

LE NOUVEAU MINI JOHN COOPER WORKS CLUBMAN. SOMMAIRE.



| | |
|--|----|
| Le nouveau MINI John Cooper Works Clubman. | |
| Sommaire. | 2 |
| Plus d'espace pour la passion de la course automobile : | |
| le nouveau MINI John Cooper Works Clubman. | 6 |
| Fiche technique. | 16 |

LE NOUVEAU MINI JOHN COOPER WORKS CLUBMAN. SOMMAIRE.



- Première pour le premier modèle John Cooper Works de la dernière génération du segment des compactes premium ; le nouveau MINI John Cooper Works Clubman combine la sensation de course authentique au niveau du confort de l'habitacle ainsi que de l'aptitude au quotidien et aux longs trajets jamais réalisé à ce jour sur un modèle de la marque ; la technique de motorisation et de liaisons au sol développée sur la base du savoir-faire acquis en compétition, la transmission intégrale ALL4 de série et l'habitacle modulable permettent une variabilité unique aussi bien au niveau des caractéristiques de conduite qu'au niveau de la fonctionnalité.
- Joie au volant extrême et rayonnement exclusif conférés par le pack global typique des modèles John Cooper Works composé de la motorisation, des liaisons au sol, de l'extérieur optimisé aérodynamiquement et de l'ambiance de voiture sport dans le poste de conduite et constituant un ensemble harmonisant avec précision ; caractère de véhicule affirmé souligné en plus par une dotation de série propre au modèle, y compris phares à LED, modes MINI Driving, Park Distance Control, accès confort, radio MINI Visual Boost, touches multifonction du volant et régulation de vitesse avec fonction de freinage.
- Pour la première fois combinaison du moteur à essence de 2,0 litres actuel développé pour les modèles John Cooper Works avec la nouvelle génération de la transmission intégrale ALL4 : quatre cylindres bénéficiant de la technologie TwinPower Turbo et délivrant 231 ch (170 kW) ; puissance du moteur supérieure de 39 ch (29 kW) à celui du MINI Cooper S Clubman ; nouvelle version du système ALL4 optimisée au niveau du poids et de l'efficacité avec régulation électrohydraulique ; boîte manuelle à 6 rapports de série, boîte Sport Steptronic à 8 rapports en option ; consommation de carburant en cycle mixte selon EU : 7,4 l/100 km (avec boîte automatique : 6,8 l/100 km, émissions CO₂ en cycle mixte : 168 g/km (154 g/km)).
- Nouveau MINI John Cooper Works Clubman avec caractéristiques de performance uniques, caractéristique de puissance fascinante et image sonore fortement émotionnelle ; transmission du couple sur les quatre roues optimisant la motricité ; accélération de 0 aux 100 km/h en 6,3 secondes (avec boîte automatique : 6,3 secondes) ; système d'échappement sport, système de freinage sport Brembo, roues John Cooper Works Black Grip Spoke en alliage léger 18 pouces ainsi que contrôle dynamique de la stabilité (DSC), y compris DTC (contrôle de traction dynamique), EDLC (blocage électronique du différentiel) et système Performance Control de série, contrôle dynamique de la suspension et roues en alliage léger 19 pouces disponibles en option.
- Concept de shooting brake innovant et unique dans le segment des compactes dans une interprétation résolument sportive ; silhouette élancée dynamique avec ligne de

toit allongée ; quatre portes latérales ; hayon vertical avec portes Splitdoors caractéristiques ; air curtains et airs brothers ainsi qu'éléments de design typiques John Cooper Works pour une optimisation des caractéristiques aérodynamiques ; partie avant avec très grandes prises d'air latérales à la place des feux de position et des phares antibrouillard ; bas de caisse propres au modèle ; large bouclier arrière avec embouts biaisés intégrés du système d'échappement sport à double bord ; aileron arrière John Cooper Works ; grille de calandre de forme hexagonale à nid d'abeilles et traverse de couleur Chili Red ; logo John Cooper Works sur la grille de calandre, les montures des répétiteurs de clignotants dites « Side Scuttle » et le hayon ; teinte de carrosserie Rebel Green, peinture de contraste rouge pour le toit et les coques de rétroviseurs ainsi que bandes sport rouges ou noires en option exclusive pour les modèles John Cooper Works.

- Cinq places assises complètes ; volume du coffre à bagages : 360 litres ; peut être agrandi lorsque le dossier de la banquette arrière divisible à raison de (40/20/40) est rabattu (disponible en option) pour cuber alors jusqu'à 1250 litres ; ouverture sans contact des portes Splitdoors de série, pack de rangements, rail de toit et crochet d'attelage à rotule amovible disponibles en option.
- Concept de commande et d'affichage de haute valeur ; combiné d'instruments sur la colonne de direction ; instrument central typique de la marque avec écran couleurs de 6,5 pouces de série et de 8,8 pouces en option ; touches Toggle, y compris bouton start/stop pour démarrer et arrêter le moteur sans clé ; console centrale avec appuie-bras, MINI Controller, touche du frein de stationnement, rangements et deux porte-gobelets ; affichage tête haute MINI avec affichages spécifiques John Cooper Works.
- Agencement caractéristique de l'habitacle à l'image d'une voiture de sport, sièges sport John Cooper Works habillés d'une sellerie Dinamica / tissu de couleur Carbon Black avec appuie-tête intégrés ; caches de marchepied John Cooper Works ; ciel de pavillon anthracite ; volant gainé cuir John Cooper Works avec touches multifonction ainsi que palettes de commande en combinaison avec la boîte sport Steptronic à 8 rapports, levier de commande ou de sélection des rapports ainsi qu'affichages du poste de conduite de forme spécifique du modèle ; pédales et repose-pieds en inox.
- Structure de carrosserie optimisée au niveau du poids et de la protection contre les collisions ; équipement de sécurité de série avec airbags frontaux et latéraux ainsi qu'airbags rideaux latéraux, fixations ISOFIX pour sièges enfants sur les places arrière ainsi qu'en option sur le siège passager avant, indicateur de dégonflage des pneus ainsi qu'appel d'urgence intelligent et avertisseur de collision avec fonction de freinage en ville ; phares à LED, y compris anneau d'éclairage diurne à LED, indicateurs de direction blancs et feux arrière à LED de série ; répartition adaptative de la lumière et éclairage directionnel en option.
- Tous les systèmes d'aide à la conduite offerts pour le nouveau MINI Clubman sont également disponibles pour le modèle John Cooper Works : capteur pluie avec pilotage automatique des phares, système d'aide au stationnement, caméra de recul ainsi que fonction Driving Assistant avec régulateur de vitesse actif sur la base de données fournies par une caméra ; alerte et de présence de piétons avec fonction de

