

# 全新 BMW M760Li xDrive 目录



<b>1. 亮点</b> .....	2
<b>2. 全新 BMW M760Li xDrive</b> 极致的舒适性与令人心动的运动性能融于一体 (简述) .....	4
<b>3. BMW M Performance 高性能车型</b> 富有运动感的动态驾驶性能和注重日常实用性的行驶性能 .....	7
<b>4. 动力系统</b> 具有传奇色彩的 V12 发动机 .....	8
<b>5. 动态驾驶性能</b> 高性能与行驶舒适性的和谐统一 .....	11
<b>6. 外观设计</b> 作为 BMW M Performance 高性能车型的视觉表现力 .....	13
<b>7. 配置</b> 极具前瞻性的独特配置和富有动感的动态驾驶性能 .....	15
<b>8. BMW M760Li xDrive V12 Excellence</b> 个性的塑造突出了极具创意的豪华风范 .....	17
<b>9. 技术参数</b> .....	18

# 1. 亮点



- 全新 BMW M760Li xDrive 作为新上市并大获成功的 BMW 7 系的旗舰车型，在 D 级豪华运动型轿车细分市场上树立了新的标杆。
- 首款采用了 TwinPower Turbo 技术的 M Performance 高性能版 12 缸汽油发动机，最大功率 441 kW/600 HP\*/5,500 rpm\*，最大扭矩 800 Nm\*/1,500 rpm\*，排量 6.6 L（综合油耗：12.6 l/100 km；CO<sub>2</sub>综合排放量：294 g/km）\*\*。
- 百公里加速时间：3.9 s\*，最高车速：250 km/h（电子限速），加装 M Driver's 套件：305 km/h（电子限速）。
- 特别采用 Cerium Grey 亚光金属漆的特制 20 寸 M 系列双轮辐轻质合金轮辋 760M（前轮 8.5 J × 20，后轮 10 J × 20）和前轮 245/40 R20、后轮 275/35 R20 的高性能混合搭配轮胎。
- 标配的 Executive Drive Pro 底盘系统通过主动的防侧翻控制，将注重舒适性的底盘调校与富于动感的行驶性能结合起来。
- 不同的驾驶模式突出了车身整体在相应情况下的独特调校，并且使用户可以感受到这种改变。
- 标配的 Integral 整合式主动转向系统提高了行驶灵敏性和安全性。
- 偏向后轮驱动的 BMW xDrive 智能全轮驱动系统在任何条件下，均创造出 M 系列高性能车型典型的动态驾驶性能和优异的行驶性能。
- 特别采用 Cerium Grey 金属漆、造型典雅的双肾型进气格栅边框、前扰流板饰条、车外后视镜盖、车身两侧的 M 标志、车外门把手饰条、C 柱上的 V12 标志、Air Breather 导流孔、车身两侧的车门防擦条、后备箱把手饰条、xDrive 标志和车型标识。

\* 暂时性功率数据

\*\* 油耗值是暂时性的，根据欧盟测试循环测得，视轮胎规格而定。

- 标配 M 空气动力学套件、M 运动型排气系统（包括了阻风门控制装置和分置两侧的 Cerium Grey 金属漆电镀双排气管）和带有蓝色金属漆制动钳以及 M 标志的 M 运动型制动系统。
- 可电动调节的舒适型座椅、独特 Nappa 真皮面料的车内配置、Fineline 高亮黑色橡木木纹饰板、炭灰色 Alcantara 面料的车顶共同营造出奢华的车内氛围。
- 高配车型 BMW M760Li xDrive V12 Excellence 选装配置丰富，将富于运动感的动态驾驶性能与别致奢华的整车外形结合起来，并通过弃用 M 空气动力学套件改变了 BMW M760Li xDrive 的外在特征，为此用 Pure Excellence 外饰套件和内饰套件的配置、20 寸 BMW 个性化定制版本 W 式轮辐 646 轻质合金轮辋和高亮镀铬 V12 标准代替了车型标识。
- 通过 8 速 Steptronic 运动型手自一体变速箱实现动力传输，其换挡逻辑具有 M 系列高性能车型特有的调校，并且优化了内部工作效率，可以根据导航数据选择合适的挡位，与标配的自动启停功能配合完美。
- **BMW M760Li xDrive:** 12 缸汽油发动机，M Performance 高性能车型定制版 TwinPower Turbo 单涡轮双涡管增压器技术，高精度燃油直喷系统和双凸轮可变正时控制装置，  
排量：6,592 cm<sup>3</sup>，  
最大功率：441 kW/600 PS\*/ 5,500 rpm，  
最大扭矩：800 Nm\*/1,500 min<sup>-1</sup>，  
百公里加速时间：3.9 s\*，  
最高车速（电子限速）：250 km/h，选配 M Driver's 套件（电子限速）：305 km/h  
综合油耗量：12.6 L/100 km\*\*，  
CO<sub>2</sub>综合排放量：294 g/km\*\*，排放标准：欧 6c。

\* 暂时性功率数据

\*\* 油耗值是暂时性的，根据欧盟测试循环测得，视轮胎规格而定。

## 2. 全新 BMW M760Li xDrive 极致的舒适性与令人心动的 运动性能融于一体 (简述)



全新 BMW M760Li xDrive 为刚刚上市的 BMW 7 系增添了一款声誉卓越的顶级车型。其 12 缸汽油发动机采用 M Performance 高性能车型定制版 TwinPower Turbo 单涡轮双涡管增压器技术，以无与伦比的运行稳定性和激情澎湃的动力输出，彰显该车型在 BMW 7 系的旗舰地位。优异的动态驾驶性能与行驶舒适性相结合，使 BMW M760Li xDrive 具有卓越的表现力，并在 D 级豪华运动型轿车领域重新树立了标杆。

