

신형 MINI SEVEN 목차



신형 MINI Seven

요약 정보 2

전통을 잇는 개인주의자

신형 MINI Seven 5

신형 MINI SEVEN

요약 정보



- 최신 MINI 세대의 첫 번째 디자인 모델; MINI 3 도어 모델 및 MINI 5-도어 모델로 출시; 외부 트림과 실내 부품의 독창적인 디자인 특징 및 고급 장비 범위로 프리미엄 특성과 개성적인 스타일을 표현하는 신형 MINI Seven
- 신형 MINI Seven 은 뚜렷한 개성과 영국 혈통 그리고 콤팩트 등급 프리미엄 세그먼트 오리지널의 유구한 차량 콘셉트를 강조한다. 1959 년에 클래식 Mini 가 처음 생산되었을 때의 명칭인 Austin Seven 에서 이름을 따왔다
- 각각 네 가지 엔진 모델과 조합하여 MINI Seven 3 도어 모델(복합 연비: 5.7 - 3.5 리터/100 km; CO₂ 배출량(복합): 133 - 92 g/km) 및 MINI Seven 5-도어 모델(복합 연비: 5.9 - 3.6 리터/100km; CO₂ 배출량(복합): 136 - 95g/km)로 출시; 출력 범위 85kW/116HP - 141kW/192HP
- 독특한 외장 디자인: 라피스럭셔리 블루(Lapisluxury Blue) 버전 MINI Yours 차체 페인팅; 세 가지 기타 색상을 대신 선택 가능; 멜팅 실버(Melting Silver) 색상 루프 및 미러 트림 캡; 독창적인 MINI Seven 스포크 투톤 디자인의 17 인치 경합금 휠; MINI Seven 로커패널 커버 스트립; MINI Seven 로고가 있는 사이드 스커틀; 테두리가 몰트 브라운(Malt Brown) 색상인 멜팅 실버 엔진 후드 스트립을 독점 옵션으로 제공
- 다이아몬드 몰트 브라운(Diamond Malt Brown) 색상의 천/가죽 사양 시트, 피아노 블랙(Piano Black) 색상 인테리어 인터페이스, 옵션 사양인 몰트 브라운 컬러 라인, 중앙 계기 테두리의 MINI Seven 로고가 만들어 내는 독창적인 차량 내부 공간 분위기
- 옵션 사양 패키지 MINI Seven Chili 로 디자인 모델의 독창성을 한층 더 강조 가능; LED 전조등, 발광 다이오드 안개등, 백색 방향지시등, 집적식 자동 냉난방 시스템, 온보드 컴퓨터, MINI 주행 모드, MINI 익사이트먼트 패키지, 다기능 버튼이 있는 스포츠 스티어링 휠, 자동 전조등 제어장치를 포함한 레인센서, 동반자측 시트높이조절장치, 스토리지 패키지, 벨루어 재질 바닥 매트, 라이트 패키지 등 확장된 장비 범위
- 공통된 특성을 갖춘 MINI Seven 디자인 모델의 두 가지 차체변형; 앞선 어떤 MINI 모델보다도 공간 편의성과 승차감을 극대화하며 창조적인 공간 활용이라는 고전적 원칙을 현대적으로 해석한 신형 MINI 3 도어 모델; 축간거리가 72mm 늘어나고, 뒷좌석에 제 3 시트를 갖췄으며, 콤팩트 등급 프리미엄 세그먼트에서 트렁크 용량을 극대화하고 다리와 머리의 자유로운 움직임을 보장하는 혁신적인 차량 콘셉트의 신형 MINI 5-도어 모델
- 각 모델에 맞춰 조정된 고급 새시 기술로 브랜드 고유의 고카트 필링(Gokart-Feeling) 구현; 스포츠타입 샤시 및 다이내믹 댐퍼 컨트롤 옵션; 중량이 최적화된

