

全新 MINI CONVERTIBLE

目录



全新 MINI Convertible
简要说明 2

始终迎着阳光
全新 MINI Convertible 7

技术数据 20

功率和扭矩曲线图 32

外部尺寸 38

全新 MINI CONVERTIBLE 简要说明



- 小型车级别市场上首款、并且至今为止仍是唯一一款的豪华品牌敞篷车推出了新版本；全新 MINI Convertible 使这个英伦传统品牌的产品线进一步更新换代；这款四座敞篷车将驾驶乐趣与高水平的运动性能、燃油效率、舒适性、功能多样性、安全性、网络化设计以及材质和做工质量结合在一起。
- 极具识别度的外形设计；在高雅气质与动感激情之间实现精妙的平衡；富有个性的车身比例，造型有力的车身表面和动态的车身线条；全新诠释了经典的 MINI 造型特征：带有镀铬边框的圆形大灯和尾灯、六边形进气格栅、黑色的车体大包围、车身侧面转向灯；有多种车身涂漆可选，包括首次应用的加勒比海水蓝金属漆。
- 配有全自动敞合装置以及具有滑动天窗功能的优质布料车篷；新款车篷驱动装置首次实现了全电动，因此工作噪音特别小；还可选配织有英国国旗图案的 MINI Yours 车篷；软顶和侧车窗可以在车速不超过 30 km/h 的情况下 18 s 内全自动地打开和关闭；隐蔽地集成在车身内部并且在必要时可以自动弹出的翻车保护装置是 MINI 一体式安全方案中专门针对敞篷车型的配置。
- 与前代车型相比，新款 MINI Convertible 的车辆尺寸分别在长度、宽度和高度方面增长了 98 mm、44 mm 和 1 mm；轴距更长（+ 28 mm）；轮距更大（前部 + 42 mm，后部 + 34 mm）；四个座椅的空间舒适性均有提高；新的前排座椅具有更大的调节范围；后排乘客上车更方便，加长了后排座椅面；此外，鲜明地突出了后排独立座椅的个性，并优化了座椅侧向支撑性；后备箱容积在车篷收起时为 160 L，在车篷敞开时则扩大大约 25 %，达到 215 L；标配分体式可折叠后排座椅，增大了装货口，具有 Easy-Load 功能。
- 极具个性的内饰设计采用了水平布局的驾驶台，各个显示仪表、空调排风口和车门饰板的轮廓为圆形或椭圆形，富有质感的颜色与材质有机的结合在一起；显示与操作装置设计方案包括了位于转向柱上的多功能仪表、具有新功能、可以选配 LED 照明的中央仪表，位于前排座椅中间控制台下部拨动开关操作板正中央的发动机启停按钮为红色。
- 全新 MINI Convertible 以五款车型投入市场（综合燃油消耗；6.0 - 3.8 l/100 km；CO₂ 综合排放量：139 - 100 g/km）；采用 MINI TwinPower Turbo 双涡流单涡轮增压技术的全新一代发动机；MINI Cooper Convertible 版本搭配最大功率 75 kW/102 HP 的、MINI Cooper Convertible 版本搭配最大功率 100 kW/136 HP 的三缸汽油发动机、，MINI Cooper S Convertible 配备 141 kW/192 HP 的四缸柴油发动机，MINI Cooper D Convertible 配备 85 kW/116 HP 的三缸柴油发动机，MINI Cooper SD Convertible 配备 125 kW/170 HP 的四缸柴油发动机。

- 同时，全新 MINI John Cooper Works Convertible 也即将上市；作为敞篷小型车级别的顶级悍将具有激动人心的行驶性能和洋溢四射的魅力；独特的、基于扎实的赛车专业知识设计而成的动力和底盘技术，车身造型设计旨在优化冷却空气进流和减小空气阻力系数；配备 MINI 发动机型谱之中马力最强劲的四缸 2.0 升发动机，最大功率可达 170 kW/231 HP，最大扭矩 320 N；百公里加速时间 6.6 s（配备 Steptronic 手自一体变速箱则为 6.5 s），从 80 km/h 加速到 120 km/h 只需 6.1 s；综合耗油量：6.5 l/100 km（5.9 l/100 km），CO₂ 综合排放量：152 g/km (138 g/km)。
- 前轮驱动；标配 6 档手动变速箱；6 档 Steptronic 手自一体变速箱在 MINI Cooper SD Convertible 上是标配，在除了 MINI One Convertible 之外的所有其它版本车型上是选配；MINI Cooper S Convertible 和 MINI Cooper SD Convertible 可以选配、MINI John Cooper Works Convertible 则标配 6 档 Steptronic 运动型手自一体变速箱和方向盘上的换档拨片；全面标配 MINIMALISM 技术；选配包括 GREEN 节油模式的 MINI 驾驶模式选项系统，从而突出行驶时的运动性能或者节油性能（MINI John Cooper Works Convertible 标配）。
- 由于底盘采用该车型特定的调校以及轮距宽、轴距长，整车具有 MINI 品牌典型的、像卡丁车一样的驾驶感受；单球节弹簧减震支柱前桥和多连杆后桥既提高了刚性也减轻了重量；标配 Servotronic 随速转向动力系统和包括了动态牵引力控制系统 (DTC) 以及电子差速锁控制系统 (EDLC) 的车身动态稳定控制系统 (DSC)；MINI Cooper S Convertible 和 MINI Cooper SD Convertible 此外还配备驱动力分配系统；选配：动态减震控制系统，运动型底盘；标配 15 寸钢制轮辋（MINI One Convertible）、15 寸轻质合金轮辋（MINI Cooper Convertible，MINI Cooper D Convertible）或 16 寸轻质合金轮辋（MINI Cooper S Convertible，MINI Cooper SD Convertible）；可选配最大 18 寸轻质合金轮辋。
- 全新 MINI John Cooper Works Convertible 配备独特的、与整车设计方案和发动机功率特性完美匹配的底盘；标配 Brembo 运动型制动系统，Track Spoke 规格的 17 寸 John Cooper Works 银色轻质合金轮辋，Servotronic 伺服式助力转向系统，包括电子差速锁控制系统 (EDLC) 和动态牵引力控制系统 (DTC) 在内的动态稳定控制系统 (DSC)。
- 高强度车身结构配有该车型特定的加强筋，以实现敏捷的行驶特性以及最大的乘客安全性；完美的安全配置包括了前排座椅安全气囊、集成于靠背的侧面头胸部安全气囊、所有座位的三点式自动安全带、用于副驾驶员座椅以及位于后排座椅 ISOFIX 儿童座椅固定装置、胎压指示器和优化行人保护的半主动式发动机盖；通过中央安全电子系统可以根据需要控制乘员保护系统以及翻车保护装置。
- 高档次的标准配置包括自动车篷控制装置、中控锁、带有 AUX In 接口和 USB 接口的 Radio MINI Boost 车载多媒体信息娱乐系统、PDC 停车距离控制系统和空调；通过各种车外后视镜饰条、发动机盖饰条、座垫、内饰表面、不同颜色设计套件以及 MINI Yours 与 John Cooper Works 设计套件的多样化选择，突出客户的个性化风格。

- 创新的、首次用于 MINI Convertible 的配置：具有 LED 日间行车灯与 LED 尾灯的 LED 大灯；自适应光束调整系统与 LED 转弯照明灯；LED 前雾灯；包括 LED 车内照明灯与氛围灯的车灯套装；MINI 平视显示系统、停车辅助系统、驾驶辅助系统除了根据摄像头的数据主动调节车速、对追尾和行人发出警告并且具有制动功能之外，还包括远光灯辅助系统和交通标志识别系统；倒车摄像头、智能紧急呼叫系统。
- 全新 MINI John Cooper Works Convertible 具有车型特有的造型设计和配置特征；前裙板上硕大的进气口；设计独特的迎宾踏板和后裙板；散热器格栅、侧面转向灯灯罩和尾门都带有 John Cooper Works 标志；标配 LED 前大灯和可以发出激情澎湃轰鸣的运动型排气系统；可以选配专门针对 John Cooper Works 车型提供的 Rebel Green 车漆；内饰的标配包括采用 Dinamica 或者织物面料、集成了头枕的炭黑色 John Cooper Works 运动型座椅；John Cooper Works 迎宾踏板；带有多功能按钮的 John Cooper Works 真皮方向盘，John Cooper Works 换挡杆或选档杆；采用车型特定造型设计的驾驶台显示仪表和中央仪表装饰条；各个踏板和驾驶员脚垫都采用不锈钢；选装带有 John Cooper Works 特定显示仪表的 MINI 平视显示系统。
- 可以提高驾驶乐趣、舒适性和个性化风格的其它选装配置包括带有 Convertible 模式的双区自动空调、座椅加热装置、便捷登车系统、增加了显示内容的开篷计时器、减轻了重量并简化了安装操作的全新挡风板、可以自动控制行车灯的雨量传感器、可以从车外后视镜向驾驶员侧车门前面的地面投影 MINI 标志的 MINI Excitement 套件；可加热的挡风玻璃、可加热可折叠的车外后视镜、自动防眩目车内与车外后视镜、MINI Visual Boost 车载收音机、MINI 导航系统和 Wired 配置包，包括了带有 MINI 触控屏和蓝牙电话免提装置的专业版导航系统。
- MINI 互联空间站 (MINI Connected) 的全套车内信息娱乐程序；不断更新用于智能手机与车载系统联网的 App；MINI 专属功能例如 MINI Streetwise、在线搜索、Sports Instruments 和 Force Meter；MINI Connected XL Journey Mate 程序具有实时交通雷达和雨天预警功能；基于网络的服务，用户可以使用社交网络以及娱乐程序，例如 Spotify、AUPEO!、Stitcher、Deezer、Audible、Napster/Rhapsody、TuneIn 与 GoPro。

- 发动机型式：

MINI Cooper S Convertible：采用 MINI TwinPower Turbo 双涡流单涡轮增压技术的四缸汽油发动机（涡轮增压系统，燃油直喷系统，全可变电子气门控制系统，可变凸轮轴控制系统），

排量：1 998 cm³，功率：141 kW/192 HP / 5 000 – 6 000 rpm，

最大扭矩：280 Nm / 1 250 – 4 600 rpm（超增压 300 Nm），

加速时间（0-100 km/h）：7.2 s（自动变速箱版：7.1 s），

最高车速：230 km/h（228 km/h），

平均耗油量*：6.1 – 6.0 L（5.8 – 5.6 L）/100 km，

CO₂排放量*：142 – 139 g/km（134 – 131 g/km），排放标准：EU6。

MINI Cooper Convertible：采用 MINI TwinPower Turbo 双涡流单涡轮增压技术的三缸汽油发动机（涡轮增压系统，燃油直喷系统，全可变电子气门控制系统，可变凸轮轴控制系统），

排量：1 499 cm³，功率：100 kW/136 HP / 4 400 rpm，

最大扭矩：220 Nm / 1 250 rpm（超增压 230 Nm），

加速时间（0-100 km/h）：8.8 s（自动变速箱版：8.7 s），

最高车速：208 km/h（206 km/h），

平均耗油量*：5.1 – 4.9 L（5.3 – 5.1 L）/100 km，

CO₂排放量*：118 – 114 g/km（123 – 119 g/km），排放标准：EU6。

MINI One Convertible：采用 MINI TwinPower Turbo 双涡流单涡轮增压技术的三缸汽油发动机（涡轮增压系统，燃油直喷系统，可变凸轮轴控制系统），

排量：1 198 cm³，最大功率：75 kW/102 HP/4 000 – 6 000 rpm，

最大扭矩：180 Nm / 1 400 – 3 900 rpm，

加速时间（0-100 km/h）：10.6 s，

最高车速：190 km/h，

平均耗油量*：5.2 – 5.0 L/100 km，

CO₂排放量*：120 – 116 g/km，排放标准：EU6。

MINI Cooper SD Convertible : 采用 MINI TwinPower Turbo 双涡流单涡轮增压技术的四缸柴油发动机 (带可变截面喷嘴涡轮机的涡轮增压器、高压共轨燃油直喷) ,
排量 : 1995 cm³ , 最大功率 : 125 kW/170 HP/4 000 rpm ,
最大扭矩 : 360 Nm / 1500 – 2750 rpm ,
加速时间 (0–100 km/h) : 7.7 s ,
最高车速 : 218 km/h ,
平均耗油量* : 4.4 – 4.3 L/100 km ,
CO₂ 排放量* : 116 – 113 g/km , 排放标准 : EU6。

MINI Cooper D Convertible : 采用 MINI TwinPower Turbo 双涡流单涡轮增压技术的三缸柴油发动机 (带可变截面喷嘴涡轮机的涡轮增压器、高压共轨燃油直喷) ,
排量 : 1496 cm³ , 功率 : 85 kW/116 HP / 4 000 rpm ,
最大扭矩 : 270 Nm / 1750 – 2250 rpm ,
加速时间 (0–100 km/h) : 9.9 s (自动变速箱版 : 9.9 s) ,
最高车速 : 195 km/h (195 km/h) ,
平均耗油量*: 4.0 – 3.8 L (4.1 – 3.9 L) /100 km ,
CO₂ 排放量* : 105 – 100 g/km (109 – 104 g/km) , 排放标准 : EU6。

MINI John Cooper Works Convertible : 采用 MINI TwinPower Turbo 双涡流单涡轮增压技术的四缸汽油发动机 (涡轮增压系统 , 燃油直喷系统 , 全可变电子气门控制系统 , 可变凸轮轴控制系统) ,
排量 : 1998 cm³ , 最大功率 : 170 kW/231 HP/ 5 200 – 6 000 rpm ,
最大扭矩 : 320 Nm / 1250 – 4 800 rpm ,
加速时间 (0–100 km/h) : 6.6 s (自动变速箱版 : 6.5 s) ,
最高车速 : 242 km/h (240 km/h) ,
平均耗油量*: 6.5 L (5.9 L) /100 km ,
CO₂ 排放量* : 152 g/km (138 g/km) , 排放标准 : EU6。