### 发动机强劲有力、动力输出激情澎湃

全新 BMW M760Li xDrive 首次搭载了采用 M Performance 高性能车型定制版 TwinPower Turbo 单涡轮双涡管增压器技术的 12 缸汽油发动机。这款排量 6.6 L 的发动机上刻有“M Performance”标识，最大功率可达 441 kW/600 HP\*/ 5,500 rpm<sup>1</sup>，最大扭矩 800 Nm\* / 1,500 rpm\*（综合油耗量：12.6 l/100 km；CO<sub>2</sub> 综合排放量：294 g/km）\*\*。这款采用了最先进的 M Performance 高性能车型定制版 TwinPower Turbo 单涡轮双涡管增压器技术的大功率发动机可以使 BMW M760Li xDrive 仅仅在 3.9 s\* 内就从静止加速到 100 km/h，电子限速的最高车速可达 250 km/h。如果选配 M Driver's Package 套件，则最高车速可达 305 km/h。通过一款先进的 8 速 Steptronic 运动型手自一体变速箱实现动力传输。其换挡逻辑具有 M 系列高性能车型特有的调校，换挡时极具运动感，在整个转速范围内降挡积极主动，与这款 V12 发动机的特性完美匹配。此外，通过优化的内部工作效率和可以根据导航数据选择合适挡位的功能，这款 8 速 Steptronic 运动型手自一体变速箱有助于实现轻松自如的驾驶体验，同时还与标配的自动启停功能配合完美。

### 同级车型中最佳的动态驾驶性能和行驶舒适性

经过创新的 Executive Drive Pro 底盘系统，同时实现了优异的动态驾驶性能和行驶舒适性。通过主动的防侧翻控制，该系统在最大程度上减小了车身相对于底盘的位移。高性能轮胎与采用 Cerium Grey 亚光金属漆的特制 20 寸 M 轻质合金轮辋相搭配，使全新 BMW M760Li xDrive 具有同级车型中最佳的动态驾驶性能，而且毫不影响行驶舒适性。偏向后轮驱动的 BMW xDrive 智能全轮驱动系统根据当前的道路摩擦系数将驱动力分配给所有 4 个车轮，从而在任何条件下创造出 M 系列高性能车型典型的动态驾驶性能和优异的行驶性能。全新 BMW M760Li xDrive 标配的 Integral 整合式主动转向系统实现了行驶安全性与动态驾驶性能完美结合，除了具有更小的前桥转向器传动比之外，还可以根据行驶状况使车轮的转向角与一同转向的后桥相匹配。这样就降低了在低速行驶时以及采用激烈的驾驶方式时的驾驶者向方向盘施加的力，从而进一步提高了整车的敏捷性和行驶安全性。带有蓝色金属漆制动钳以及 M 标志的全新 19 寸 M 运动型制动系统完善了 BMW M760Li xDrive 的

\* 暂时性功率数据

\*\* 油耗值是暂时性的，根据欧盟测试循环测得，视轮胎规格而定。

行驶配置，确保随时可以达到最好的制动效果。

### **创新的驾驶辅助系统**

全新 BMW M760Li xDrive 配备了各种创新的驾驶辅助系统，与已经成功上市的全新 BMW 7 系其他车型完全一样。升级版驾驶辅助系统的功能范围包括转向和车道控制辅助系统、可以主动提供侧面碰撞保护的车道保持辅助系统、防追尾预警系统以及行人横穿预警系统。在半自动驾驶的过程中，堵车辅助系统可在任何类型道路上发挥作用。当使用带有停走功能自适应巡航控制系统时，现在只需按下一个按钮，就可以根据交通标志识别功能识别到的信息进行限速。新一代车载全景影像环视系统现在也可以在中控显示屏上显示出三维视图和全景视图。

### **外饰件突出该车型注重动态驾驶性能的定位**

全新 BMW M760Li xDrive 的整车造型便已经彰显出 BMW M 系高性能车型注重动态驾驶性能的定位。增大了位于前扰流板进气口的 M 空气动力学套件以及采用 Cerium Grey 亚光金属漆的特制 20 寸 M 系列双轮辐轻质合金轮辋 760M 使得整车显得既动感十足又高贵典雅。特别采用 Cerium Grey 金属漆的双肾型电镀进气格栅边框和格栅竖条、前扰流板饰条、车外门把手饰条、Air Breather 导流孔饰条、车身两侧的车门防擦条和后备箱把手饰条给整车造型增添了一抹亮色。这些外饰件低调地彰显 BMW M760Li xDrive 在 BMW 7 系车型中的以及整个 BMW 车型产品线中的定位。类似的外饰还有采用 Cerium Grey 金属漆的车外后视镜盖、C 柱上的 V12 标志、车身两侧的 M 标志、车外门把手饰条、以及位于车尾的 xDrive 标志和车型标识。带有阻风门控制装置的全新 M 运动型排气系统使 V12 发动机发出雄劲有力的轰鸣，并以其分置两侧、造型别致的 Cerium Grey 金属漆电镀双排气管打造出 M 系高性能车型典型的形象特征。

### **内饰也充分体现出 M 系高性能车型的特征**

而且在车内空间，BMW M 高性能车型的典型特征也尽显无遗。特制的 M 真皮方向盘上带有 M 标志，方向盘辐条上的珠光镀铬多功能按钮及其底侧的换挡拨片用于手动换挡。打开车门时，迎宾踏板上的 V12 标志亮起，使人对即将体验到的驾驶乐趣更加期待。中央仪表盘带有一个特制的车速表，上面带有车型标识，如今显示范围可达 330 km/h。从而和 M 系车型特制踏板和驾驶员脚垫一样，清楚地表明了 BMW M760Li xDrive 的澎湃动力。在前排座椅中间控制台上，换挡开关和 iDrive 控制器周围采用了 BMW 个性化黑色钢琴漆饰板，并且带有一个 V12 标志。位于后排座椅中央扶手、选配的触控式操作面板也带有一个这样的 V12 标志。