구조를 갖췄으며 민첩하고 안정적인 주행 특성을 위해 강성을 최적화한 차체 및 새시

- 에어백 여섯 개, 3 점식 안전벨트, ISOFIX 어린이용 시트 장착, 휠별 타이어펍크 디스플레이 등을 포함한 표준사양과 통합 안전개념으로 완벽한 탑승자안전 확보; 최신 세대 엔진 및 변속기, 표준사양의 폭넓은 MINIMALISM 기술, 최적화된 공기역학 부품 특성으로 향상된 효율성
- 표시 범위가 확장되었으며 발광 다이오드 라이트 링 옵션이 포함된 중앙 계기 및 스티어링 칼럼의 KOMBI 가 제공하는 현대적인 디스플레이 및 사용 콘셉트; 8.8 인치까지 선택 가능한 컬러 디스플레이 및 센터 콘솔의 MINI 컨트롤러로 내비게이션, 엔터테인먼트, 전화, 자동차 기능을 제어
- 주행의 즐거움과 komfort 그리고 개성을 향상해 주는 고급 옵션: LED 전조등, 발광 다이오드 안개등, MINI 주행 모드, MINI 익사이트먼트 패키지, komfort 액세스, 전동식 글라스 선루프, 2 영역 집적식 자동 냉난방 시스템, 라디오 MINI Visual Boost, MINI 내비게이션 시스템, MINI Touch Controller 가 있는 내비게이션 시스템 Professional 을 포함한 Wired 사양 패키지 등
- 광범위한 보조 시스템: MINI 헤드-업 디스플레이, PMA, 후진 카메라, 카메라 기반 정속주행장치를 포함한 드라이빙 어시스턴트, 초기 제동 기능을 포함한 충돌 및 인체 경고기능, 상향전조등 어시스턴트 및 교통신호감지
- MINI Connected 의 최신 차내 인포테인먼트 프로그램; MINI Streetwise, 온라인 검색, 스포츠 계기판, Force Meter 등 최신 MINI Connected 앱; 차량 조작 시스템으로 소셜 네트워크와 엔터테인먼트 서비스를 온라인으로 이용; 실시간 교통 레이더를 포함한 MINI Connected XL Journey Mate; 차량에 고정 설치된 SIM-카드를 이용한 지능형 비상호출 시스템 및 TeleServices
- 엔진 모델:
MINI Cooper S 3 도어 모델 / MINI Cooper S 5-도어 모델: MINI TwinPower 터보 기술을 갖춘 4 기통 가솔린 엔진(터보과급, 직접 분사방식, 완전 가변식 밸브 컨트롤, 가변 캠축 제어),
배기량: 1998cm³, 출력: 141kW/192HP(4 700 - 6 000min⁻¹ 에서),
최대 토크: 280Nm(1 250min⁻¹ 에서)(오버부스트 사용 시 300Nm),
가속(0-100km/h): 6.8 초(자동 변속기: 6.7 초) / 6.9 초(자동 변속기: 6.8 초),
최고속도: 235km/h(233km/h) / 232km/h(230km/h),
평균 연비*: 5.8 - 5.7 리터(5.4 - 5.3 리터)/100km /
6.0 - 5.9 리터(5.5 - 5.4 리터)/100km,
CO₂ 배출량*: 136 - 133g/km(126 - 123g/km) / 139 - 136g/km(128 - 125g/km),
배기가스 기준: EU6

MINI Cooper 3 도어 모델 / MINI Cooper 5-도어 모델: MINI TwinPower 터보 기술을 갖춘 3 기통 가솔린 엔진(터보과급, 직접 분사방식, 완전 가변식 밸브 컨트롤, 가변 캠축 제어),
배기량: 1499cm³, 출력: 100kW/136HP(4 400min⁻¹ 에서),
최대 토크: 220Nm(1 250min⁻¹ 에서)(오버부스트 사용 시 230Nm),

가속(0-100km/h): 7.9 초(자동 변속기: 7.8 초) / 8.2 초(자동 변속기: 8.1 초),
최고속도: 210km/h(210km/h) / 207km/h(207km/h),
평균 연비*: 4.6 - 4.5 리터(4.8 - 4.7 리터)/100km /
4.8 - 4.7 리터(4.9 - 4.8 리터)/100km,
CO₂ 배출량*: 107 - 105g/km(112 - 109g/km) / 111 - 109g/km(114 - 111g/km),
배기가스 기준: EU6

