

全新 MINI CLUBMAN ALL4 目录



全新 MINI Clubman ALL4

简要说明 2

无论何时何地，尽享驾驶乐趣：

全新 MINI Clubman ALL4 5

技术数据 11

功率和扭矩曲线图 15

外部尺寸 17

全新 MINI CLUBMAN ALL4

典型特征



- MINI 家族最先进的新成员—现在推出了配备全轮驱动系统的车型；全新 MINI Clubman ALL4 将豪华紧凑型车创新的车型设计理念和品牌典型的驾驶乐趣融为一体，在运动性和功能多样性方面达到新高度；新研制的全轮驱动系统首次配备在最新一代 MINI 上，可用于两个版本的车型。
- 换装新一代 ALL4 全轮驱动系统的首款车型，配备电子动态控制系统，降低了车身重量，提高了燃油效率，在 MINI 家族中车身尺寸最大，功能最多样化；通过新的设计理念，即前桥配备 Power-Take-Off 伞齿轮传动装置、动力传输采用双节式传动轴、后桥减速器中安装了外挂式 (Hang-On) 多片离合器，对 MINI 典型的前轮驱动车型构成了理想的替代选择和补充；通过 ALL4 全轮驱动系统的控制系统与 DSC 车身动态稳定控制系统的联网，使驱动力矩精确地与各种行驶状况相协调地在前轮和后轮之间实现分配；对驾驶风格或者路面特性的变化快速作出反应，从而使车辆的操控极具运动乐趣，并且在任何天气和路面状况下都发挥出强大的牵引力。
- 采用 MINI TwinPower Turbo 技术的最新一代高马力发动机以及最新规格的手动和 Steptronic 手自一体变速箱，全新 MINI Clubman ALL4 上市（综合油耗：6.9 - 4.8 l/100 km；CO₂ 综合排放量：159 - 126 g/km）；MINI Cooper S Clubman ALL4 采用 2.0 L 四缸汽油发动机 (141 kW/192 PS)，标配六速手动变速箱，选配八速 Steptronic 手自一体变速箱；MINI Cooper SD Clubman ALL4 采用 2.0 L 四缸柴油发动机 (140 kW/190 PS)，标配八速 Steptronic 手自一体变速箱。
- 通过大马力发动机以及针对牵引力优化了的、向所有 4 个车轮的动力传输，迸发出无尽的驾驶乐趣；可选配：8 档 Steptronic 运动型手自一体变速箱，带有方向盘换挡拨片，具有 Launch Control 起跑控制功能，从停车状态开始可以特别流畅地加速；通过全新 ALL4 全轮驱动系统高效率的设计和工作方式以及覆盖面广的 MINIMALISM 技术降低了油耗和污染排放；标配自动启停功能；选配 MINI Driving Modes 驾驶模式选项系统和 Steptronic 手自一体变速箱的情况下可以选择特别省油的 GREEN 模式，即通过断开传动链进行空挡滑行。
- ALL4 全轮驱动系统使 MINI 已经很高的日常实用性和长途实用性再上一层楼；全新 MINI Clubman ALL4 将宝马品牌典型的、像卡丁车一样的驾驶感受、各种情况下都可靠的操控性以及优良的行驶舒适性融为一体；高品质的、在竞品车型中独一无二的底盘技术运用了单球节弹簧减震支柱前桥和多连杆后桥；宽轮距和降低了重量并且耐扭转的车身结构在最大程度上确保了整车的敏捷性；标配了 Servotronic 功能的电动机械式伺服转向系统。

- MINI Clubman ALL4 标配车身动态稳定控制系统 (DSC)，包括动态牵引力控制系统 (DTC)、电子差速锁控制系统 (EDLC) 和驱动力分配系统；可选配运动型底盘以及动态减震控制系统；标配 17 寸轻质合金轮辋；选配最大 19 英寸轻质合金轮辋。
- 全新 MINI Clubman 如今可提供 8 种版本的车型；对于沿袭了猎装车的传统、并在紧凑型车中独一无二的车型设计方案，进一步扩展了多样性；识别度极高的车身造型设计具有动感十足的腰线、粗犷有力的肩线、修长的车顶曲线和近乎竖直的车尾轮廓；由前翼子板上的进气口形成的 Air Curtains 空气幕和被称为 Air Breathers、位于前车轮罩拱后面的导流孔提高了空气动力性能；通过 4 个侧车门和典型的、向侧面打开的对开式尾门实现高度的使用灵活性；五个高品质座椅；行李厢容积：360 L；可选配按照 40:20:40 的比例折叠的前排座椅靠背；最大存储空间：1 250 L；车身颜色增加了一种 Digital Blue metallic。
- 内饰设计独具特色，采用宽大的仪表台和驾驶室上部环绕一圈的装饰条；多功能仪表板位于转向柱上；驾驶台中央仪表具有多种显示功能；直观的空调操作元件；带有电动驻车制动器、储物盒、两个杯架、MINI Controller 控制器和扶手的前排座椅中间控制台。
- 重量和碰撞性能优化的车身结构；标配安全装配包括前部和侧面安全气囊、侧面安全气帘、所有座位的三点式自动安全带、前排配有安全带拉紧装置和自适应安全带拉紧力限定器、后座区 ISOFIX 儿童座椅固定装置（前乘客座椅也可选装）；轮胎压力指示器；出色的听觉与振动舒适性。
- 全新 MINI Clubman ALL4 也可全面提供提高驾驶乐趣、舒适性以及彰显个性的各种选装配置；MINI Driving Modes 驾驶模式选项系统可以实现个性化的车辆调校；先进的驾驶员辅助系统，其中包括 MINI 平视显示系统、停车辅助系统、倒车摄像仪以及驾驶辅助系统；LED 前大灯；LED 雾灯；可电动调节的驾驶员和副驾驶员座椅；包括可以无接触地打开对开式尾门的便捷登车系统；拖车装置；Panorama 玻璃全景天窗；包括 LED 车内照明灯和氛围灯以及可以在打开和关闭车辆时从驾驶员侧车外后视镜上向地面上投影 MINI 标志的 MINI Excitement 套件；采用带有光源的车门装饰条的 MINI Yours Interior Styles 套件；报警装置，包括车顶鲨鱼鳍天线中的红色 LED 状态指示灯；此外提供：John Cooper Works 和 MINI Yours 外观套件以及 MINI 互联空间站 (MINI Connected) 最新的车内信息娱乐程序。

