يساهم بالإرتباط مع تعليق هوائي ذو محورين والتحكم بالامتصاص الديناميكية لراحة تعليق، إمتصاص وتآرجح غير إعتيادية. فهو يشمل بالإضافة لذلك على التجهيز الذي تم تطويره أكثر لنظام القيادة الديناميكية لخفض حركات التآرجح في المحور الأمامي والخلفي. وبذلك يتم توحيد خصائص القيادة الديناميكية ذات توجيه مجموعة القيادة المريحة .

موازنة التحرك الفعال يتم بطريقة ميكانيكية كهربائية ويُمكن بشكل خاص توازن سريع ودقيق لقوة الميلان الجانبية عند القيادة في المنعطفات الديناميكية. في القيادة المستقيمة تزداد الراحة من خلال تسمح وسائل التوازن القابلة للتعديل حرية تحرك في أكبر قدر ممكن وهداف لنظام التعليق. بالدمج مع التعليق الكهربائي المعياري ينتج بذلك كسب راحة إضافي. خاص للمركبة BMW M760Li xDrive الجديدة تم تعديل ضبط النظام وموائمه للخاصية الديناميكية للمركبة. بالإضافة لذلك يعمل النظام الجديد بكفاءة طاقة أكثر عما هو الحال في التحكم الهيدروليكي.

توجيه فعال مدمج.

بشكل قياسي مجهزة المركبة BMW M760Li xDrive الجديدة بتوجيه فعال مدمج. ناقل الحركة الكوكبي الذي تم استخدامه حتى الآن في المحور الأمامي يتم استبداله الآن بنقل القضيب المُسنن المتغير. من خلال نقل توجيه المحور الأمامي المباشر وحسب حالة القيادة إما مع أو عكس التوجيه للعجلات الخلفية يُخفض النظام جهد التوجيه ويزيد من قدرة الالتفاف في حركة المرور داخل المدينة وكذلك أيضاً المرونة في القيادة الديناميكية. تبعاً لحالة القيادة، إما توجيه إعتراضي أو نفسه للعجلات الخلفية، يزيد هذا النظام من قدرة الالتفاف في حركة المرور في المدينة وكذلك أيضاً الرشاقة في القيادة الديناميكية. خطوط التعرف المختلفة لإلكترونيات التوجيه موصلة مباشرة بمفتاح معايشة القيادة ويتم تفعيلها من خلال اختيار برنامج القيادة المعني. للتشغيل في مركبة BMW M760Li xDrive الديناميكية تم ضبط خطوط التعرف لنظام التوجيه وكذلك جميع أنظمة التحكم بمجموعة القيادة الأخرى خصيصاً على توجيهها الديناميكي.

مفتاح معايشة القيادة مع طريقة Adaptive.

من خلال مفتاح معايشة القيادة القياسي من الممكن في BMW M760Li xDrive الجديدة لأول مرة تفعيل طريقة Adaptive. هذه تحتوي على تحكم بمجموعة القيادة المتطلعة للأمام وإختيار أوتوماتيكي لأفضل طريقة قيادة معنية موائمة. المعلومات الاستباقية للتحكم في أنظمة مجموعة القيادة المُدمجة يتم احتسابها عن طريق بيانات تحليل أسلوب القيادة، معلومات نظام الملاحة وكاميرا الإستيريو. جميع طرق القيادة لمفتاح معايشة القيادة تم ضبطها من جديد بالكامل وفق التحديد الديناميكي للمركبة BMW M760Li xDrive الجديدة.

الدفع بجميع العجلات للمركبة BMW xDrive ذو التشديد على العجلات الخلفية. مركبة BMW M760Li xDrive الجديدة مُجهزة قياسيً بالدفع بجميع العجلات BMW xDrive بشكل دائم. النظام الذكي بمقدوره توزيع عزم الدوران بشكل متغير كامل بين المحور الأمامي والخلفي وينتج من خلال ذلك مستوى عال بشكل خاص من الديناميكية، المرونة والجر. لديناميكية القيادة التقليدية BMW M Performance تم تجهيز BMW xDrive لمركبة BMW M760Li xDrive بشكل إضافي بالتشديد على المحور الخلفي وبذلك بدديناميكية أكثر.