MINI Cooper SD 3 도어 모델 / MINI Cooper SD 5-도어 모델: MINI TwinPower 터보 기술을 갖춘 4 기통 디젤엔진(가변 터빈형상 배기-터보차저, 커먼레일 직접 분사방식),

배기량: 1995cm³, 출력: 125kW/170HP(4 000min⁻¹ 에서),
최대 토크: 360Nm(1 500 - 2 750min⁻¹ 에서),
가속(0-100km/h): 7.3 초(자동 변속기: 7.2 초) / 7.4 초(자동 변속기: 7.3 초),
최고속도: 227km/h(225km/h) / 225km/h(223km/h),
평균 연비*: 4.1 - 4.0 리터(4.1 - 4.0 리터)/100km /
4.3 - 4.1 리터(4.2 - 4.1 리터)/100km,
CO₂ 배출량*: 109 - 106g/km(107 - 104g/km) /
112 - 109g/km(109 - 107g/km), 배기가스 기준: EU6

MINI Cooper D 3 도어 모델 / MINI Cooper D 5-도어 모델: MINI TwinPower 터보 기술을 갖춘 3 기통 디젤엔진(가변 터빈형상 배기-터보차저, 커먼레일 직접 분사방식),

배기량: 1496cm³, 출력: 85kW/116HP(4 000min⁻¹ 에서),
최대 토크: 270Nm(1 750 min⁻¹ 에서),
가속(0-100km/h): 9.2 초(자동 변속기: 9.2 초) / 9.4 초(자동 변속기: 9.5 초),
최고속도: 205km/h(204km/h) / 203km/h(202km/h),
평균 연비*: 3.6 - 3.5 리터(3.8 - 3.7 리터)/100km /
3.7 - 3.6 리터(3.9 - 3.8 리터)/100km,
CO₂ 배출량*: 95 - 92g/km(99 - 98g/km) / 97 - 95g/km(102 - 99g/km), 배기가스 기준: EU6

* EU 테스트 사이클에 따른 값, 장착된 타이어 종류에 따라 다를 수 있음

• 외부 치수:

MINI 3 도어 모델:

전장: 3821mm(MINI Cooper S 3 도어 모델, MINI Cooper SD 3 도어 모델: 3850mm)
전폭: 1727mm
전고: 1414mm
축간거리: 2495mm

MINI 5-도어 모델:

전장: 3982mm(MINI Cooper S 5-도어 모델, MINI Cooper SD 5-도어 모델: 4 005mm)
전폭: 1727mm
전고: 1425mm
축간거리: 2567mm

전통을 잇는 개인주의자: 신형 MINI SEVEN



개성적인 스타일에 대한 의식은 예전부터 독창적인 MINI 필링의 핵심이었다. 영국 브랜드 MINI 는 콤팩트 등급 프리미엄 세그먼트 오리지널의 독창적인 품질을 이제 신형 MINI Seven 으로 훨씬 강렬하게 선보인다. 최신 MINI 세대의 첫 번째 디자인 모델인 신형 MINI Seven 은 브랜드의 전통적 가치를 최신 모델의 진보한 제품 특성과 아주 강렬하게 결합한다. 외부 트림과 실내 부품의 독창적인 디자인 특징은 영국 혈통과 브랜드 고유의 주행의 즐거움뿐 아니라 프리미엄 특성과 외향적인 아우라 또한 강조한다. 이로써 신형 MINI Seven 는 도심 교통 환경에서 그 어느 때보다 더 특별해 보인다.

또한 신형 MINI Seven 은 브랜드 모델 프로그램의 확대된 다양성을 반영한다. 각각 네 가지 엔진 버전(MINI Cooper S, MINI Cooper, MINI Cooper SD, MINI Cooper D)이 있는 이 디자인 모델은 MINI 3 도어 모델(복합 연비: 5.7 - 3.5 리터/100km; CO₂ 배출량(복합): 133 - 92g/km)뿐 아니라 MINI 5-도어 모델(복합 연비: 5.9 - 3.6 리터/100km; CO₂ 배출량(복합): 136 - 95g/km)로도 제공된다. 이로써 차체변형 두 가지와 가솔린 구동장치 및 디젤 구동장치 각각 두 가지(출력 범위 85kW/116HP - 141kW/192HP)를 선택할 수 있다.