### **注重舒适性的内饰风格营造出时尚、奢华的车内氛围**

具有记忆功能并且可以电动调节的前排舒适型座椅、Fineline 高亮黑色橡木木纹饰板、后排的高档长毛绒脚垫以及炭灰色 Alcantara 面料的车顶共同营造出奢华的车内氛围。特别的 Nappa 真皮面料除了用于座椅面和座椅侧面之外，还包括整个头枕、车内后视镜、座椅中央扶手和侧面座椅扶手，以精致的品位营造出高贵典雅的车内氛围。

### **高配车型 BMW M760Li xDrive V12 Excellence**

如果有用户对于其 BMW M760Li xDrive 不想要动感的造型，而想要突出豪华、舒适的特点，则可选择加装了一系列选装配置的高配车型 BMW M760Li xDrive V12 Excellence，其显著改变了 BMW M760Li xDrive 的个性风格。该车型弃用 M 空气动力学套件，配备了 20 寸 BMW 个性化定制版本 W 式轮辐 646 轻质合金轮辋和前轮 245/40 R20、后轮 275/35 R20 的高性能混合搭配轮胎。制动钳采用黑色高亮设计。如果选择了 V12 Excellence 版车型，BMW M760Li xDrive 进气格栅上方就有一个横跨整个车头的镀铬饰条；双肾型进气格栅的竖条采用银色镀铬设计，周围同样有高亮镀铬边框。而且车身的其他装饰件都采用表面镀铬工艺。作为车型标识的替代，BMW M760Li xDrive V12 Excellence 在后备箱盖上有一个“V12”标志。两个镀铬的长方形排气管如今又包裹上一圈镀铬饰条。车内配备的 BMW 方向盘采用细木镶嵌工艺，打开点火开关后，中央仪表盘上的 V 标志也随之亮起，其最大显示范围可达 260 km/h。调校偏重舒适性的排气系统以其柔和的排气声音进一步突出了该车型的独有特征。

### **通过触摸屏和 BMW 手势控制功能实现直观的操作**

和全新 BMW 7 系的所有其他车型一样，作为旗舰车型的全新 BMW M760Li xDrive 也配备了采用触控屏设计的 iDrive 操作系统显示屏。这样，用户就能以和消费电子产品同样的方式进行 iDrive 系统的操作。除了习惯上利用控制器来进行操作之外，还可以通过触摸屏幕表面来选择和启用这些功能。

而且 iDrive 系统具有首次出现在 BMW 7 系车型上的手势控制功能。由 3D 传感器探测到手势动作，再实现对于信息娱乐功能的控制，从而非常直观、方便。相应的手势还用于调节音频节目的音量以及接听或拒听来电。另外，还可以为某个特定手势设定一个由用户自己选择的功能。车内同样还有集成在前排座椅中间控制台的智能手机支架，首次在车内实现了手机的无线充电。

### 3. BMW M 系高性能车型 富有运动感的动态驾驶性能和注重日常实用性的行驶性能



全新 BMW M760Li xDrive 是 BMW M 系列高性能车型的最新成员，充分体现了 BMW M 部门在设计特制的运动型车型的长年经验。这个创建于 1972 年、名为 BMW 汽车运动股份有限公司的赛车运动部门为国际的赛车运动树立了标杆。其明星产品就包括曾经引起轰动的中置发动机跑车 BMW M1，在特别为其开设的 ProCar Series 赛事中大放异彩。此外，BMW 汽车运动股份有限公司还设计出了第一款涡轮增压发动机，以此赢得了世界一级方程式锦标赛桂冠，在 A 组参赛的 BMW M3 直到今天仍是世界上最成功的四门版方程式赛车。

#### 来自汽车运动的丰富经验和知识

自从 1993 年，该 BMW 股份公司的全资子公司改名为 BMW M 股份有限公司。凭借在 BMW M 车型和 BMW M Performance 高性能车型、BMW 个性化配置、M 配置和套件包、BMW Group 驾驶体验以及防弹车、特殊任务用车和特种车辆五个业务领域的产品和服务，着眼于对性能、独特性和个性化要求特别高用户的需求。在全世界范围内，M 这个字母代表着在赛车运动上的广泛成功以及高性能跑车应用于日常交通的无穷魅力。

“BMW M Performance 高性能车型是 BMW M 部门的专属产品，定位在 BMW 旗舰车型和我们的 M 主打车型之间。我们对于特别看重整车运动性能、但是对行驶舒适性和日常实用性也要求特别高的用户研制了这些车型。BMW M 部门在赛车运动以及研制高性能跑车领域的经验和专业知识也在 BMW M Performance 高性能车型的研发工作中得到充分体现。自从 2012 年发布这个新的产品类别以来，市场的需求始终在不断增长。2013 年，BMW M Performance 高性能车型的全球销量大约为 14,250 辆。2014 年这个数字达到了 24,000 辆”，BMW M 部门总监 Frank van Meel 说。

## 4. 动力系统 具有传奇色彩的 V12 发动机



在传统上，这款 12 缸发动机在全世界享有其他类型发动机无法比拟的特殊地位。以其优越性能充分体现了 BMW 在发动机制造领域的卓越能力，并以只有用这种动力系统设计方案才能实现的、既强劲又柔和的动力输出巩固了其在业内的独特地位。而且在全新 BMW 7 系车型中，这款改版 12 缸发动机确保实现在很多方面都独一无二的驾驶和行驶体验，突出了 12 缸发动机车型在 BMW 新一代产品中的特殊地位。