- 车型系列：

MINI Cooper S Clubman ALL4: 搭载 MINI TwinPower Turbo 技术（涡轮增压系统、燃油直喷系统、全可变电子气门控制系统、可变凸轮轴控制系统）的四缸汽油发动机，

排量：1 998 cm³， 功率：141 kW/192 HP / 5 000 rpm，

最大扭矩：280 Nm / 1 250 rpm（采用 Overboost 超增压功能则达到 300 Nm），

加速时间（0-100 km/h）：7.0 s（自动变速箱：6.9 s），

最高车速：225 km/h（225 km/h），

平均耗油量*：7.0 ~ 6.9 L（6.4 ~ 6.3 L）/100 km，

CO₂ 排放量*：162 ~ 159 g/km（149 ~ 146 g/km）， 排放标准：欧 6。

MINI Cooper SD Clubman ALL4： 采用 MINI TwinPower Turbo 双涡轮增压技

（带可变截面喷嘴涡轮机的涡轮增压器、高压共轨燃油直喷）的四缸柴油发动机，

排量：1 995 cm³， 功率：140 kW/190 HP / 4 000 rpm，

最大扭矩：400 Nm / 1 750 – 2 500 rpm，

加速度（0-100 km/h）：7.2 s，

最高车速：222 km/h，

平均油耗量*：4.9 – 4.8 l/100 km，

CO₂ 排放量*：129 – 126 g/km， 排放标准：欧 6。

* 数值依据欧盟测试循环测得，视所选轮胎规格而定

- 外部尺寸：

长度：4 253 mm

宽度：1 800 mm

高度：1 441 mm

轴距：2 670 mm

无论何时何地， 尽享驾驶乐趣： 全新 MINI CLUBMAN ALL4.



随着全新 MINI Clubman 的上市，这个英伦品牌的最新一代车型也吹响了向豪华紧凑型车进军的号角。现在，ALL4 全轮驱动系统使这个车型的竞争力得到进一步提升。全新 MINI Clubman ALL4 以一种更具运动性同时特别独特的方式诠释了驾驶乐趣。通过调节向所有 4 个车轮的动力传输，MINI 车型已经很高的功能多样性、日常实用性和长途实用性水平得到进一步提升。这样，全新 MINI Clubman ALL4 就进一步扩大了该车型在紧凑型车细分市场上的领先优势——凭借车身设计理念方面独一无二的灵活性、个性化的造型风格、豪华车的品质以及特别敏捷的操控性，后者得益于全新研制的 ALL4 全轮驱动系统。

就和针对 MINI 车系最新一代车型研制的发动机和变速箱一样，新一代的 ALL4 全轮驱动系统优化了所搭载车型的燃油效率和运动性。全新 MINI Clubman ALL4 的传动系统由前桥主减速器上被称为“Power-Take-Off”的伞齿轮传动装置、双节式传动轴和带有电动液压调节外挂式（Hang-On）离合器的后桥主减速器组成。其控制系统与 DSC 车身动态稳定控制系统联网。这样就可以随时快速地、与当前行驶状况精确匹配地调节驱动力矩在前后轮之间的分配。因此，ALL4 全轮驱动系统不仅仅优化了在各种天气和路面状况下的牵引力和行驶稳定性，而且还提高了在加速以及急速过弯时的车身敏捷性。

这两款对 MINI 典型的全轮驱动车型构成补充的车型搭载了两款最新一代动力充沛的发动机。这两款分别都是 2.0 升的四缸发动机均采用了 MINI TwinPower Turbo 技术，特点是动力输出响应快、迅猛有力，结合全轮驱动系统使整车的加速更具动感。全新 MINI Cooper S Clubman ALL4 功率可达 141 kW/192 PS 的汽油发动机（综合油耗：7.0 ~ 6.9 L/100 km，CO₂ 综合排放量：162 ~ 159 g/100 km）标配六速手动变速箱，选配八速 Steptronic 手自一体变速箱。全新 MINI Cooper SD Clubman ALL4（综合油耗：4.9 ~ 4.8 L/100 km，CO₂ 综合排放量：129 ~ 126 g/100 km）搭载功率可达 140 kW/190 PS 的柴油发动机，通过标配的八速 Steptronic 手自一体变速箱将动力传输给四个车轮。（数值依据欧盟测试循环测得，视所选轮胎规格而定）。

全新 MINI Clubman ALL4 的上市使新一代 MINI 的豪华紧凑型车增加到了 8 个版本。这样，就提高了这个英伦品牌在这个车型级别的吸引力。分别有 3 款汽油和柴油发动机可供选择，既可以配备前轮驱动系统，也可以配备全轮驱动系统。高品质的底盘技术与选配的动态减震控制系统相结合，确保了像卡丁车一样的驾驶感受、既敏捷又可靠的操控性以及优良的行驶舒适性。此外，全新 MINI Clubman 都采用了创新的 6 车门设计方案，车内空间宽大、使用灵活、设计得既高雅又独特。4 个侧车门、典型的对开式尾门、5 个高档座椅和通过折叠前排座椅可以从 360 L 增大到 1250 L 的行李箱空间，使 MINI 车型已经很高的实用性和多功能性达到更高的水平。此外，全新 MINI Clubman 通过全面的标准配置，包括空调、带有 USB 接口的 Radio MINI Boost 车载信息娱乐系统、电话免提装置以及电子驻车制动器，进一步彰显已经非常成熟的豪华车特征。