신형 디자인 모델의 이름은 55 년도 더 전에 영국에서 처음 등장한 혁명적인 콤팩트 등급 모델을 연상시킨다. 1959 년 8 월, 구조가 거의 동일한 모델인 Austin Seven 과 Morris Mini-Minor 가 최초로 발표되었다. 전설적인 디자이너 Alec Issigonis 가 구상했으며 오늘날 클래식 Mini 로 잘 알려진 4 인승 차량의 첫 번째 제품은 Austin Seven 이란 이름으로 출시되었다.

전륜구동, 앞에 비스듬히 장착된 엔진, 짧은 오버행과 넓은 토우 덕분에 클래식 Mini 는 아주 좁은 기본 면적으로도 탑승자와 수하물용 공간을 굉장히 넉넉하게 제공했다. 게다가 민첩한 주행거동이 매력적이었다. 최신 세대 MINI 모델은 영리한 공간 활용이라는 원칙을 아주 현대적으로 잘 구현한다. 그러면서 콤포트, 안전, 기능에 관한 시대적 요구를 충족할 뿐 아니라 주행의 즐거움의 새로운 차원을 열어 주고 디자인, 재료 선택, 가공 품질 면에서 세련된 프리미엄 특성도 제공한다.

신형 MINI 3 도어 모델은 고전적인 차체 콘셉트를 다시 한 번 보여 준다. 전통적인 디자인 특징을 새롭게 해석함으로써 독창적인 모습을 드러낸다. 마찬가지로 브랜드 고유의 디자인이 적용된 실내 부품으로 시트 네 개와 211 리터 트렁크가 제공된다. 고급 구동 기술과 새시 기술 덕분에 MINI 특유의 고카트 필링이 모범적인 효율성 및 최적의 승차감과 결합된다.

콤팩트 등급 프리미엄 세그먼트의 오리지널인 신형 MINI Seven 은 또한 혁신적인 차체 콘셉트로 오늘날 고객의 늘어난 요구 사항에 대응한다. 최신 세대 MINI 는 브랜드 최초로 콤팩트 등급 5 도어 모델로도 출시되었다. 축간거리가 72mm 늘어나고, 도어 두 개가 추가되었으며, 뒷좌석에 제 3 시트를

갖췄고, 트렁크 용량이 278 리터인 신형 MINI 5-도어 모델은 콤팩트 등급으로도 브랜드 고유의 주행의 즐거움을 즐길 수 있게 해 준다.

신형 MINI Seven: 스타일리시하고 강렬한 외장 디자인

오로지 신형 MINI Seven 만을 위해 구성된 외부 트림 디자인은 비례, 공간 구조, 선의 흐름 면에서 MINI 3 도어 모델과 MINI 5-도어 모델의 특징적인 외관을 아주 스타일리시하고 강렬하게 구현하는 데 초점을 맞춘다. 특히 MINI Yours 라피스럭셔리 블루 차체 페인팅이 발산하는 아우라는 단번에 마음을 사로잡는다. 이 솔리드 페인트 색상은 이제껏 MINI 차체에서 표현된 블루톤 중 가장 강렬하다. 독창적인 MINI Yours 사양 프로그램을 위해 고안된 이 페인팅은 울트라마린(Ultramarine) 색상을 기준으로 한다. 울트라마린은 통칭이 "제왕의 블루"이며 원래 청금석이라는 보석의 미세한 색소 흔적을 섞어 만들어졌다. 아주 비용이 많이 들고 기술적으로 까다로운 제조 공정을 거쳐 차체 표면에 색상층 및 보호층을 입힘으로써 MINI Yours 페인팅 라피스럭셔리 블루의 인상적인 광휘와 색상 강도 그리고 심도 효과를 구현했다.

