

Новый BMW M760Li xDrive. Содержание.



1. Особенности.	2
2. Новый BMW M760Li xDrive. Высочайший уровень комфорта и бескомпромиссная динамика. (Краткое изложение)	5
3. Настоящий представитель семейства BMW M Performance. Спортивная динамика и повседневная практичность.	10
4. Силовой агрегат. Очарование мощного V12.	12
5. Динамика движения. Абсолютная гармония скорости и комфорта.	17
6. Дизайн. Эффектный и элегантный облик модели BMW M Performance.	20
7. Оснащение. Новаторская эксклюзивность и спортивная динамика.	22
8. BMW M760Li xDrive V12 Excellence. Яркий характер как воплощение концепции современной роскоши.	25
9. Технические характеристики.	27

1. Особенности.



- BMW M760Li xDrive – новая топ-модель успешно стартовавшего модельного ряда BMW 7 серии, – устанавливает новые стандарты в сегменте спортивных седанов класса «люкс».
- Первый 12-цилиндровый бензиновый двигатель семейства M Performance TwinPower Turbo рабочим объемом 6,6 литра развивает мощность 441 кВт/600 л.с.* при 5500 об/мин* и максимальный крутящий момент 800 Нм* при 1500 об/мин* (средний расход топлива: 12,6 л/100 км; выбросы CO₂: 294 г/км)**.
- Время разгона с места до 100 км/ч: 3,9 секунды*, максимальная скорость: 250 км/ч (ограничена электроникой), с пакетом M Driver's Package 305 км/ч (ограничена электроникой).
- Эксклюзивные 20-дюймовые легкосплавные колесные диски M Double-spoke 760M цвета «Серый церий матовый металлик» (спереди 8,5 J × 20, сзади 10 J × 20) и высокоскоростные шины разной размерности – 245/40 R20 на передней оси и 275/35 R20 на задней.
- Адаптивная ходовая часть Executive Drive Pro, входящая в базовую комплектацию, благодаря функции активной компенсации кренов кузова позволяет добиться высочайшего уровня плавности хода и одновременно спортивных ходовых качеств.
- Различные настройки режимов движения, позволяющие водителю ощутимо изменить общую настройку автомобиля.
- Интегральное активное рулевое управление в базовой комплектации для повышения маневренности и безопасности движения.
- Подчеркнуто заднеприводный акцент в настройке интеллектуальной системы полного привода BMW xDrive для обеспечения типичных для M Performance динамичных ходовых качеств в любых условиях движения.

* Предварительные данные.

** Данные по расходу топлива являются предварительными и были определены согласно ездовому циклу ЕС, в зависимости от выбранного размера шин.

- Эксклюзивное исполнение декоративных элементов в цвете «Серый церий»: рамка решетки радиатора, перемишки в переднем бампере, корпуса наружных зеркал, боковые эмблемы M, вставки в наружных ручках дверей, надписи «V12» на задних дверных стойках, отверстия для выпуска воздуха в передних крыльях и боковые декоративные элементы в дверях, а также ручки крышки багажника, шильдик «xDrive» и надпись обозначения модели.
- В базовой комплектации: аэродинамический пакет M, спортивная выпускная система M с электронно-управляемыми заслонками и расположенными слева и справа сдвоенными выхлопными патрубками с гальваническим покрытием цвета «Серый церий», а также спортивные тормоза M с тормозными суппортами синего цвета с эффектом «металлик» и эмблемой M.
- Салон: комфортные сиденья с электрорегулировкой и отделкой эксклюзивной кожей Nappa, декоративные планки из ценных пород дерева Fineline черного глянцевого цвета с металлическим отливом и обивка потолка из алькантары антрацитового цвета для еще более эксклюзивной атмосферы.
- Опциональное исполнение BMW M760Li xDrive V12 Excellence объединяет в себе спортивную динамику с эксклюзивной атмосферой класса «люкс» и изменяет характер BMW M760Li xDrive за счет отсутствия аэродинамического пакета M. Вместо него автомобиль имеет элементы отделки экстерьера и интерьера линии Pure Excellence, 20-дюймовые легкосплавные полированные колесные диски BMW Individual в дизайне W-spoke 646 и эмблему «V12» со светлым хромированием вместо шильдика обозначения модели.
- Восьмиступенчатая спортивная автоматическая коробка передач Steptronic с заново адаптированными для версии M Performance алгоритмами переключений и оптимизированным внутренним КПД. Кроме того, коробка передач Steptronic использует в своей работе данные навигационной системы и оснащена функцией автоматического выключения и перезапуска двигателя Auto Start Stop.
- **BMW M760Li xDrive:** 12-цилиндровый бензиновый двигатель, технология M Performance TwinPower Turbo с двумя однопоточными турбонагнетателями (Mono Scroll – с одной крыльчаткой), высокоточной системой непосредственного впрыска топлива

High Precision Injection и системой бесступенчатой регулировки фаз газораспределения (Double-VANOS),
рабочий объем: 6592 см³,
мощность: 441 кВт/600 л.с.* при 5500 об/мин*,
макс. крутящий момент: 800 Нм* с 1500 об/мин*,
разгон (0–100 км/ч): 3,9 секунды*,
максимальная скорость (ограничена электроникой): 250 км/ч, с
опциональным пакетом M Driver's Package (ограничена
электроникой): 305 км/ч
средний расход топлива: 12,6 литра/100 км**,
выбросы CO₂: 294 г/км**, экологический стандарт: Евро-6с.

* Предварительные данные.

** Данные по расходу топлива являются предварительными и были определены согласно ездовому циклу ЕС, в зависимости от выбранного размера шин.



2. Новый BMW M760Li xDrive. Высочайший уровень комфорта и бескомпромиссная динамика. (Краткое изложение)

С выходом BMW M760Li xDrive новое поколение BMW 7 серии, совсем недавно стартовавшее на рынке, получает невероятно динамичную и спортивную топ-версию. 12-цилиндровый бензиновый двигатель этой модели, оснащенный технологией M Performance TwinPower Turbo, отличается поражающей мощностью, огромным крутящим моментом во всем диапазоне оборотов и непревзойденной плавностью работы. Силовой агрегат V12 подчеркивает особое положение автомобиля в модельном ряду компании – новый BMW M760Li xDrive со своими неординарными динамичными ходовыми качествами и высочайшим уровнем комфорта устанавливает новые стандарты в сегменте седанов класса «люкс».

Мощность без компромиссов.