freinage, assistant feux de route anti-éblouissement et lecture des panneaux de signalisation.

- Dotation confort de série, y compris climatisation ainsi que radio MINI Visual Boost avec écran couleurs 6,5 pouces, interface USB, connexion AUX-In et fonction téléphone mains libres Bluetooth ; nombreuses options pour un surplus de joie au volant et de confort, dont climatisation automatique bi-zone, toit panoramique en verre, sellerie Dinamica / cuir, sièges chauffants, pack MINI Excitement, y compris anneau lumineux à LED pour l'instrument central, éclairage d'ambiance à couleurs modulables et projection au sol du logo MINI à partir du rétroviseur extérieur du côté conducteur lors de l'ouverture et de la fermeture du véhicule, rétroviseurs intérieurs et extérieurs à atténuation automatique, pare-brise chauffant, système de haut-parleurs Harman Kardon, système d'alerte avec lampe d'état à LED rouge intégrée dans l'antenne de toit, système de navigation MINI et pack d'équipement Wired, y compris système de navigation Professional et commande au moyen du MINI Touch Controller et écran couleurs 8,8 pouces avec fonction tactile.
- Autres possibilités d'individualisation de l'extérieur et de l'intérieur dans le style inimitable de MINI et de John Cooper Works : bandes sport, coques chromées des rétroviseurs extérieurs, Chrome Line Interieur, pack éclairage ainsi que volant sport MINI Yours gainé cuir et MINI Yours Interior Styles se déclinant dans trois variantes.
- Choix actuel des fonctions In-Car-Infotainment de MINI Connected, appel d'urgence intelligent et MINI TeleServices utilisables avec la carte SIM intégrée à bord de la voiture ; gamme d'applis mise à jour en permanence pour intégration dans le véhicule au moyen du smartphone ; appli MINI Connected comme assistant de mobilité personnel avec une gamme de fonctions variée dans le véhicule et sur le smartphone. Rappel de rendez-vous, calcul de la durée du trajet sur la base des données actuelles de la circulation, navigation piétons jusqu'au parking, guidage d'itinéraire, recherche des stations essence et des parkings, navigation last-mile jusqu'au point de rencontre, services basés en ligne pour l'utilisation d'offres de divertissement, telles que Spotify, Stitcher, Amazon Music, Deezer, Audiobooks from Audible, Napster/Rhapsody, TuneIn, Glympse et Life360.
- Motorisation, performances de conduite, consommation et émissions :
MINI John Cooper Works Clubman : moteur essence quatre cylindres avec turbocompresseur MINI TwinPower (suralimentation à turbocompresseur, injection directe, commande entièrement variable des soupapes, système de calage variable des arbres à cames),
cylindrée : 1998 cm³, puissance : 231 ch (170 kW) à 5 000 – 6 000 tr/min,
couple maximal : 350 Nm à 1 450 – 4 500 tr/min,
accélération (0 à 100 km/h) : 6,3 secondes (avec boîte automatique : 6,3 secondes),
vitesse maximale : 238 km/h (238 km/h),
consommation moyenne* : 7,4 à 6,8 litres/100 kilomètres,
Émissions CO₂ : 168 g/km (154 g/km), norme antipollution : EU6.

- Dimensions extérieures :
Longueur : 4 253 millimètres)
Largeur : 1 800 millimètres
Hauteur : 1 441 millimètres)
Empattement : 2 670 millimètres

PLUS D'ESPACE PUR LA PASSION DE LA COURSE AUTOMOBILE: LE NOUVEAU MINI JOHN COOPER WORKS CLUBMAN.

Après la classe des petites voitures, c'est la dernière génération de la famille des modèles John Cooper Works qui s'établit désormais dans le segment des compactes premium. Concernant ses dimensions extérieures et son habitabilité, le nouveau MINI John Cooper Works Clubman est le plus grand sportif de haut niveau de l'histoire de la marque britannique. Le surplus de confort de l'habitacle, d'aptitude au quotidien et aux longs trajets est un facteur intensifiant encore plus la passion du sport automobile. Les nouvelles dimensions du tempérament extrêmement sportif typique des modèles John Cooper Works sont dues à la combinaison pour la première fois du moteur le plus puissant qui ait jamais animé une MINI à la nouvelle version de la transmission intégrale ALL4. Le couple moteur du nouveau MINI John Cooper Works Clubman (consommation de carburant en cycle mixte : 7,4 l/100 km ; émissions CO₂ en cycle mixte : 168 g/km) résultant d'une puissance maximale de 231 ch (170 kW) et d'un couple maximal de 350 newtonmètres est réparti entre les roues avant et arrière en fonction des besoins de la situation de conduite du moment,

La transmission intégrale de série fait partie d'un pack conçu avec précision et qui comprend, outre le puissant moteur turbo quatre cylindres, la suspension sport avec roues en alliage léger 18 pouces de John Cooper Works et le système de freinage Brembo ainsi que des éléments de carrosserie affirmés pour une optimisation des caractéristiques aérodynamiques et de l'alimentation en air, un poste de conduite spécifique du modèle et des sièges sport John Cooper Works. Autant de garants d'une performance enthousiasmante, par exemple lors de l'accélération de 0 à 100 km/h qui peut être réalisée en 6,3 secondes aussi bien avec la boîte manuelle à 6 rapports que la boîte Steptronic Sport à 8 rapports disponible en option et est accompagnée d'une image sonore fortement émotionnelle du système d'échappement sport. La transmission du couple sur les quatre roues augmente l'agilité lors des accélérations spontanées tout autant que dans les virages négociés dynamiquement et elle contribue à une allure de bolide également en dehors des rubans d'asphalte.