* 该数值通过欧盟汽车燃油经济性测试循环测得 , 与选择的轮胎规格有关

- 车身尺寸 :
长度 : 3821 mm
(MINI Cooper S Convertible , MINI Cooper SD Convertible : 3850 mm ,
MINI John Cooper Works Convertible : 3874 mm)
宽度 : 1727 mm
高度 : 1415 mm
轴距 : 2495 mm

始终迎着阳光： 全新 MINI CONVERTIBLE



如今，最新一代 MINI 在这款英伦传统汽车品牌的爱好者中激起了对敞开车篷、享受大自然的热情。车篷只需 18 秒即可打开，就可以在纵情享受新鲜空气和阳光的同时体验到再度提高的 MINI 驾驶乐趣。此外，全新 MINI Convertible 配备了首次采用全电驱动、因此噪音特别小的全自动软顶车篷开合装置，以及一个完全集成在车身内部的翻车保护装置。全新一代发动机、车型特定调校的底盘以及扭转刚性特别高的车身结构使整车运动性能与 MINI 品牌典型的行驶敏捷性得到了明显提升。此外，全新 MINI Convertible 在行驶舒适性、车内空间、功能丰富性、材质和做工质量方面取得了明显进步，并且有多种创新的驾驶辅助系统可供选择。获得革命性改进的造型设计彰显该车型将高雅尊贵与动感激情集于一身的微秒平衡，无论是从外饰还是内饰都表现出独特的、与前代车型相比成熟得多的车型个性。

新款 John Cooper Works 敞篷车也同时与配备 5 款最新一代发动机的 MINI Convertible 一同上市。全新 MINI John Cooper Works Convertible 以其针对赛车运动而优化了的发动机和底盘技术，以及独特的造型和配置特征为敞篷车的驾驶乐趣赋予了极致的运动激情。

豪华小型车级别市场上首款、并且至今仍是唯一一款的敞篷车推出了全新一代，既有极具识别度和张力的造型，又能让人享受到 MINI 品牌典型的驾驶乐趣。全新 MINI Convertible 的挡风玻璃采用垂直造型，确保所有四个座椅的乘客都能体验到敞开车篷、尽享新鲜空气的愉悦感受。只需按下按钮，就可立即激活这个全自动软顶。它可以在行驶速度不超过 30 km/h 的情况下打开和关闭，滑动天窗功能在任何车速下均可使用。选配 MINI Yours 软顶车篷，上面织有极富创意的、首次应用于敞篷车的英国国旗图案。此外，还可选配增添了全新显示内容的开篷计时器、具有雨天预警功能的 MINI 互联空间站 XL 版 (MINI Connected XL)、配有 Convertible 模式的双区自动空调，以及减轻了重量并且优化了操作的挡风装置。

在全新 MINI Convertible 投放市场时，共有采用了 MINI TwinPower Turbo 双涡轮增压单涡轮增压技术的三款汽油发动机和两款柴油发动机可供选择 (综合耗油量：6.0 – 3.8 L/100 km；CO₂ 综合排放量：139 – 100 g/km)。此外，还有全新 MINI John Cooper Works Convertible 配备的大马力四缸汽油发动机 (综合耗油量：6.5 L/100 km；CO₂ 综合排放量：152 g/km)。其最大功率 170 kW/231 HP，是 BMW 发动机型谱中马力最强劲的四缸发动机。MINI Cooper S Convertible 则搭载了最大功率 141 kW/192 HP 的四缸汽油发动机。MINI Cooper Convertible 和 MINI One Convertible 搭载的三缸汽油发动机最大功率分别为 100 kW/136 HP 和 75 kW/102 HP。MINI Cooper SD Convertible 采用了最大功率 125 kW/170 HP 的四缸柴油发动机，MINI Cooper D Convertible 则是最大功率 85 kW/116 HP 的三缸柴油发动机。这几款全新一代 MINI 车型的改进也包括标配的 6 档手动变速箱以及选配的 6 档 Steptronic 手自一体变速箱 (MINI Cooper SD Convertible 标配)。

全新 MINI John Cooper Works Convertible 标配的、所有其它车型版本选配的 MINI 驾驶模式选项系统可以实现个性化的车辆调校，选择性的突出全 MINI Convertible 的行驶舒适性、运动性能或者燃油经济性。此外，还可选配动态减震控制系统。以其优异的行驶性能以及采用极具运动感的驾驶方式时应心自如的操控性，全新 MINI John Cooper Works Convertible 比以往更能带给人无穷乐趣。这个特性源自于精确配置的整体技术配置，除了遒劲有力的发动机之外还包括可以发出澎湃声音的运动型排气系统、运动型底盘、17 寸 John Cooper Works 轻质合金轮辋、与专业厂家 Brembo 合作研制的运动型制动系统、John Cooper Works 空气动力套件和采用了 John Cooper Works 运动型座椅的、别具特色的驾驶室设计。

全新 MINI Convertible 与前代车型相比在长度上增加了 98 mm，达到 3821 mm（MINI Cooper S Convertible 和 MINI Cooper SD Convertible：3850 mm，MINI John Cooper Works Convertible：3874 mm），在宽度上增加了 44 mm，达到 1727 mm，高度则增加了 1 mm，达到 1415 mm。轴距加大了 28 mm，达到 2495 mm，前轮距加大了 42 mm，后轮距加大了 34 mm，都达到了 1501 mm（MINI Cooper S Convertible、MINI Cooper SD Convertible 和 MINI John Cooper Works Convertible：1485 mm）。新的外形尺寸既让该系车型特有的车身比例保持不变，同时又让所有四个座椅上的乘客都能感受到活动空间的明显扩大。与前代车型相比，全新 MINI Convertible 明显加大了后备箱容积。此外，在软顶车篷关闭时可抬起车篷框架的 Easy-Load 功能和宽大的装货口方便摆放大件行李。

全新 MINI Convertible 配备了多个创新的驾驶辅助系统。标配带有车尾传感器的停车距离控制系统 (PDC)。针对全新一代 MINI 设计的选装配置包括 MINI 平视显示系统、驾驶辅助系统（可以根据摄像头的数据主动调节车速、可以对追尾和行人发出警告并且具有制动功能，并且具有远光灯辅助系统和交通标志识别功能）以及停车辅助系统和倒车摄像头。此外，选装配置主要包括 LED 大灯、LED 雾灯、无钥匙便捷上车及起动系统以及 MINI Excitement 套件，该套件除了 LED 车内照明灯和氛围灯之外，还可以在打开车门时从驾驶员侧车外后视镜向地面投影一个 MINI 标志。MINI Yours 与 John Cooper Works 套件的独家装备使配置进一步完善。

MINI 互联空间站（MINI Connected）的车载信息娱乐程序比以往更加丰富。全新 MINI Convertible 可配备一张固定安装在车内的 SIM 卡。这样就可以使用包括自动定位和事故严重程度识别在内的智能紧急呼叫功能以及 MINI 远程售后服务。MINI 互联空间站 XL 版 Journey Mate 程序以创新的方式帮助用户作出旅行规划与指导。信息娱乐与社交网络方面的其他功能可利用智能手机的 App 连接到车载系统上，从而通过 MINI 操作系统进行直观、方便和可靠的操作。因此，例如最新版本的 MINI 互联空间站 App 具有 MINI Streetwise、在线搜索、Sports Instruments 和 Force Meter 功能，可以进一步提高驾驶乐趣和舒适性。

外形设计：动感激情、高贵优雅、豪华大方并且非常成熟

驾驶乐趣的增强、技术的进步与同 MINI Convertible 换代有关的精制高端特性将真正彰显于外形设计。敞开的四座汽车新款呈现发展成熟且独特的车辆个性。以 MINI 特有的造型语言展现的线条走向与表面设计确保无论是在车篷在收起还是展开时整车都呈现出高雅、辨识度极高的外观。通过延伸轮廓、沿着车身装饰线水平延伸的铬带、车尾短式凸出与表现力强烈的铸型表面凸显出 MINI Convertible 的运动与优雅风格的个性化平衡。此外，全新 MINI Convertible 在最新改进的配置系列中也拥有传统的设计特征。带有镀铬边框的圆形前大灯、六边形散热器格栅、被称为 Side Scuttle 的侧面转向灯灯罩以及环绕车身底板一圈的黑色边框彰显这个英伦传统汽车品牌的风格。

MINI 品牌典型风格的镀铬边框既凸显散热器格栅的六边形轮廓，又包围了其下面用作牌照支架的保险杠嵌条。如果选配了 Chrome Line 外饰套件，下方的进气口也可以有一圈镀铬边框。在 MINI One Convertible、MINI Cooper Convertible 和 MINI Cooper D Convertible 版本车型上，散热器格栅的饰条采用黑色高亮设计。通过发动机盖上的一个额外开口以及下方进气口中的制动通风管，彰显全新 MINI Cooper S Convertible 和 MINI Cooper SD Convertible 动感的整体造型。此外，不仅散热器格栅的镀铬饰条上有一个环绕着镀铬边框的红色“S”标志，Side Scuttle 侧面转向灯灯罩上同样也有一个。

全新 MINI John Cooper Works Convertible 车头醒目地具有硕大的进气口，表明发动机、发动机附件系统以及制动系统的散热需求很大。为了确保在赛道上行驶时达到最佳的工作温度，全新 MINI John Cooper Works Convertible 的整体冷却方案还包括在前裙板外部有额外的进气口。这些进气口占据了全新 MINI Convertible 车型原先用于转向灯和雾灯的位置，为一个额外的冷却器确保冷却空气供应。位于车头正中央的六边形散热器格栅采用典型的蜂巢造型，并在下方配有红色饰板。此外，这里和后备箱盖上一样，也带有 John Cooper Works 标志。

从侧面看，全新 MINI Convertible 尽显 MINI 品牌典型的车身比例。软顶车篷将在敞开后可以非常紧凑地折叠起来，收放于后排座椅后方。从而以敞篷车经典的方式尽显高雅不凡的侧面线条。同时，车轮罩、车门部位极具肌肉感的造型设计以及向车尾延伸过程中略微上升的车身侧面线条彰显全新 MINI Convertible 注重运动性能的车车型定位和坚实的车身结构。

全新 MINI Convertible 的车尾也体现了既高雅又动感的风格。尺寸硕大、垂直布局的两排尾灯以较大间距分置车尾两侧，并且环绕着一圈镀铬边框。与位于牌照架上方、线条粗犷的后备箱把手饰条、极富肌肉感的保险杠以及向后方延伸过程中逐渐加大的车身宽度一同营造出 MINI 品牌典型的车尾造型。在这个视角，也可以从两个中置排气管和车型特定风格的后裙板（包括扩散器）一眼就认出全新 MINI Cooper S Convertible 和 MINI Cooper SD Convertible。与车身同色的后裙板、黑色的蜂窝状格栅和分置两侧的尾灯和反光灯组合单元构成一个大嘴状整体，与前裙板的结构交相辉映。其他版本的车型则采用了封闭式的后裙板和居于正中央的后雾灯。

在全新 MINI John Cooper Works Convertible 中，前裙板下部造型精确的导气条、采用车型特定设计的侧裙板以及带有襟翼和扩散器的后裙板优化了空气动力学特性。外观上的其他独特特征还包括被称为 Side Scuttle 的侧面转向灯灯罩（带有一个红色饰条及以黑底 John Cooper Works 标志）和集成在后裙板正中央的运动型排气系统，后者可以从硕大的方形排气管识别出来。

在新一代 MINI Convertible 中，后备箱盖也可向下开启。可以作为储物板承受最大 80 kg 的重量。在折叠式车篷关闭时，可借助标配的 Easy-Load 功能增大后备箱开口。与前代车型相比，两个紧固杆可以将车篷支撑框架更大幅度地向上翻起。从而方便摆放大件行李。全新 MINI Convertible 在车篷打开和关闭时载物空间分别为 160 L 和 215 L。这样，就比前代车型分别超过了大约 25 %。借助于可以按 50 : 50 比例折叠的标配版分体式后排座椅以及可以加宽 8 mm、从而宽度达到 734 mm 的装货口，也可以顺利地放置滑雪设备、滑雪板或其他用于休闲和日常生活的大件物品。此外，优化了后备箱盖与软顶车篷存储箱的隔音设计，从而减小了在车篷敞开、关闭行驶时的车内噪音。

具有低噪音电动驱动装置、滑动天窗功能与 MINI Yours 独特造型设计的全自动布料车篷

MINI Convertible 历来采用布料车篷，保护乘客免受天气影响。针对这款全新敞篷四座小车研制的软顶车篷具有经过优化的车篷支杆饰板、档次特别高的内顶以及可加热的后窗玻璃。从而任何季节都使用方便，并且进一步优化了隔音效果。在全新 MINI Convertible 中，首次采用纯电动驱动装置实现车篷的开合，因此噪音极小。

为了尽享敞篷驰骋的乐趣和对突发的天气变化快速作出反应，该车篷可以在车速不超过 30 km/h 的情况下全自动地开启或闭合。利用车顶框架前部的一个拨动开关可以激活这两个操作。在车辆停下时，也可用遥控钥匙上的按键控制车篷的开合装置。在仅有 18 s 的车篷开启过程中，首先降下窗框和侧窗，然后将车篷向后旋转。这个软顶车篷的关闭过程与上述顺序相反，持续时间一样。为了同时开启或关闭所有四个侧窗，可以使用驾驶员侧车门内控面板上专门用于敞篷车的一个辅助按钮。