Новый BMW M760Li xDrive – первый автомобиль компании, в котором используется новейший 12-цилиндровый бензиновый двигатель с технологией M Performance TwinPower Turbo. При рабочем объеме в 6,6 литра силовой агрегат, скрывающийся под крышкой с надписью «M Performance», выдает максимальную мощность 441 кВт/600 л.с.* при 5500 об/мин* и максимальный крутящий момент 800 Нм* при 1500 об/мин* (средний расход топлива: 12,6 л/100 км; выбросы CO₂: 294 г/км)**. Этот невероятно мощный двигатель с суперсовременной технологией M Performance TwinPower Turbo разгоняет BMW M760Li xDrive до 100 км/ч всего за 3,9 секунды*, а максимальная скорость автомобиля ограничена на отметке в 250 км/ч. В сочетании с опциональным пакетом M Driver's Package ограниченная электроникой максимальная скорость увеличивается до 305 км/ч. За передачу крутящего момента к колесам отвечает современная восьмиступенчатая спортивная коробка передач Steptronic (базовая комплектация). Ее специфические для версии M Performance алгоритмы переключений с подчеркнуто спортивным характером и более быстрыми переходами на пониженные передачи во всем диапазоне оборотов были специально адаптированы под рабочую характеристику двигателя V12. А благодаря оптимизированному внутреннему КПД и использованию в алгоритме переключения передач данных навигационной системы, восьмиступенчатая спортивная автоматическая трансмиссия Steptronic обеспечивает более яркие ощущения от вождения и при этом гармонично сочетается с серийной функцией автоматического выключения и

* Предварительные данные.

** Данные по расходу топлива являются предварительными и были определены согласно ездовому циклу ЕС, в зависимости от выбранного размера шин.

перезапуска двигателя Auto Start Stop.

Невероятная управляемость и высочайший уровень комфорта в сегменте.

Благодаря инновационной адаптивной ходовой части Executive Drive Pro с функцией активной компенсации кренов кузова новый BMW M760Li xDrive обладает подчеркнуто спортивной управляемостью и одновременно с этим обеспечивает своим пассажирам максимальный уровень комфорта. В сочетании с высокоскоростными шинами и эксклюзивными 20-дюймовыми легкосплавными дисками M, выполненными в цвете «Серый церий матовый металлик», новый BMW M760Li xDrive демонстрирует наилучшую динамику в своем классе – без малейших компромиссов для плавности хода.

Интеллектуальная система полного привода BMW xDrive с подчеркнуто «заднеприводной» настройкой в зависимости от коэффициента сцепления шин с дорогой и конкретной ситуации перераспределяет крутящий момент на все четыре колеса автомобиля и, тем самым, обеспечивает типичную для автомобилей семейства M Performance динамику движения и уверенность в любых условиях движения.

Повышению безопасности и динамики в новом BMW M760Li xDrive также способствует интегральное активное рулевое управление, устанавливаемое в качестве стандартного оборудования. Дополнительно к более «острому» передаточному отношению рулевого управления, данная система предусматривает подруливающие задние колеса, которые поворачиваются в ту или иную сторону в зависимости от угла поворота рулевого колеса и скорости движения. Это позволяет облегчить руление как на городских скоростях, так и при динамичном прохождении поворотов – и дополнительно повышает маневренность и безопасность движения.

Наконец, еще один компонент оснащения BMW M760Li xDrive – новые 19-дюймовые спортивные тормоза M. Они гарантируют максимально стабильное и интенсивное замедление, а их суппорты окрашены в синий цвет с эффектом «металлик» и украшены эмблемой M.

Инновационные системы помощи водителю.

Для нового BMW M760Li xDrive доступен аналогичный набор инновационных систем помощи водителю, что и для других вариантов успешно стартовавшего на рынке BMW 7 серии нового поколения. Так, в числе функций системы «Ассистент вождения Plus» значатся ассистент руления и ведения по полосе, ассистент удержания на полосе с активной

защитой от боковых столкновений, система предотвращения наездов сзади и система предупреждения о наличии транспорта, движущегося в поперечном направлении. Кроме того, на любых типах дорог водитель может задействовать функцию «Ассистента движения в пробках», обеспечивающую движение в частично автоматизированном режиме – а при использовании активного круиз-контроля с функцией Stop & Go теперь достаточно одного нажатия кнопки, чтобы система учитывала ограничения скорости, распознанные соответствующим индикатором Speed Limit Info. Новое поколение системы кругового обзора Surround View обеспечивает возможность вывода на контрольном дисплее трехмерных изображений и панорамного вида.

Дизайн, подчеркивающий динамичные ходовые качества автомобиля.

Один только внешний вид нового BMW M760Li xDrive сразу же намекает на высочайший динамический потенциал этого представителя семейства BMW M Performance. Аэродинамический пакет M с увеличенными воздухозаборниками в переднем бампере и эксклюзивные 20-дюймовые легкосплавные диски M Double-spoke 760M с отделкой в цвете «Серый церий матовый металлик» создают чрезвычайно спортивный и в то же время невероятно элегантный облик. Рамка решетки радиатора и лицевая поверхность ламелей «ноздрей», перемычки в переднем бампере, вставки в наружных ручках дверей, отверстия для выпуска воздуха в передних крыльях и боковые декоративные элементы в дверях, а также ручка крышки багажника – все эти детали имеют эксклюзивное гальванизированное исполнение цвета «Серый церий».

Стильные акценты во внешности элегантно подчеркивают особый статус BMW M760Li xDrive внутри модельного ряда BMW 7 серии и всей модельной гамме BMW. В этом же цвете – «Серый церий», – выполнены корпуса наружных зеркал, надписи «V12» на задних дверных стойках, эмблемы M на передних крыльях, шильдик «xDrive» и обозначение модели на задней части кузова. Новая спортивная выпускная система M с управляемыми заслонками усиливает эмоциональный звук мощного V12. Ее два сдвоенных выхлопных патрубка, разнесенные по бокам кузова и выполненные в эксклюзивном дизайне с гальваническим покрытием в цвете «Серый церий», завершают неповторимый облик автомобилей M Performance.

Типичные акценты M Performance в оформлении интерьера.

В салоне BMW M760Li xDrive также можно увидеть множество типичных для автомобилей BMW M Performance элементов оформления, подчеркивающих спортивный характер автомобиля. Эксклюзивное

кожаное рулевое колесо M украшено эмблемой M, а клавиши на его спицах и лепестки переключения передач на его тыльной стороне имеют исполнение «Жемчужно-глянцевый хром». Накладки на пороги снабжены подсвечивающейся надписью «V12» и уже при посадке в салон настраивают на предстоящее удовольствие от поездки. Комбинация приборов оборудована эксклюзивным спидометром с надписью названия модели и шкалой, оцифрованной до 330 км/ч. Выполненные в M-стиле педали и опора для левой ноги также дают ясный намек на неординарный динамический потенциал BMW M760Li xDrive. В центральной консоли пространство вокруг рычага селектора и контроллера iDrive прикрыто декоративной накладкой с покрытием черным рояльным лаком и обозначением «V12». Такая же надпись «V12» имеется на сенсорном планшете Touch Command (опция) в центральном подлокотнике в задней части салона.