Outre l'excellente capacité d'accélération, la maniabilité d'une précision fascinante dans les situations de conduite sportives et les valeurs de ralentissement prestigieuses caractérisent le caractère de sportif d'exception du nouveau MINI John Cooper Works Clubman. Son surplus de performance de 39 ch (29 kW) par rapport à la MINI Cooper S Clubman ALL4 et le couple maximal supérieur de 25 pour cent permettent au nouveau sportif de haut niveau une accélération plus rapide de 0,7 seconde (avec boîte automatique : 0,6 seconde) de zéro à 100 km/h. En accélération intermédiaire de 80 à 120 km/h, la nouvelle MINI John Cooper Works Clubman a même une avance de 1,2 seconde. D'autre

part, le style individuel du nouveau MINI John Cooper Works Clubman se distingue par sa dotation exclusive. À son lancement sur le marché, il sera doté de série de phares à LED, des modes MINI Driving, du Park Distance Control (PDC), de l'accès confort, y compris la possibilité d'ouverture sans contact des Splitdoors, de la radio MINI Visual Boost ainsi que des touches multifonction du volant et de la régulation de vitesse avec fonction de freinage.

Les caractéristiques de conduite à la fois extrêmement sportives et diversifiées du nouveau MINI John Cooper Works Clubman vont de pair avec des possibilités d'utilisation variables résultant du concept de carrosserie incomparable. Quatre portes latérales, les portes Splitdoors caractéristiques du hayon, cinq places assises complètes et un compartiment à bagages, dont le volume modulable peut cuber de 360 à 1 250 litres lorsque le dossier de la banquette arrière est rabattu, lui confèrent une allure unique. L'interprétation moderne du concept du shooting brake riche de tradition, qui est la garante de notes optimales au sein du programme de modèles en ce qui concerne la fonctionnalité, est combinée à un rayonnement sportif relevant tous les défis.

Les désirs supplémentaires au niveau de la joie au volant, du confort et de l'individualité peuvent être satisfaits par des options attractives du programme d'options disponibles pour le nouveau MINI Clubman. Elles permettent une configuration de l'extérieur et de l'intérieur orientée exactement au style personnel grâce à un grand choix de peintures de carrosserie, d'habillages de sièges et de surfaces intérieures. Les offres exclusivement disponibles pour les modèles John Cooper Works sont la teinte de carrosserie Rebel Green, la couleur de contraste rouge pour le toit et les coques des rétroviseurs latéraux ainsi que les bandes sport rouges et noires.

Sont également disponibles au choix une climatisation automatique bi-zone, un toit panoramique en verre, un crochet d'attelage à rotule amovible ainsi qu'un système d'alerte avec lampe d'état à LED rouge intégrée dans l'antenne de toit. Au niveau des systèmes d'aide à la conduite, l'avertisseur de risque de collision avec fonction de freinage en ville proposé de série peut être complété par la fonction Driving Assistant, avec régulateur de vitesse actif sur la base de données fournies par une caméra, l'avertisseur de présence de piétons avec fonction de freinage, l'assistant feux de route anti-éblouissement, la lecture des panneaux de signalisation la caméra de recul et le système d'aide au stationnement. L'affichage tête haute MINI, disponible en option pour le nouveau MINI John Cooper Works Clubmann, affiche des messages supplémentaires favorisant la joie au volant extrêmement sportive. En combinaison avec le système de navigation MINI Professional en option. le système de commande comprend, outre le Touch Controller, situé sur la colonne centrale, un écran couleurs tactile de 8,8 pouces logé dans l'instrument central. D'autre part, le programme d'infodivertissement complet de MINI Connected peut être utilisé sur l'athlète de niveau à la fois le plus jeune et le plus grand de John Cooper Works.

Avec sa caractéristique premium mûrie, son concept de carrosserie innovant et sa technologie axée sur la performance, le nouveau

MINI John Cooper Works Clubman fait face aux défis du trafic quotidien tout autant qu'aux exigences liées au circuit de course. La sensation de course sensible à tout moment résulte du savoir acquis par John Cooper Works pendant des décennies dans la compétition sportive et le lien tout aussi traditionnel avec la marque MINI. Le légendaire constructeur de voitures de sport John Cooper posa à l'époque la pierre de base pour la carrière sportive de la classic Mini qui fit fureur et trouva son apogée dans les trois victoires au classement général du Rallye de Monte-Carlo. Depuis, son nom est l'incarnation de la passion authentique du sport automobile et l'extrême joie au volant dans les véhicules de la marque MINI.

Moteur affiné par le savoir-faire acquis en compétition pour des performances enthousiasmantes.

Le caractère exclusif du nouveau MINI John Cooper Works Clubman s'exprime en premier lieu dans ses performances de conduite supérieures. Le tempérament extrêmement sportif est dû à une motorisation qui marie les qualités de la dernière génération de moteurs de MINI avec la caractéristique de puissance typique des modèles John Cooper Works et indéniablement inspirée de la compétition. Son moteur essence quatre cylindres, monté transversalement de tradition, tire sa puissance d'une cylindrée de 2,0 litres et est doté d'une version spécifique de la technologie MINI TwinPower Turbo actuelle. L'intégration du turbocompresseur dans le collecteur d'échappement en acier moulé permet de profiter dans une large mesure du dynamisme d'écoulement des gaz reconduits suite aux courtes distances. L'injection directe d'essence avec injecteurs à disposition centrale garantit un dosage précis du carburant réduisant ainsi la consommation et les résidus de combustion. De plus, la réactivité spontanée et l'efficacité du moteur sont optimisées grâce à la commande entièrement variable des soupapes basée sur la technologie VALVETRONIC brevetée de BMW GroupBMW Group et au système de calage variable des arbres à cames côté entrée et côté sortie (double VANOS).