而且全新 MINI Clubman ALL4 也可以选配提高驾驶乐趣、舒适性和个性的各种配置。除了先进的驾驶员辅助系统，例如 MINI 平视显示系统、驾驶辅助系统倒车摄像仪和停车辅助系统之外，选装配置主要包括 LED 前大灯、可以无接触式打开对开式尾门的便捷登车系统、可以电动调节的驾驶员和副驾驶员座椅、Panorama 玻璃全景天窗、带有可摘式球头的拖车装置、MINI Driving Modes 驾驶模式选项系统以及 MINI Excitement 套件，后者包括 LED 车内照明灯和氛围灯以及在打开和关闭车辆时从驾驶员侧车外后视镜向地面上投影 MINI 标志的功能。此外，还可以选配 MINI Yours 和 John Cooper Works 套件、包括 MINI Touch Controller 控制器在内的专业版导航系统以及 MINI 互联空间站 (MINI Connected) 所有的车内信息娱乐程序。

外观设计：用现代的手法全新演绎传统的猎装车概念

通过全新 MINI Clubman 对传统的猎装车概念进行了与时俱进的诠释。动感十足的腰线、粗犷有力的肩线、修长的车顶曲线和近乎竖直的车尾轮廓彰显其独特的、在紧凑型车级别中独一无二的车身比例。车身长度 4253 mm、宽度 1800 mm、高度 1441 mm、轮距 2670 mm，这些车身尺寸既明显超过了其前代车型，也超过了 MINI 旗下的五门车型。此外，水平布置的尾灯以及首次在 MINI 上使用的、旨在减少空气阻力的（前翼子板上的进气口）Air Curtains 空气幕和 Air Breathers（前车轮罩拱后面的导流孔），使整车外形极具识别度。

除了由镀铬边框包围的圆形前大灯、六角形散热器格栅和线条粗犷有力的弧形发动机罩之外，MINI 典型的造型特征还体现在被称为 Side Scuttle 的侧面转向灯灯罩以及车身下围的黑色镶板。同样特征鲜明的还有较短的前后悬和较宽的轮距，后者不仅使整车外形更显沉稳，而且与较低的车身重心相结合打造出敏捷的操控感，全新 MINI Clubman ALL4 搭载的全轮驱动系统使其更加明显。

极具识别度的造型特征表明 MINI Cooper S Clubman ALL4 和 MINI Cooper SD Clubman ALL4 配备了雄健有力的发动机。前翼子板造型独特，并且有硕大的冷空气进气口用于刹车系统。此外，这两款车型在发动机罩上还分别有一个额外的开口，并且进气格栅采用镀铬饰条，上面有一个红色的、边框镀铬的“S”标志。而且在同样镀铬的 Side Scuttle 侧面转向灯灯罩上也有一个“S”标志。全新 MINI Cooper S Clubman ALL4 和 MINI Cooper SD Clubman ALL4 的车尾引人注目的是经过空气动力学优化、包括扩散器元件在内的保险杠以及两个位置非常靠外的排气尾管。此外，全新 MINI Clubman 这两款全轮驱动版本的车型在车身侧面的前部带有醒目的“ALL4”徽标。

随着全轮驱动版本的上市，MINI Clubman 可选择的车漆颜色又增加了一种 Digital Blue metallic。根据需要，即可用白色、银色和黑色等对比色之一涂装车顶与车外后视镜盖。

内饰：空间舒适性高，突出运动感的细节使内饰设计独具特色

5 个高品质座椅都具有舒适的脚部活动空间，车内空间灵活可变，驾驶室设计风格独特是全新 MINI Clubman 内饰设计的亮点所在，新推出的两款全轮驱动版本车型又通过运动感特别强的设计细节使高雅的车内氛围再添亮点。异常宽大的仪表板由环形前排座舱条包围，清晰地呈现出 MINI Clubman 的成熟个性。这一设计特征也融入在车门饰板与前排座椅中间控制台之中。借助选配的 MINI Yours Styles 内饰套件，可通过间接照亮的装饰条进一步突出车门饰板的这一独特设计。

品牌典型的驾驶台中央仪表特别和谐地与仪表板融为一体。位于驾驶台中央仪表下方的、红色的拨动开关用作发动机的后停按钮 延伸到扶手的前排座椅中间控制台上有一个储物盒和两个杯架，以及标配的电子驻车制动器的开关和选配的 MINI Controller 控制器的开关。此外，全新 MINI Cooper S Clubman ALL4 和 MINI Cooper SD Clubman ALL4 标配驾驶员和副驾驶员运动型座椅以及一个运动型真皮方向盘。

全新 ALL4 全轮驱动系统：响应快、准确、结构紧凑、效率高

全新 MINI Clubman ALL4 向所有 4 个车轮都传输动力的工作方式使该品牌典型的驾驶乐趣达到了一个更具吸引力的高度。这个电动控制的全轮驱动系统在任何行驶状况下根据需要在前后轮之间分配驱动力矩。这样就使得整车的加速过程特别迅猛有力，提高了快速过弯时的车身敏捷性。此外，ALL4 系统在任何天气状况和路面状况下都确保强大的整车牵引力，并提高了行驶稳定性。因此，这个全轮驱动系统使针对豪华紧凑型车市场的全新 MINI Clubman 车型集功能多样性、日常实用性和长途实用性于一身的特点更加鲜明。

最新版的 ALL4 全轮驱动系统特点是结构特别紧凑并且降低了重量。此外，新颖的设计思路提高了 MINI Clubman ALL4 的燃油效率。由发动机通过手动变速箱或者 Steptronic 手自一体变速箱输出的传动功率以转速和扭矩的方式首先到达前桥主减速器。这里集成的一个被称为 Power-Take-Off 的伞齿轮传动装置将传动力分开，传递到一个连接到后桥的传动轴上。在那里，利用后桥减速器通过一个外挂式（Hang-On）离合器根据当时的行驶状况对动力的啮合状况进行无级调节。