此外，全新 MINI Convertible 的软顶车篷具有滑动天窗功能，从而可以将车篷的前半部无极地向后移动最多 40 cm。同样，用车篷框架上的拨动开关可以让新鲜空气定量地进入车内，这个功能在任何车速下均可使用。

除了标准配置的黑色软顶车篷，首次还提供 MINI Yours 车篷作为选配，以创新、独特的方式通过其织造图案塑造全新 MINI Convertible 的个性化风格。既表明该品牌来自英伦，又借鉴 MINI 车型相应的车顶装饰，这个布料车篷表面有一个带有人字斜纹的黑灰两色英国国旗图案。还可以选配新研制的挡风装置，其特点是简化了操作和减轻了重量。挡风装置可以用驾驶员与副驾驶员座椅后面的几个把手锁定，以防止在敞篷行驶时意外地出现空气涡流，并可在使用后非常紧凑地折叠起来，放入后备箱。

而且车漆也增加了一个新款。全新 MINI Convertible 首次可选用加勒比海水蓝金属漆。此外，有九种其他金属款与四种标准漆可供选择。此外，全新 MINI John Cooper Works 可以选用专门用于 MINI 旗下顶级车型的 Rebel Green 车漆。所有的车身颜色既可以与标配的软顶车篷、也可以与 MINI Yours 车篷相搭配。突出客户个性化风格的其它方法主要有不同颜色和装饰的车外后视镜盖和发动机盖饰条，以及 Chrome Line 外饰套件。

内饰：豪华大方的设计营造出独一无二的驾驶体验

当敞开车篷驾驶全新 MINI Convertible 时，所有乘客都可享受到阳光。竖直的挡风玻璃与修长的窗框线条营造出极致的敞篷乐趣。此外，全新 MINI Convertible 的内饰设计得既高雅又协调，材质和做工质量都达到了豪华车的水平，并且空间舒适性比前代车型有明显提升。

前排座椅增大了调节范围，方便后排座椅的乘客上下车。加长的座椅面与更大的头部活动空间也提高了后排座椅的空间舒适性。后排两个座椅采用独立座椅设计，优化了侧向支撑性。此外，膝部空间加大了 36 mm。

无论是前排还是后排座椅都可以使用放置饮料与旅行用品的杯架与储物格。车门储物盒可以容纳最大 1.5 升的饮料瓶。还可选配一个储物套件，包括用于后备箱与副驾驶员脚部空间的网兜以及后备箱中的 12 V 电源插孔。

这款四座敞篷小车成熟的风格也体现在设计精确的一些细节上。例如，前排与后排座椅的安全带出口保持风格一致，其中后排座椅的安全带支架同时还可用作隐蔽地集成在车身内部的翻车保护装置的护盖。遮阳板、A 柱盖板、天线底座与车顶操作面板的镶边都尽显高雅、低调的气质。再结合针对全新一代 MINI 设计的驾驶台、显示与操作仪表以及车门饰板，营造出时尚、尊贵的车内氛围。

作为标配的备选，除了运动型座椅（MINI Cooper S Convertible 和 MINI Cooper SD Convertible 的标配）之外，还可以选用 MINI 桶形座椅以及带有浅棕色真皮面料的新版 Chester 座椅。此外，还有多种座垫颜色、内饰表面、驾驶台饰条、配色套装与其他内饰设计特征（其中包括 Chrome Line 内饰套件、三款 MINI Yours 内饰套件以及车灯套装）可供选择，从而更精准地针对客户的个性风格打造内饰设计。

全新 MINI John Cooper Works Convertible 的内饰具有典型的跑车风格，进一步营造出极致的动感体验。标配集成了头枕、采用 Dinamica 或者织物面料的炭黑色 John Cooper Works 运动型座椅。也可选配采用 Dinamica 或者真皮面料、带有红色装饰线的炭黑色座椅。此外，还可标配新设计的、带有多功能按钮的 John Cooper Works 真皮方向盘、John Cooper Works 迎宾踏板、John Cooper Works 换挡杆或选档杆、包括驾驶员脚垫在内的不锈钢踏板和带有深色刻度盘的驾驶台显示仪表。黑色格纹图案的内饰条以及在座椅表面、方向盘外圈、换挡杆或选档杆以及驾驶台中央仪表镶边上的红色装饰线彰显内饰极具动感而又别致的魅力。

采用 MINI TwinPower Turbo 双涡流单涡轮增压技术的三缸与四缸发动机

采用 MINI TwinPower Turbo 双涡流单涡轮增压技术的最新一代三缸与四缸发动机提高了全新 MINI Convertible 的驾驶乐趣和燃油效率。所有汽油发动机都具有一个涡轮增压器和一个喷油嘴设于中央的汽油直喷与进气排气侧凸轮可变正时控制系统 (Doppel-VANOS)。MINI Cooper Convertible 和 MINI Cooper S Convertible 车型的动力系统还采用了 BMW 集团申请了专利的 VALVETRONIC 全可变电子气门控制系统，进一步优化了响应特性和燃油效率。全新 MINI Cooper S Convertible 的 2.0 L 四缸发动机最大功率 141 kW/192 HP，最大扭矩 280 Nm / 1250 rpm，利用 Overboost 超增压功能甚至可以短暂地提高到 300 Nm。发动机迅猛的动力输出使该车型从静止加速至 100 km/h 仅需 7.2 s (自动变速箱版：7.1 s)。全新 MINI Cooper S Convertible 的最高车速为 230 km/h (228 km/h)。与注重运动性能的整车定位形成鲜明对照的是，耗油量仅为 6.1 - 6.0 L (5.8 - 5.6 L) / 100 km，CO₂ 排放量也只有 142 - 139 g/km (134 - 131 g/km，该数值通过欧盟汽车燃油经济性测试循环测得，与选择的轮胎规格有关)。

排量 1.5 L 的三缸汽油发动机最大功率为 100 kW/136 HP，最大扭矩为 220 Nm/1250 rpm (使用 Overboost 超增压功能则可达 230 Nm)，使全新 MINI Cooper Convertible 发挥出令人心动的行驶性能。因此，从静止加速到 100 km/h 只需 8.8 秒 (自动变速箱版：8.7 秒)，最高车速限制在 208 km/h (206 km/h)。全新 MINI Cooper Convertible 的平均耗油量在 5.1 - 4.9 L 之间 (5.3 - 5.1 L) / 100 km，CO₂ 排放量为 118 - 114 g/km (123 - 119 g/km，该数值通过欧盟汽车燃油经济性测试循环测得，与选择的轮胎规格有关)。

全新 MINI One Convertible 搭载的新款 1.2 L 三缸汽油发动机最大功率为 75 kW/102 HP，在转速仅为 1400 rpm 时就可以发挥出 180 Nm 的最大扭矩。全新 MINI One Convertible 能够在 10.6 s 内从静止加速到 100 km/h，最高车速为 190 km/h。平均耗油量在 5.2 - 5.0 L / 100 km 之间，CO₂ 排放量为 120 - 116 g/km (该数值通过欧盟汽车燃油经济性测试循环测得，与选择的轮胎规格有关)。

无论是全新 MINI Cooper D Convertible 搭载的三缸柴油发动机，还是全新 MINI Cooper SD Convertible 配备的四缸柴油发动机所使用的技术都由带可变截面喷嘴涡轮增压器的涡轮增压器和最新一代高压共轨燃油直喷系统组成，后者以最大 2000 bar 的压力将计量精确的燃油喷入燃烧室。这样，这两款针对最新一代 MINI 研制的发动机无论是驱动力、燃油效率还是运行平稳性都得到了提高。

以其 125 kW/170 HP 的最大功率和 360 Nm / 1500 - 2750 rpm 的最大扭矩，全新 MINI Cooper SD Convertible 搭载的 2.0 L 四缸柴油发动机具有令人印象十分深刻的动力输出和极富运动性的行驶性能。这款标配 6 档 Steptronic 手自一体变速箱的四门敞篷车型从静止加速到 100 km/h 仅需 7.7 s，最高车速为 218 km/h。发动机和变速箱极高的工作效率使其平均耗油量仅为 4.4 - 4.3 L / 100 km，CO₂ 排放量为 116 - 113 g/km (该数值通过欧盟汽车燃油经济性测试循环测得，与选择的轮胎规格有关)。

全新 MINI Cooper D Convertible 搭载的 1.5 L 三缸柴油发动机动力强劲而且省油，最大功率为 85 kW/116 HP，最大扭矩 270 Nm / 1750 - 2250 rpm。不论采用哪一款变速箱，全新 MINI Cooper D Convertible 都能够在 9.9 s 内从静止加速到 100 km/h，最高车速可达 195 km/h。在极具驾驶乐趣的同时，该款车型也具有较低的耗油量和 CO₂ 排放量，分别为 4.0 - 3.8 L (自动变速箱版：4.1 - 3.9 L) / 100 km 以及 105 - 100 g/km (109 至 104 g/km) (该数值通过欧盟汽车燃油经济性测试循环测得，与选择的轮胎规格有关)。

迅猛的动力输出、激情澎湃的排气声音、令人心旷神怡的高性能：全新 MINI John Cooper Works Convertible 搭载的四缸涡轮增压发动机

在敞篷行驶时带来难以忘怀的跑车般驾驶感受的

MINI John Cooper Works Convertible 搭载一款 2.0 L 四缸发动机，其最大功率比前代车型的发动机高出 15 kW/20 HP，达到 170 kW/231 HP。其涡轮增压器采用一种特别耐高温的材料制成，可产生更高的增压压力，以此确保在很宽的转速范围内始终极具动感地输出动力。该款发动机特有的活塞与此精确相配，能为了适应很高的增压压力而降低压缩比。通过这种设计方式，该款发动机具有跑车的动力系统典型的性能特征，即涡轮增压器的启动转速低、转速范围大。全新 MINI John Cooper Works Convertible 的发动机最大扭矩为 320 Nm / 1250 - 4800 rpm。

全新 MINI John Cooper Works Convertible 在 6.6 s (自动变速箱版：6.5 s) 内就可以从静止加速到 100 km/h，标配手动变速箱时挂在五档从 80 km/h 加速到 120 km/h 仅需 6.1 s。全新 MINI Cooper Works Convertible 的最高车速为 242 km/h (自动变速箱版：240 km/h)。与着眼于高性能设计的动力系统相搭配的是一个特有的运动型排气系统，在敞篷行驶时它的优点就体现的淋漓尽致。凭借较低的排气背压，该系统不仅仅有利于发动机喷薄地输出动力，同时还能发出 John Cooper Works 车型独特的发动机轰鸣。

标配手动变速箱的全新 MINI John Cooper Works Convertible 在汽车燃油经济性测试循环中测得的平均耗油量为 6.5 L/100 km，CO₂ 排放量为 152 g/km。这样，就比前代车型的数值下降了将近 5%。如果选配了六档 Steptronic 运动型手自一体变速箱，则耗油量和二氧化碳排放量甚至降低了 19%，达到 5.9 L/100 km 和 138 g/km。

全新研发的变速箱、丰富的 MINIMALISM 技术、经优化的空气动力学特性、选配的 MINI 驾驶模式选项系统

除了 MINI Cooper SD Convertible 之外，所有版本的车型都标配 6 档手动变速箱。这款同样全新研发的变速箱提高了工作效率、优化的隔音与振动性能并且改善了换档舒适性，从而使整个动力系统更加成熟。档位传感器可以主动地调节发动机转速，从而在加速时的换档过程更具运动激情，并且提高了降档时的舒适性。

新款 6 档手自一体变速箱比以往更省油、运行更平稳且更具运动性。在 MINI Cooper SD Convertible 上是标配，与其四缸柴油发动机相搭配，在除了 MINI One Convertible 之外的所有其它版本车型上则是选配。除了自动换档之外，也可以通过选档按钮实现手动换档。此外，全新 MINI Cooper S Convertible 和 MINI Cooper SD Convertible 还可配备一款 6 档 Steptronic 运动型手自一体变速箱，其换档时间特别短，在手动模式下可利用

方向盘上的换挡拨片进行操作，并且具有 Launch Control 起跑控制功能，从而在车辆从停止状态开始加速时增强了牵引力。也是全新

MINI John Cooper Works Convertible 除了标配的 6 档手动变速箱之外唯一可以选配的变速箱。两个版本的自动变速箱均具有变速箱控制系统，其在选择档位时和确定换挡时刻时也会考虑导航数据。因此，配有导航系统的车型在控制换挡过程时也会考虑到路面状况。

标配的 MINIMALISM 技术主要包括既可以与手动变速箱、也可以与 Steptronic 手自一体变速箱搭配的自动启停功能、制动能量回收系统、换挡时刻指示器和电动机械式助力转向系统。除了机油泵的特性曲线可调之外，燃油泵与冷却泵的按需控制也有助于提供动力系统的燃油效率。在柴油发动机启动时，经过优化的预热过程可以将油量降低大约 50%。大面积的车身底护板优化了全新 MINI Convertible 的空气动力学特性。

利用换挡档或选档杆底部的一个旋转开关，选配的 MINI 驾驶模式选项系统（全新 MINI John Cooper Works Convertible 标配）可以对整车进行个性化的调校。除了标准的 MID 模式，还可激活 SPORT 或 GREEN 模式。设置的切换除了影响加速踏板和转向系的特性之外，对于配备 6 档 Steptronic 手自一体变速箱的车型还会影响变速箱的换挡特性和动态减震控制系统的特性曲线。因此在 SPORT 模式时，车身整体调校着重于驾驶乐趣。GREEN 模式使车辆的操控轻松同时降低油耗。对此也起到一定作用的是优化了能源利用效率地对能量与空调管理系统以及换挡时刻指示器进行控制。此外，配备 6 档 Steptronic 手自一体变速箱的车型还可以使用空档滑行功能。在车速处于 50 - 160 km/h 时，只要驾驶者将脚从油门上松开，就断开传动链。