Ce principe de construction évolué est complété par des modifications assorties avec précision qui ont non seulement pour effet une augmentation très sensible de la force, mais contribue aussi à un déploiement de puissance spontanée qui se maintient continuellement dans les plages de charge élevées. Le turbocompresseur développé spécialement pour le moteur de la nouvelle génération de modèles de John Cooper Works est fabriqué à partir d'une matière hautement résistante à la température et possède un réfrigérant d'air de charge généreusement dimensionné. Grâce à sa pression de charge atteignant la valeur maximale de 2,2 bars, il est le garant de reprises fulgurantes utilisables dans une large plage de régimes. Le nouveau MINI John Cooper Works Clubman atteint dès à 1 450 tr/min son couple maximum de 350 newtonmètres qui reste constant jusque dans la plage de 4 500 tr/min. Le moteur délivre sa puissance maximale de 231 ch (170 kW) dans une plage de régimes située entre 5 000 und 6 000 tr/min.

L'augmentation de la pression de charge va de pair avec une réduction de la compression due à l'utilisation de pistons spécifiques. Le système de refroidissement du nouveau MINI John Cooper Works Clubman est, lui aussi, adapté au niveau de puissance particulièrement élevé et est complété par un

deuxième refroidisseur de réfrigérant logé dans le passage de roue gauche. La caractéristique du groupe de propulsion axée sur la performance est favorisée, de plus, par un système d'échappement également propre au modèle. L'optimisation de l'écoulement réduit la contre-pression des gaz d'échappement et favorise ainsi le déploiement spontané de la force du moteur. La sonorisation du moteur typique des modèles John Cooper Works caractérisée par une image sonore fortement impressionnante est générée à l'aide d'un papillon d'échappement commutable et grâce à la géométrie spéciale du silencieux. Les embouts biaisés de finition chrome du système d'échappement à double bord constituent un élément de distinction optique.

Boîte manuelle à 6 rapports avec adaptation du régime de série, boîte Sport Steptronic à 8 rapports avec palettes de commande au volant en option.

Une boîte manuelle à 6 rapports disponible de série dont l'étagement est accordé parfaitement à la caractéristique de puissance du moteur se charge de la transmission du couple. Un pommeau de levier des vitesses propre au modèle et les temps de passage des rapports courts garantissent une sélection des vitesses précise et rapide. De plus, un capteur de vitesse permet la représentation de l'adaptation du régime pour des passages de rapport très dynamiques. De plus, la boîte se distingue par un poids bas, un taux de rendement intérieur élevé ainsi qu'un confort de commande optimisé obtenu grâce aux garnitures de friction en carbone des bagues synchrones.

La boîte sport steptronic à 8 rapports, disponible en option, se distingue par un taux de rendement intérieur favorable contribuant à une efficacité élevée du système de motorisation. Le grand étagement des rapports, les sauts de régime réduits et les temps de passage des rapports courts bénéficient, en outre, à une conduite à la fois sportive et sobre en consommation. La commande est effectuée au moyen d'un levier de sélection également propre au modèle. En mode manuel, les passages des rapports sont déclenchés au moyen de palettes de commande au volant. Une fonction Launch permet des manœuvres d'accélération départ arrêté avec un dynamisme maximal optimisant la motricité. De plus, la boîte sport Steptronic à 8 rapports peut également tenir compte des données de navigation pour la commande automatique des passages de rapports. Lorsque le nouveau MINI John Cooper Works Clubman est équipé d'un système de navigation, celui-ci évalue le rapport à passer correspondant au profil du parcours et le met à disposition, avant un carrefour ou dans les virages par exemple, ce qui évite de passer inutilement un rapport supérieur entre deux virages se suivant de peu.

La transmission intégrale ALL4 optimise la motricité, la stabilité de conduite et le dynamisme dans les virages.

Le nouveau MINI John Cooper Works Clubman est le premier athlète de haut niveau de la dernière génération à être équipé de série de la transmission intégrale ALL4. La répartition à pilotage électronique du couple moteur entre les roues avant et arrière permet des accélérations fougueuses tout en augmentant l'agilité dans les virages négociés à un rythme dynamique. De plus, une motricité souveraine et une stabilité de conduite optimisée sont assurées dans toutes les situations météorologiques et routières. Grâce à l'interconnexion avec le contrôle

dynamique de la stabilité DSC, ALL4 garantit une répartition précise du couple qui s'adapte rapidement à la situation de conduite du moment et elle souligne ainsi aussi bien la sportivité extrême que la polyvalence du nouveau MINI John Cooper Works Clubman.

Le plus jeune système de transmission intégrale ALL4 comprend une angle de renvoi appelé « Power-Take-Off » logé sur le différentiel avant, un arbre de transmission en deux parties et un différentiel arrière avec un embrayage hang-on à régulation électrohydraulique. Ce principe de construction permet non seulement une forme de construction compacte et optimisée au niveau du poids, mais également une forme particulièrement efficace de la répartition efficace du couple. Dans les situations de conduite normales avec contrôle dynamique de la stabilité (DSC), le nouveau MINI Clubman fait appel à la traction avant typique de la marque. Les couples de pertes apparaissant lors de la prise de force par le Power-Take-Off et sa transmission sur l'axe arrière par l'intermédiaire de l'arbre de transmission sont ainsi considérablement réduits. L'embrayage hang-on veille à ce que le couple soit envoyé aux roues arrière en l'espace de quelques fractions de seconde à l'aide d'une pompe électrohydraulique lorsqu'il est nécessaire seulement.