### 强劲动力和行驶平稳以独一无二的方式结合在一起

全新 BMW M760Li xDrive 采用 TwinPower Turbo 技术的 M Performance 高性能 12 缸汽油发动机排量为 6,592 cm<sup>3</sup>，最大功率 441 kW/600 HP\*/5,500 rpm<sup>1</sup>，最大扭矩 800 Nm\* / 1,500 rpm<sup>1</sup>，如今也具有自动启停功能（综合油耗量：12.6 l/100 km；CO<sub>2</sub>综合排放量：294 g/km）\*\*。可以将这款 D 级豪华运动型轿车仅仅在 3.9 s\* 内就从静止加速到 100 km/h，电子限速的最高车速可达 250 km/h，如果选配了 M Driver's 套件，则最高车速可达 305 km/h（电子限速）。全铝发动机缸体的设计就是着眼于在最大程度上提高刚性，同时减轻发动机重量。通过使用所谓的闭合式（Closed-Deck）结构形式，再结合拧入曲轴箱底板的汽缸盖，使气缸套具有极佳的稳定性。双重的主轴承螺栓连接以及可以通过螺纹支撑套筒和螺栓辅助性地连接在发动机侧壁上，减小了曲轴传动机构发出的横向力对于曲轴箱的影响。基本型发动机的其他组件还包括镀铁铝合金活塞、用裂解工艺加工的锻钢连杆以及同样锻造的曲轴，可以将车身震动以及噪音水平降低到最小程度。

此外，这款采用 TwinPower Turbo 技术的 M Performance 高性能 12 缸汽油发动机具有很多技术上的特点，可以更好地发挥出基于设计原理和基本结构所具有潜力。其中主要就包括 M Performance 高性能车型定制版 TwinPower Turbo 单涡轮双涡管增压器技术和高精度燃油直喷系统。它们可以使这款发动机对于很小的油门踏板移动幅度都既精细又提前地作出响应，实现稳定的扭距变化，以及对于这个功率级别的发动机而言非常小的油耗量和 CO<sub>2</sub>排放量。

\* 暂时性功率数据

\*\* 油耗值是暂时性的，根据欧盟测试循环测得，视轮胎规格而定。

## **M Performance 高性能车型定制版 TwinPower Turbo 单涡轮双涡管增压器技术**

发动机上带有一个“M Performance”标识，由于气缸角只有 60°，V12 发动机的两个单涡轮双涡管增压器可以节约空间地布置在两列气缸的外侧，分别给 6 个气缸供应压缩空气。这两个增压器的特点是压气机和涡轮的工作效率特别高。其所在位置为排气管路和增压器之间长度短、走向笔直从而有利于排气的管道连接创造了理想的前提条件。

根据精细化确定发动机功率的高要求，经过压缩的增压空气通过一个技术上别具匠心的间接式增加空气冷却装置实现冷却。这样就实现了很小的整体体积以及很短的延迟时间，使发动机可以很快就对驾驶者的油门踏板操作作出响应。一个辅助性水泵向为此所需的独立式冷却剂循环回路提供支持，其空气-水热交换器直接布置在吸气装置旁。

## **M 运动型排气系统使 V12 发动机发出激情澎湃的轰鸣**

这款 12 缸发动机的三元催化器配有最先进的废气感应装置，并且由于布置在发动机旁边，可以提前达到最佳的运行温度。有效的废气再处理使该车型可以满足所有国际上相关的污染排放法规。BMW M760Li xDrive 满足欧 6c 排放标准。

为了减小背压，M 运动型排气系统在底板上具有一个基本上走向笔直、并且直径尽可能大的导管装置。后置消音器和废气风门控制的改进使发动机的声音可以达到一个非常宽泛的范围，既可以满足用户对于舒适性的超高要求，也可以制造出遒劲有力的 12 缸发动机轰鸣。与当时的行驶状况和驾驶者意愿相匹配，发动机的声音既可以吻合低调、高贵的整车形象，也可以在需要大马力时转为一种遒劲有力的 12 缸发动机轰鸣，从而突出 BMW M760Li xDrive 注重运动性的整车特征。

## **燃油直喷系统：以 200 bar 压力实现高精度喷油**

高精度燃油直喷系统优化了整个燃烧过程，从而有利于非常高效地充分利用燃油中所蕴含的能量。位于气缸盖正中央的喷油嘴精确地计量燃油，将其细密地雾化后以最大 200 bar 的压力喷入燃烧室。燃油在燃烧室内的散布遵循用特殊方法测定的一种理想的分布状况，从而可以实现特别均匀和充分的燃烧。这也对降低污染排放和发动机噪音有积极影响。此外，由于直接喷射燃油造成了对油气混合物的冷却，从而使这款发动机比采用单点喷油的涡轮增压发动机具有更高的压缩比。发动机的工作效率也相应地得到提高：增大了功率同时减小了耗流量。高精度直喷系统与 BMW TwinPower Turbo 单涡轮双涡管增压器技术相搭配，应用于所有 BMW 7 系车型搭载的汽油发动机，从而保证了燃油燃烧特别高效和充分，使整车的油耗量和污染排放量达到同级别车型无法企及的高度。

作为 BMW 的典型技术，M Performance 高性能版 12 缸发动机可以通过双凸轮可变正时控制装置对凸轮轴的正时进行无极调节。从而实现发动机在部分负荷工况下更加省油的运行，此时混合气较浓，并且降低了泵气损失。此外，双凸轮可变正时控制装置也帮助发动机实现敏捷的响应特性。