신형 MINI Seven 에서는 라피스럭셔리 블루 버전 대신 세 가지 기타 차체 페인팅도 선택할 수 있다. 페퍼 화이트(Pepper White) 솔리드 페인트와 메탈릭 미드나이트 블랙(Midnight Black) 및 메탈릭 브리티시 레이싱 그린(British Racing Green) 버전은 MINI 가 전통적으로 제공하는 색상 스펙트럼이다. 세 가지 페인팅은 외부 트림에서 선과 면의 독특한 조화를 스타일리시하고 깔끔하게 강조한다. 이로써 신형 MINI 3 도어 모델뿐 아니라 신형 MINI 5-도어 모델에서도 탄탄한 체격이 구현된다. 특히 힘차게 흰 엔진 후드와 프론트 에이프론의 큰 공기 유입부, 사이드 윈도우 그래픽의 역동적인 췌기 모양, 평행을 이룬 캐릭터 라인과 더불어 커다란 휠하우스로 시선을 이끄는 인상적인 스커트 라인이 특징이다. 또한 후방 폭이 아래로 갈수록 넓어져 차체가 바퀴를 힘껏 누르는 인상을 강화해 준다.

어떤 차체 색상을 선택하든 신형 MINI Seven 의 루프와 미러 트림 캡은 메팅 실버 색상으로 도장되어 있다. 신형 MINI Seven 에만 제공되는 이 콘트라스트 페인팅은 차량 바디, 유리가 끼워진 탑승자 공간 및 루프 영역에서 MINI 특유의 수평 차체 구조를 강조한다. 신형 MINI Seven 의 독창적인 엔진 후드 스트립은 루프와 미러 트림 캡의 색상과 조화를 이루도록 디자인되었다. 역시 메팅 실버 색상인 장식 요소는 외부 영역에서 각각 몰트 브라운 색상 테두리로 둘러싸여 있다.

17 인치 경합금 휠 또한 신형 MINI Seven 을 위해 특별히 디자인되었다. MINI Seven 스포크 투톤 디자인 바퀴는 깔끔한 스포크 구조와 투톤으로 고급스러운 견고함을 발산한다. 신형 MINI Seven 에는 MINI Yours 배니티 스포크 투톤 디자인의 18 인치 경합금 휠이 옵션으로 제공된다. 두 경합금 휠 버전은 MINI Yours 스펙터 그레이(Spectre Grey) 색상이고 표면이 고풍택 처리되어 MINI Seven 의 다른 독창적인 외장 특징과 완벽히 조화를 이룬다.

또 하나의 독자적인 특징은 사이드 스커틀로 알려진, 전방 휠하우스의 보조 방향지시등 테두리다. 여기에는 워드 마크 "Seven"과 숫자 7 을 조합한 디자인 모델 로고가 달려 있다. MINI Seven 로고는 운전자 도어 및 앞좌석 동반자측 도어 영역에 위치한 모델 고유의 로커패널 커버 스트립에도 있다.

차량 내부 공간의 고급스럽고 조화로운 분위기

신세대 MINI 를 위해 구상된 인테리어 디자인은 삼차원 형태 표면, 고급스러운 색상 및 재료 조합, 현대적인 디스플레이 및 사용 콘셉트가 특징이다. 고전적인 형식 언어를 새롭게 해석하여 콕핏의 수평 구조와 공기분출구, 계기판, 도어 트림 패널 등 주요 특징의 원형 또는 타원형 윤곽에 반영했다. 마찬가지로 독특한 중앙 계기가 표현력을 더욱 넓혀 준다. 스티어링 칼럼의 KOMBI 및 새로 설치된 조작 유닛은 기능과 인체공학을 최적화한다.