底盘：经过优化的技术与精确的调校营造出 MINI 典型的、卡丁车般的驾驶感受

与前代车型相比，轮距与轴距的增大、品牌典型的前轮驱动设计方案、较低的车身重心与采用了众多全新设计组件的高品质底盘为全新 MINI Convertible 典型的、卡丁车般的驾驶感受奠定了理想的前提条件。在小型车级别中独一无二地组合应用单球节弹簧减震支柱前桥和多连杆后桥，并且根据敞篷四座车的特性精确地调校车轮悬挂系统、车身车架连接装置、悬架与减震系统，确保该车型除了具有敏捷的操控性之外，也提高了行驶舒适性。为了提高零件刚性并降低重量，前桥具有铝合金减震支架。无论是在前桥还是后桥，都使用了高强度钢制组件以及设计成管形的防倾杆。选配针对动态行驶调校的运动型底盘。

电动机械式助力转向系统标配包括 Servotronic 随速转向动力系统，确保快速转向时尽可能好的转向精确性和低速挪车时的舒适性。如今，MINI Convertible 首次可选配针对新一代车型研发的动态减震控制系统。电子调节式减震器调校有两种特性曲线可供选择。因此，根据需要以及行驶状况不同，通过 MINI 驾驶模式选项系统可以对不平整路面作出偏重舒适性或者运动性的反应。

全新 MINI John Cooper Works Convertible 标配的运动型底盘与整车设计方案和发动机功率特性完美匹配。还包括性能卓越的、专为 MINI John Cooper Works 车型研发的运动型制动系统。与专业厂家 Brembo 合作设计的四活塞钳盘式制动器即使当车辆在赛道上速度很快时也能确保达到同样好的减速效果。制动钳采用红色喷漆，并带有制造商标志。此外，这款新一代敞篷版轿跑车标配 Track Spoke 规格的 17 寸 John Cooper Works 银色轻质合金轮辋。可以选配

Track Spoke 规格的 17 寸 John Cooper Works 轻质合金轮辋以及 Cup Spoke 规格的 18 寸 John Cooper Works 双五幅轻质合金轮辋。

全新 MINI One Convertible 标配 15 寸钢制轮辋，MINI Cooper Convertible 和 MINI Cooper D Convertible 则采用同规格的轻质合金轮辋。MINI Cooper S Convertible 和 MINI Cooper SD Convertible 出厂时装有 16 寸轻质合金轮辋。在选配清单上，还有 16 - 18 寸的其他轻质合金轮辋可供选择。

除了防抱死系统 (ABS)、电子制动力分配系统 (EBD)、弯道制动控制系统 (CBC) 和制动辅助系统之外，标配的动态稳定控制系统 (DSC) 还包括起动辅助系统、干燥制动功能、制动衰减补偿功能及动态牵引力控制系统 (DTC)，后者可以有控制地使车轮打滑，便于在松软的沙路或者有深雪的路面上起步。关闭动态稳定控制系统后 (DSC 关闭模式)，被称为电子差速锁控制系统 (EDLC) 的前桥差速器电子锁止功能确保车辆在经过狭窄弯道时，能够有针对性地、恰当地使滑转的驱动轮制动，并将驱动力矩传递给另一个车轮。利用 MINI Cooper S Convertible、MINI Cooper SD Convertible 和 MINI John Cooper Works Convertible 标配的驱动力分配系统，车轮在达到极限位置之前就可以敏捷地入弯，从而帮助实现富于动感的转向。

坚固的车身机构、敞篷车特有的加强筋、隐蔽地集成在车身内部的翻车保护装置

耐扭转并且同时减轻了重量的车身结构也有助于全新 MINI Convertible 同时实现敏捷并且安全的行驶性能。提高车身抗扭刚性的敞篷车特有措施还包括在底板前部和后部的防扭杆、车门槛部位有针对性的优化以及发动机下面的底护板。

可承受高负荷的承载式车身结构、结构非常牢固的驾驶室和设计精妙的变形吸能区创造了良好的条件，从而可以在发生碰撞时确保冲击能量远离乘客，并且在最大程度上保护乘客。此外，全新 MINI Convertible 配备翻车保护系统，其执行器与车辆中央安全电路联通。翻车保护系统的元件首次完全隐蔽地集成在车身内部。只要发现有发翻车危险，两个由高强度铝合金制成的保护弓架就会在烟火式触发系统的作用下在 150 ms 内伸出，从而随后与敞篷车特有的挡风玻璃强化框架一起构成一个结构稳定的乘客生存空间。

此外，MINI 的一体式安全设计方案还包括前排座椅安全气囊、集成于靠背的侧面头胸部安全气囊、所有座位的三点式自动安全带 (前排配有安全带拉紧装置)、用于副驾驶员座椅以及位于后排座椅 ISOFIX 儿童座椅固定装置。各个车轮独立的胎压指示器也是标准配置。半主动式发动机盖、减震器与精准设定的变形元件进一步优化了对行人的保护。

驾驶辅助系统：提高舒适性与安全性的创新技术

在全新 MINI Convertible 中，在驾驶辅助系统领域针对最新一代 MINI 车型研制的创新技术提高了整车的舒适性与安全性。标配带有车尾传感器的停车距离控制系统 (PDC)，方便了这款四座敞篷车的挪车。也可选配在前裙板中带有辅助传感器的该系统。选配的倒车摄像头可以让人详细地了解车辆后方的情况，这个摄像头位于后备箱盖把手之中，将其视频画面输送给驾驶台中央的显示屏。同样选配的停车辅助系统能够更进一步地帮助驾驶员倒车。该系统可自动识别到与车道平行的、合适的停车位。在倒车进入所选择的空车位时，倒车辅助系

统负责控制必要的转向移动。驾驶员只需操作油门踏板、刹车踏板以及及时换挡。

选配的驾驶辅助系统除了根据摄像头的数据主动调节车速和车距之外，还可以对追尾和行人发出警告并且具有制动功能。在危急情况下，首先通过视觉与听觉信号向驾驶员发出警告。此外，无论是将要撞上行人还是有追尾事故的危险，都会触发车辆自动进行制动。驾驶辅助系统其他组成部分包括限速和禁止超车交通标志识别系统和远光灯辅助系统。

MINI 平视显示系统属于 MINI Convertible 新增加的选配。该系统将与行驶相关的信息投影到仪表板上部位于挡风玻璃与方向盘之间的可伸出式屏幕上，从而可以让驾驶员无需从车道上移开视线就快速、方便地了解这些信息。显示的主要信息包括数字形式的车速、箭头图标和十字路口示意图形式的导航提示、警告追尾的视觉信号、交通标志识别系统的显示图标、控制单元检测信息、电话清单以及广播电台或音乐曲目等娱乐功能的详细信息。全新

MINI John Cooper Works Convertible 在这里还显示当前所选择的档位以及一个多色的发动机转速盘。根据所选择的驾驶模式，发动机转速表还可以显示一个换挡时刻信号作为补充，以实现特别动态的加速过程。

此外，全新 MINI John Cooper Works Convertible 的驾驶台上还可选配运动型仪表，进一步增强跑车般的驾驶感受。三个采用传统圆形造型的仪表显示尤其是采用运动型驾驶模式时至关重要的信息。运动型仪表由机油和增压压力指示器以及带秒表功能的计时器组成。

营造出极致的敞篷驾驶乐趣的选装配置：具有敞篷模式的自动空调、扩大了显示范围的开篷计时器

全新 MINI Convertible 中，除了全动车篷开合装置和具有车尾传感器的停车距离控制系统之外，电动车窗升降机、空调、中控锁（包括无钥匙发动机启动系统）、标配带有 AUX In 接口和 USB 接口的 Radio MINI Boost 车载多媒体信息娱乐系统均属于标配。双区自动恒温空调是选配，其功能包括了自动敞篷模式。无论是在使用滑动天窗功能还是在敞篷行驶的情况下，在调节由自动空调产生的气流风量、分布与温度时都考虑到了迎面风的影响。

此外，选装配置还包括可以选配具有制动功能的车速调节多功能按键的运动型真皮方向盘（MINI Cooper S Convertible 和 MINI Cooper SD Convertible 标配）、驾驶员和副驾驶座椅的加热装置、包括挡风玻璃加热装置在内的可视性套件、可以自动控制行车灯的雨量传感器、便捷登车系统、Harman Kardon 高保真扬声器、可电动加热与折叠的车外后视镜以及自动防眩目的车内与车外后视镜。此外，还可以选配具有高档 Walknappa 真皮外圈和手工缝线的 MINI Yours 运动型方向盘以及 John Cooper Works 极具动感的选配件。其中包括 John Cooper Works 空气动力学套件、John Cooper Works 真皮方向盘和 John Cooper Works 运动型座椅。

全新 MINI Convertible 唤醒敞篷行驶的热情—无论行驶了有多远、无论在什么季节使驾驶者获得无与伦比的、纵情拥抱大自然的愉悦体验，并且激发他利用任何机会将车篷敞开的激情。通过选配的、经过改进的开篷计时器也能让人享受到这种快乐。其作用是精确到分钟地记录软顶车篷收起时所花的时间。现在，相应的读数显示在驾驶台中央的显示屏上。除了从新车上路之后的敞篷行驶总

时间之外，还像每日里程表一样显示一段时间内的敞篷时间，驾驶员随时可以将其清零。一个 MINI 典型风格的、车身形状的显示图标能够进一步激发用户敞开车篷的激情，根据当前是白天还是夜间以及车外温度不同这个图标可以添加合适的背景色和符号。

经过优化的可见度、特别大的照明范围：LED 大灯、自适应光束分布系统、LED 前雾灯、车灯套装和 MINI Logo 投影。

全新 MINI Convertible 的圆形前大灯采用品牌典型的设计风格，周围有一圈较宽的镀铬饰条，内部结构清晰可见。行驶方向指示灯设计为弧形，布置在前大灯的下部。标配版本的日间行车灯和示宽灯集成在转向辅助灯中，选配版本的则集成在前雾灯中。全新 MINI Convertible 可以选配 LED 大灯

（MINI John Cooper Works Convertible 标配），该配置也包括 LED 尾灯。前大灯的 LED 灯泡既可以发出近光，也可以发出远光。还可以选配可以自适应地、根据行驶状况和道路走向调节光束分布的 LED 大灯以及 LED 转弯照明灯。而且选配的前雾灯既可以选用卤素灯、也可以选用 LED 灯。

选配的、包括了 LED 车内照明灯和氛围灯的车灯套装在车内营造出充满格调的氛围。与选配的 MINI Excitement 套件相结合，就可以无极地改变车内灯光的颜色。

此外，MINI Excitement 套件包括在中央仪表边缘产生与所选择的操作步骤与行驶状况相关的灯光效果，并且在打开和关闭车辆时可以从驾驶员侧车外后视镜向地面投影一个 MINI 标志。

MINI 互联空间站的新增功能：MINI Streetwise 与雨天预警

全新 MINI Convertible 标配一张固定安装在车内的 SIM 卡。这样就可以使用包括自动定位和事故严重程度识别在内的智能紧急呼叫功能以及 MINI TeleServices 远程售后服务。与选配的 MINI Visual Boost 车载多媒体信息娱乐系统、MINI 导航系统和 MINI 专业版导航系统相结合，也可以选配 MINI 互联空间站 App。该 App 确保智能手机全面地接入车载系统，从而可以借助手机上的 App 使用信息娱乐、通讯和驾驶体验方面的互联网服务。通过前排座椅中间控制台上的 MINI 控制器和中央仪表上的彩色显示屏，用 MINI 典型的操作方式就可以直观地操作这些程序。

最新版本的 MINI 互联空间站 App 包括了一系列独具特色的新功能，旨在提高舒适性和驾驶乐趣。在线搜索功能便于找到所需的地址。利用 Sports Instruments 和 Force Meter App，在驾驶台中央仪表的显示屏上主要显示当前调用的发动机功率、当前发动机扭矩以及纵向和横向加速度。首次配备的 Streetwise 功能在起步之前就向驾驶者提供最佳路线的建议。

选装的专业版 MINI 导航系统包括 8.8 寸显示屏以及带有触控屏的 MINI 控制旋钮。专业版 MINI 导航系统还可搭配选装的 XL 版 MINI 互联空间站 App，具有旅途伴侣功能。帮助驾驶者规划旅行路线，并在旅途中始终提供个性化的、与行驶状况相匹配的信息。此外，还具有实时交通雷达功能，可以非常精确地显示当前的交通提示。同样专为全新 MINI Convertible 重新研发了雨天预警功能。如果根据当前的天气数据确定有下雨的倾向，则将通过一条发送到智能手机上的消息要求驾驶者关闭全新 MINI Convertible 的车篷。

驾驶乐趣与新鲜空气—传统悠久的组合

全新 MINI Convertible 将 MINI 品牌五十多年来坚持的独特风格与最先进的技术、敞篷行驶的独特魅力融为一体。从而以符合时代潮流的方式诠释了一种已经令传统 MINI 车型爱好者激动不已的车型设计理念。大约二十五年以前首次出现了一个契机，可以将创新的车内空间利用、独特的驾驶乐趣、一款已经风靡全球的小型车的个性化风格与敞开车篷、拥抱大自然的乐趣结合起来。这个创意要归功于一个德国汽车经销商。

位于德国巴登-符腾堡州卡佩尔罗德克镇的 Lamm 公司将一辆 classic MINI 的固定式车顶更换为布料车篷，加固了车门槛，并将横向稳定杆集成到车身强化杆之中。这次车身改装的高质量说服了当初负责 MINI 品牌的罗孚公司总部负责人，于是下达了小批量生产 75 辆样车的订单，很短时间内就被英国客户抢购一空。