这款 M Performance 高性能版 12 缸发动机的供油系统同样经过了优化。其体积流量可调的油泵根据需要进行工作，从而特别省油。这个六腔往复式滑阀泵所供应的油量始终刚好满足发动机当时运行状态的需要。行驶过程中可调出的一个仪表盘上的指示符告知驾驶者剩余油量，从而取代了手动的量油尺。

### **8 速 Steptronic 运动型手自一体变速箱**

为了给至今为止马力最强劲的 M Performance 高性能汽油发动机传输动力，全新 BMW M760Li xDrive 标配了一个 8 速 Steptronic 运动型手自一体变速箱，同样对打造 M Performance 高性能车型卓越的动态驾驶性能发挥了重要作用。其换挡逻辑具有 M Performance 高性能车型特有的调校，换挡时极具运动感，在整个转速范围内降挡积极主动，与这款 V12 发动机的特性完美匹配，乘客也可以通过驾驶体验开关的功能予以调节。通过在换挡过程之外有针对性地避免液力变矩器导轮打滑，使传动链的连接方式既有运动感又直接。此外，8 速 Steptronic 运动型手自一体变速箱标配 Launch Control 起跑控制系统。利用这个操作简便的系统，充满激情的驾驶者可以在任何条件下最佳地将其 BMW M760Li xDrive 加速。此外，8 速 Steptronic 运动型手自一体变速箱可以通过方向盘上的换挡拨片进行操作，从而实现运动性特别突出的行驶风格。在手动模式下，即使在达到发动机极限转速的情况下还能和传统的变速箱一样保持挡位。同时，这款变速箱以其紧凑的结构、较轻的重量、优化了的工作效率以及与自动启停功能完美的协调对降低油耗量和污染排放量发挥了显著作用。

## 5. 动态驾驶性能 高性能与行驶舒适性的和谐统一



在动态型驾驶性能方面，全新 BMW 7 系已经为 D 级豪华车树立了标杆。通过智能轻量化车身设计，例如在驾驶室部位使用刚性高、重量轻的碳纤维材料（Carbon Core 高强度碳纤维内核），全新 BMW 7 系车型的重心特别低。这样，每辆 BMW 7 系车型就为动感敏捷的操控感、优异的动态驾驶性能以及同时出色的行驶舒适性创造了最佳的前提条件。

### 前后轮不同规格的高性能轮胎与路面保持最佳的接触

全新 BMW M760Li xDrive 标配采用 Cerium Grey 亚光金属漆、全新设计的特制版 20 寸 M 双轮辐轻质合金轮辋 760M（前轮 8.5 J × 20，后轮 10 J × 20）和前轮 245/40 R20、后轮 275/35 R20 的“Michelin Pilot Super Sport”轮胎。这个轮辋轮胎组合显著地、可测量地提高了整车的动态驾驶性能，同时一点儿也不影响行驶舒适性。根据用户愿望，BMW M760Li xDrive 也可以配备扁平轮胎以及 BMW 7 系车型配置表中的任何其他一款 20 寸轻质合金轮辋。此外，为了满足冬天行驶的需要，还可以选配带有 19 寸轻质合金轮辋的冬季车轮和轮胎套件。

### Executive Drive Pro

全新 BMW M760Li xDrive 配备了创新的 Executive Drive Pro 底盘系统，其首次亮相是应用于刚刚上市的全新 BMW 7 系车型。Executive Drive Pro 是一个主动式底盘控制系统，与前后桥空气悬架以及动态减震控制系统相结合，确保达到特别好的减振、阻尼和振动舒适性。其包括改进版本的动态行驶稳定系统，用于减少前后桥的左右摇摆。这样就成功地将富于运动感的动态驾驶性能与偏向舒适性的底盘调校融于一体。

以电动机械方式实现主动地保持行驶稳定性，由此在动态快速转弯时可以特别快速和精确地抵消侧向倾斜力。直线行驶时，可调式稳定杆为悬架系统有针对性地提供尽可能大的活动空间，以提高舒适性。与标配的空气悬架相结合，从而进一步提高了舒适性。针对全新 BMW M760Li xDrive，专门进一步调整了该系统的调校，与该车型注重运动性的特性相匹配。

此外，这个新型底盘系统比传统的液压式底盘调节系统更高效节能。

### Integral 整合式主动转向系统

全新 BMW M760Li xDrive 标配创新的 Integral 整合式主动转向系统。之前所使用的前桥行星齿轮变速箱被一个可变的齿条传动机构取代。通过更小的前桥转向传动比以及后轮根据行驶状况不同与前轮反方向或者同方向转向，该系统减小了驾驶者在转向时对方向盘施加的作用力，从而既提高了在道路交

通中的易驾驶性，又增加了在采用动态的驾驶方式时的整车敏捷性和行驶稳定性。此外，还确保了在变换车道和转弯时特别方便和灵敏地作出反应。电子转向系统各个不同的特性曲线直接连接到驾驶体验开关上，通过选择各个驾驶模式可以激活。为了应用于运动型豪华轿车 BMW M760Li xDrive，转向系统以及所有其他底盘控制系统的特性曲线均专门针对其注重运动性的车型定位进行了调校。

### **具有自适应驾驶模式的驾驶体验开关**

通过标配的驾驶体验开关，全新 BMW M760Li xDrive 也可启用自适应驾驶模式。该模式包括了预见性的底盘调节以及自动选择在当时情况下最合适的驾驶模式。根据分析驾驶风格的数据以及导航系统和三维摄像头的信息，确定用于调节组合式底盘系统的预判信息。