시트, 인테리어 인터페이스의 색상 및 재료를 선정할 때 서로 간의 조화를 고려하여 신형 MINI Seven 차량 내부 공간의 고급스러운 분위기와 성숙한 개성이 강조된다. 시리즈 사양에는 신형 MINI Seven 만을 위해 디자인한 다이아몬드 몰트 브라운 색상의 천/가죽 사양 스포츠 시트가 포함된다. 시트면 및 등받이면의 흑색 가죽은 측면 천 표면과 조합된다. 비스듬히 이어지는 회색/흑색 체크 무늬가 단정한 몰트 브라운 핀스트라이프 및 동일 색상 스티치와 함께 측면을 구성한다. 그 외에도 가죽 크로스 편치 카본 블랙(Carbon Black), 가죽 라운지 세틀라이트 그레이(Satellite Grey), MINI Yours 가죽 라운지 카본 블랙 버전도 옵션으로 제공된다.

신형 MINI Seven 의 기타 특징으로는 중앙 계기 커버의 MINI Seven 로고와 고광택 피아노 블랙 색상 인테리어 인터페이스가 있다. MINI Yours 실내 부품 스타일 다크 코튼우드(Dark Cottonwood), 파이버 알로이(Fibre Alloy), 오프 화이트(Off-White)가 옵션으로 제공된다. 이러한 MINI Yours 프로그램 옵션으로 차량을 아주 스타일리시하게, 맞춤형으로 차별화함으로써 프리미엄 특성 및 영국 혈통을 강조할 수 있다. 엄선된 재료, 정밀한 가공, 고급스러운 디자인이 MINI Yours 실내 부품 스타일에서 서로 조화를 이룬다. 또한 컬러 라인이 외부 공기분출구에서부터 중앙 계기 하단 조작 유닛의 수직 테두리까지 이어지고 도어 트림 패널의 팔걸이도 둘러싸며 스타일리시한 개성을 강조한다. 신형 MINI Seven 에서는 카본 블랙 컬러 라인이 표준사양이다. 오직 MINI Seven 에서만 선택할 수 있으며 기타 실내 부품 색상에 딱 맞게 디자인된 몰트 브라운 버전 컬러 라인이 옵션으로 제공된다.

개성적인 톤이 함께하는 독창적인 주행의 즐거움을 위해: MINI Seven Chili 사양 패키지

최신 세대로의 교체와 동반되는 기술 진보는 신형 MINI 에서 스포츠 특성, 효율성, komfort를 향상해 줄 뿐 아니라 MINI 브랜드 모델에서 최초로 이용 가능한 사양 특징과 수많은 혁신을 제공한다. 특히 매력적인 옵션 중 하나는 오직 신형 MINI Seven 만을 위해 구성된 MINI Seven Chili 사양 패키지다. 패키지 구성 요소는 신형 MINI 3 도어 모델과 신형 MINI 5-도어 모델에서 주행의 즐거움뿐 아니라 프리미엄 특성도 향상해 주며, 디자인 모델 특유의 외부 트림 및 실내 부품 디자인과 결합하여 독창적이면서 개인적인 MINI 필링의 이상적인 전제조건을 마련한다.

MINI Seven Chili 사양 패키지의 콘텐츠 중 특히 진보적인 것으로는 콤팩트 등급 세그먼트에서 유일무이한 LED 전조등이 있다. 백색으로 환하게 빛나는 발광 다이오드 유닛이 하향 및 상향전조등을 밝힌다. 발광 다이오드 유닛은 발광 다이오드 라이트 링으로 둘러싸여 있다. 발광 다이오드 라이트 링은 하단부에서 각각 백색 방향지시등까지 이어진다. 또한 안개등 및 미등에도

LED 기술이 적용되었다. 그 외에 자동 전조등 제어장치를 포함한 레인센서도 도로 시야를 최적화하는 데 공헌한다.

MINI Seven Chili 사양 패키지는 그 밖에도 다기능 버튼이 있는 스포츠 스티어링휠, 브레이크 기능이 있는 속도 제어기, 주행속도 숫자값과 현재 연비 및 평균 연비, 잔여 주행가능거리, 평균 속도, RDC 메시지를 표시하는 온보드 컴퓨터, 차량을 개별 조정하기 위한 MINI 주행 모드를 포함한다. 시프트 레버 또는 선택레버 풋 부분의 로타리 스위치로 디폴트 세팅인 MID 모드 외에 SPORT 모드 및 GREEN 모드도 활성화할 수 있다. 또한 MINI 주행 모드를 이용해 가속페달 및 조향 특성곡선뿐 아니라 (해당 사양의 경우) 스텝트로닉 변속기의 변속 특성과 다이내믹 댐퍼 컨트롤 특성곡선에도 영향을 줄 수 있다.