Ce besoin est calculé par le boîtier de commande du DSC qui saisit en permanence le nombre de tours des roues, l'accélération longitudinale et transversale du moment, la position de l'accélérateur, le couple du moteur et le braquage ainsi que les réglages de la régulation de la stabilité et les modes MINI Driving optionnels. Ces données permettent de reconnaître le risque de patinage dès qu'il s'amorce, par exemple lors du démarrage, en cas d'une sollicitation de charge intense ou dans les virages négociés à un rythme dynamique. Le système est ainsi capable de contrecarrer de manière proactive toute tendance aux pertes de traction ainsi qu'au sous-virage ou au survirage.

La commande intelligente du système ALL4 calcule à tout moment le rapport idéal de la répartition du couple entre les roues avant et arrière. L'excellente force du moteur est ainsi toujours envoyée là où elle peut être transformée en joie au volant avec le plus d'efficacité et le meilleur rendement. La transmission du couple optimisant la motricité permet au nouveau MINI John Cooper Works Clubman d'abattre le 0 aux 100 km/h en 6,3 secondes. Cette valeur est obtenue aussi bien avec la boîte manuelle à 6 rapports de série qu'avec la boîte sport Steptronic à 8 rapports proposée en option. Grâce à la valeur d'élasticité de 6,9 secondes calculée pour l'accélération intermédiaire de 80 à 120 km/h lorsque le 5e rapport de la boîte manuelle de série est passé, le nouveau MINI John Cooper Works Clubman distille une joie au volant extrême à l'image d'une voiture de sport.

La technologie MINIMALISM se positionne en tête de classement de l'efficience. Grâce au rendement élevé du moteur, de la boîte et de la transmission intégrale, le nouveau MINI John Cooper Works Clubman se présente comme un athlète de haut niveau à la fois performant et progressif. De plus, la construction légère intelligente, les propriétés aérodynamiques optimisées ainsi que de nombreuses

nouvelles mesures de la technologie MINIMALISM contribuent à ce qu'il occupe également une place de tête dans le classement de l'efficacité. Les mesures offertes de série comprennent, entre autres, la récupération de l'énergie au freinage, l'indicateur de changement de rapport, la gestion asservie aux besoins de la pompe à carburant et de la pompe à eau de refroidissement ainsi que des organes périphériques, la direction assistée électromécanique et une pompe à huile à débit régulé. La fonction démarrage et arrêt automatique peut également être utilisée en combinaison avec la boîte Steptronic.

Les modes MINI Driving, également disponibles de série, permettent d'activer le mode GREEN qui favorise une conduite plus efficace. La fonction « roue libre » pouvant être utilisée, quant à elle, sur les véhicules équipés d'une boîte Steptronic à six rapports permet la désolidarisation du groupe propulseur dans la plage de vitesse entre 50 et 160 km/h dès que le conducteur lève le pied de la pédale d'accélérateur, ce qui permet une réduction encore plus grande des ravitaillements en carburant. La consommation moyenne en carburant du nouveau MINI John Cooper Works Clubman, déterminée dans le cadre du cycle européen, est de 7,4 litres aux 100 kilomètres avec la boîte manuelle de série et de 6,8 litres avec la boîte sport Steptronic à 8 rapports proposée en option. Les émissions CO₂ correspondantes sont de 168 et de 154 grammes par kilomètre.

Suspension sport, système de freinage sport Brembo, Servotronic et roues en alliage léger 18 pouces de série.

La technique des liaisons au sol du nouveau MINI John Cooper Works Clubman assortie aussi bien au concept de véhicule qu'à l'excellente puissance du moteur en tirant profit du savoir-faire acquis en compétition contribue à une précision et une agilité du plus haut niveau. Un essieu monoarticulé à jambes de suspension à l'avant et un essieu arrière à bras multiples sont également combinés dans une version propre au dernier modèle John Cooper Works à l'égard de la rigidité des pièces, de la cinématique et de l'optimisation du poids. En combinaison avec la large voie, l'empattement long et le centre de gravité bas du véhicule, elle offre des conditions idéales pour la maniabilité agile connue sous le terme de sensation karting.

De plus, les liaisons au sol de série du nouveau MINI John Cooper Works Clubman sont caractérisées par une suspension particulièrement ferme des ressorts et des amortisseurs. Un système de freinage sport développé spécialement pour les modèles John Cooper Works garantit que les valeurs d'accélération s'accordent au caractère du véhicule axé sur une performance enthousiasmante. Les freins à disques à étriers fixes, conçus en coopération avec le fabricant spécialiste Brembo, garantissent une performance de ralentissement d'un niveau constamment élevé même lorsqu'ils sont énormément sollicités sur le circuit de course. Les étriers de frein se déclinent en une couleur rouge et arborent le logo John Cooper Works. La dotation de série comprend, en outre, les roues John Cooper Works en alliage léger 18 pouces se déclinant dans le look Black Grip Spoke et exclusivement disponibles pour le nouveau MINI John Cooper Works Clubman. Des roues en alliage léger John

Cooper Works sont disponibles en option dans la finition Track Spoke 18 pouces ainsi que dans la finition Design Course Spoke 2-tone 19 pouces.

Pour une sensation de course et un confort de conduite au choix : modes MINI Driving de série et contrôle dynamique de la suspension en option.

Le système de contrôle dynamique de la stabilité (DSC) inclut également le contrôle dynamique de la traction (DTC), l'Electronic Differential Lock Control (EDLC) agissant comme fonction de verrouillage électronique pour le différentiel de l'essieu avant ainsi que le système Performance Contrôle qui assiste le braquage agile dans les virages négociés avec dynamisme. L'étendue des fonctions de série de la direction assistée électromécanique comporte l'assistance à la direction Servotronic tarée sur la vitesse pour une précision maximale dans les virages négociés à grande vitesse ainsi que pour des manœuvres de stationnement confortables à vitesse réduite.