根据全新 BMW M760Li xDrive 注重运动性的定位，重新调校了驾驶体验开关的所有驾驶模式。

### **偏向后轮驱动的 BMW xDrive 全轮驱动系统**

BMW M760Li xDrive 标配 BMW xDrive 全时全轮驱动系统。这个智能化系统可以全可变地将扭矩在前后桥之间分配，从而在动态驾驶性能、敏捷性和牵引力方面均达到非常高的水平。此外，为了实现 BMW M Performance 高性能车型典型的动态驾驶性能，BMW M760Li xDrive 搭载的 BMW xDrive 系统偏向后轮驱动，从而设计地更加注重运动性。

### **创新的驾驶辅助系统**

全新 BMW 7 系车型配备的升级版驾驶辅助系统增添了转向和车道控制辅助系统、可以主动提供侧面碰撞保护的车道保持辅助系统、防追尾预警系统以及行人横穿预警系统，也是全新 BMW M760Li xDrive 的标配。在半自动驾驶的过程中，堵车辅助系统可在任何类型道路上发挥作用。当使用带有停走功能自适应巡航控制系统时，现在只需按下一个按钮，就可以根据交通标志识别功能识别到的信息进行限速。新一代车载全景影像环视系统现在也可以在中控显示屏上显示出三维视图和全景视图。

## 6. 外观设计

### 作为 BMW M Performance 高性能车型的视觉表现力



通过 BMW M760Li xDrive, BMW M 部门全新诠释了如何将澎湃的运动性和卓越的独特性均衡地结合起来。全新 BMW 7 系车型强调平衡的车身比例, 并且该车型注重从视觉效果上显示其巨大的动态驾驶性能潜力, 因此人们一眼就能看出它是全新 BMW 7 系的顶级车型。

#### M 空气动力学套件彰显卓越的运动性能

全新 BMW M760Li xDrive 突出了整个车系卓越的运动性能、高雅不俗的风范、先进的技术以及优异的做工质量。通过标配的 M 空气动力学套件, 车身比例和精准的车身线条使整车进一步呈现出品牌典型的外观特征。全新设计的前扰流板左右两侧有两个硕大的进气口。由于取消了雾灯, 这两个进气口看起来显得更大。在上缘分别有一个 Cerium Grey 金属漆饰条。在车头, 双肾型进气格栅的竖条和阻风门控制装置的叶片同样采用 Cerium Grey 金属漆设计, 而车身两侧仍为黑色高亮设计。双肾型进气格栅包围了一圈 Cerium Grey 金属漆的边框。

在车身两侧, 采用 Cerium Grey 金属漆的车门防擦条、Air Breather 导流孔以及车门把手饰条构成了全新的车身包围件, 进一步突出了车身的造型特征。特制的车外后视镜盖、C 柱上的 V12 标志、前扰流板上的 M 标志都分别采用了 Cerium Grey 金属漆, 使车身侧面造型更趋完美。采用全新设计的双轮辐造型特制版 20 寸 M 系列车型特制版轻质合金轮辋涂有 Cerium Grey 哑光金属漆, 从视觉效果上彰显该车型作为 BMW M Performance 高性能车型对于运动性能的注重。

造型极具动感的后扰流板在中央部位为黑色, 进一步突出了 M 运动型排气系统涂有 Cerium Grey 金属漆、独特造型与 V12 发动机相搭配的双排气管。根据用户愿望选配的 M 后扰流板优化了空气流动。通过与 L 形 LED 尾灯连接在一起的后备箱把手饰条、后备箱盖右侧的车型标识和左侧的 xDrive 标志, 从车身后侧就能看出 BMW M760Li xDrive 不凡的性能潜力。

#### 内饰尽显动感、高雅的风范

在车内空间中, 精心布置的 M 饰条营造出动感、高雅的氛围。带有可以亮起的 V12 标志的高亮铝合金迎宾踏板表明这款车型配备了顶级发动机。特制的 M 真皮方向盘的真皮外圈在方向盘中央辐条部位有一个 M 标志, 在方向盘底座有换挡拨片。方向盘辐条上的多功能按钮以及方向盘辐条镶板采用珠光镀铬设计。中央仪表盘上有一个专门设计的车速表, 其显示范围可达 330 km/h。在车速表的中央同样显示一个车型标识, 清楚地表明了 BMW M760Li xDrive 澎湃的动力。由不锈钢制成、带有黑色橡胶内衬的 M 系

车型特制踏板和驾驶员脚垫具有运动感和科技感十足的触感，突出了驾驶者之车的车型定位。选挡开关和 iDrive 控制器周围采用 BMW 个性化黑色钢琴漆饰板，并且带有一个 V12 标志，使车内典雅的氛围更趋完整。

## 7. 配置

# 极具前瞻性的独特配置和富有动感的动态 驾驶性能



根据其作为全新 BMW 7 系旗舰车型的定位，BMW M760Li xDrive 的标配范围非常丰富：M 空气动力学套件、采用 Cerium Grey 亚光金属漆的特制 20 寸 M 轻质合金轮辋和前后轮不同规格的轮胎、带有阻风门控制装置的 M 运动型排气系统、Executive Drive Pro 底盘系统、Integral 整合式主动转向系统、带有防眩目远光灯辅助系统的自适应 LED 前大灯和动态减震控制系统都是出厂配置。同样还包括 BMW 手势控制系统、无钥匙便捷登车系统、雨量传感器、提高了乘客保护的主动防护系统、电动可调的前排舒适型座椅、尾窗和后车窗遮阳卷帘、缝线更宽的特制 Nappa 真皮面料、Alcantara 面料车顶、Fineline 高亮黑色橡木木纹饰板、M 真皮方向盘和采用 M Performance 高性能车型专属的 Cerium Grey 色调的外饰件。