公众巨大的青睐让人有充分的理由作出决定，将这款基于 classic MINI 研发的敞篷车型量产。1992 年 10 月，在伯明翰举办的英国汽车展首次展出了这个量产车型。次年 7 月发布了首款 MINI Cooper Convertible。搭载 1.3 L 四缸多点电喷发动机，最大功率 63 HP。除了软顶之外，设计独特的车头与车尾保险杠、宽大的车轮罩和车门槛、前大灯与牌照灯四周的镀铬饰条、内饰条和胡桃木的换挡杆球头都营造出极具识别度的、别致的整车外观。

而且，这款敞篷版 classic MINI 也具有可降下的后排侧窗玻璃。此外，当时就有电动车顶开合装置可作选配。而且当时可选择的车身涂漆和现在基本一样。除了夜火红与英国赛车绿之外，还提供了加勒比海蓝，后者是针对全新 MINI Convertible 研发的加勒比海水蓝金属漆的前身。在位于英国伯明翰长桥的工厂中生产的这款敞篷版 classic MINI 最终在 1996 年 8 月停产。直至此时，该车型总共生产了 1081 辆。

始终独一无二：豪华小型车营造出敞开车篷、拥抱大自然的乐趣

在 MINI 品牌 2001 年重新启动之后，仅仅过了大约 3 年首款敞篷版豪华小型车就问世了。在 2004 年日内瓦国际汽车博览会上，MINI Convertible 引起了世人的广泛关注，之后很快就投放市场。

采用品牌独有的车身比例和独具特色的造型设计特征，这款车型完美地融入了 MINI 产品线。其具有滑动天窗功能的电动液压式车篷开合装置与竖直的挡风玻璃确保所有四个座椅都能享受到敞开车篷、拥抱大自然的极致体验。可以向后开启的后备箱盖、Easy-Load 功能与可折叠的后排座椅靠背表明 MINI Convertible 十分注重功能实用性。

MINI Convertible 有配备三款发动机的不同版本 — MINI One Convertible、MINI Cooper Convertible 与 MINI Cooper S Convertible，一经上市不仅立即出现在世界各地的街道与乡间小路上，并且还赢得了大批爱好者。在五年之内，全球售出了总共 164 000 辆。MINI Convertible 的广受欢迎也使其具有超出寻常的保值性。2007 年就在专业杂志“汽车画报”首次公布的“最保值车型”排名中位列第一。

而且在接下来的几年里也始终名列前茅，证明购买 MINI Convertible 享受敞篷驾驶的乐趣是一个明智的选择。因为在 2009 年 MINI 品牌诞生 50 周年之际投

放市场的后续车型也具有很高的保值率。它持续不断的吸引力不单单归功于动感激情的外观设计。带有可加热后窗玻璃的全新软顶车篷、一体式翻车保护弓架和新款发动机使其在安全性、舒适性、驾驶乐趣和燃油效率方面取得了明显进步。MINI Convertible 也首次配备了柴油发动机。其顶配车型 MINI John Cooper Works Convertible 以天地之间纵情驰骋的极致驾驶乐趣获得了人们的如潮好评。此外，该车型配备了全新研制的、独一无二的、具有 MINI 典型风格的开篷计时器，可以精确至分钟地记录收起车篷时所花的时间。

在造型优雅、极具运动激情的 MINI Roadster 双门四座跑车基础上推出 MINI 旗下第二款敞篷车型，证明了将卡丁车般的驾驶感受与敞开车篷、纵情驰骋的驾驶乐趣结合起来是非常有价值的。这个 MINI 车系中新的多面手并不改变 MINI Convertible 仍旧广受欢迎的事实，并且其销售量直到最近生产线关闭之前刚好达到了前代车型的水平。

如今，全新一代 MINI Convertible 以这个英伦汽车品牌典型风格的、敞开车篷纵情驰骋的驾驶乐趣开辟了光明的未来。如同常规版本的车型一样，这款最新一代的敞篷四座小车不仅仅在驾驶乐趣方面在其竞争市场上树立了新标杆。

在车内空间和行驶舒适性方面的提高、采用 MINI TwinPower Turbo 双涡轮增压技术的新型发动机、创新的驾驶辅助系统以及让人可以看出、可以感受到的豪华品质进一步提升，都表明随着这次换代这款车型更加成熟了。全新 MINI Convertible 在设计时也更加注重日常实用性。比以往更能激发出人们利用任何机会敞开车篷、在阳光下肆意享受驾驶乐趣的激情。

技术参数

MINI ONE CONVERTIBLE。



车身			MINI One Convertible
车门数 / 座位数			2 / 4
长度/宽度/高度 (空车)	mm		3821 / 1727 / 1415
轴距	mm		2495
前/后轮距	mm		1501 / 1501
转弯半径	m		10.8
油箱容积	约 L		40
发动机油	L		4.25
包括车桥传动系统在内的变速箱油		L	连续填充
DIN/EU ¹⁾ 整备质量	kg		1205 / 1280
DIN 标准装载量	kg		460
允许的总重量	kg		1670
前/后桥最大载荷	kg		900 / 800
允许的挂车载荷			
	kg		- / -
最大车顶载荷/牵引杆垂直负荷	kg		- / -
行李箱容积	L		160 / 215
风阻系数 c_x / A / $c_x \times A$	- / m ² / m ²		0.34 / 2.07 / 0.70
发动机			
结构类型/气缸/气门数量			直列 / 3 / 4
发动机控制系统			MEVD 17.2.3
排量	cm ³		1198
孔径/冲程	mm		78.0/83.6
压缩比	:1		10.2
燃油	RON		91-98
功率	kW/HP		75 / 102
转速	rpm		4000 - 6000
转速 (采用 Overboost 功能)	Nm		180
转速	rpm		1400 - 3900
电气系统			
蓄电池 / 安装位置	Ah/-		70 / 发动机舱
发电机	A		150
底盘			
前桥悬挂			具有铝合金减震支架和制动点头补偿功能的麦弗逊式单球节弹簧减震支柱前桥
后桥悬挂			多连杆后悬架, 搭配减轻了重量的纵连杆
前轮制动系统			通风盘
后轮制动系统			盘式
行驶稳定系统			带有防抱死系统 (ABS)、电子制动力分配系统 (EBD) 和 弯道制动控制系统 (CBC) 的液压双回路制动系统, 带有制动辅助、上坡起动辅助、制动干燥和制动衰减 补充 功能的动态稳定控制系统 (DSC), 动态牵引力控制系统 (DTC) 和电动差速锁 (EDLC)。
转向系			对后轮施加机械作用的驻车制动器 具有电子伺服式助力转向功能的电子助力齿条式转向系统 (EPS)
转向系总传动比		:1	14.0
轮胎			175/65 R15 84H
轮毂			5.5J x 15 钢制
变速箱			
变速箱类型			6 档手动变速箱
变速箱传动比	I	:1	3.615
	II	:1	1.952
	III	:1	1.241
	IV	:1	0.969
	V	:1	0.806
	VI	:1	0.683
倒车档		:1	3.538
车桥传动比		:1	3.632
行驶性能			
功率重量比 (DIN)		kg/kW	16.1
升功率		kW/L	62.6
加速时间	0-100 km/h	s	10.6
最高车速		km/h	190

欧盟测试循环中测得的油耗量 ³⁾		
市区	l/100 km	6.0-5.9
郊区	l/100 km	4.6-4.4
共计	l/100 km	5.2-5.0
CO ₂	g/km	120 - 116
其它		
排放标准		欧 6 ²⁾
车型等级	HPF/VK/TK	
离地间隙 (空车)	mm	115

技术数据适用于 ACEA 市场/只有部分相关允许数据适用于德国 (重量)

¹⁾汽车整备质量 (DIN) 加上驾驶员和行李的质量 75 kg

²⁾还未说明

³⁾取决于所选择的轮胎规格

MINI COOPER CONVERTIBLE , 自动变速箱版 MINI COOPER CONVERTIBLE。

车身		MINI Cooper Convertible	自动变速箱版 MINI Cooper Convertible
车门数 / 座位数		2 / 4	2 / 4
长度/宽度/高度 (空车)	mm	3821 / 1727 / 1415	3821 / 1727 / 1415
轴距	mm	2495	2495
前/后轮距	mm	1501 / 1501	1501 / 1501
转弯半径	m	10.8	10.8
油箱容积	约 L	40	40
发动机油	L	4.25	4.25
包括车桥传动系统在内的变速箱油	L	连续填充	连续填充
DIN/EU ¹⁾ 整备质量	kg	1205 / 1280	1230 / 1305
DIN 标准装载量	kg	460	460
允许的总重量	kg	1670	1695
前/后桥最大载荷	kg	910 / 800	940 / 800
允许的挂车载荷			
	kg	- / -	- / -
最大车顶载荷/牵引杆垂直负荷	kg	- / -	- / -
行李箱容积	L	160 / 215	160 / 215
风阻系数 c _x / A / c _x × A	- / m ² / m ²	0.34 / 2.07 / 0.70	0.34 / 2.07 / 0.70
发动机			
结构类型/气缸/气门数量		直列 / 3 / 4	直列 / 3 / 4
发动机控制系统		MEVD 17.2.3	MEVD 17.2.3
排量	cm ³	1499	1499
孔径/冲程	mm	82.0/94.6	82.0/94.6
压缩比	:1	11.0	11.0
燃油	RON	91-98	91-98
功率	kW/HP	100 / 136	100 / 136
转速	rpm	4400	4400
转速 (采用 Overboost 功能)	Nm	220 (230)	220 (230)
转速	rpm	1250	1250
电气系统			
蓄电池 / 安装位置	Ah/-	70 / 发动机舱	70 / 发动机舱
发电机	A	150	150
底盘			
前桥悬挂	具有铝合金减震支架和制动点头补偿功能的麦弗逊式单球节弹簧减震支柱前桥		
后桥悬挂	多连杆后悬架，搭配减轻了重量的纵连杆		
前轮制动系统	通风盘		通风盘
后轮制动系统	盘式		盘式
行驶稳定系统	带有防抱死系统 (ABS)、电子制动力分配系统 (EBD) 和弯道制动控制系统 (CBC) 的液压双回路制动系统，带有制动辅助、上坡起动辅助、制动干燥和制动衰减补充功能的动态稳定控制系统 (DSC)，动态牵引力控制系统 (DTC) 和电动差速锁 (EDLC)。		
	对后轮施加机械作用的驻车制动器		
转向系	具有电子伺服式助力转向功能的电子助力齿条式转向系统 (EPS)		
转向系总传动比	:1	14.0	14.0
轮胎		175/65 R15 84H	175/65 R15 84H
轮毂		5.5J × 15 LM	5.5J × 15 LM
变速箱			
变速箱类型		6 档手动变速箱	6 档 Steptronic 手自一体变速箱
变速箱传动比	I	:1 3.615	4.459
	II	:1 1.952	2.508
	III	:1 1.241	1.555
	IV	:1 0.969	1.142
	V	:1 0.806	0.851
	VI	:1 0.683	0.672
倒车档		:1 3.538	3.185
车桥传动比	:1	3.421	3.683
行驶性能			
功率重量比 (DIN)	kg/kW	12.1	12.3
升功率	kW/L	66.7	66.7
加速时间	0-100 km/h	s 8.8	8.7
最高车速	km/h	208	206

MINI
媒体资讯

全新
MINI Convertible

欧盟测试循环中测得的油耗量 ³⁾			
市区	l/100 km	6.0-5.9	6.3-6.2
郊区	l/100 km	4.5-4.3	4.7-4.5
共计	l/100 km	5.1-4.9	5.3-5.1
CO ₂	g/km	118 - 114	123 - 119
其它			
排放标准		欧 6 ²⁾	欧 6 ²⁾
车型等级	HPF/VK/TK		
离地间隙 (空车)	mm	115	115

技术数据适用于 ACEA 市场/只有部分相关允许数据适用于德国 (重量)