أنظمة مساعدة السائق المبتكرة.

في الفئة السابعة من BMW الجديدة تم توسيع الحجم الوظيفي لنظام مساعدة القيادة المعدل (Driving Assistant Plus) بمساعد التوجيه ومساعد إرشاد مسار السير، مساعد الحفاظ على مسار السير مع وسيلة الحماية من التصادم الجانبي الفعال، ومنع التصادم الخلفي وكذلك التحذير من حركة المرور العرضية وهو جزء حجم التجهيز لمركبة BMW M760Li xDrive الجديدة. في إطار القيادة الأوتوماتيكية الجزئية من الممكن استخدام مساعد التكدس المروري على جميع أنواع الطرق. عند استخدام نظام التحكم بالسرعة الفعال بواسطة وظيفة التوقف وبدء السير (Stop&Go) يكفي الآن ضغط زر واحدة لمراعاة تحديدات السرعة التي يتم التعرف عليها من خلال وظيفة معلومات حد السرعة (Speed Limit Info). الجيل الجديد لنظام المنظر المحيط يشمل كذلك الآن على عرض منظر ثلاثي الأبعاد وكذلك وظيفة منظر بانوراما في شاشة التحكم.



6. التصميم.

عرض بصري كطراز BMW M Performance

من خلال المركبة BMW M760Li xDrive الجديدة تُمثل شركة BMW M GmbH توجيه جديد بالكامل بما يخص الرياضية الشاعرية والحصارية الفاخرة التي تُقنع بشكل خاص من خلال توازنها. من خلال التشديد على النسب المتوازنة للفئة السابعة من BMW الجديدة والتشديد البصري الصارم على قدرتها الديناميكية المؤثرة لا تترك مجالاً للشك أنها أفخم طراز جديد لعائلة الفئات السابعة من BMW الجديد.

المجموعة الديناميكية الهوائية M تُشدد على الحصارية الرياضية.

المركبة BMW M760Li xDrive الجديدة تُركز على الرياضية الحضارية والأناقة الحصرية، التقنية المتقدمة وجودة التصنيع العالية للفئة بالكامل. النسب وتمير الخطوط الدقيق تكسب من خلال مجموعة الديناميكية الهوائية M القياسية هنا المزيد من الحضور المميز للماركة. المقدمة المصممة من جديد يوجد فيها يميناً ويساراً على مدخلي هواء كبيرين. من خلال إلغاء كشافات الضباب تُصبح هذه أكثر ضخامة. في الطرف الأعلى تحمل المقدمة في كل جهة قضيب باللون الرمادي السيريوم. القضبان الكلوية وشرايح التحكم بفتحات الهواء موجودة كذلك في الجهة الأمامية باللون الرمادي السيريوم، فيما يتم الحفاظ على الجوانب باللون الأسود اللامع. العناصر الكلوية يتم إحاطتها بإطار كلوي باللون الرمادي السيريوم.

على أجنحة المركبة تمنح عناصر الزينة المزودة باللون الرمادي السيريوم على الأبواب في الأسفل، تنفس الهواء وكذلك المشابك في مقابض الأبواب للديكور المزودة المميزة محيط جديد وتزيد من خط الصفة للشاخصيه بشكل إضافي. أغطية مرايا حصرية، علامة „V12“ على الأعمدة C واللوجو M على المصدات الأمامية كل منها باللون الرمادي السيريوم تُكمل المنظر الجانبي بشكل مناسب. عجلات مصنوعة من المعدن الخفيف M بحجم 20 إنش مع تصميم مزدوج البرامق جديد وأسطح باللون الرمادي السيريوم الخشن كل هذا يُشدد بصرياً على الحق الديناميكي كمركبة BMW M Performance.