### 丰富的 BMW ConnectedDrive 服务

全新 BMW M760Li xDrive 标配 BMW ConnectedDrive 服务的所有功能。其中就包括带有高解析度彩色触控屏和 iDrive 触控面板控制器的最新一代 BMW 专业版导航系统。BMW ConnectedDrive 服务可以使驾驶者、车辆和周边环境实现智能的联网。通过一个安装在车身内部的 SIM 卡就可以利用这些创新的服务，就和管家 (Concierge) 服务以及实时交通信息系统 RTTI 一样。

通过 BMW 远程服务，可以用智能手机上的 App“My BMW Remote”或者通过电话通过 BMW 呼叫中心激活车辆功能，例如自动空调、车辆上锁和解锁、前大灯闪光器或者寻车功能。具有无线充电和 USB 接口的 Telefonie 功能可以给移动设备感应充电，同时通过蓝牙将最多两个移动电话和一个音频播放器与车载设备连接起来。WLAN 热点功能最多可以将 10 台终端设备连接互联网。

当然，用户也可以个性化地设计和配置 BMW M760Li xDrive。为此可以选择 BMW 7 系车型几乎所有的选装配置。采用了 BMW 动态光束技术

(BMW Selective Beam) 的 BMW 激光大灯照明范围从 300 米增大到 600 米，属于 BMW 7 系车型极具前瞻性的创新之一。其他极具吸引力的配置还包括 BMW 平视显示系统、主动式座椅通风装置、陶瓷涂层的操作元件，可以识别行人的 BMW 夜视系统、可以对追尾和行人发出警告并且具有市内行驶制动功能的增强版驾驶辅助系统、可以 360 度显示车辆周边环境的 Surround View 环视系统，用户可以完全根据自己的个人风格和喜好打造 BMW M760Li xDrive。

### **身处不毛之地：智能紧急呼叫系统**

智能紧急呼叫系统同样是 BMW M760Li xDrive 的标配，其功能范围在全世界汽车业处于领先地位。不仅仅在人工发出求助信息时，而且该系统在某些情况下也会自动地作出反应。在发生交通事故的情况下，智能紧急呼叫系统通过一个安装在车身内部的 SIM 卡与 BMW 呼叫中心建立连接，后者直接与乘客取得联系。同时报告车辆位置以及乘客可能的受伤风险，以确保救援人员快速抵达，即使此时车内乘客可能没有然后反应。

### **使用触摸屏和 BMW 手势控制功能实现直观的操作**

和全新 BMW 7 系的所有其他车型一样，作为旗舰车型的全新 BMW M760Li xDrive 也配备了采用触控屏设计的 iDrive 操作系统显示屏。这样，用户就能以和消费电子产品同样的方式进行 iDrive 系统的操作。除了习惯上利用控制器来进行操作之外，还可以通过触摸屏幕表面来选择和启用这些功能。

而且 iDrive 系统具有首次应用于 BMW 7 系车型的手势控制功能。由 3D 传感器探测到手势动作，从而非常直观、方便地实现对于信息娱乐功能的控制。相应的手势还用于调节音频节目的音量以及接听或拒听来电。另外，还可以为某个特定手势设定一个由用户自己选择的功能。车内同样还有集成在前排座椅中间控制台的智能手机支架，首次在车内实现了手机的无线充电。

## 8. BMW M760Li xDrive V12 Excellence 个性的塑造突出了极具创意的豪华风范



和往常一样，用户的愿望对于 BMW 来说是设计其车辆的指导原则。因此，用户当然可以无需加价就选择 BMW M760Li xDrive V12 Excellence 版车型，从而可以今后继续改变其车辆的个性。整车外观不再是强调动态驾驶性能，而是将重心放在 BMW M760Li xDrive 的舒适性上，突出了这款配备 V12 发动机的豪华车型独特的品质。因此，这款 BMW 7 系的旗舰车型就推荐给所有想在后排座椅享受奢华氛围的用户。

在车身外部，BMW M760Li xDrive V12 Excellence 弃用了 M 空气动力学套件；取而代之的是 Pure Excellence 外饰套件。其中包括 20 寸 BMW 个性化定制版本 W 式轮辐 646 轻质合金高亮轮辋和前轮 245/40 R20、后轮 275/35 R20 的高性能混合搭配轮胎。制动钳采用黑色高亮设计。BMW M760Li xDrive V12 Excellence 车型的进气格栅上方带有横跨整个车头的镀铬饰条；双肾型进气格栅的竖条采用银色镀铬设计，周围同样包有高亮镀铬边框。此外，V12 Excellence 版车型在前扰流板上具有 LED 雾灯。

在车身侧面，车窗边框、带有车门饰条的 Air Breather 导流孔以及 C 柱上的 V12 标志都采用高亮镀铬设计。此外，取消了在车身两侧前部、车轮罩后方的 M 标志。在车尾，后备箱把手镀铬饰条上方是后备箱盖左侧的 xDrive 标志，而在后备箱盖右侧是一个 V12 标志，取代了车型标识。调教偏重舒适性的排气系统发出低沉、柔和的声音。其两个镀铬的长方形排气管周围包有一圈从后扰流板延伸过来的镀铬饰条，从而在视觉效果上相互连接在一起。