¹⁾汽车整备质量 (DIN) 加上驾驶员和行李的质量 75 kg

²⁾还未说明

³⁾取决于所选择的轮胎规格

MINI COOPER S CONVERTIBLE , 自动变速箱版 MINI COOPER S CONVERTIBLE。

车身		MINI Cooper S Convertible	自动变速箱版 MINI Cooper S Convertible
车门数 / 座位数		2 / 4	2 / 4
长度/宽度/高度（空车）	mm	3850 / 1727 / 1415	3850 / 1727 / 1415
轴距	mm	2495	2495
前/后轮距	mm	1485 / 1485	1485 / 1485
转弯半径	m	10.8	10.8
油箱容积	约 L	44	44
发动机油	L	5.25	5.25
包括车桥传动系统在内的变速箱油	L	连续填充	连续填充
DIN/EU ¹⁾ 整备质量	kg	1275 / 1350	1295 / 1370
DIN 标准装载量	kg	460	460
允许的总重量	kg	1745	1765
前/后桥最大载荷	kg	955 / 810	975 / 810
允许的挂车载荷			
	kg	- / -	- / -
最大车顶载荷/牵引杆垂直负荷	kg	- / -	- / -
油箱容积	L	160 / 215	160 / 215
风阻系数 c _x / A / c _x × A	- / m ² / m ²	0.36/2.08/0.75	0.36/2.08/0.75
发动机			
结构类型/气缸/气门数量		直列 / 4 / 4	直列 / 4 / 4
发动机控制系统		MEVD 17.2.3	MEVD 17.2.3
排量	cm ³	1998	1998
孔径/冲程	mm	82.0/94.6	82.0/94.6
压缩比	:1	11.0	11.0
燃油	RON	91-98	91-98
功率	kW/HP	141 / 192	141 / 192
转速	rpm	5000 – 6000	5000 – 6000
转速（采用 Overboost 功能）	Nm	280 (300)	280 (300)
转速	rpm	1250 – 4600	1250 – 4600
电气系统			
蓄电池 / 安装位置	Ah/-	80 / 发动机舱	80 / 发动机舱
发电机	A	150	150
底盘			
前桥悬挂	具有铝合金减震支架和制动点头补偿功能的麦弗逊式单球节弹簧减震支柱前桥		
后桥悬挂	多连杆后悬架，搭配减轻了重量的纵连杆		
前轮制动系统	通风盘		通风盘
后轮制动系统	盘式		盘式
行驶稳定系统	带有防抱死系统 (ABS)、电子制动力分配系统 (EBD) 和弯道制动控制系统 (CBC) 的液压双回路制动系统，带有制动辅助、上坡起步辅助、制动干燥和制动衰减补充功能的		
	动态稳定控制系统 (DSC)，动态牵引力控制系统 (DTC)，电动差速锁 (EDLC) 和动态驱动力分配系统 (DPC)。		
	对后轮施加机械作用的驻车制动器		
转向系	具有电子伺服式助力转向功能的电子助力齿条式转向系统 (EPS)		
转向系总传动比	:1	14.0	14.0
轮胎		195/55 R16 87W	195/55 R16 87W
轮毂		6.5J × 16 LM	6.5J × 16 LM
变速箱			
变速箱类型		6 档手动变速箱	6 档 Steptronic 手自一体变速箱
变速箱传动比	I	:1 3.923	4.459
	II	:1 2.136	2.508
	III	:1 1.393	1.555
	IV	:1 1.088	1.142
	V	:1 0.756	0.851
	VI	:1 0.628	0.672
倒车档	:1	3.538	3.185
车桥传动比	:1	3.588	3.502
行驶性能			
功率重量比 (DIN)	kg/kW	9.0	9.2
升功率	kW/L	70.6	70.6
加速时间	0-100 km/h	s 7.2	7.1
最高车速	km/h	230	228

欧盟测试循环中测得的油耗量 ³⁾			
市区	l/100 km	7.9-7.8	7.2-7.1
郊区	l/100 km	5.1-4.9	5.0-4.8
共计	l/100 km	6.1-6.0	5.8-5.6
CO ₂	g/km	142 - 139	134 - 131
其它			
排放标准		欧 6 ²⁾	欧 6 ²⁾
车型等级	HPF/VK/TK		
离地间隙 (空车)	mm	115	115

技术数据适用于 ACEA 市场/只有部分相关允许数据适用于德国 (重量)

¹⁾汽车整备质量 (DIN) 加上驾驶员和行李的质量 75 kg

²⁾还未说明

³⁾取决于所选择的轮胎规格

MINI COOPER D CONVERTIBLE ， 自动变速箱版 MINI COOPER D CONVERTIBLE。

车身	MINI Cooper D Convertible		自动变速箱版 MINI Cooper D Convertible
车门数 / 座位数	2 / 4		2 / 4
长度/宽度/高度（空车）	mm	3821 / 1727 / 1415	3821 / 1727 / 1415
轴距	mm	2495	2495
前/后轮距	mm	1501 / 1501	1501 / 1501
转弯半径	m	10.8	10.8
油箱容积	约 L	44	44
发动机油	L	4.4	4.4
包括车桥传动系统在内的变速箱油	L	连续填充	连续填充
DIN/EU ¹⁾ 整备质量	kg	1245 / 1320	1265 / 1340
DIN 标准装载量	kg	460	460
允许的总重量	kg	1710	1730
前/后桥最大载荷	kg	935 / 805	955 / 805
允许的挂车载荷			
	kg	- / -	- / -
最大车顶载荷/牵引杆垂直负荷	kg	- / -	- / -
油箱容积	L	160 / 215	160 / 215
风阻系数 c _x / A / c _x × A	- / m ² / m ²	0.33/2.07/0.68	0.33/2.07/0.68
发动机			
结构类型/气缸/气门数量		直列 / 3 / 4	直列 / 3 / 4
发动机控制系统		DDE 7.01	DDE 7.01
排量	cm ³	1496	1496
孔径/冲程	mm	84.0/90.0	84.0/90.0
压缩比	:1	16.5	16.5
燃油	RON	柴油	柴油
功率	kW/HP	85 / 116	85 / 116
转速	rpm	4000	4000
扭矩	Nm	270	270
转速	rpm	1750 – 2250	1750 – 2250
电气系统			
蓄电池 / 安装位置	Ah/-	80 / 发动机舱	80 / 发动机舱
发电机	A	150	150
底盘			
前桥悬挂	具有铝合金减震支架和制动点头补偿功能的麦弗逊式单球节弹簧减震支柱前桥		
后桥悬挂	多连杆后悬架，搭配减轻了重量的纵连杆		
前轮制动系统	通风盘		通风盘
后轮制动系统	盘式		盘式
行驶稳定系统	带有防抱死系统 (ABS)、电子制动力分配系统 (EBD) 和弯道制动控制系统 (CBC) 的液压双回路制动系统，带有制动辅助、上坡起动辅助、制动干燥和制动衰减补充功能的动态稳定控制系统 (DSC)，动态牵引力控制系统 (DTC) 和电动差速锁 (EDLC)。		
	对后轮施加机械作用的驻车制动器		
转向系	具有电子伺服式助力转向功能的电子助力齿条式转向系统 (EPS)		
转向系总传动比	:1	14.0	14.0
轮胎		175/65 R15 84H	175/65 R15 84H
轮毂		5.5J × 15 LM	5.5J × 15 LM
变速箱			
变速箱类型		6 档手动变速箱	6 档 Steptronic 手自一体变速箱
变速箱传动比	I	:1 3.923	4.459
	II	:1 2.136	2.508
	III	:1 1.276	1.555
	IV	:1 0.921	1.142
	V	:1 0.756	0.851
	VI	:1 0.628	0.672
倒车档		:1 3.538	3.185
车桥传动比	:1	3.389	3.234
行驶性能			
功率重量比 (DIN)	kg/kW	14.6	14.9
升功率	kW/L	56.8	56.8
加速时间	0–100 km/h	s 9.9	9.9
最高车速	km/h	195	195

欧盟测试循环中测得的油耗量 ³⁾			
市区	l/100 km	4.5-4.4	4.5-4.4
郊区	l/100 km	3.7-3.5	3.9-3.7
共计	l/100 km	4.0-3.8	4.1-3.9
CO ₂	g/km	105 - 100	109 - 104
其它			
排放标准		欧 6 ²⁾	欧 6 ²⁾
车型等级	HPF/VK/TK		
离地间隙 (空车)	mm	115	115

技术数据适用于 ACEA 市场/只有部分相关允许数据适用于德国 (重量)

¹⁾汽车整备质量 (DIN) 加上驾驶员和行李的质量 75 kg

²⁾还未说明

³⁾取决于所选择的轮胎规格

自动变速箱版 MINI COOPER SD CONVERTIBLE。

车身			自动变速箱版 MINI Cooper SD Convertible
车门数 / 座位数			2 / 4
长度/宽度/高度（空车）	mm		3850 / 1727 / 1415
轴距	mm		2495
前/后轮距	mm		1485 / 1485
转弯半径	m		10.8
油箱容积	约 L		44
发动机油	L		5.0
包括车桥传动系统在内的变速箱油	L		连续填充
DIN/EU ¹⁾ 整备质量	kg		1305 / 1380
DIN 标准装载量	kg		460
允许的总重量	kg		1770
前/后桥最大载荷	kg		970 / 810
允许的挂车载荷			
	kg		- / -
最大车顶载荷/牵引杆垂直负荷	kg		- / -
油箱容积	L		160 / 215
风阻系数 c _w / A / c _w × A	- / m ² / m ²		0.36/2.08/0.75
发动机			
结构类型/气缸/气门数量			直列 / 4 / 4
发动机控制系统			DDE 7.01
排量	cm ³		1995
孔径/冲程	mm		84.0/90.0
压缩比	:1		16.5
燃油	RON		柴油
功率	kW/HP		125 / 170
转速	rpm		4000
扭矩	Nm		360
转速	rpm		1500 – 2750
电气系统			
蓄电池 / 安装位置	Ah/-		80 / 发动机舱
发电机	A		150
底盘			
前桥悬挂			具有铝合金减震支架和制动点头补偿功能的麦弗逊式单球节弹簧减震支柱前桥
后桥悬挂			多连杆后悬架，搭配减轻了重量的纵连杆
前轮制动系统			通风盘
后轮制动系统			盘式
行驶稳定系统			带有防抱死系统 (ABS)、电子制动力分配系统 (EBD) 和弯道制动控制系统 (CBC) 的液压双回路制动系统，带有制动辅助、上坡起动辅助、制动干燥和制动衰减补充功能的动态稳定控制系统 (DSC)，动态牵引力控制系统 (DTC)，电动差速锁 (EDLC) 和动态驱动力分配系统 (DPC)。
转向系			对后轮施加机械作用的驻车制动器 具有电子伺服式助力转向功能的电子助力齿条式转向系统 (EPS)
转向系总传动比		:1	14.0
轮胎			195/55 R16 87W
轮毂			6.5J × 16 LM
变速箱			
变速箱类型			6 档 Steptronic 手自一体变速箱
变速箱传动比	I	:1	4.459
	II	:1	2.508
	III	:1	1.555
	IV	:1	1.142
	V	:1	0.851
	VI	:1	0.672
倒车档		:1	3.185
车桥传动比		:1	3.234
行驶性能			
功率重量比 (DIN)		kg/kW	10.4
升功率		kW/L	62.7
加速时间	0–100 km/h	s	7.7
最高车速		km/h	218

MINI
媒体资讯

全新
MINI Convertible

02/2016
第 29 页

欧盟测试循环中测得的油耗量 ³⁾		
市区	l/100 km	5.0–4.9
郊区	l/100 km	4.1–3.9
共计	l/100 km	4.4–4.3
CO ₂	g/km	116 – 113
其它		
排放标准		欧 6 ²⁾
车型等级	HPF/VK/TK	
离地间隙 (空车)	mm	115

技术数据适用于 ACEA 市场/只有部分相关允许数据适用于德国 (重量)

¹⁾汽车整备质量 (DIN) 加上驾驶员和行李的质量 75 kg
²⁾还未说明
³⁾取决于所选择的轮胎规格

MINI JOHN COOPER WORKS CONVERTIBLE , 自动变速箱版 MINI JOHN COOPER WORKS CONVERTIBLE.

车身		MINI John Cooper Works Convertible	自动变速箱版 MINI John Cooper Works Convertible
车门数 / 座位数		2 / 4	2 / 4
长度/宽度/高度 (空车)	mm	3874 / 1727 / 1415	3874 / 1727 / 1415
轴距	mm	2495	2495
前/后轮距	mm	1485 / 1485	1485 / 1485
转弯半径	m	10.8	10.8
油箱容积	约 L	44	44
发动机油	L	5.25	5.25
包括车桥传动系统在内的变速箱油	L	连续填充	连续填充
DIN/EU ¹⁾ 整备质量	kg	1310 / 1385	1320 / 1395
DIN 标准装载量	kg	460	460
允许的总重量	kg	1770	1785
前/后桥最大载荷	kg	960 / 820	980 / 820
允许的挂车载荷			
	kg	- / -	- / -
最大车顶载荷/牵引杆垂直负荷	kg	- / -	- / -
后备箱容积 (车篷敞开/关闭)	L	160 / 215	160 / 215
风阻系数 c _w / A / c _w × A	- / m ² / m ²	0.36/2.08/0.75	0.36/2.08/0.75
发动机			
结构类型/气缸/气门数量		直列 / 4 / 4	直列 / 4 / 4
发动机控制系统		MEVD 17.2.3	MEVD 17.2.3
排量	cm³	1998	1998
孔径/冲程	mm	82.0/94.6	82.0/94.6
压缩比	:1	10.2	10.2
燃油	RON	91-98	91-98
功率	kW/HP	170 / 231	170 / 231
转速	rpm	5200 - 6000	5200 - 6000
扭矩	Nm	320	320
转速	rpm	1250 - 4800	1250 - 4800
电气系统			
蓄电池 / 安装位置	Ah/-	80 / 发动机舱	80 / 发动机舱
发电机	A	150	150
底盘			
前桥悬挂	具有铝合金减震支架和制动点头补偿功能的麦弗逊式单球节弹簧减震支柱前桥		
后桥悬挂	多连杆后悬架，搭配减轻了重量的纵连杆		
前轮制动系统	通风盘		通风盘
后轮制动系统	盘式		盘式
行驶稳定系统	带有防抱死系统 (ABS)、电子制动力分配系统 (EBD) 和弯道制动控制系统 (CBC) 的液压双回路制动系统，带有制动辅助、上坡起步辅助、制动干燥和制动衰减补充功能的		
	动态稳定控制系统 (DSC)，动态牵引力控制系统 (DTC)，电动差速锁 (EDLC) 和动态驱动力分配系统 (DPC)。		
	对后轮施加机械作用的驻车制动器		
转向系	具有电子伺服式助力转向功能的电子助力齿条式转向系统 (EPS)		
转向系总传动比	:1	14.2	14.2
轮胎		205/45 R17 88Y XL	205/45 R17 88Y XL
轮毂		7J × 17 LM	7J × 17 LM
变速箱			
变速箱类型		6 档手动变速箱	6 档 Steptronic 手自一体变速箱
变速箱传动比	I	:1 3.923	4.459
	II	:1 2.136	2.508
	III	:1 1.276	1.555
	IV	:1 0.921	1.142
	V	:1 0.756	0.851
	VI	:1 0.628	0.672
倒车档		:1 3.538	3.185
车桥传动比		:1 3.824	3.502
行驶性能			
功率重量比 (DIN)	kg/kW	7.7	7.8
升功率	kW/L	85.1	85.1
加速时间	0-100 km/h	s 6.6	6.5
加速时间	80-120 km/h (5 档)	s 6.1	-
最高车速	km/h	242	240