الخلف المصمم رياضياً مع نطاق مركزي محافظ عليه باللون الأسود يزيد في نفس الوقت ظهور أغطية المواسير النهائية المزودة لمجموعة غازات العادم الرياضية M، المصممة بهندسة V12 حصرية. سبويلر خلفي M خيار يوائم حسب الرغبة تدفق الهواء. بواسطة شريط المقبض الخلفي الذي يوصل الكشافات الخلفية LED على شكل L مع بعضها البعض، مع كتابة الطراز على الجهة اليمنى وعلامة xDrive على الجهة اليسرى لغطاء صندوق الأمتعة يتم التعرف على قدرة الأداء لمركبة BMW M760Li xDrive أيضاً من الخلف.

أناقة رياضية تميز المقصورة الداخلية.

تخلق في المقصورة الداخلية بإهتمام كبير نغمات M الموضوعة جو أنيق رياضي. أشرطة صعود بنعومة لامعة من الألمنيوم مع لوجو V12 مُضاء تُشير إلى قمة المحرك. الإكليل الجلدي لمقود الجلد M الحصري يحمل اللوجو M على برmq المقود الأوسط والأزرار الأرجوحية للتعشيق على الجهة الحلفية للمقود. الأزرار المتعددة الوظائف على برامق المقود وكذلك وعلامة البرامق مزودة بالكروم اللامع لؤلؤياً. مجموعة أجهزة القياس والبيان لها عداد مصمم حصرياً حيث يصل نطاق عداده حتى 330 كم/ساعة. في مركز العداد يتم إظهار تسمية الطراز ويُقدم إرشاداً واضحاً على قدرة الأداء لمركبة BMW M760Li xDrive. دواسات M ودعامة أقدام السائق M من المعدن الصافي مزودة بمجموعات مطاطية سوداء تمنح بشكل إضافي لمسة رياضية تقنية وتُشدّد ميزة مركبة سائق. مجموعة ديكور BMW شخصية باللون السود بيانومع علامة V12 في النطاق حول مفتاح إختيار التعشيقات ومفتاح التحكم iDrive كلها تُكمل المقصورة الداخلية الحصرية.



7. التجهيز. حصرية مُرشدة وديناميكية رياضية.

تبعاً لدورها كأفخم طراز للفئة السابعة من BMW الجديدة فإن مركبة BMW M760Li x Drive مُجهزة بشكل قياسي بشكل كبير: مجموعة ديناميكية هوائية M، عجلات مصنوعة من المعدن الخفيف M بحجم 20 إنش باللون الرمادي السيريوم مع عجلات مختلطة، مجموعة غازات عادم رياضية M مزودة بتحكم بالأغطية، Executive Drive Pro، توجيه فعال مدمج، كشافات LED مدمجة مع مساعد الضوء العالي الخال من الإنبهار والتحكم بممتصات ديناميكية كلها تتبع لحجم التوريد من قبل المصنع. هذا يسري أيضاً على التحكم بالإيماءات BMW، الدخول المريح بدون مفتاح للمركبة، مستشعر المطر، الحماية الفعالة (Active Protection) لموائمة حماية الركاب، المقاعد المريحة القابلة للضبط كهربائياً، ستائر الحماية من الشمس للزجاج الخلفي وكذلك زجاج الأبواب الخلفية، الجلد الحصري نابا مع أحجام موسعة، سماء السقف بالكائنات، التجهيز بالخشب الفاخر بالخط الناعم الأسود مع تأثير معدني عالي اللمعان، مقود الجلد M وحجم الخارجي مع أداء M Performance بما في ذلك اللون الرمادي السيريوم حصرياً.

عرض BMW ConnectedDrive شامل.