집적식 자동 냉난방 시스템, 높이 조정식 앞좌석 동반자석, 벨루어 설비 버전 바닥 매트, 라이트 패키지 및 MINI 익사이트먼트 패키지는 차량 내부 공간의 고급스러운 분위기와 승차감을 끌어올려 준다. 라이트 패키지는 실내등 및 차실하부 조명등, 선바이저 안쪽 미러, 독서등, 도어를 열 때 앞 시트를 향하는 스포츠의 발광 다이오드 유닛과 전방 센터 콘솔 조명 영역의 오렌지색 투사광을 이용하여 주변이 어두울 때 그윽한 분위기를 연출한다. MINI 익사이트먼트 패키지에는 그 밖에 실내하부, 도어 트림 패널, 센터 콘솔 아래 영역의 주위 조명등(단계 없이 색상 조절 가능)과 외부 도어 핸들 라이트가 포함된다. 또한 중앙 계기 바깥 테두리의 발광 다이오드 링은 각 주행상황에 맞춰 조명을 연출한다. 이때 가령 속도계 및 엔진 회전속도계의 바늘이 함께 움직이고 발광 다이오드 링에서 해당 라이트 펄스의 희망 온도가 변한다.

스토리지 패키지 또한 MINI Seven Chili 사양의 구성 요소다. 가변식 트렁크 바닥, 경사 조절식 뒷좌석 등받이, 동반자측 실내하부의 수납 그물망 그리고 트렁크의 고리 네 개 및 12V 소켓 한 개가 기능을 향상해 준다.

최대한의 다양성에서 나타나는 개성적인 스타일: 두 가지 차체변형, 네 가지 모터장착

신형 MINI 5-도어 모델의 도입으로 콤팩트 등급 프리미엄 세그먼트의 오리지널이 선사하는 주行的 즐거움을 보다 폭넓은 고객층이 체험할 수 있게 되었다. 신형 디자인 모델의 개성적인 스타일 역시 MINI 3 도어 모델뿐 아니라 MINI 5-도어 모델에서도 구현된다. 게다가 신형 MINI Seven 은 각각 네 가지 엔진 모델로 제공된다. MINI TwinPower 터보 기술을 갖춘 최신 세대 구동장치, 마찬가지로 새로 개발된 변속기와 폭넓은 MINIMALISM 기술이 전체 차량모델에서 주行的 즐거움과 연비 사이 균형을 모범적으로 실현한다.

가솔린엔진으로는 MINI Cooper 3 도어 모델(복합 연비: 4.6 - 4.5 리터/100km; CO₂ 배출량(복합): 107 - 105g/km)과 MINI Cooper 5-도어 모델(복합 연비: 4.8 - 4.7 리터/100km; CO₂ 배출량(복합): 111 - 109g/km)의 1.5 리터 3 기통 엔진(100kW/136HP 출력) 및 MINI Cooper S 3 도어 모델(복합 연비: 5.8 - 5.7 리터/100km; CO₂ 배출량(복합): 136 - 133g/km)과 MINI Cooper S 5-도어 모델(복합 연비: 6.0 - 5.9 리터/100km; CO₂ 배출량(복합): 139 - 136g/km)의 아주 기운찬 2.0 리터 4 기통 엔진(141kW/192HP 출력)이 있다. 여기에 더해 두 가지 디젤엔진이 있다. MINI Cooper D 3 도어 모델(복합 연비: 3.6 - 3.5 리터/100km; CO₂ 배출량(복합): 95 - 92g/km)과 MINI Cooper D 5-도어 모델(복합 연비: 3.7 - 3.6 리터/100km; CO₂ 배출량(복합): 97 - 95g/km)의 구동장치는 실린더 세