MINI
媒体资讯

全新
MINI Convertible

02/2016
第 31 页

欧盟测试循环测得的油耗量			
市区	l/100 km	8.6	7.4
郊区	l/100 km	5.4	5.1
综合	l/100 km	6.5	5.9
CO ₂	g/km	152	138
其它			
排放标准		欧 6 ²⁾	欧 6 ²⁾
车型等级	HPF/VK/TK		
离地间隙 (空车)	mm	115	115

技术数据适用于 ACEA 市场/只有部分相关允许数据适用于德国 (重量)

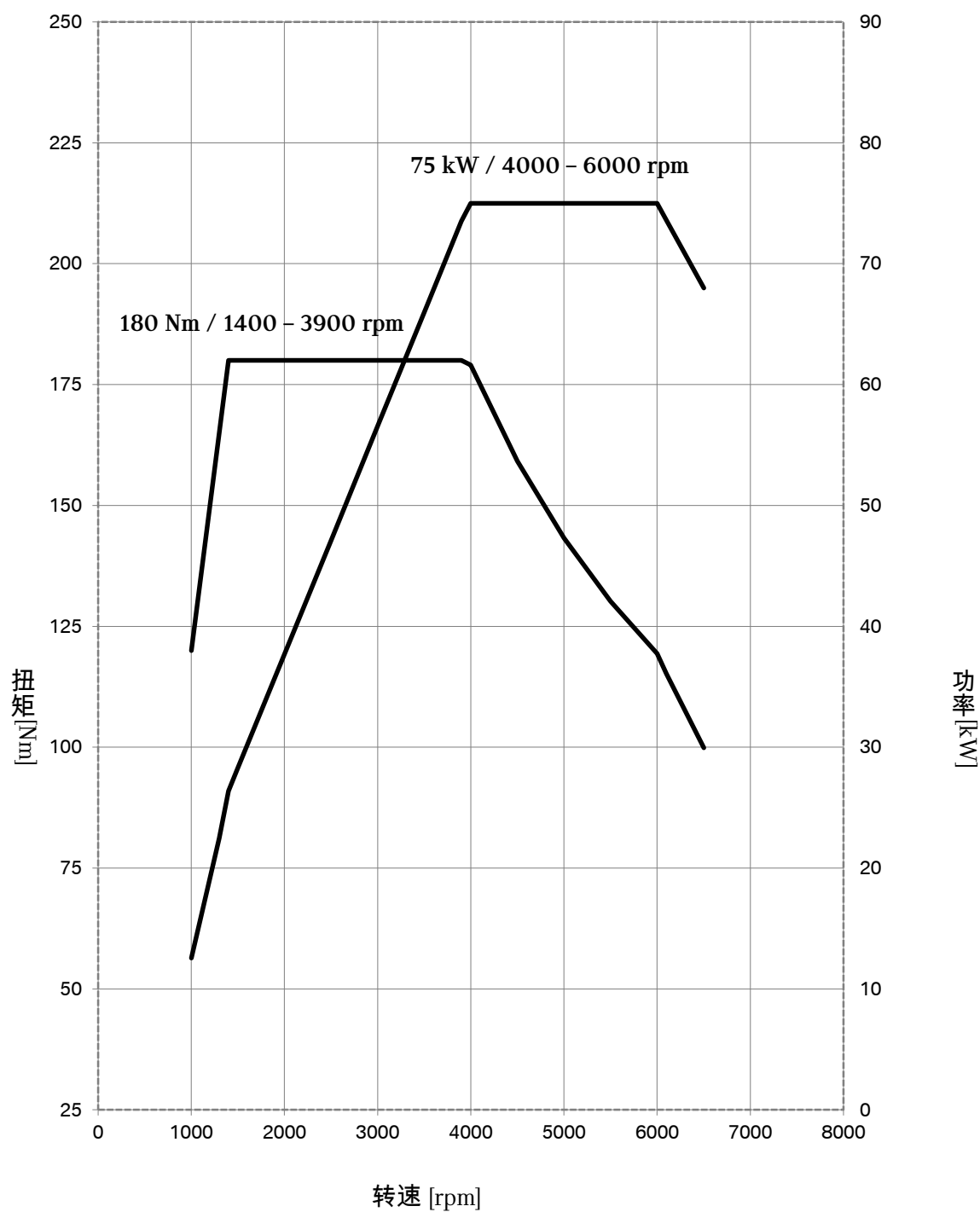
¹⁾汽车整备质量 (DIN) 加上驾驶员和行李的质量 75 kg

²⁾还未说明

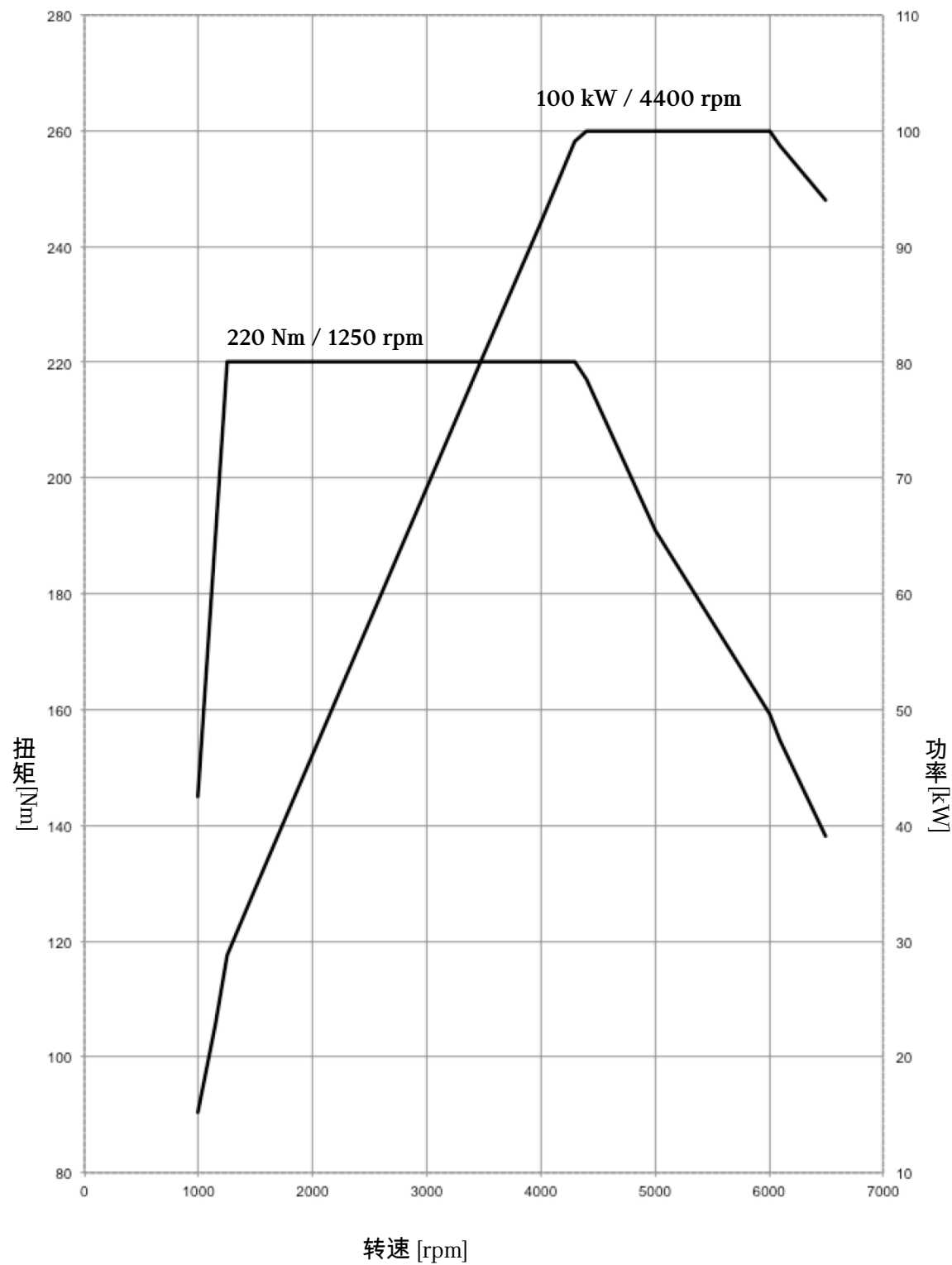
功率和 扭矩曲线图



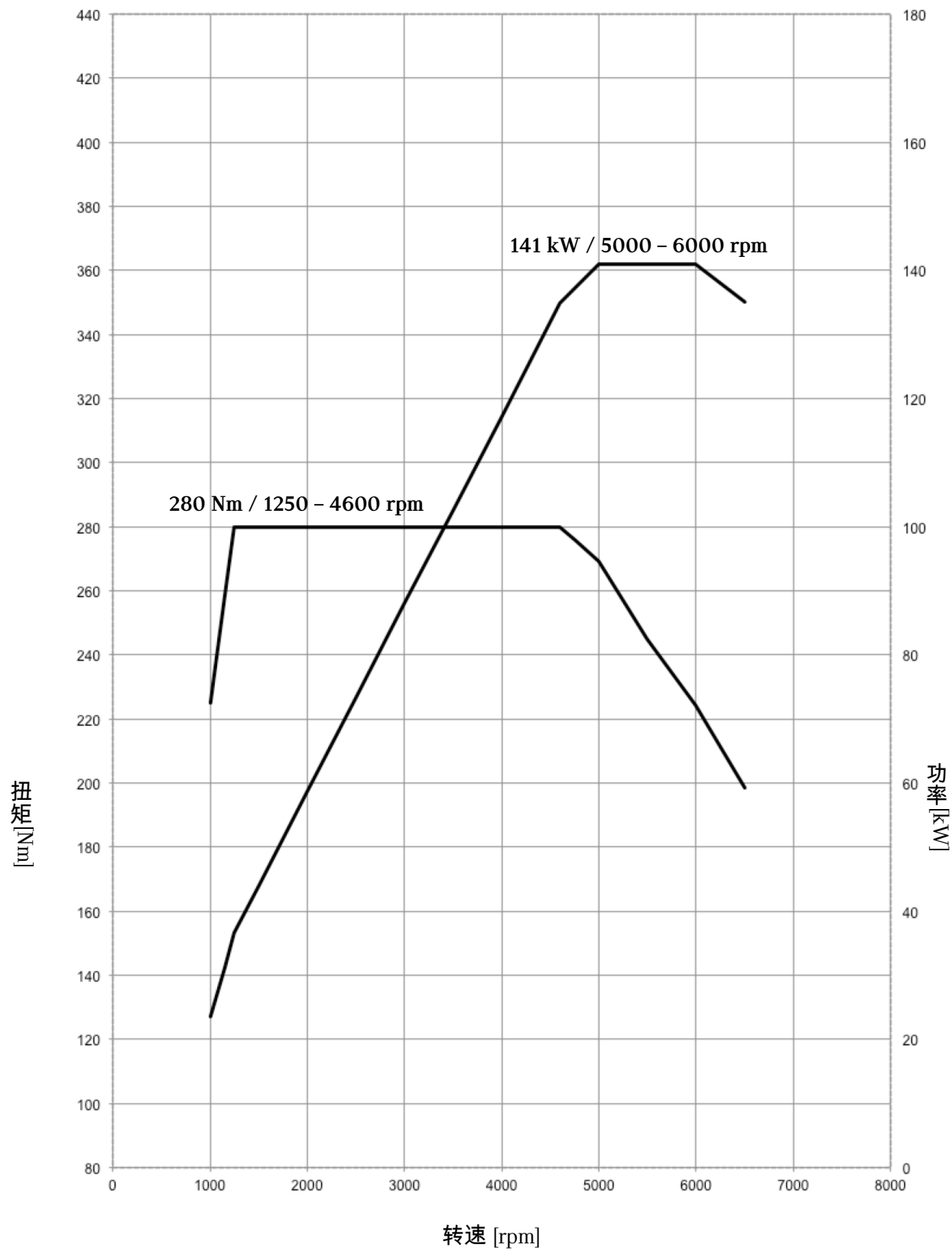
MINI One Convertible.