مركبة BMW M760Li xDrive الجديدة متاح فيها بشكل قياسي مجموعة الأداء الكاملة لنظام BMW ConnectedDrive. ذلك يشمل الجيل الجديد لنظام الملاحة BMW بروفيشينال مزود بشاشة ملونة باللمس عالية الوضوح بما في ذلك مفتاح التحكم iDrive Touch Controller. خدمات BMW ConnectedDrive تمكن الدخول للشبكة الذكية من قبل السائق، المركبة والمحيط. عن طريق بطاقة SIM المركبة بشكل ثابت في المركبة من الممكن استخدام خدمات مبتكرة مثل خدمة البواب (Concierge Service) أو نظام معلومات حركة المرور في الوقت الحقيقي RTTI (Real Time Traffic Information).

عن طريق خدمات BMW عن بُعد (BMW Remote Services) من الممكن تفعيل وظائف المركبة بواسطة التطبيق „My BMW Remote“ أو هاتفياً عن طريق الوظائف عن بُعد لمركز اتصالات BMW (BMW Call Center) مثل مكيف الهواء الأوتوماتيكي، تأمين وتحرير أقفال المركبة، بوق الضوء العالي أو بحث عادي. وظيفة الاتصال بواسطة الشحن اللاسلكي ووصلة USB تُمكن من شحن جهاز نقال بشكل إستقرائي وفي نفس الوقت توصيل حتى هاتفين جوالين ومُشغل صوتيات عن طريق البلوتوث بالمركبة. النقطة الساخنة WLAN تقوم بإنشاء توصيل إنترنت حتى 10 أجهزة نهائية.

مفهوم ضمناً أنه يمكن تصميم وتجهيز مركبة BMW M760Li xDrive بشكل شخصي. بالإضافة لذلك متاح بشكل كامل تقريباً تكون تشكيلة التجهيزات الخاصة الاختيارية المعروضة للفئة السابعة من BMW للإختيار. ضوء الليزر BMW Selective Beam ومدى كفاية الضوء الموسع بالضعف من 300 حتى 600 متر

يُعد من أحد الابتكارات الرائدة للفئة السابعة من BMW. بواسطة وسائل التجهيز المثيرة مثل شاشة BMW Head-Up، تهوية المقعد الفعالة، تطبيقات السيراميك لعناصر الاستعمال، وظيفة BMW Nightvision مع التعرف على الأشخاص، مساعد القيادة المعدل (Driving Assistant Plus) مع تحذير الأشخاص والتصادم ووظيفة الفرملة بالمدينة وكذلك المنظر المحيط بصورة 360 درجة لمحيط المنطقة يتمكن العميل من توجيه مركبة BMW M760Li xDrive بالكامل وفق تصوراتهِ ورغباتهِ الشخصية.

لم يتم الوصول في حجم التوريد: اتصال الطوارئ الذكي.

اتصال الطوارئ الذكي يتبع كذلك للتجهيز القياسي لمركبة BMW M760Li xDrive وهو في حجمه رائد عالمياً في عالم المركبات. النظام لا يعمل فقط عندما يتم طلب المساعدة يدوياً، بل أيضاً أوتوماتيكياً. في حالة وقوع حادث يقوم اتصال الطوارئ الذكي بإجراء اتصال عن طريق بطاقة SIM المركبة بشكل ثابت في المركبة لمركز الاتصالات (BMW Call Center)، الذي يقوم بالتواصل مباشرة مع الركاب. في نفس الوقت يتم إرسال موقع المركبة وخطر الإصابة المتوقع لركاب المركبة، لضمان عملية إنقاذ سريعة، حتى في حالة عدم تمكن أحد ركاب المركبة من التكلم.

استعمال حدسي بواسطة شاشة التحكم والتحكم بحركات اليد من BMW.

كما هو الحال في جميع طرازات الفئة السابعة من BMW فإنه أيضاً في أفخم طراز جديد BMW M760Li xDrive شاشة الحاسوب لنظام الإستعمال iDrive مُجهزة بشاشة لمس. وبذلك يكون شكل الاستعمال المعروف بالتعامل مع أجهزة العملاء الإلكترونية متاحاً. إلى جانب التحكم المعتاد بواسطة مفاتيح التحكم من الممكن اختيار وتفعيل الوظائف أيضاً من خلال لمس السطح العلوي للشاشة.