Элементы комфортного оснащения создают современную атмосферу класса «люкс».

Комфортные передние сиденья BMW M760Li xDrive, оснащенные электрорегулировками с функцией памяти настроек, декоративные планки салона из ценных пород дерева Fineline черного глянцевого цвета с металлическим отливом, а также напольные коврики с высоким ворсом для задней части салона в сочетании с обивкой потолка из алькантары антрацитового цвета создают современную атмосферу класса «люкс». Обивка из эксклюзивной кожи Nappa, которой помимо поверхности сидений обиты их боковые части, подголовники, центральная часть дверей, а также центральные и боковые подлокотники, идеально дополняет элегантно оформленный интерьер.

Опциональное исполнение BMW M760Li xDrive V12 Excellence.

Тем клиентам, которые для своего BMW M760Li xDrive хотели бы создать скорее роскошно-комфортный, нежели динамичный имидж, в качестве опции без доплаты предлагается исполнение BMW M760Li xDrive V12 Excellence. Данное исполнение придает BMW M760Li xDrive совершенно новый, более роскошный и утонченный характер.

Аэродинамический пакет M в исполнении V12 Excellence отсутствует, автомобиль комплектуется эксклюзивными 20-дюймовыми легкосплавными полированными дисками BMW Individual в дизайне W-spoke 646 и разноразмерными шинами 245/40 R20 спереди и 275/35 R20 сзади, а тормозные суппорты окрашены в черный глянцевого цвета. При заказе BMW M760Li xDrive в исполнении V12 Excellence модель получает хромированную вставку в верхней части решетки воздухозаборников по всей ширине кузова; ламели решетки радиатора выполнены в

серебристом цвете с хромированной лицевой поверхностью и окаймлены такой же светлой хромированной декоративной рамкой. Все прочие декоративные элементы кузова также имеют светлую хромированную отделку. Вместо надписи названия модели исполнение BMW M760Li xDrive V12 Excellence имеет на крышке багажника надпись «V12», а оба хромированных прямоугольных выхлопных патрубка обрамлены дополнительной хромированной накладкой.

Наконец, салон автомобиля отличает эксклюзивное рулевое колесо BMW с деревянными вставками и эмблема «V12» в комбинации приборов, которая загорается при включении зажигания. Шкала спидометра BMW M760Li xDrive в исполнении V12 Excellence оцифрована до 260 км/ч. Индивидуальный характер автомобиля подчеркивает также и звук выхлопа выпускной системы, более комфортный и мягкий по сравнению со стандартной версией.

Интуитивное управление с сенсорным экраном с системой управления жестами.

Как и у всех версий BMW 7 серии нового поколения, дисплей системы iDrive новой топ-модели BMW M760Li xDrive выполнен в виде сенсорной панели. Таким образом, система iDrive получила устройство, которое по своей форме управления аналогично обычным планшетным компьютерам. Наряду с привычным управлением с помощью контроллера, имеется возможность использовать множество функций системы с помощью сенсорного экрана.

Также в новом BMW M760Li контроллер iDrive дополняет система управления жестами BMW, впервые представленная публике в новом поколении BMW 7 серии. С помощью определенных движений руки, которые отслеживает специальный 3D-сенсор, водитель может интуитивно и удобно управлять некоторыми функциями информационно-развлекательной системы. Например, соответствующими жестами можно регулировать громкость звука аудиосистемы, принять или отклонить входящий телефонный звонок. Кроме того, существует возможность закрепить один определенный жест за функцией, индивидуально выбираемой водителем по своему желанию. Комплектация автомобиля также включает в себя встроенный в центральную консоль держатель для смартфона, который позволяет осуществлять беспроводную зарядку мобильного телефона индуктивным способом.



3. Настоящий представитель семейства BMW M Performance. Спортивная динамика и повседневная практичность.

BMW M760Li xDrive – новейший представитель семейства спортивных автомобилей BMW M Performance. Эта модель объединяет в себе весь многолетний опыт специалистов подразделения BMW M в создании эксклюзивных спортивных автомобилей. BMW Motorsport GmbH, основанное в 1972 году, задает стандарты в международном автоспорте уже более четырех десятилетий. Один из самых знаменитых автомобилей, созданных специалистами спортивного отделения – блистательный среднемоторный спорткар BMW M1, звезда гоночной серии Procar. Кроме того, именно инженеры BMW Motorsport GmbH разработали первый двигатель с турбонаддувом, который позволил выиграть чемпионский титул в Формуле-1, и создали BMW M3 – самый успешный на сегодняшний день автомобиль в мире для кузовных гонок группы А.

Технологии, разработанные для автоспорта.

С 1993 года дочернее предприятие компании BMW AG носит название BMW M GmbH. Компания предлагает продукты и услуги в пяти областях – это автомобили BMW M и автомобили BMW M Performance, BMW Individual, оснащение и пакеты M, школа вождения BMW Group Driving Experience, а также бронированные машины и автомобили специального назначения – подразделение BMW M GmbH готово удовлетворить самые взыскательные требования клиентов по части динамики, эксклюзивности и индивидуальности автомобилей. На протяжении многих десятилетий буква M является синонимом успехов в автоспорте и исключительно быстрых спортивных автомобилей, пригодных для повседневного использования.

«Автомобили BMW M Performance – это эксклюзивное предложение BMW M GmbH. Они позиционируются между топ-моделями BMW и нашими основными моделями M. Эти автомобили мы создали для тех клиентов, которые предъявляют высокие требования к динамике и спортивным ходовым качествам, но при этом ценят комфорт и высокую практичность своего автомобиля в повседневной эксплуатации. Опыт и знания BMW M в автоспорте и разработке суперспортивных автомобилей используется также и при создании автомобилей BMW M Performance. С момента вывода на рынок в 2012 году этой новой категории продуктов спрос на них постоянно растет. В 2013 году во всем мире было продано

около 14 250 моделей BMW M Performance. А в 2014 году – уже 24 000,»
– отметил Франк ван Меел, председатель совета директоров BMW M GmbH.

4. Силовой агрегат. Очарование мощного V12.



12-цилиндровый двигатель является олицетворением статуса и мощности, недостижимых для двигателей любого другого типа. Он воплощает в себе все последние инженерные достижения и подтверждает свое исключительное положение невероятными характеристиками и, вместе с тем, исключительно плавной работой – все эти качества могут быть реализованы только в этом типе силовых агрегатов. В новом BMW M760Li xDrive 12-цилиндровый двигатель гарантирует уникальные ощущения в повседневном вождении и в путешествиях, полностью подтверждая особый статус 12-цилиндровых моделей в новом поколении BMW 7 серии.