Le contrôle dynamique de la suspension est proposé en option. Il offre au choix deux cartographies pour l'amortissement piloté par voie électronique. Un setup privilégiant les situations de conduite dynamiques est disponible en mode SPORT. La loi d'amortissement en mode MID et en mode GREEN favorise une conduite orientée confort. Les modes MINI Driving, activés au moyen d'un rotacteur situé à l'embase du levier de commande des vitesses ou du levier de sélection, influencent, outre la caractéristique des amortisseurs à pilotage électronique, également les lois de l'accélérateur et de la direction, ainsi que le dynamisme de commande de la boîte Steptronic lorsque le véhicule est équipé en conséquence.

Extérieur : le concept du shooting brake sous sa forme la plus sportive.

Le design extérieur du nouveau MINI John Cooper Works Clubman interprète le concept de véhicule riche de tradition du shooting brake de manière à la fois moderne et sportive. Quant aux proportions du plus jeune et en même plus grand athlète de niveau de John Cooper Works, elles sont, elles aussi, uniques, la longueur étant de 4 253 millimètres, la largeur de 1 800 millimètres, la hauteur de 1 441 millimètres et l'empattement de 2 670 millimètres. La silhouette élancée dynamique, le contour d'épaule puissant, la ligne de toit allongée et le hayon vertical avec les portes Splitdoors également caractéristiques à ouverture latérale en font un véhicule d'exception dans le segment des compactes premium. Des éléments de personnalisation supplémentaires sont, entre autres, la teinte de carrosserie Rebel Green, disponible exclusivement pour les modèles John Cooper Works, tout comme la peinture de contraste rouge pour le toit et les coques de rétroviseurs ainsi que les bandes sport rouges ou noires.

Pour assurer l'optimisation des caractéristiques aérodynamiques et l'alimentation en air, le nouveau MINI John Cooper Works Clubman possède non seulement des diffuseurs d'air appelés « air curtains » logés dans les zones extérieures de la prise d'air inférieure et des extracteurs d'air appelés « air breathers » situés dans la partie arrière des parois latérales, mais aussi une jupe avant de forme propre au modèle. Sur le nouveau MINI Clubman, les grandes prises d'air de refroidissement occupent également la place réservée aux feux de position et aux phares antibrouillard. Elles véhiculent, entre autres, l'air de refroidissement vers une

gaine de refroidissement intégrée dédiée au système de freinage ainsi que vers le refroidisseur du moteur supplémentaire logé dans le passage de roue gauche. La forme spécifique des bas de caisse, du becquet de toit et du bouclier arrière contribue à une réduction de la force motrice à vitesse élevée. D'autres éléments exclusifs de l'extérieur sont, entre autres, les montures des répétiteurs latéraux de clignotant, connues sous le nom de « side scuttle » se parant d'une ligne d'accentuation rouge ainsi que d'un logo John Cooper Works sur fond noir, ainsi que la grille de calandre de forme hexagonale à nid d'abeilles caractéristique se terminant en bas par une traverse rouge. De plus, elle se pare du logo John Cooper Works tout comme la Splitdoor droite.

Les phares à technologie LED de série sont cerclés d'un anneau d'éclairage diurne également à LED avec une partie inférieure à lumière blanche faisant fonction d'indicateur de direction. Les blocs optiques horizontaux possèdent des feux arrière à LED.

Intérieur : Cinq places assises, un compartiment à bagages modulable et une ambiance de voiture sport exclusive.

L'habitacle du nouveau MINI John Cooper Works Clubman offre cinq places assises entières, beaucoup de place pour les bagages ainsi que des éléments de conduite et d'affichage modernes haut de gamme. Les quatre portes latérales permettent un accès confortable, le volume du compartiment à bagages derrière les Splitdoors peut être élargi pour passer de 360 à 1 250 litres lorsque le dossier de la banquette arrière divisible à raison de (40/20/40) est rabattu (disponible en option). Le style premium mûri, le confort de l'habitacle et la variabilité plus raffinée sont combinés dans le nouveau MINI John Cooper Works Clubman avec une ambiance propre au modèle à l'image du style d'une voiture de sport.

La dotation de série comprend les nouveaux sièges sport John Cooper Works avec appuie-tête intégrés et une sellerie Dinamica / tissu de couleur Carbon Black. Les nouveaux sièges sont proposés en option dans la finition Dinamica / cuir Carbon Black avec applications rouges. Le volant gainé cuir John Cooper Works avec touches multifonction, les caches de marchepied John Cooper Works, le levier de commande ou levier de sélection des rapports John Cooper Works, les pédales de finition acier inoxydable avec repose-pied et les unités d'affichage avec cadrans foncés du poste de conduite contribuent également à une sensation de course qui se manifeste à tout moment. Le ciel de pavillon de couleur anthracite, les inserts décoratifs dans la finition Grey Chequered ainsi que les accents de design rouges qui se retrouvent non seulement sur les assises des sièges, mais aussi sur la couronne du volant, le levier de commande ou de sélection des rapports et le cerclage de l'instrument central soulignent le flair à la fois sportif et exclusif de l'intérieur.

Concept de sécurité sans faille, dotation confort exclusive.

Outre la structure de carrosserie rigide et résistante à la torsion bien qu'optimisée au niveau du poids, l'équipement de sécurité sans faille offert de série contribue également à assurer une excellente protection des passagers du nouveau MINI John Cooper Works Clubman. Il fait partie du concept de sécurité intégré de

MINI et comprend six airbags, des ceintures de sécurité à trois points sur toutes les places avec prétensionneurs et limiteurs d'effort adaptatifs des sangles à l'avant ainsi que des fixations ISOFIX pour sièges enfant à l'arrière. Un indicateur de dégonflage des pneus ainsi que l'appel d'urgence intelligent avec localisation automatique et constatation de la gravité de l'accident ainsi que l'avertisseur de collision avec fonction de freinage en ville font partie de la dotation de série. Des absorbeurs de chocs et des éléments de déformation définis avec précision contribuent à une protection optimale des passagers.