在 DSC 车身动态稳定控制系统工作的正常行驶状况下，全新 MINI Clubman ALL4 行驶时采用品牌典型的前轮驱动方式。这样就可以将向后桥传输动力时的扭矩损失减小最多 30%。必要时，外挂式（Hang-On）离合器在几分之一秒内就能利用一个电动液压泵将驱动力矩传输到后轮。通过这个全轮驱动系统与 DSC 车身稳定控制系统的联网，可以根据当时的行驶状况快速精确地对动力分配进行调节。其控制单元不断地测定前后轮之间分配动力的理想比例。这其中除了车轮转速、当前的纵向和横向加速度之外，还考虑到了车速、油门位置、发动机转矩、转向角度以及车身动态稳定控制系统和选配的 MINI Driving Modes 驾驶模式选项系统的设置。根据这些数据，可以例如在起步、车载负荷特别大或者快速过弯时识别到刚刚出现苗头的驱动轮打滑现象，并对牵引力输出中断、车辆转向过度或者转向不足的趋势预先采取反制措施。因此，凭借这种智能的控制方式，ALL4 系统可以将发动机的动力始终以工作效率和燃油效率最高的方式转化为驾驶乐趣。

ALL4 系统的传动轴设计为两节式管形轴。其活节可以抵消掉动力总成的移动。前部和后部活节构成了与 Power-Take-Off 伞齿轮传动装置和 Hang-On 离合器连接的节点。在中央活节的位置，这个传动轴与车身固定在一起。此外，在发生碰撞的情况下，传动轴的前半部用于吸收车身变形的能量。Hang-On 离合器也使 ALL4 系统的工作方式特别有利于提高燃油效率。在无需向后轮传输动力的情况下，这个离合器能够以一种特别节省能量的模式运行。但是在必要时，这个离合器能够立即激活，将来自传动轴的驱动力矩足够多地传输给后桥减速器，从那里再平均地分配给左、右后轮。通常，无论是前桥还是后桥上由于当时的行驶状况而产生的车轮转速不同的现象都可以通过差速器予以抵消。其中，由 DSC 车身稳定控制系统有针对性地进行制动干预来抵消各个车轮的打滑现象。

标配的电子差速锁控制系统 (EDLC) 具有电动锁定前桥差速器的功能，通过有针对性地实施制动干预提高了在车辆离开弯道进行加速时的牵引力。这样，在 DSC 系统关闭的情况下就能防止弯道内侧的前轮空转，将驱动力传递到弯道外侧的前轮。同样，MINI Cooper S Clubman ALL4 和

MINI Cooper SD Clubman ALL4 标配的驱动力分配系统也有助于提高整车的敏捷性。在车辆转向角达到临界范围之前，无论 DSC 车身稳定控制系统处于哪种模式，这个驱动力分配系统都能帮助车辆精确地转入弯道。通过干预弯道内侧两个车轮的制动力，对车辆的转向特性积极地施加影响，遏制转向不足的倾向。DSC 车身稳定控制系统的功能还包括 ABS 防抱死制动系统、EBD 电子制动力分配系统、CBC 弯道制动控制系统、制动和起步辅助系统、干燥制动功能和抗制动衰减功能。此外，只需按下按键，就可以激活 DTC 动态牵引力控制系统，从而可以有控制地使车轮打滑，便于在松软的沙路或者有深雪的路面上起步。

采用 MINI TwinPower Turbo 技术的汽油和柴油发动机：高效地将充分动力分配给 4 个车轮

由 ALL4 全轮驱动系统根据需要在前后轮之间分配的动力是由马力强劲、采用 MINI TwinPower Turbo 技术的最新一代发动机产生。全新 MINI Clubman ALL4 的发动机不仅确保了车辆极具动感的行驶性能，此外在燃油效率方面也将自身的高性能体现地淋漓尽致。由于全新的 ALL4 全轮驱动系统减轻了重量以及工作方式效率高，与相应的前轮驱动版本车型相比，这两款全轮驱动车型的耗油量和污染排放量只增加了很少，而驱动力提高了一大步。

全新 MINI Cooper S Clubman ALL4 最大功率 141 kW/192 PS 的 2.0 L 汽油发动机在紧凑型车级别的发动机中是马力强劲的代表之作。其技术套件包括涡轮增压系统、喷油嘴集中布置的汽油直喷系统、BMW 集团的专利技术 VALVETRONIC 全可变电子气门控制系统和进气侧及排气侧的可变凸轮轴控制系统 (Double-VANOS)。最大扭矩为 280 Nm/1250 rpm，采用 Overboost 超增压功能时甚至可以短暂地提高到 300 Nm。标配 6 档手动变速箱的全新 MINI Cooper S Clubman ALL4 在 7.0 秒内就可以从静止加速到 100 km/h，如果搭载选配的 Steptronic 八速手动一体变速箱，这个数值甚至可以达到 6.9 秒。两款车型的最高车速都限制为 225 km/h。与这些数值相结合的是 7.0 ~ 6.9 L（自动变速箱车型：6.4 ~ 6.3 L）/100 km 的平均耗油量和 162 ~ 159 g/km 的 CO₂ 排放量（149 ~ 146 g/km，数值通过欧盟测试循环测得，视所选轮胎规格而定）。

具有可变截面和高压共轨燃油直喷功能的最新一代涡轮增压系统可以产生最大 2000 bar 的压力，帮助全新 MINI Cooper SD Clubman ALL4 搭载的、同样为 2.0 L 的柴油发动机发挥出强劲的动力，并且将耗油量和污染排放量限制在非常低的水平。这个动力系统的最大功率为 140 kW/190 PS，最大扭矩为 400 Nm/1750 rpm。全新 MINI Cooper SD Clubman ALL4 搭载 MINI 旗下马力最强的柴油发动机，并且标配 8 档 Steptronic 手自一体变速箱。这样，该车型只需 7.2 秒就可以从静止加速到 100 km/h。最高车速为 222 km/h。与这些数值相结合的是 4.9 ~ 4.8 L/100 km 的平均耗油量和 129 ~ 126 g/km 的 CO₂ 排放量（数值通过欧盟测试循环测得，视所选轮胎规格而定）。