Уникальное сочетание мощности и плавности работы.

12-цилиндровый двигатель M Performance TwinPower Turbo нового BMW M760Li xDrive имеет рабочий объем 6592 см³, развивает максимальную мощность 441 кВт/600 л.с.* при 5500 об/мин и максимальный крутящий момент 800 Нм*, который он выдает уже с 1500 об/мин; кроме того, этот двигатель предлагает также функцию автоматического выключения и перезапуска двигателя Auto Start Stop (средний расход топлива: 12,6 л/100 км; выбросы CO₂: 294 г/км)**. Он разгоняет спортивный люксовый седан до 100 км/ч всего за 3,9 секунды* и позволяет развить максимальную скорость 250 км/ч (ограничена электроникой) или соответственно 305 км/ч (ограничена электроникой) в сочетании с опциональным пакетом M Driver's Package.

Конструкция полностью алюминиевого блока цилиндров обладает высочайшей жесткостью и одновременно минимальной массой. Благодаря использованию блока цилиндров закрытого типа (так называемая конструкция «closed deck») в комбинации с длинными крепежными шпильками головки блока цилиндров, достигающими до днища картера, достигается максимально возможная стабильность геометрии гильз цилиндров. Двойное винтовое крепление коренных подшипников с дополнительной фиксацией боковой стенки резьбовыми опорными втулками и винтами снижает влияние поперечных сил от кривошипно-шатунного механизма на блок цилиндров. Прочие компоненты двигателя – алюминиевые поршни со стальным покрытием, кованные шатуны, изготовленные методом «ломки» и последующего соединения верхней и

* Предварительные данные.

** Данные по расходу топлива являются предварительными и были определены согласно ездовому циклу ЕС, в зависимости от выбранного размера шин.

нижней части (crack-метод), а также коленчатый вал – также кованый, – служат снижению уровня вибраций и шума до абсолютного минимума.

Помимо всего вышеперечисленного, 12-цилиндровый бензиновый двигатель M Performance TwinPower Turbo обладает множеством технических особенностей и инноваций, которые дополнительно повышают его и без того высочайший потенциал, обусловленный его конструкцией и технологией изготовления. В первую очередь, это технология M Performance TwinPower Turbo и система высокоточного непосредственного впрыска топлива High Precision Injection. Они обеспечивают чуткий и быстрый отклик двигателя на малейшее нажатие педали акселератора, постоянную характеристику крутящего момента, а также необычно низкий для двигателей этого класса расход топлива и низкие выбросы CO₂.

Технология M Performance TwinPower Turbo.

Под крышкой с надписью «M Performance» располагаются оба однопоточных (Mono Scroll – с одной рабочей крыльчаткой) турбонагнетателя двигателя V12; поскольку угол развала цилиндров составляет всего 60 градусов, каждый из турбонагнетателей размещен с внешней стороны соответствующего ряда цилиндров и обеспечивает воздухом по шесть цилиндров. Турбонагнетатели отличаются исключительно высоким КПД нагнетателя и турбины. Их расположение идеально с точки зрения геометрии трубопроводов, соединяющих выхлопной тракт с нагнетателями: они короткие и прямые, что улучшает динамику потоков.

Поскольку одно из основных функциональных требований, предъявляемых к двигателю, это точное дозирование мощности соответственно условиям движения, для охлаждения сжатого наддувочного воздуха используется сложная в техническом плане система непрямого охлаждения. Это позволяет получить более компактную систему и, тем самым, сократить время задержки, что способствует идеальному отклику двигателя на нажатия педали акселератора. Необходимый для данной системы отдельный контур охлаждения обслуживает дополнительный водяной насос, а воздушно-жидкостные теплообменники располагаются непосредственно у впускного тракта.

Спортивная выпускная система M для эмоционального звука мощного V12.

Катализаторы 12-цилиндрового двигателя оснащены суперсовременной системой датчиков для контроля состава отработавших газов. Благодаря

расположению вблизи двигателя катализаторы быстро нагреваются и достигают своей оптимальной рабочей температуры. Эффективная очистка отработавших газов позволяет обеспечить соблюдение всех актуальных международных экологических стандартов.

BMW M760Li xDrive соответствует экологическому классу «Евро-6».

Для снижения противодействия потоку отработавших газов трубы спортивной выпускной системы M в зоне днища автомобиля имеют практически полностью прямолинейную форму и максимально возможный диаметр. Эволюция дополнительных глушителей и системы управления заслонками привела к расширению акустического диапазона, и теперь спортивная выпускная система M позволяет реализовать как режим, удовлетворяющий высочайшим требованиям комфорта, так и режим, максимально акцентирующий звук мощного 12-цилиндрового двигателя. При спокойном движении звук работы двигателя достаточно сдержанный, а при задействовании полного потенциала 12-цилиндрового агрегата меняется на более эмоциональный, подчеркивая таким образом динамичный характер BMW M760Li xDrive.

Система впрыска: высочайшая точность и давление 200 бар.

Система высокоточного непосредственного впрыска топлива High Precision Injection оптимизирует процесс сгорания в новом двигателе V12 и тем самым способствует его исключительной эффективности. Форсунки, расположенные по центру головки блока цилиндров, точно дозируют топливо, впрыскивая его под давлением до 200 бар в камеры сгорания для более мелкого распыления. Распределение топлива в цилиндре происходит по тщательно рассчитанным идеальным траекториям, что обеспечивает особо равномерное и чистое сгорание. Это позитивно сказывается не только на мощности, но и на показателях выброса вредных веществ и акустических качествах двигателя. Кроме того, благодаря охлаждению топливовоздушной смеси, обусловленному непосредственным впрыском топлива в камеру сгорания, допускается более высокое сжатие по сравнению с турбодвигателем с впрыском во впускной коллектор. Это еще сильнее повышает КПД двигателя: можно получить больше мощности при меньшем расходе топлива. Система непосредственного впрыска топлива High Precision Injection в комбинации с технологией BMW TwinPower Turbo используется во всех бензиновых двигателях, предлагающихся для BMW 7 серии. Она гарантирует особо эффективное и чистое сгорание топлива – базовое условие для снижения показателей расхода топлива и вредных выбросов, которые в этом классе мощности являются образцовыми.

В 12-цилиндровом двигателе M Performance используется еще одна стандартная для BMW система – система бесступенчатой регулировки фаз газораспределения Double-VANOS. Благодаря ей стала возможна экономичная работа двигателя в режиме частичной нагрузки с высокой долей остаточных газов и сниженными дроссельными потерями. Дополнительно система Double-VANOS повышает чуткость откликов двигателя на нажатие педали акселератора.