أيضاً يحتوي نظام iDrive على التحكم بالإيماءات الذي تم عرضه لأول مرة في الفئة لسابعة من BMW. حركات اليد التي يتم التعرف عليها من قبل مستشعر ثلاثي الأبعاد تتحكم بوظائف نظام الترفيه المعلوماتي بطريقة حدسية ومريحة بشكل خاص. الحركات المعنية تُستخدم من بين الأمور الأخرى أيضاً للتحكم بشدة صوت البرنامج الصوتي وللاستقبال أو رفض مكالمات هاتفية واردة. بالإضافة لذلك توجد إمكانية ربط حركة مُعرفة بوظيفة قابلة للاختيار شخصياً. كذلك في المركبة: وسيلة تثبيت الهاتف الجوال المدمجة في الكونسول الأوسط التي تُمكن لأول مرة في صناعة السيارات شحن الهاتف الجوال بشكل لاسلكي.

8. BMW M760Li xDrive V12 Excellence



تشكيل الميزة يُشدد على الفخر المبتكر.

دائماً كانت رغبات العملاء لشركة BMW نموذج حاسم للتصميم وتجهيز مركباته. لهذا السبب فإنه مفهوم ضمناً أن يقوم العميل باختيار مركبته BMW M760Li xDrive V12 Excellence بدون إضافة سعر وبذلك يستطيع تغيير ميزة المركبة بشكل لاحق. بدلاً من الظهور الديناميكي يكون التركيز الآن على خصائص الراحة لمركبة BMW M760Li xDrive ويُشدد الحالة الحصرية لطراز الصالون V12. بذلك يُنصح بأفخم طراز للفئة السابعة من BMW لجميع العملاء الذين يجدون مكانتهم أيضاً وبسرور في المقصورة الخلفية الفاخرة.

من الخارج تتنازل BMW M760Li xDrive V12 Excellence عن مجموعة الديناميكية الهوائية M، بدلاً من ذلك يُشابه المنظر التصميم الخارجي Pure Excellence. لهذا تتبع أيضاً العجلات المصنوعة من المعدن الخفيف الشخصية BMW بحجم 20 إنش بتصميم برمق W وبلمعان عال 646 ومع عجلات مختلطة بأحجام 245/40 R20 في الأمام و 275/35 R20 في الخلف. مسامك الفرامل مزودة باللون الأسود عالي اللمعان. تحمل في المقدمة BMW M760Li xDrive V12 Excellence شبكة مدخل الهواء حينها في الأعلى على مشبك من الكروم على طول عرض المركبة بالكامل، القضبان الكلوية مزودة باللون الفضي مع مقدمات عصا بالكروم ويتم إحاطتها أيضاً بإطار زينة بالكروم الفاتح. عدا عن ذلك يحتوي الطراز V12 Excellence على كشافات الضباب LED في المقدمة.

في أجنحة المركبة تم تزويد إطار الزجاج ومنفوس الهواء مع عنصر زينة الباب وكذلك كتابة V12 على الأعمدة C بكروم فاتح. عدا عن ذلك تختفي لوجهات M من على الجدران الجانبية الأمامية خلف أقواس العجلات. في الخلف يلمع شريط المشبك الخلفي المصنوع من الكروم شارة xDrive على الجهة اليسرى لغطاء صندوق الأمتعة وكذلك علامة V12 بدلاً من كتابة الطراز. مجموعة غازات العادم المصممة للراحة تورّد صوتاً مضبوطاً وحضارياً. كلا غطاء الماسورة النهائية المصنوع من الكروم ومربع الزوايا يتم بشكل إضافي إحاطت مشبك كروم في الخلف وتوصيلها بصرياً مع بعضها البعض.