创新的变速箱提高了驾驶乐趣和燃油效率

MINI Clubman ALL4 搭载的变速箱同样是针对 MINI 品牌最新一代车型新研制的产品。6 档手动变速箱的特点是重量轻、内部工作效率高，并且利用同步器的碳纤维摩擦片衬面提高了换挡舒适性。此外，档位传感器可以主动地调节发动机转速，从而在加速时的换挡过程更具运动激情，并且提高了降档时的舒适性。

8 档 Steptronic 手自一体变速箱由于变速范围大和换挡时的转速变化幅度小，使该车型行驶起来燃油效率高、舒适性好并且极具运动感。全新 MINI Cooper S Clubman ALL4 和 MINI Cooper SD Clubman ALL4 可以选配 8 档 Steptronic 手自一体运动型变速箱，其再度缩短了换挡时间并且在手动模式下可借助方向盘上的换挡拨片进行操作。此外，该型变速箱还具有 Launch Control 起跑控制功能，使车辆可以从静止开始以最大动力加速起步并且同时提高了牵引力。

两个版本的自动变速箱均具有变速箱控制系统，其在选择档位时和确定换挡时刻时也会考虑导航数据。因此，对于已配备导航系统的车辆，在控制换挡过程时也会以路面情况为导向。

MINI 典型的底盘技术，像卡丁车一样的操控感

先进的底盘技术体现在单球节弹簧减震支柱前桥和多连杆后桥，再结合全轮驱动系统，从而给像卡丁车一样敏捷的操控感创造了完美的前提条件。

MINI Clubman ALL4 的宽轮距和长轴距有利于实现该车型特有的底盘设计方案。通过全新研制前桥的所有组件也优化了底盘的运动学特性、部件刚性并减轻了重量。采用极硬设计的后桥车轮悬架装置也促进了 MINI Clubman 灵敏的操控性。可以选配 DSC 动态减震控制系统。从而可以通过 MINI Driving Modes 驾驶模式选项系统调整减震器的特性曲线。

全新 MINI Clubman ALL4 标配了 Servotronic 电动机械式随速助力转向系统。这两款全轮驱动车型版本都标配 17 英寸轻质合金轮辋。在特殊配置清单上，还有尺寸在 17 至 19 英寸的其他轻质合金轮辋可供选择。

全面的安全保护，创新的驾驶员辅助系统，智能的车载系统联网

全新 MINI Clubman ALL4 对成员出色的保护除了得益于耐扭转、刚性的同时减轻了重量的车身结构之外，还要归功于全面的标配安全配置。这些安全配置包括 6 个安全气囊、所有座椅配备的、包括安全带张紧器和自适应式安全带拉力限制器在内的三点式自动安全带，以及后排的 ISOFIX 儿童座椅固定装置。各个车轮的胎压指示器也是标准配置。通过减震器和精确设定的变形元件优化对行人的保护。

全新 MINI Clubman ALL4 配备的各种驾驶员辅助系统进一步提高了安全性和舒适性。位于转向柱上方、可伸出的 MINI 平视显示系统确保驾驶员专注于前方道路。除了具有制动功能的自适应巡航控制系统之外，还可以配备驾驶辅助系统。该系统除了根据摄像机的数据可以主动调节车速、对追尾和行人发出警告并且具有制动功能之外，还包括远光灯辅助系统和交通标志识别系统。此外，还可以选择停车辅助系统和倒车摄像头。

全新 MINI Clubman ALL4 也可配备 MINI 互联空间站 (MINI Connected) 所有的车内信息娱乐程序。如果配备了 MINI Visual Boost 收音机音频系统或导航系统相结合，则还可选配 MINI 互联空间站。该系统确保智能手机集成到车辆上，从而可以借助 App 使用信息娱乐、通讯和驾驶体验方面基于互联网的功能模块。通过前排座椅中间控制台上的 MINI 控制器和中央仪表上的彩色显示屏，用 MINI 典型的操作方式就可以直观地操作这些程序。MINI 专业级导航系统的装备范围包括规格为 8.8 英寸的车载显示器和带触摸感应表面的 MINI 触屏控制器。

最新版本的 MINI 互联空间站 App 包括了一系列独具特色的新功能，旨在提高舒适性和驾驶乐趣。在线搜索功能便于找到所需的地址。利用 Sports Instruments 和 Force Meter 应用程序，在驾驶台中央仪表的显示屏上主要显示当前调用的发动机功率、当前发动机扭矩以及纵向和横向加速度。新的 Streetwise 功能在起步之前就向驾驶者提供最佳路线的建议。与 MINI 专业级导航系统搭配选装的 XL 版 MINI 互联空间站还具有旅途伴侣功能，包括有关旅行准备和陪伴的创新型功能并提供极其精确的实时交通信息。此外，全新 MINI Clubman ALL4 可配备一张固定安装在车内的 SIM 卡。这样就可以使用包括自动定位和事故严重程度识别在内的智能紧急呼叫功能以及 MINI 远程售后服务。

技术数据
MINI COOPER S CLUBMAN ALL4 ,
自动变速箱版 MINI COOPER S CLUBMAN ALL4.