Снабжение маслом 12-цилиндрового двигателя M Performance также было оптимизировано. Его масляный насос с регулируемым объемным расходом работает по потребности и, следовательно, особенно эффективно. 6-камерный насос с маятниковыми золотниками всегда подает столько масла, сколько требуется двигателю в данном режиме работы. Вместо ручного щупа об уровне масла водителя информирует специальный указатель в комбинации приборов, который можно включить также и во время движения автомобиля.

Восьмиступенчатая спортивная коробка передач Steptronic.

Передачу тягового усилия от самого мощного на сегодняшний день бензинового двигателя M Performance в новом BMW M760Li xDrive осуществляет серийная 8-ступенчатая спортивная коробка передач Steptronic, которая тоже вносит важный вклад в динамику автомобиля M Performance. Ее специфические для версии M Performance алгоритмы переключений с подчеркнуто спортивным характером и более быстрыми переходами на пониженные передачи во всем диапазоне оборотов были специально адаптированы под рабочую характеристику двигателя V12. Для водителя и пассажиров это заметно при включении разных режимов движения переключателем Driving Experience Control. Благодаря целенаправленному предупреждению проскальзывания гидротрансформатора вне процесса переключения передач достигается по-спортивному жесткое соединение двигателя и трансмиссии. Восьмиступенчатая спортивная коробка передач Steptronic также предусматривает функцию Launch Control, которая является частью базового оснащения автомобиля. Эта простая в управлении функция позволяет водителю со спортивными амбициями в любых условиях разогнать свой BMW M760Li xDrive с максимально возможным ускорением. Для спортивного стиля вождения на рулевом колесе имеются лепестки переключения передач. Как это традиционно принято, в ручном режиме управления включенная водителем передача остается включенной даже при достижении ограничителя частоты вращения двигателя. Кроме того, благодаря своей компактной конструкции, малой массе, оптимизированному КПД и идеальному взаимодействию с функцией Auto Start Stop, спортивная автоматическая коробка передач

Steptronic способствует существенному снижению расхода топлива и вредных выбросов.

5. Динамика движения. Абсолютная гармония скорости и комфорта.



Новый BMW 7 серии уже является эталоном по части динамики движения в сегменте седанов класса «люкс». Благодаря рациональной облегченной конструкции – например, использованию высокопрочных и при этом легких компонентов из углепластика в силовой структуре кузова (Carbon Core), – новый BMW 7 серии имеет необычайно низкий центр тяжести. Таким образом, каждая модель BMW 7 серии – это идеальная спортивная управляемость и высочайшая маневренность при бескомпромиссном уровне комфорта.

Высокоскоростные шины разной размерности для оптимального контакта с дорогой.

Новый BMW M760Li xDrive в базовой комплектации оснащен эксклюзивными 20-дюймовыми легкосплавными дисками M в новом дизайне Double-spoke 760M (спереди 8,5 J × 20, сзади 10 J × 20) с отделкой цвета «Серый церий матовый металлик» и шинами Michelin Pilot Super Sport размером 245/40 R20 спереди и 275/35 R20 сзади. Эта комбинация дисков и шин ощутимо повышает динамику движения, – что подтверждено результатами измерений, – без каких бы то ни было ограничений в комфорте. На заказ BMW M760Li xDrive может оснащаться безопасными шинами (Runflat), а также любыми другими 20-дюймовыми легкосплавными дисками из программы оснащения BMW 7 серии. Для эксплуатации автомобиля в зимнее время, кроме того, предлагается опциональный комплект зимних шин с 19-дюймовыми легкосплавными дисками.

Executive Drive Pro.

Новый BMW M760Li xDrive оснащен инновационной системой Executive Drive Pro, которая впервые была представлена публике в вышедшем совсем недавно новом поколении BMW 7 серии. Executive Drive Pro – это активная система регулировки ходовой части, которая в сочетании с пневмоподвеской обеих осей и системой динамической регулировки жесткости амортизаторов Dynamic Damper Control обеспечивает исключительную плавность хода, виброкомфорт и оптимальное демпфирование дорожных неровностей. Данная система включает усовершенствованное исполнение системы Dynamic Drive для снижения боковых кренов кузова на передней и задней осях. Это позволяет

объединить комфортабельную настройку автомобиля с динамичными ходовыми качествами.

В системе используются активные стабилизаторы поперечной устойчивости с электромеханической регулировкой, которые позволяют быстро и точно компенсировать боковые силы, вызывающие крен кузова при динамичном движении в повороте. Кроме того, система повышает и уровень комфорта при движении по прямой – это достигается за счет того, что регулируемые стабилизаторы обеспечивают амортизирующим элементам подвески максимум свободы движения. А в сочетании с пневмоподвеской, которая входит в базовую комплектацию BMW M760Li xDrive и была специально переработана и адаптирована под более динамичный характер автомобиля, это обеспечивает недостижимый прежде уровень плавности хода. Наконец, новая система подавления кренов работает с меньшими затратами энергии, чем система с гидравлическим управлением.

Интегральное активное рулевое управление.

Новый BMW M760Li xDrive серийно оснащен инновационной системой интегрального активного рулевого управления. Используемая ранее планетарная передача на передней оси теперь заменена реечной передачей с переменным передаточным отношением. Благодаря более «острому» передаточному отношению рулевого управления передней оси и функции поворота задних колес автомобиля – в зависимости от ситуации движения либо в одном направлении с передними колесами, либо в противофазе с ними, – данная система облегчает руление и повышает как маневренность в стесненных условиях города, так и курсовую устойчивость при динамичном движении. Кроме того, система гарантирует уверенные и однозначные реакции и комфорт при перестроении и движении в повороте. Электронная система управления системой рулевого управления напрямую соединена с переключателем режимов движения Driving Experience Control – таким образом, при включении водителем нужного ему режима движения соответствующий алгоритм работы рулевого управления активируется автоматически. Алгоритмы работы рулевого управления и всех прочих систем регулировки ходовой части были специально адаптированы к более динамичному характеру модели BMW M760Li xDrive.

Переключатель режимов движения с режимом Adaptive.

При помощи серийного переключателя режимов движения в новом BMW M760Li xDrive можно активировать режим Adaptive. Он включает в себя проактивную регулировку подвески и автоматический выбор наиболее подходящего для данной ситуации режима движения.

Необходимую информацию система получает на основе анализа стиля вождения, данных навигационной системы и информации, полученной от стереоскопической видеокамеры.

Все режимы движения, активируемые переключателем Driving Experience Control, были заново адаптированы под более динамичный характер модели BMW M760Li xDrive.

Подчеркнуто «заднеприводная» настройка интеллектуальной системы полного привода BMW xDrive.