BMW M760Li xDrive V12 Excellence 突出个性风格的选装配置同样还包括 Pure Excellence 内饰套件，并且相应地提供 Alcantara 面料的车顶，带有可以亮起的 V12 标志的高亮铝合金迎宾踏板、仪表板下部缝制精细的装饰线、安全带出带口、座椅扶手和后排座椅车顶把手的实木饰板、后排的高档长毛绒脚垫更是营造出一种既有亲和力又典雅的车内氛围。有实木装饰条的 BMW 真皮方向盘突出了车内高雅的基调。打开点火开关后，位于中央仪表盘正中的 V 标志也随之亮起，该仪表盘的最大显示范围可达 260 km/h。

## 9. 技术参数

### 全新 BMW M760Li xDrive



BMW M760Li xDrive		
<b>车身</b>		
车门数 / 座位数		4/5
长度/宽度/高度 (空车)	mm	5238/1902/1485
轴距	mm	3210
前/后轮距	mm	1611/1640
离地间隙	mm	135
转弯半径	m	12.9
油箱容积	约 L	78
发动机油 <sup>1)</sup>	L	9.5 <sup>2)</sup>
DIN/EU 整备质量	kg	2180/2255
DIN 标准装载量	kg	未知
允许的总重量	kg	未知
前/后桥最大载荷	kg	未知
允许的制动 / 非制动挂车负荷 (12%)	kg	2300/750
最大车顶载荷/牵引杆垂直负荷	kg	100/100
行李箱容积	L	515
空气阻力	cX x A	0.27 x 2.42
<b>发动机</b>		
结构类型/气缸/气门数量		V/12/4
发动机技术		M Performance TwinPower Turbo 技术: 两个单涡轮双涡管增压器, 高精度直喷系统, 双凸轮可变正时控制装置
有效排量	cm <sup>3</sup>	6592
冲程 / 孔	mm	未知
压缩比	:1	未知
燃油		至少 RON 91
功率	kW/HP	441/600 <sup>3)</sup>
转速	rpm	5500 <sup>3)</sup>
扭矩	Nm	800 <sup>3)</sup>
转速	rpm	1500 <sup>3)</sup>
<b>电气装置</b>		
蓄电池 / 安装位置	Ah/-	105 / 行李箱
发电机	AW	2 x 180/5040
<b>动态驾驶性能和安全性</b>		
前桥悬挂		采用分布式下连杆平面的铝合金双横臂前桥, 转弯半径小, 减小制动点头幅度, 可以调节车身高度的空气悬架
后桥悬挂		铝合金五连杆后桥, 可转向, 可以抑制制动和制动点头, 两声脱离, 可以调节车身高度的空气悬架
前轮制动器		四活塞浮钳通风盘式制动器
后轮制动器		单活塞浮钳通风盘式制动器
行驶稳定系统		标配: 动态稳定控制系统 (DSC), 包括防抱死系统 (ABS)、自动稳定控制系统 (ASC) 和动态牵引力控制系统 (DTC), 弯道制动控制系统 (CBC), 动态制动控制系统 (DBC), 干燥制动功能, 制动衰减补偿功能, 起动辅助系统, 与 xDrive 全轮驱动系统联网, 动态减震控制系统
安全装备		标配: 驾驶员和副驾驶员安全气囊, 驾驶员和副驾驶员侧面安全气囊, 前排和后排座椅头部安全气囊, 驾驶员侧膝部安全气囊, 所有座椅的三点式自动安全带, 前排带有安全带拉紧器和拉力限制器, 碰撞传感器, 胎压指示器
转向系		具有电子伺服式助力转向功能的电动机机械式助力转向系统 (EPS), Integral 主动式转向系统
转向系总传动比	:1	16.9
前/后轮胎		245/40 R20 90Y 275/35 R20 102Y
前/后轮毂		8.5J x 20 LM 10J x 20 LM

<b>BMW M760Li xDrive</b>			
<b>变速箱</b>			
变速箱类型	8 速 Steptronic Sport 手自一体变速箱		
变速箱传动比	I	:1	5.000
	II	:1	3.200
	III	:1	2.143
	IV	:1	1.720
	V	:1	1.313
	VI	:1	1.000
	VII	:1	0.823
	VIII	:1	0.640
	R	:1	3.478
车桥传动比			2.813
<b>行驶性能</b>			
功率重量比 (DIN)	kg/kW	5.1 <sup>2)</sup>	
升功率	kW/l	65.2 <sup>2)</sup>	
加速度 0-100 km/h	s	3.9 <sup>2)</sup>	
最高车速	km/h	250/305 <sup>2)</sup>	
<b>BMW EfficientDynamics 高效动力</b>			
标配 BMW EfficientDynamics 高效动力技术	具有能量回收指示器的刹车动能回收装置, 电动机械式助力转向系统, 自动启停功能, 换挡点指示器, 带惯性滑行和预判辅助功能的 ECO PRO 模式, BMW EfficientLightweight 高效轻量化车身, 经过优化的空气动力特性, 主动式阻风门控制装置, 按需控制的发动机附件系统, 特性曲线可调的机油泵, 可分离的空调压缩机, 优化了预热性能的后桥主减速器, 优化了工作效率并减轻了重量的全轮驱动系统		
<b>欧盟标准测试循环的油耗量<sup>4)</sup></b>			
带有标配轮胎:			
市区	l/100km	未知	
郊区	l/100km	未知	
综合	l/100km	12.6 <sup>2)</sup>	
CO <sub>2</sub>	g/km	294 <sup>2)</sup>	
排放标准	欧 6c		
<b>保险等级</b>			
KH / VK / TK	未知		

技术参数适用于 ACEA 市场/与车辆登记相关的部分数据只适用于德国 (重量)

<sup>1)</sup> 换油油量

<sup>2)</sup> 暂时性功率数据

<sup>3)</sup> 选配 M Driver's 套件

<sup>4)</sup> 油耗量和 CO<sub>2</sub>排放量取决于所选择的轮胎规格