Les phares à LED de série du nouveau MINI John Cooper Works Clubman assurent une bonne visibilité dans l'obscurité. Ils peuvent être complétés en option par un éclairage directionnel et une répartition adaptative de la lumière. Le style individuel du plus jeune athlète de niveau est souligné, en plus, par une dotation confort exclusive. Tous les éléments disponibles de série pour toutes les variantes du nouveau MINI John Cooper Works Clubman, tels que climatisation, téléphone mains libres Bluetooth et frein de stationnement électrique, sont complétés non seulement par les modes MINI Driving, y compris anneau lumineux à LED pour l'instrument central, mais aussi par le Park Distance Control avec capteurs à l'arrière du véhicule et un régulateur de vitesse avec fonction de freinage qui s'ajoutent aux dotations spécifiques John Cooper Works pour l'extérieur et l'intérieur. Également disponibles de série : l'accès confort permettant également l'ouverture sans contact des portes Splitdoors avec un mouvement du pied vers le dessous de l'aileron arrière, et la radio MINI Visual Boost, y compris interface USB et système de commande via le MINI Controller situé sur la colonne centrale et l'écran couleurs 6,5 pouces logé dans l'instrument central.

Un système de haut-parleurs HiFi Harman Kardon, le système de navigation MINI et le système de navigation Professional MINI sont disponibles en option. La dotation du système de navigation Professional MINI comprend, outre le Touch Controller situé sur la console centrale, un écran couleurs de 8,8 pouces logé dans l'instrument central se présentant pour la première fois sur une MINI sous forme d'écran tactile et permettant ainsi la sélection et le réglage des fonctions en effleurant l'écran du bout du doigt. Sont disponibles en plus sur demande un toit panoramique en verre, une climatisation automatique bi-zone, des sièges chauffants pour le conducteur et le passager avant, un pare-brise chauffant, des rétroviseurs extérieurs rabattables à chauffage électrique, des rétroviseurs intérieurs et extérieurs à atténuation automatique et un système d'alerte avec lampe d'état à LED rouge intégrée dans l'antenne de toit. Le rail de toit et le crochet d'attelage à rotule amovible offrent les meilleures conditions pour une évolution des capacités de transport. D'autres accents optiques qui viennent s'y ajouter sont les coques des rétroviseurs extérieurs de finition chromée ainsi que les dotations Chrome Line pour l'extérieur et pour l'intérieur.

L'option MINI Yours Interior Styles disponible sur trois variantes souligne la forme expressive des habillages de porte par des inserts décoratifs illuminés indirectement. Le pack éclairage avec lumière à LED d'intérieur et d'ambiance est disponible en option. En combinaison avec le pack MINI Excitement, également disponible en option, les couleurs peuvent être modulées en continu et l'éclairage

d'ambiance est complété par une mise en scène lumineuse lors de l'ouverture et de la fermeture du véhicule. Dès que la clé à distance est activée, le logo MINI est projeté sur le sol pendant 20 secondes à l'aide d'une source de lumière additionnelle provenant du rétroviseur extérieur côté conducteur.

Un surplus de joie au volant grâce à l'interconnexion : systèmes d'aide à la conduite modernes et services de MINI Connected uniques.

Au niveau des systèmes d'aide à la conduite, une option est disponible sous une forme réservée exclusivement pour les modèles John Cooper Works. L'affichage tête haute MINI offre une gamme de fonctions évoluée pour le nouveau MINI John Cooper Works Clubman. En plus des informations sur la vitesse, les limitations de vitesse et les interdictions de doubler, les indications de navigation et les messages de contrôle, les réponses des systèmes d'aide à la conduite ainsi que les listes de numéros de téléphone et des programmes de divertissement, le rapport actuellement passé et un cadran polychrome affichant le régime du moteur peuvent également être affichés. Suivant le mode de conduite sélectionné, le compte-tours peut être complété par un signal du point de passation des rapports pour des accélérations dynamiques.

De plus, l'avertisseur de collision de série peut être complété en option par la fonction Driving Assistant. Il comprend un régulateur de vitesse actif agissant sur la base de données fournies par une caméra, l'avertisseur de présence de piétons avec fonction de freinage, ainsi que l'assistant feux de route anti-éblouissement et la lecture des panneaux de signalisation. Des options supplémentaires disponibles sont un Park Distance Control avec capteurs additionnels logés dans la jupe avant, le système d'aide au stationnement et la caméra de recul.

Le programme d'infodivertissement unique de MINI Connected est également entièrement disponible pour le nouveau MINI Clubman ALL4. Il garantit l'intégration exhaustive de smartphones à bord du véhicule et ainsi l'utilisation de services Internet dans les domaines de l'info-divertissement, de la communication et de l'expérience de conduite à l'aide d'applications. Le modèle actuel de l'application MINI Connected sert d'assistant de mobilité personnel et est une aide utile et efficace pour l'organisation personnelle des rendez-vous dans le véhicule et sur le smartphone. L'étendue des fonctions comprend en plus, le rappel des rendez-vous et le calcul de la durée probable du trajet sur la base des données actuelles de la circulation, le guidage d'itinéraire, la recherche des stations essence et des parkings, ainsi qu'une navigation last-mile pour piétons par smartphone jusqu'à la destination finale. De plus, MINI Connected offre les applications exclusives recherche en ligne, Streetwise, Sports Instruments et Force Meter ainsi que les offres de divertissement telles que Spotify, Stitcher, Amazon Music, Deezer, Audiobooks from Audible, Napster/Rhapsody, TuneIn, Glympse et Life360.

FICHE TECHNIQUE.