BMW M760Li xDrive в базовой комплектации оснащен интеллектуальной системой постоянного полного привода BMW xDrive. Трансмиссия в состоянии бесступенчато перераспределять крутящий момент между передними и задними колесами, гарантируя тем самым особо высокий уровень тягового сцепления, максимальную динамику движения и безупречную маневренность. Для обеспечения типичной для BMW M Performance динамики движения система BMW xDrive для BMW M760Li xDrive получила подчеркнуто «заднеприводный» акцент в своих настройках и, следовательно, позволяет еще более полно реализовать динамический потенциал новой топ-модели BMW 7 серии.

Инновационные системы помощи водителю.

В новом BMW 7 серии в перечень функций системы «Ассистент вождения Plus» добавились функции ассистента руления и ведения по полосе, ассистент удержания на полосе с активной защитой от боковых столкновений, система предотвращения наездов сзади, а также система предупреждения о наличии транспорта, движущегося в поперечном направлении. «Ассистент вождения Plus» входит в базовую комплектацию нового BMW M760Li xDrive. Кроме того, на любых типах дорог водитель может задействовать функцию «Ассистента движения в пробках», обеспечивающую движение в частично автоматизированном режиме – а при использовании активного круиз-контроля с функцией Stop & Go теперь достаточно одного нажатия кнопки, чтобы система учитывала ограничения скорости, распознанные соответствующим индикатором Speed Limit Info. Новое поколение системы кругового обзора Surround View обеспечивает возможность вывода на контрольном дисплее трехмерных изображений и панорамного вида.

6. Дизайн. Эффектный и элегантный облик модели BMW M Performance.



Новый BMW M760Li xDrive, произведенный BMW M GmbH – это абсолютно новое измерение спортивности, престижа и эксклюзивности, – впечатляет в первую очередь гармоничным сочетанием всех качеств. А ярко выраженные визуальные акценты, подчеркивающие сбалансированные пропорции и выдающийся динамический потенциал нового BMW M760Li xDrive, не оставляют никакого сомнения в том, что перед вами новая топ-модель BMW 7 серии.

Аэродинамический пакет M подчеркивает спортивную суть и эксклюзивный статус модели.

Новый BMW M760Li xDrive – это воплощение настоящего спортивного характера и эксклюзивной элегантности, передовых технологий и высочайшего качества отделки. Благодаря серийному аэродинамическому пакету M пропорции и силуэт автомобиля выглядят еще более приземисто и спортивно. По-новому оформленный передний бампер имеет два больших воздухозаборника по бокам, кажутся еще более массивными которые за счет отсутствия противотуманных фар. По верхнему краю каждого воздухозаборника проходит декоративная вставка цвета «Серый церий». Ламели решетки радиатора и регулируемые воздушные заслонки с лицевой стороны тоже имеют отделку цвета «Серый церий», в то время как их боковые стороны выполнены в черном глянцевом цвете. Окаймляет «ноздри» решетки радиатора рамка того же цвета – «Серый церий».

На боковинах кузова нового BMW M760Li xDrive в цвете «Серый церий» выдержаны декоративные элементы в нижней части дверей, отверстия для выпуска воздуха в передних крыльях, а также вставки в дверных ручках, которые расположены на характерной для BMW двойной выштамповке кузова и дополнительно подчеркивают эту стилиобразующую линию. Гармонично дополняют вид сбоку эксклюзивные корпуса наружных зеркал, надписи «V12» на задних дверных стойках и эмблемы M на передних крыльях, выполненные в том же цвете «Серый церий». А эксклюзивные 20-дюймовые легкосплавные диски M в новом дизайне Double-spoke цвета «Серый церий» еще сильнее подчеркивают высочайшие динамические способности нового представителя семейства автомобилей BMW M Performance.

Спортивный стиль оформления заднего бампера с черной центральной частью одновременно обращает внимание на сдвоенные выхлопные патрубки спортивной выпускной системы M, которые выполнены в цвете «Серый церий» и имеют эксклюзивную для версии с двигателем V12 форму. В качестве опции клиентам также предлагается задний спойлер M, который дополнительно оптимизирует аэродинамические характеристики автомобиля. Ручка крышки багажника в виде планки, визуальное соединяющей друг с другом L-образные светодиодные задние фонари, шильдик обозначения модели с правой стороны крышки багажника и эмблема «xDrive» с левой стороны позволяют однозначно идентифицировать BMW M760Li xDrive как новую топ-модель семейства BMW 7 серии при взгляде сзади.

Спортивная элегантность в интерьере.

Тщательно подобранные детали, выполненные в типичной для автомобилей семейства M Performance стилистике, формируют спортивное и в то же время элегантное настроение в салоне нового BMW M760Li xDrive. Глянцевые накладки на пороги из алюминия с тонкой шлифовкой с подсвечивающейся надписью «V12» недвусмысленно намекают на статус новой топ-модели BMW 7 серии. Эксклюзивное кожаное рулевое колесо M украшено эмблемой M на центральной спице и оснащено лепестками переключения передач на тыльной стороне. Кнопки для multifункции на спицах рулевого колеса, а также вставки в спицах имеют исполнение «Жемчужно-глянцевый хром». Шкала спидометра в комбинации приборов отличается эксклюзивным оформлением и оцифрована до 330 км/ч. В центре спидометра горит надпись названия модели, указывающая на неординарный мощностной потенциал BMW M760Li xDrive. Педали и опора для левой ноги в M-стиле из полированной нержавеющей стали с черными резиновыми накладками приносят в салон дополнительный спортивный шарм и подчеркивают характер BMW M760Li xDrive – автомобиля для водителя. Гармонично дополняет эксклюзивный дизайн интерьера и декоративная накладка BMW Individual с покрытием черным рояльным лаком и надписью «V12», прикрывающая пространство вокруг рычага селектора и контроллера iDrive.

7. Оснащение. **Новаторская эксклюзивность и спортивная динамика.**



Как и положено топ-модели семейства BMW 7 серии, новый BMW M760Li xDrive имеет богатое оснащение уже в базовой комплектации. Так, в перечень стандартного оснащения входит аэродинамический пакет M, 20-дюймовые легкосплавные диски M в цвете «Серый церий матовый металлик» с разноразмерными шинами, спортивная выпускная система M с управляемыми заслонками, адаптивная ходовая часть Executive Drive Pro, интегральное активное рулевое управление, адаптивные светодиодные фары с неослепляющей системой управления дальним светом и система динамической регулировки жесткости амортизаторов Dynamic Damper Control. Также в базовой комплектации нового BMW 760Li xDrive: система управления жестами BMW, бесключевой комфортный доступ, датчик дождя, система активной защиты Active Protection для оптимальной защиты водителя и пассажиров, оснащенные электрорегулировками комфортные передние сиденья, солнцезащитные шторки для заднего и задних боковых окон, расширенная отделка салона эксклюзивной кожей Nappa, обивка потолка из алькантары, декоративные планки салона из ценного дерева Fineline черного глянцевого цвета с металлическим отливом, кожаное рулевое колесо M, а также элементы отделки кузова в эксклюзивном цвете M Performance «Серый церий».