تشكيل الميزة الخياري على أساس BMW M760Li xDrive V12 Excellence يحتوي أيضاً على التصميم الداخلي Pure Excellence ويُقدم وفق ذلك تجهيز سماء سقف بالألكنترار، أشرطة صعود من الألمنيوم الناعم مع علامة موديل V12 مُضاء، خياطة ديكور دقيقة جداً في النطاق الأسفل لمجموعة أجهزة القياس والبيان، أدراج من الخشب الأنيق لمخارج الحزام، مسند الذراع ومقابض تثبيت السقف وكذلك حصائر الأقدام عالية الوبر الأنيق للمقصورة الخلفية كلها تساهم في جو أنيق وجميل في المقصورة الداخلية. مقود الجلد BMW مع تجهيزات خشبية تضع بصمات أنيقة. عند تشغيل الإشعال تظهر العلامة V12 في مركز مجموعة أجهزة القياس والبيان التي ينتهي نطاق عدادها 260 كم/ساعة.



9. بيانات فنية. مركبة BMW M760Li xDrive الجديدة.

BMW M760Li xDrive			جسم السيارة
4/5			عدد الأبواب/ المقاعد
5238/1902/1485	مم		الطول/ العرض/ الارتفاع (فارغ)
3210	مم		قاعدة العجلات
1611/1640	مم		المسافة بين عجلتي المحور في الأمم/ الخلف
135	مم		الخلوص الأرضي
12,9	متر		دائرة اللف
78	حوالي 1		سعة الخزان
9,5 ²⁾	لتر		زيت المحرك ¹⁾
2180/2255	كجم		الوزن الفارغ للسيارة طبقاً للمواصفة DIN/EU
غير معروف	كجم		الحمولة طبقاً للمواصفة DIN
غير معروف	كجم		الوزن الإجمالي المسموح به
غير معروف	كجم		أحمال المحاور المسموح بها في الأمم/ الخلف
2300/750	كجم		حمل الجر المسموح به (12 %)
100/100	كجم		مع فرامل/ بدون فرامل
515	لتر		حمولة السقف المسموح بها/ الثقل المسموح به
0,27 x 2,42	cX x A		سعة صندوق الأمتعة
			مقاومة الهواء
المحرك			نوع التصنيع/ عدد الأسطوانات/ الصمامات
تقنية أداء M TwinPower Turbo: شاحني توربو Mono Scroll، حقن مباشر High Precision Direct Injection، التحكم بعمود الحديبات المتغير VANOS المزدوج			تقنية المحرك
6592	سم ³		السعة الحجمية الفعالة
غير معروف	مم		الرفع/ الثقب
غير معروف	1:		الانضغاط
على الأقل RON 91			الوقود
441/600 ²⁾	كيلوواط/ قوة حصان		القدرة
5500 ²⁾	دقيقة ⁺		عند عدد لفات
800 ²⁾	نيوتن متر		عزم الدوران
1500 ²⁾	دقيقة ⁺		عند عدد لفات
كهرباء			البطارية/ مكان التركيب
105/ حيز الأمتعة	أمبير في الساعة-		
2 x 180/5040	AW		مولد كهربائي
ديناميكية القيادة والأمان			التعليق الأمامي
محور التوجيه العرضي المزدوج المزود سطح سفلي محور للتوجيه مصنوع من الألومنيوم، ومداس إطار توجيه صغير مع تخفيض خطر الانكفاء، تعليق هوائي مع التحكم بمستوى الارتفاع			
محور توجيه خماسي من الألومنيوم، قابل للتوجيه، مع معادلة التلدين و والانكفاء، فصل صوتي مزدوج، تعليق هوائي مع التحكم في الارتفاع			التعليق الخلفي
الفرامل القرصية ذات مكبس مسماك، مع تهوية			الفرامل في الأمام
الفرامل القرصية ذات مكبس مسماك، ذو تهوية			الفرامل الخلفية
قياسياً: نظام DSC شاملاً نظام ABS، نظام ASC، ونظام DTC (Dynamic Traction Control)، وسيلة مساعدة الفرملة في المنعطفات CBC، مساعد الفرامل DBC، وظيفة الفرامل الجافة، تعويض التضائل، مساعد بدء السير، تشبيك مع نظام جميع العجلات xDrive، وحدة التحكم بالمتنصات الديناميكية			أنظمة تعزيز الاتزان
قياسياً: وسادات هوائية للسائق والراكب الأمامي، وسادات هوائية جانبية للسائق والراكب الأمامي، وسادات هوائية للرأس لصف الجلوس الأمامي والخلفي، أحزمة أوتوماتيكية ثلاثية نقاط التثبيت لجميع المقاعد، في الأمام مع شداة حزام الأمان ومحدد قوة الحزام، مستشعرات تصادم، ومبين ضغط هواء الإطارات			تجهيزة الأمان
التوجيه المعزز الكهربوميكانيكي (EPS) مزود بوظيفة جهاز التعزيز اختياري: التوجيه الفعال المدمج			التوجيه
16,9	1:		الحركة الإجمالية للتوجيه
245/40 R20 90Y			الإطارات في الأمام/ الخلف
275/35 R20 102Y			
8,5J x 20 LM			الجنوط في الأمام/ الخلف
10J x 20 LM			