MINI JOHN COOPER WORKS CLUBMAN, MINI JOHN COOPER WORKS CLUBMAN AUTOMATIQUE.



| Carrosserie | | MINI John Cooper Works Clubman | MINI John Cooper Works Clubman |
|--|--|---|--------------------------------|
| Nombre de portes / de places | | 5 / 5 | 5 / 5 |
| Longueur / largeur / hauteur (à vide) | | mm 4253 / 1800 / 1441 | 4253 / 1800 / 1441 |
| Empattement | | mm 2670 | 2670 |
| Voie AV / AR | | mm 1555 / 1553 | 1555 / 1553 |
| Diamètre de braquage | | m 11,3 | 11,3 |
| Capacité réservoir | | env. l 48 | 48 |
| Huile moteur | | l 5,25 | 5,25 |
| Huile de B.V., couple conique compris | | l remplissage à vie | remplissage à vie |
| Poids à vide selon DIN / EU ¹⁾ | | kg 1550 / 1475 | 1565 / 1490 |
| Charge utile selon DIN | | kg 530 | 530 |
| PTMA | | kg 2050 | 2070 |
| Charge autorisée sur essieu AV / AR | | kg 1030 / 1065 | 1030 / 1085 |
| Poids remorquable autorisé freiné (12%) / non freiné | | kg 750 / 1500 | 750 / 1500 |
| Charge autorisée sur toit / crochet d'attelage | | kg 75 / 75 | 75 / 75 |
| Volume du coffre | | l 360 - 1250 | 360 - 1250 |
| Coefficient de traînée c _x / A / c _x × A | | - / m ² / m ² 0,34 / 2,22 / 0,75 | 0,34 / 2,22 / 0,75 |
| Moteur | | | |
| Type / nombre de cylindres / de soupapes par | | série / 4 / 4 | série / 4 / 4 |
| Gestion moteur | | MEVD 17.2.3 | MEVD 17.2.3 |
| Cylindrée | | cm ³ 1998 | 1998 |
| Alésage / course | | mm 94,6 / 82,0 | 94,6 / 82,0 |
| Rapport volumétrique | | /1 10,2 | 10,2 |
| Carburant | | RON 91-98 | 91-98 |
| Puissance | | ch / kW 231 / 170 | 231 / 170 |
| à un régime de | | tr/min 5000-6000 | 5000-6000 |
| Couple | | Nm 350 | 350 |
| à un régime de | | tr/min 1450-4500 | 1450-4500 |
| Système électrique | | | |
| Capacité batterie / position | | Ah / - 70 / compartiment moteur | 70 / compartiment moteur |
| Alternateur | | A 150 | 150 |
| Châssis | | | |
| Suspension AV | | essieu mono-articulé à jambes de suspension McPherson avec palier d'articulation en aluminium et effet antiplongée | |
| Suspension AR | | essieu multibras avec bras longitudinaux de poids optimisé | |
| Freins AV | | disque ventilé | disque ventilé |
| Freins AR | | disque ventilé | disque ventilé |
| Systèmes d'aide à la conduite | | Système de freinage hydraulique à deux circuits avec système antiblocage (ABS), répartiteur électronique de la puissance de freinage (EBD) et contrôle du freinage en courbe (CBC), contrôle dynamique de la stabilité (DSC) avec assistant au freinage, assistant au démarrage en côte, fonction freins secs, compensation antifading, contrôle de traction dynamique (DTC), Electronic Differential Lock Control (EDLC) et Performance Control ; interconnexion du système de transmission intégrale ALL4 avec la commande DSC ; frein à main agissant sur les roues arrière par voie électrique. | |
| Direction | | Direction à crémaillère à assistance électrique (EPS) avec fonction Servotronic | |
| Démultiplication totale direction | | /1 14,0 | 14,0 |
| Pneus | | 225/40 R18 92Y XL | 225/40 R18 92Y XL |
| Jantes | | 8J × 18 alliage léger | 8J × 18 alliage léger |
| Boîte de vitesses | | | |
| Type de B.V. | | manuelle à 6 rapports | Steptronic à 8 rapports |
| Démultiplication | | I /1 3,538 | 5,250 |
| | | II /1 1,923 | 3,029 |
| | | III /1 1,219 | 1,950 |
| | | IV /1 0,881 | 1,457 |
| | | V /1 0,810 | 1,221 |
| | | VI /1 0,674 | 1,000 |
| | | VII /1 - | 0,809 |
| | | VIII /1 - | 0,673 |
| Marche AR | | /1 3,831 | 4,015 |
| Rapport de pont | | /1 4,059 | 3,200 |
| Performances routières | | | |
| Rapport poids/puissance selon DIN | | kg / kW 8,7 | 8,8 |
| Puissance au litre | | kW / l 85,1 | 85,1 |
| Accélération 0 à 100 km/h | | s 6,3 | 6,3 |
| Vitesse maxi | | km/h 238 | 238 |

MINI
Information média

Le nouveau
MINI John Cooper
Works Clubman

9/2016
Page 17

| Consommation (cycle européen) | | | |
|--------------------------------------|-----------|---------------|---------------|
| Cycle urbain ECE | l/100 km | 9,7 | 8,4 |
| Cycle extra-urbain EUDC | l/100 km | 6,0 | 5,8 |
| Moyenne ECE+EUDC | l/100 km | 7,4 | 6,8 |
| CO ₂ | g/km | 168 | 154 |
| Divers | | | |
| Norme antipollution respectée | | EU6 | EU6 |
| Catégorie type | HPF/VK/TK | ²⁾ | ²⁾ |
| Garde au sol (à vide) | mm | 141 | 141 |

Fiche technique valable pour les marchés ACEA/ données concernant l'immatriculation en partie pour l'Allemagne seulement (poids)

¹⁾ Poids du véhicule en ordre de marche (DIN) plus 75 kg pour conducteur + bagages

²⁾ Données pas encore disponibles