Широкий набор функций BMW ConnectedDrive.

Уже в базовой комплектации новый BMW M760Li xDrive имеет весь спектр функций BMW ConnectedDrive. В их числе – навигационная система BMW Professional новейшего поколения с цветным сенсорным дисплеем высокого разрешения, а также сенсорный контроллер системы iDrive. Сервисы BMW ConnectedDrive открывают доступ к интеллектуальному сетевому взаимодействию между водителем, автомобилем и окружающим миром. Через установленную в автомобиле SIM-карту они позволяют пользоваться такими инновационными услугами, как консьерж-сервис или система информирования о дорожной ситуации онлайн (Real Time Traffic Information, RTTI).

Благодаря сервисам дистанционного управления BMW Remote Services водитель может активировать отдельные функции своего автомобиля на расстоянии (как через приложение «My BMW Remote», так и по телефону через информационный центр BMW) – например, дистанционно

управлять системой климат-контроля, запереть и отпереть автомобиль, включить аварийную световую сигнализацию или найти припаркованный автомобиль. Система телефонной связи с беспроводной зарядкой и портом USB позволяет индуктивным способом заряжать одно мобильное устройство и подсоединять к автомобилю через Bluetooth до двух мобильных телефонов и один аудиоплеер одновременно. А точка доступа WLAN позволяет подключить к Интернету до десяти приборов.

Разумеется, BMW M760Li xDrive можно сконфигурировать и оснастить индивидуально. Для этого в распоряжении клиента имеется почти весь ассортимент опций, предлагающихся для BMW 7 серии. Среди инновационного оснащения – лазерные фары BMW с неослепляющей системой управления дальним светом BMW Selective Beam и увеличенной в два раза (с 300 до 600 метров) дальностью действия. Предлагаются и другие компоненты оснащения, такие как проекционный дисплей BMW, активная вентиляция сидений, керамические аппликации на элементах управления, система ночного видения BMW Night Vision с функцией распознавания пешеходов, ассистент вождения Plus с системой предупреждения об опасности столкновения или наезда на пешехода с функцией автоматического торможения на городских скоростях, а также система кругового обзора Surround View с отображением пространства вокруг автомобиля на 360 градусов. Таким образом, клиент может оснастить свой BMW M760Li xDrive в полном соответствии с личными желаниями и предпочтениями.

Не имеет себе равных: интеллектуальный экстренный вызов.

Интеллектуальный экстренный вызов тоже входит в базовую комплектацию BMW M760Li xDrive и по своему функционалу не имеет себе равных в автомобильной отрасли. Система может быть активирована не только вручную, но и автоматически. В случае аварии функция интеллектуального экстренного вызова через интегрированную в автомобиле SIM-карту устанавливает соединение с информационным центром BMW, сотрудник которого уже напрямую контактирует с пассажирами. Одновременно в колл-центр автоматически передается вся необходимая информация о местоположении автомобиля, характере столкновения и риске травм находящихся в нем людей – таким образом, помощь придет максимально быстро даже в том случае, если пассажиры автомобиля не в состоянии вызвать ее самостоятельно.

Интуитивное управление с сенсорным экраном и системой управления жестами.

Как и у всех моделей BMW 7 серии нового поколения, дисплей системы управления iDrive новой топ-модели BMW M760Li xDrive выполнен в виде

сенсорной панели. Таким образом, система iDrive получила устройство, которое по принципу взаимодействия аналогично обычным планшетным компьютерам. Наряду с привычным управлением с помощью контроллера в новом BMW M760Li xDrive существует возможность управления многочисленными функциями с помощью сенсорного экрана.

Также в новом BMW M760Li xDrive имеется и система управления жестами BMW, впервые представленная в новом BMW 7 серии и дополняющая систему iDrive. С помощью определенных движений руки, которые отслеживает специальный 3D-сенсор, можно интуитивно и удобно управлять некоторыми функциями информационно-развлекательной системы. Так, например, соответствующими жестами можно регулировать громкость звука аудиосистемы, а также принять или отклонить входящий телефонный звонок. Кроме того, существует возможность закрепить один определенный жест за функцией, которую водитель может выбрать по своему желанию. Комплектация автомобиля также включает в себя встроенный в центральную консоль держатель для смартфона, который обеспечивает беспроводную индуктивную зарядку мобильного телефона.

8. BMW M760Li xDrive V12 Excellence. **Яркий характер как воплощение** **концепции современной роскоши.**



Пожелания клиентов для BMW всегда были основополагающими при разработке конструкции и оснащения автомобилей. Поэтому вполне естественным шагом стало то, что клиент без доплаты может выбрать свой автомобиль в исполнении BMW M760Li xDrive V12 Excellence – и, таким образом, существенно изменить его характер. В этом случае вместо высокой динамики акцент делается на комфорте и элегантности BMW M760Li xDrive, и на передний план выходит эксклюзивный статус 12-цилиндрового седана. Данное исполнение топ-модели BMW 7 серии рекомендуется тем клиентам, которые предпочитают ездить в атмосфере роскоши на заднем сиденье.

Кроме того, в исполнении BMW M760Li xDrive V12 Excellence отсутствует аэродинамический пакет M; вместо него автомобиль имеет элементы отделки кузова из линейки оснащения Pure Excellence. В их числе 20-дюймовые легкосплавные полированные колесные диски BMW Individual в дизайне W-spoke 646 с разноразмерными шинами 245/40 R20 спереди и 275/35 R20 сзади. Тормозные суппорты автомобиля окрашены в черный гляцевый цвет. Спереди исполнение BMW M760Li xDrive V12 Excellence имеет хромированную вставку в верхней части решетки воздухозаборников по всей ширине кузова; ламели решетки радиатора выполнены в серебристом цвете с хромированной лицевой поверхностью и окаймлены такой же светлой хромированной декоративной рамкой. Кроме того, исполнение V12 Excellence комплектуется светодиодными противотуманными фарами в переднем бампере.

Рамки боковых окон и отверстия для выпуска воздуха в передних крыльях вместе с декоративными элементами дверей, а также надписи «V12» на задних дверных стойках имеют светлую хромированную отделку. Кроме того, у нового BMW M760Li xDrive в исполнении V12 Excellence отсутствуют эмблемы M на передних крыльях позади колесных арок. На задней части кузова поверх хромированной ручки-планки крышки багажника с левой стороны закреплен шильдик «xDrive», а с правой – эмблема «V12» вместо эмблемы обозначения модели. Выпускная система версии V12 Excellence ориентирована на комфорт и отличается сдержанным и мягким звуком выхлопа. Оба хромированных прямоугольных выхлопных патрубка в заднем бампере обрамлены

дополнительной хромированной накладкой и, таким образом, визуально соединены друг с другом.