车身		MINI Cooper S Clubman ALL4	自动变速箱版 MINI Cooper S Clubman
车门数 / 座位数		5 / 5	5 / 5
长度/宽度/高度（空车）	mm	4253 / 1800 / 1441	4253 / 1800 / 1441
轴距	mm	2670	2670
前/后轮距	mm	1560 / 1561	1560 / 1561
转弯半径	m	11.3	11.3
油箱容积	L	48	48
发动机油	L	5.25	5.25
包括驱动系在内的变速箱油	L	连续填充	连续填充
DIN/EU ⁰ 整备质量	kg	1450 / 1525	1460 / 1535
符合 DIN 标准的装载	kg	530	530
允许的总重量	kg	2030	2055
前桥/后桥允许的负载	kg	1055 / 1050	1070 / 1010
允许的挂车载荷			
带制动 (12%)/不带制动	kg	1500 / 750	1500 / 750
最大车顶载荷/牵引杆垂直负荷	kg	75 / 75	75 / 75
油箱容积	L	360 - 1250	360 - 1250
风阻系数 c _x / A / c _x × A	- / m ² / m ²	0.34 / 2.22 / 0.75	0.34 / 2.22 / 0.75
发动机			
结构类型/气缸/气门数量		直列 / 4 / 4	直列 / 4 / 4
发动机控制系统		MEVD 17.2.3	MEVD 17.2.3
排量	cm ³	1998	1998
孔径/冲程	mm	82.0 / 94.6	82.0 / 94.6
压缩比	:1	11.0	11.0
燃油	ROZ	91-98	91-98
功率	kW / HP	141 / 192	141 / 192
转速	rpm	5000	5000
转速（采用 Overboost 功能）	Nm	280 (300)	280 (300)
转速	rpm	1250	1250
电气系统			
蓄电池 / 安装位置	Ah/-	80 / 发动机舱	80 / 发动机舱
发电机	A	150	150
底盘			
前桥悬挂		带铝合金摆动轴承和制动点头补偿的麦弗逊式双球节弹簧减震支柱前桥	
后桥悬挂		带重量优化纵向摆臂的多连杆式后桥	
前轮制动系统		通风盘	通风盘
后轮制动系统		盘式	盘式
行驶稳定系统		带有防抱死系统 (ABS)、电子制动力分配系统 (EBD) 和弯道制动控制系统 (CBC) 的液压双回路制动系统，带有制动辅助、上坡起步辅助、制动干燥和制动衰减补充功能的动态稳定控制系统 (DSC)， 动态牵引力控制系统 (DTC)， 电动差速锁 (EDLC) 和动态性能控制系统； ALL4 全轮驱动系统与 DSC 控制系统联网；可以作用于后轮的电子手刹。	
转向系		带 Servotronic 功能的电动助力齿条式转向系统 (EPS)	
转向系总传动比	:1	14.2	14.2
轮胎		225/45 R17 94W XL	225/45 R17 94W XL
轮辋		7.5J × 17 LM	7.5J × 17 LM
变速箱			
变速器类型		6 档手动变速箱	8 档 Steptronic 手自一体变速箱
变速箱传动比	I	:1 3.923	5.250
	II	:1 2.136	3.029
	III	:1 1.276	1.950
	IV	:1 0.921	1.457
	V	:1 0.756	1.221
	VI	:1 0.628	1.000
	VII	:1 -	0.809
	VIII	:1 -	0.673
倒车档		:1 3.538	4.015
轴传动比	:1	3.588	3.200
行驶性能			
功率重量比 (DIN)	kg/kW	10.3	10.4
升功率	kW/L	70.6	70.6
加速度 0-100 km/h	s	7.0	6.9
最高车速	km/h	225	225

欧盟测试循环中的耗油量 ³⁾			
市区	l/100 km	²⁾	²⁾
郊区	l/100 km	²⁾	²⁾
共计	l/100 km	7.0 – 6.9	6.4 – 6.3
CO ₂	g/km	162 – 159	149 – 146
其它			
排放标准		欧 6	欧 6
车型等级	HPF/VK/TK	²⁾	²⁾
离地间隙（空车）	mm	141	141

技术数据适用于 ACEA 市场/只有部分相关允许数据适用于德国（重量）

¹⁾ 汽车整备质量 (DIN) 加上驾驶员和行李的质量 75 kg
²⁾ 还未说明
³⁾ 取决于所选择的轮胎规格

自动变速箱版 MINI COOPER SD CLUBMAN ALL4.

车身			自动变速箱版 MINI Cooper SD Clubman
车门数 / 座位数			5 / 5
长度/宽度/高度（空车）		mm	4253 / 1800 / 1441
轴距		mm	2670
前/后轮距		mm	1560 / 1561
转弯半径		m	11.3
油箱容积		L	48
发动机油		L	5.0
包括驱动系在内的变速箱油		L	连续填充
DIN/EU ⁰ 整备质量		kg	1465 / 1540
符合 DIN 标准的装载		kg	530
允许的总重量		kg	2055
前桥/后桥允许的负载		kg	1070 / 1010
允许的挂车载荷			
带制动 (12%)/不带制动		kg	1500 / 750
最大车顶载荷/牵引杆垂直负荷		kg	75 / 75
油箱容积		L	360 - 1250
风阻系数 c _x / A / c _x × A		- / m ² / m ²	0.33 / 2.22 / 0.73
发动机			
结构类型/气缸/气门数量			直列 / 4 / 4
发动机控制系统			DDE 7.01
排量		cm ³	1995
孔径/冲程		mm	84.0 / 90.0
压缩比		:1	16.5
燃油		ROZ	柴油
功率		kW / HP	140 / 190
转速		rpm	4000
扭矩		Nm	400
转速		rpm	1750 – 2500
电气系统			
蓄电池 / 安装位置		Ah/-	80 / 发动机舱
发电机		A	150
底盘			
前桥悬挂			带铝合金摆动轴承和制动点头补偿的麦弗逊式双球节弹簧减震支柱前桥
后桥悬挂			带重量优化纵向摆臂的多连杆式后桥
前轮制动系统			通风盘
后轮制动系统			盘式
行驶稳定系统			带有防抱死系统 (ABS)、电子制动力分配系统 (EBD) 和弯道制动控制系统 (CBC) 的液压双回路制动系统，带有制动辅助、上坡起步辅助、制动干燥和制动衰减补充功能的动态稳定控制系统 (DSC)， 动态牵引力控制系统 (DTC)， 电动差速锁 (EDLC) 和动态性能控制系统：ALL4 全轮驱动系统与 DSC 控制系统联网；可以作用于后轮的电子手刹。
转向系			带 Servotronic 功能的电动助力齿条式转向系统 (EPS)
转向系总传动比		:1	14.2
轮胎			225/45 R17 94W XL
轮辋			7.5J × 17 LM
变速箱			
变速器类型			8 档 Steptronic 手自一体变速箱
变速箱传动比			
I		:1	5.250
II		:1	3.029
III		:1	1.950
IV		:1	1.457
V		:1	1.221
VI		:1	1.000
VII		:1	0.809
VIII		:1	0.673
倒车档		:1	4.015
轴传动比		:1	2.839
行驶性能			
功率重量比 (DIN)		kg/kW	10.5
升功率		kW/L	70.2
加速度 0–100 km/h		s	7.2
最高车速		km/h	222