BMW M760Li xDrive			
نظام نقل الحركة			
نوع ناقل الحركة			
ثمانى التعشيقات Steptronic			
5,000	:1	I	حركة ناقل الحركة
3,200	:1	II	
2,143	:1	III	
1,720	:1	IV	
1,313	:1	V	
1,000	:1	VI	
0,823	:1	VII	
0,640	:1	VIII	
3,478	:1	R	
2,813	:1		حركة المحور
معدلات الأداء			
5,1 ²⁾	كجم/كيلو واط	وزن الأداء (DIN)	
65,2 ²⁾	كيلوواط/ل تر	أداء اللتر	
3,9 ²⁾	ثانية	100-0	التسارع كم/ساعة
250/305 ²⁾	كم/ساعة	السرعة القصوى	
BMW EfficientDynamics			
استرداد طاقة الفرامل المزود ببيان الاسترداد، التوجيه المعزز الكهربوميكانيكي وظيفة التشغيل والإيقاف الأوتوماتيكي، بيان لحظة التعشيق، طريقة ECO PRO مع وظيفة الإبحار ومساعد التنبؤ، BMW EfficientLightweight، خصائص ديناميكية هوائية مثلى، التحكم بفتحات الهواء، أجهزة حركة يتم التحكم بها حسب الحاجة، مضخة الزيت موجهة بواسطة نطاق التعرف، كمبريسور مكيف الهواء قابل للفك، ناقل حركة المحور الخلفي مزود بخصائص التسخين المثالية، الدفع بجميع العجلات المثالية بدرجة التأثير والوزن		إجراءات نظام BMW EfficientDynamics قياسياً	
الاستهلاك في دورة الاتحاد الأوروبي ¹⁾			
مع إطارات قياسية:			
غير معروف	لتر/100 كم	داخل المدينة	
غير معروف	لتر/100 كم	خارج المدينة	
12,6 ²⁾	لتر/100 كم	الإجمالي	
294 ²⁾	ج/كم	أكسيد الكربون ³⁾	
EU6c		تصنيف درجة انبعاث ثاني أكسيد الكربون	
تصنيف درجة التأمين			
غير معروف	KH / VK / TK		

المواصفات الفنية سارية على أسواق ACEA وعلى البيانات المتعلقة بالتريخيص فقط على ألمانيا (الأوزان)

¹⁾ كمية تغيير الزيت

²⁾ قيم أداء أولية

³⁾ مع مجموعة السائق M

⁴⁾ قيم استهلاك الوقود وانبعاث غازات العادم CO₂ تبعاً لحجم الإطارات المختار