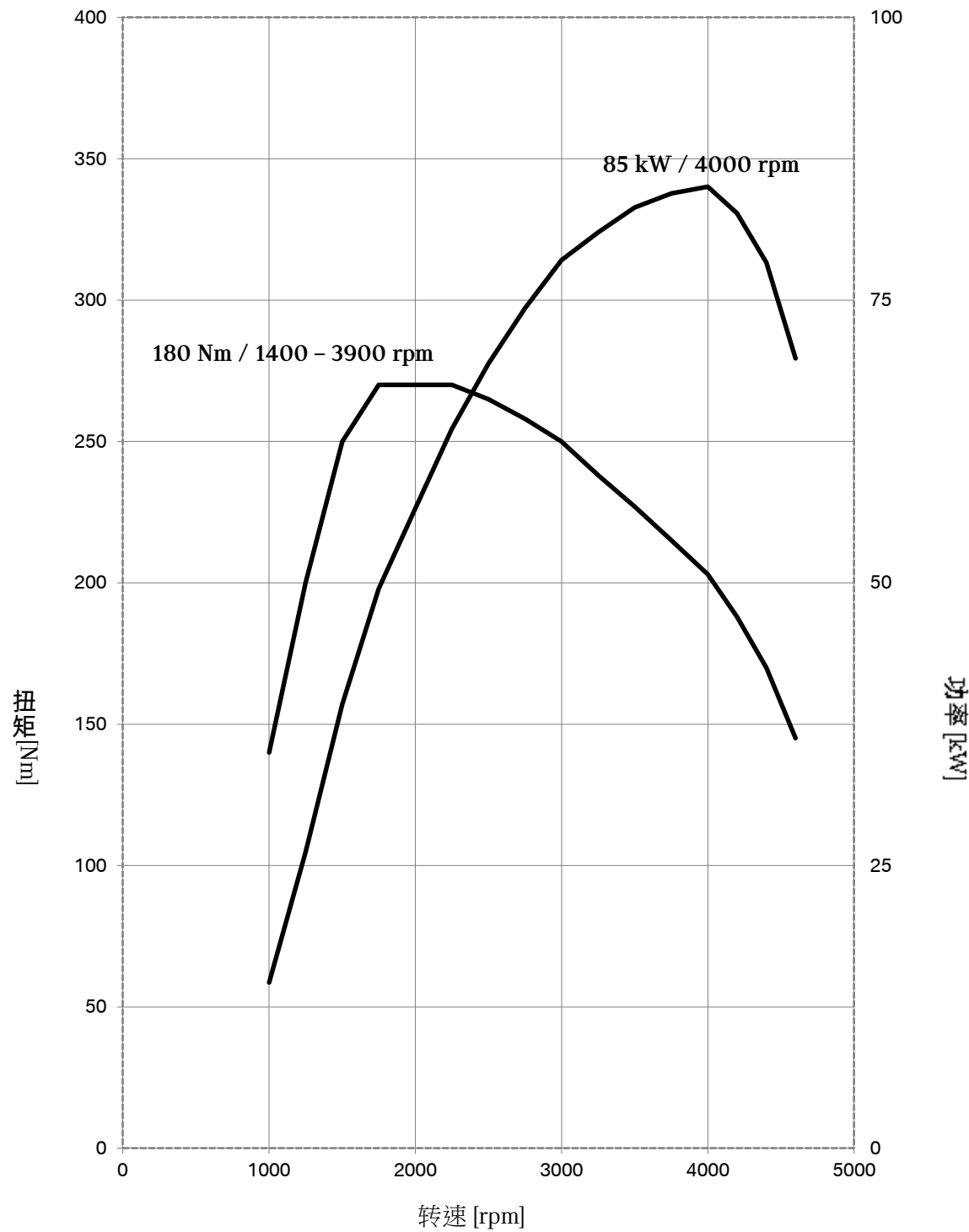
MINI Cooper Convertible.



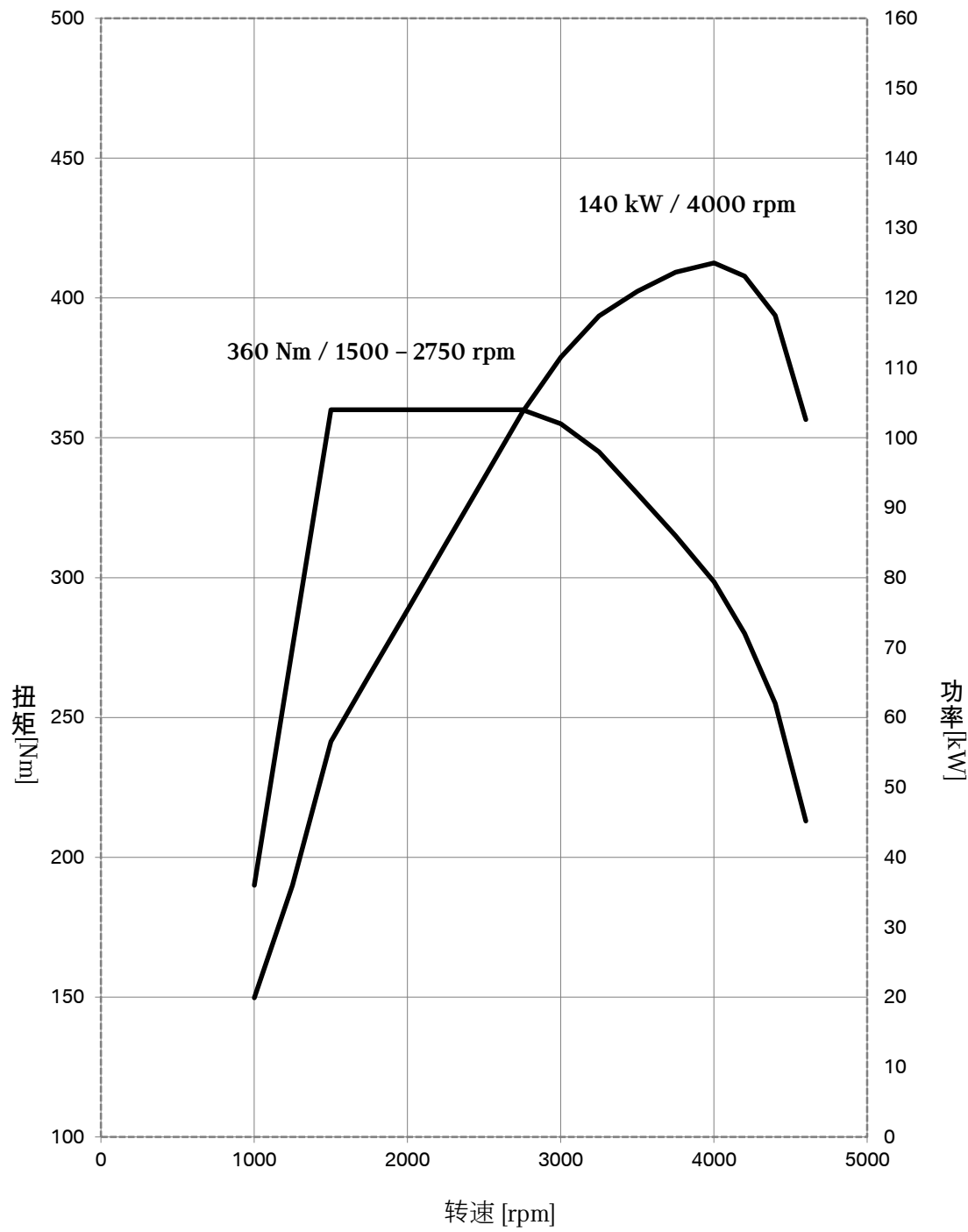
MINI Cooper S Convertible.



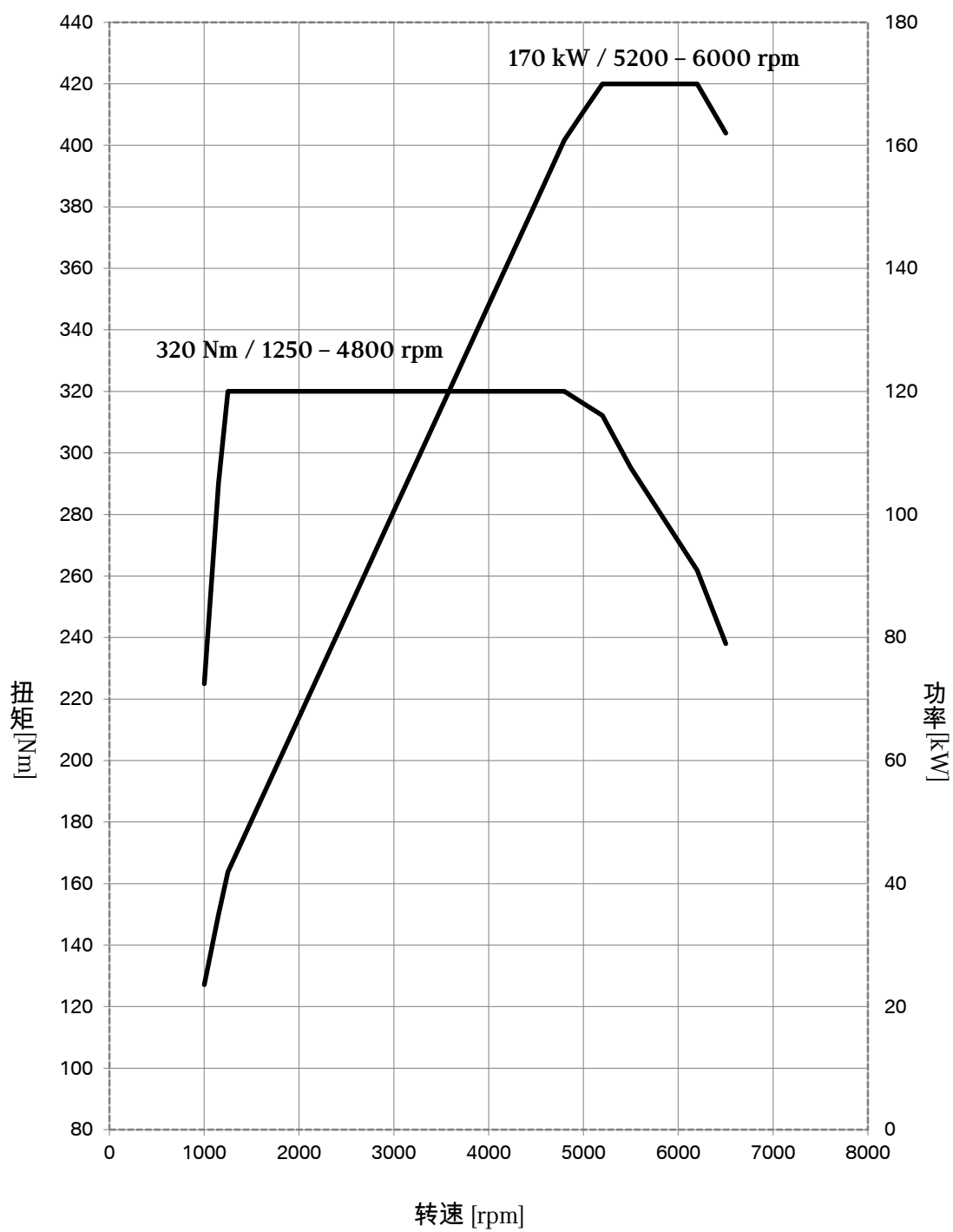
MINI Cooper D Convertible.



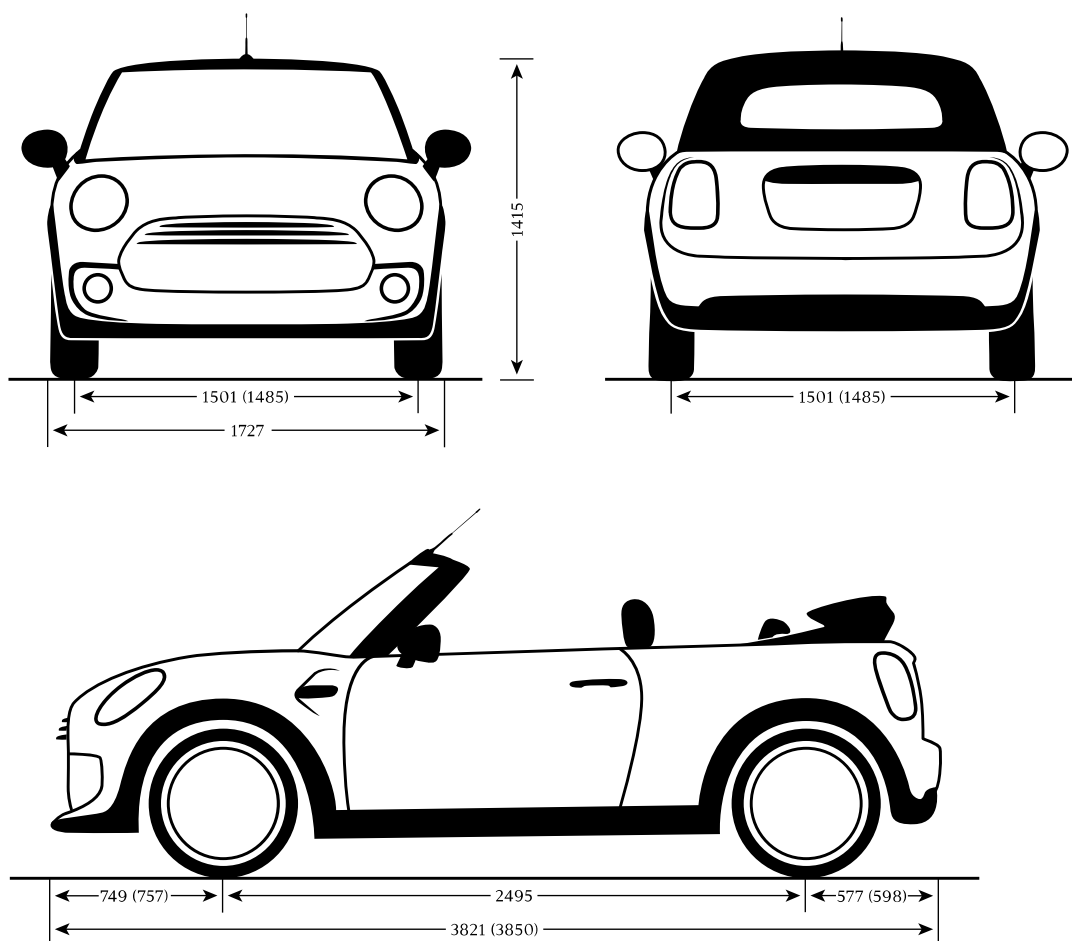
MINI Cooper SD Convertible.



MINI John Cooper Works Convertible.



外部尺寸



尺寸单位 mm

(对于括号内的 MINI Cooper S Convertible 和 MINI Cooper SD Convertible 数值有误差)