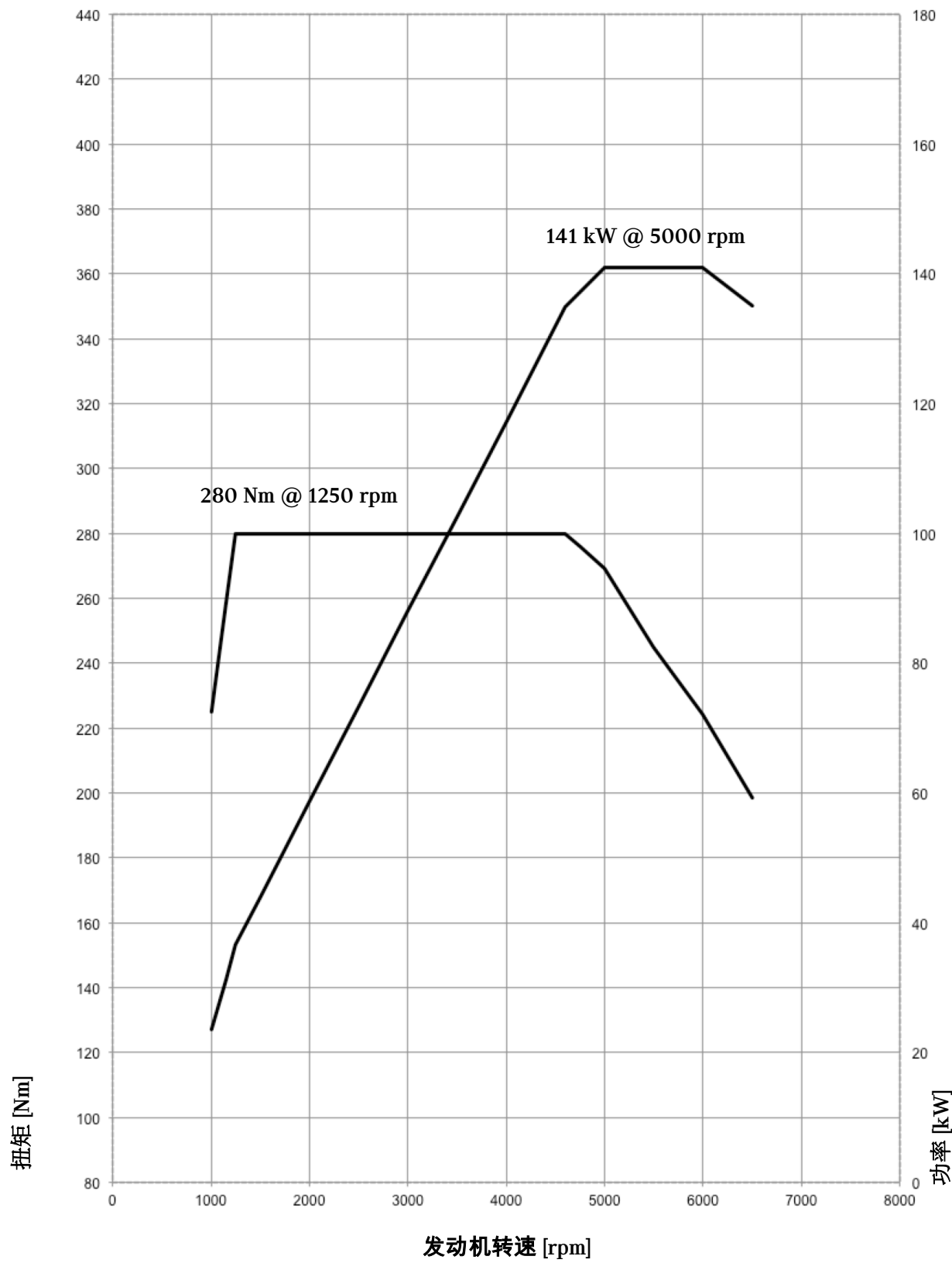
欧盟测试循环中的耗油量 ³⁾		
市区	l/100 km	²⁾
郊区	l/100 km	²⁾
共计	l/100 km	4.9 – 4.8
CO ₂	g/km	129 – 126
其它		
排放标准		欧 6
车型等级	HPF/VK/TK	²⁾
离地间隙（空车）	mm	141