Опциональное исполнение BMW M760Li xDrive V12 Excellence включает в себя также элементы отделки салона Pure Excellence и предлагает обивку потолка из алькантары, накладки на пороги из алюминия с тонкой шлифовкой и подсвечивающейся надписью «V12», а также изящный декоративный шов в нижней части передней панели. Деревянные вставки в креплениях для ремней безопасности на дверных стойках, подлокотник и потолочные ручки в задней части салона, а также роскошные задние напольные коврики с высоким ворсом дополнительно способствуют созданию роскошной и в то же время уютной атмосферы. Кожаное рулевое колесо BMW с деревянными аппликациями ставит еще один элегантный акцент в характере BMW M760Li xDrive V12 Excellence. При включении зажигания видна надпись «V12» в центре комбинации приборов, а шкала спидометра оцифрована до 260 км/ч.

9. Технические характеристики. Новый BMW M760Li xDrive.



BMW M760Li xDrive		
Кузов		
Количество дверей / мест		4/5
Длина / ширина / высота (без нагрузки)	мм	5238/1902/1485
Колесная база	мм	3210
Колея, спереди / сзади	мм	1611/1640
Дорожный просвет	мм	135
Диаметр разворота	м	12,9
Объем топливного бака	прибл. л	78
Моторное масло ¹⁾	л	9,5 ²⁾
Снаряженная масса по DIN/EU	кг	2180/2255
Максимальная нагрузка по DIN	кг	нет точных данных
Максимально допустимая масса	кг	нет точных данных
Максимально допустимая нагрузка на оси, перед./зад.	кг	нет точных данных
Максимальная масса прицепа с тормозами (12%)/без тормозов	кг	2300/750
Максимальная нагрузка на крышу/максимальная нагрузка на ТСУ	кг	100/100
Объем багажника	л	515
Аэродинамическое сопротивление	сX x A	0,27 x 2,42
Двигатель		
Конфигурация / количество цилиндров / количество клапанов		V / 12 / 4
Технологии	Технология M Performance TwinPower Turbo: два однопоточных турбонагнетателя, высокоточный непосредственный впрыск топлива, система бесступенчатой регулировки фаз газораспределения Double-VANOS	
Рабочий объем	см ³	6592
Ход / диаметр	мм	нет точных данных
Степень сжатия	:1	нет точных данных
Топливо		мин. ROZ 91
Мощность	кВт/л.с.	441/600 ²⁾
при	об/мин	5500 ²⁾
Крутящий момент	Нм	800 ²⁾
при	об/мин	1500 ²⁾
Электрооборудование		
Аккумулятор / расположение	Ач / –	105 / Багажное отделение
Генератор	А/Вт	2 x 180/5040
Динамика и активная безопасность		
Передняя подвеска	Алюминиевая подвеска на сдвоенных поперечных рычагах с разнесенными нижними рычагами, малое плечо обкатки, с компенсацией продольной раскачки кузова при торможении, пневмоподвеска с автоматической регулировкой дорожного просвета	
Задняя подвеска	Алюминиевая пятирычажная подвеска, с подруливающими колесами, с компенсацией продольной раскачки кузова при трогании и торможении, с двойной звукоизоляцией, пневмоподвеска с автоматической регулировкой дорожного просвета	
Передние тормоза	Дисковые вентилируемые, с четырехпоршневыми неподвижными суппортами	
Задние тормоза	Дисковые вентилируемые, с однопоршневыми суппортами плавающего типа	
Системы стабилизации движения	Стандартно: DSC включая ABS, ASC и DTC (Dynamic Traction Control), Система распределения тормозных усилий в повороте CBC, Система динамического контроля замедления DBC, Функция просушки тормозов, Компенсация потери производительности, Функция помощи при старте, Сетевое объединение с системой полного привода xDrive, Система динамической регулировки жесткости амортизаторов Dynamic Damper Control	

BMW M760Li xDrive			
Безопасность			
		Стандартно: подушки безопасности для водителя и переднего пассажира, боковые подушки безопасности для водителя и переднего пассажира, подушки безопасности для защиты головы для переднего и заднего ряд сидений, подушка безопасности для защиты коленей на стороне водителя, трехточечные инерционные ремни безопасности на всех сиденьях, интегрированные с преднатяжителями и ограничителями усилия для передних сидений, датчики удара, индикатор давления в шинах	
Рулевое управление			
		Электромеханический усилитель рулевого управления Servotronic (EPS) интегральное активное рулевое управление	
Передаточное отношение рулевого механизма		:1	16,9
Шины, перед/зад		245/40 R20 90Y 275/35 R20 102Y	
Колесные диски, перед/зад		8,5J x 20 LM 10J x 20 LM	
Трансмиссия			
Тип трансмиссии		8-ступенчатая спортивная АКПП Steptronic	
Передаточные числа		I	:1 5,000
		II	:1 3,200
		III	:1 2,143
		IV	:1 1,720
		V	:1 1,313
		VI	:1 1,000
		VII	:1 0,823
		VIII	:1 0,640
		R	:1 3,478
Главная пара		:1	2,813
Динамика			
Соотношение мощности и массы (DIN)		кг/кВт	5,1 ²⁾
Удельная мощность		кВт/л	65,2 ²⁾
Разгон 0–100 км/ч		с	3,9 ²⁾
Максимальная скорость		км/ч	250/305 ³⁾
BMW EfficientDynamics			
Стандартные функции BMW EfficientDynamics		Система регенерации энергии торможения с рекуперационным дисплеем, электромеханический усилитель рулевого управления (EPS), функция автоматической остановки и запуска двигателя, индикатор оптимальной передачи, режим ECO PRO с функцией движения накатом и функцией ассистента маршрута, интеллектуальная облегченная конструкция, оптимизированные аэродинамические элементы, активное управление воздушными заслонками, активация вспомогательных систем по требованию, динамическое управление масляным насосом, отключаемый компрессор кондиционера, главная передача с оптимизированным алгоритмом работы при прогреве, облегченная система полного привода с оптимизированным КПД	
Расход топлива EU ⁴⁾			
со стандартными шинами:			
Город		л/100 км	нет точных данных
Трасса		л/100 км	нет точных данных
Смешанный		л/100 км	12,6 ²⁾
CO ₂		г/км	294 ²⁾
Экологический класс		Евро-6с	
Категория страхования			
КН / VK / ТК		нет точных данных	

Спецификации относятся только к рынкам ACEA/данные, относящиеся к омологации, действительны только для Германии (вес)

¹⁾ Замена масла

²⁾ Предварительные данные

³⁾ С опциональным пакетом M Driver's Package

⁴⁾ Расход топлива и выбросы CO₂ зависят от выбранного типа шин