技术数据适用于 ACEA 市场/只有部分相关允许数据适用于德国（重量）

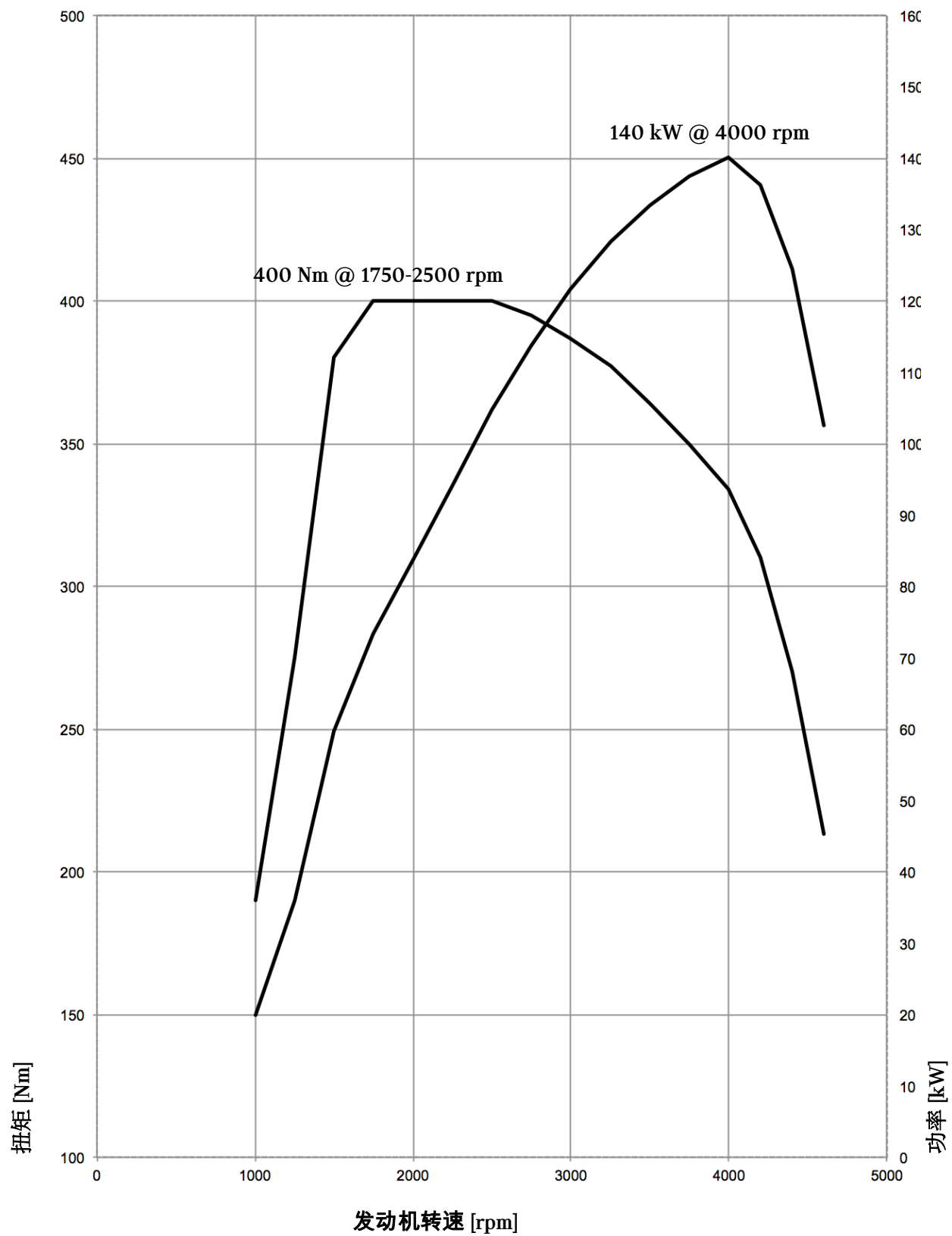
¹⁾ 汽车整备质量 (DIN) 加上驾驶员和行李的质量 75 kg
²⁾ 还未说明
³⁾ 取决于所选择的轮胎规格

功率和扭矩图

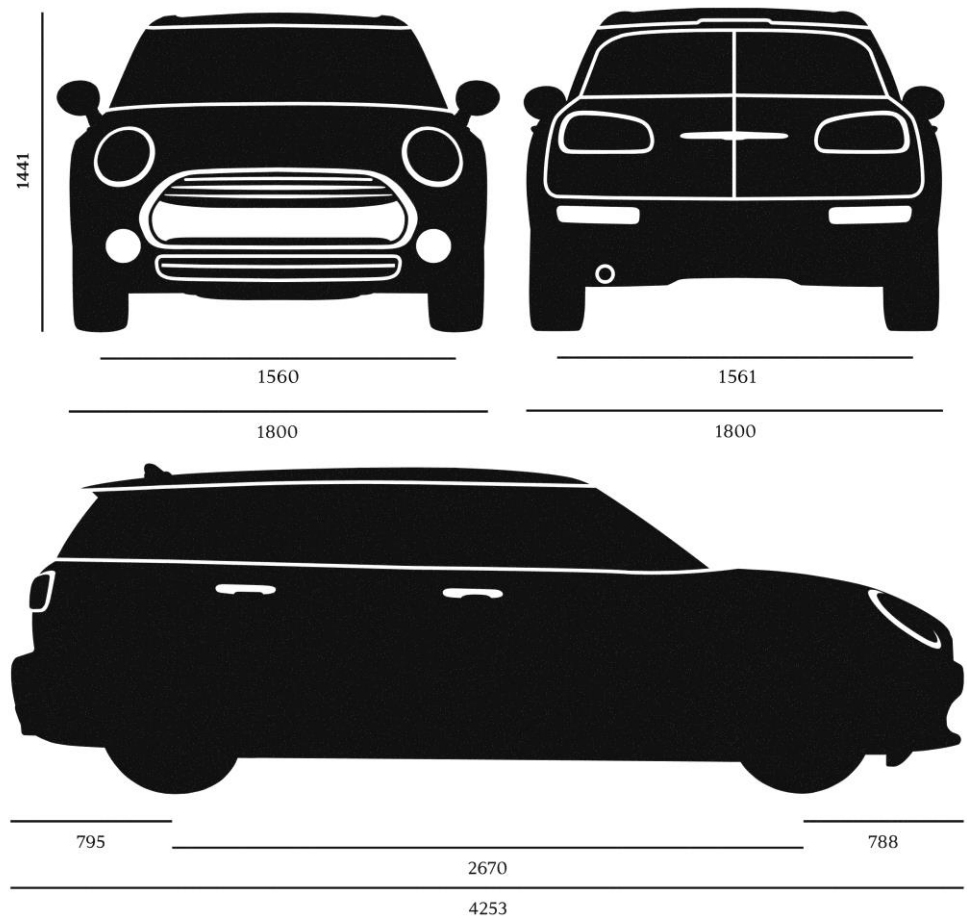
MINI Cooper S Clubman ALL4



MINI Cooper SD Clubman ALL4



外部尺寸



尺寸，单位 mm