개와 1.5 리터 배기량으로 85kW/116HP 출력을 낸다. 125kW/170HP 출력의 2.0 리터 4 기통 디젤엔진은 MINI Cooper SD 3 도어 모델(복합 연비: 4.1 - 4.0 리터/100km; CO₂ 배출량(복합): 109 - 106g/km)과 MINI Cooper SD 5-도어 모델(복합 연비: 4.3 - 4.1 리터/100km; CO₂ 배출량(복합): 112 - 109g/km)을 구동한다(모두 EU 테스트 사이클에 따른 값, 장착된 타이어 종류에 따라 다를 수 있음).

신형 MINI Seven 의 모든 차량모델에는 표준사양인 6 단 MT 외에도 6 단 스텝트로닉 변속기가 옵션으로 제공된다. 또한 MINI Cooper S 3 도어 모델, MINI Cooper S 5-도어 모델, MINI Cooper SD 3 도어 모델, MINI Cooper SD 5-도어 모델에는 6 단 스텝트로닉 스포츠 변속기를 장착할 수도 있다. 이 변속기는 변속 시간을 더욱 단축해 주며, 독립적인 변속단 선택 레버 외에도 스티어링 휠의 스위칭 토글을 포함한다.

세그먼트에서 유일무이하다: 완벽한 안전 및 현대적인 보조 시스템과 결합된 고카트 필링

신세대 MINI 를 위해 폭넓게 추가 개발되고 모델별로 조정된 고급 새시 기술은 어떤 모터장착을 선택하든 신형 MINI Seven 의 구동력을 감격스러울 만큼 민첩한 주행 특성으로 전환한다. 콤팩트 등급 세그먼트에서는 유일하게 전방의 싱글조인트 스프링 스트럿 앞 차축, 다중 스티어링휠 후축, 전자기계식 파워 스티어링, 미세 조정이 가능한 아주 강력한 브레이킹을 조합하여 브랜드 고유의 고카트 필링을 구현한다. MINI 주행 모드로 조정할 수 있는 전기 제어식 댐퍼를 포함한 다이내믹 댐퍼 컨트롤이 옵션으로 제공된다.

표준사양인 주행안정성 제어 시스템 DSC 다이내믹 스테빌리티 컨트롤의 기능범위에는 DTC 다이내믹 트랜션 컨트롤 모드 및 EDLC 전자식 디퍼렌셜 로크 컨트롤이라 불리는 앞차축 차동기어 전자 제어식 잠금 기능도 포함된다. MINI Cooper S 3 도어 모델, MINI Cooper S 5-도어 모델, MINI Cooper SD 3 도어 모델, MINI Cooper SD 5-도어 모델에서는 그 외에 퍼포먼스 컨트롤 시스템이 제공된다. 이로써 역동적인 코너링 시 한계범위에 도달하기 전에 핸들 성능이 불량해지는 경향을 미리 막을 수 있다. 또한 시리즈 사양에는 휠 개별 타이어펍크 디스플레이도 있다.

MINI 의 통합 안전개념은 탑승자안전을 모범적으로 확보한다. 큰 하중을 견디는 서포트 구조, 최적으로 디자인된 변형 영역, 아주 안정적인 탑승자 공간을 갖춘 차체 외에도 앞쪽 에어백 및 사이드 에어백, 앞뒤 시트열의 측면 머리 에어백, 전 시트의 3 점식 안전벨트, 앞 벨트장력 제한기 및 안전벨트 텐서너 그리고 뒷좌석 ISOFIX 어린이용 시트 장착 같은 표준사양이 통합 안전개념에 포함된다.

신세대 MINI 를 위해 개발된 보조 시스템으로는 MINI 헤드-업 디스플레이, PMA, 후진 카메라, 카메라 기반 정속주행장치를 포함한 드라이빙 어시스턴트 시스템, 초기 제동 기능을 포함한 충돌 및 인체 경고기능, 상향전조등 어시스턴트 그리고 교통신호감지가 있다.

고급 옵션 및 MINI Connected 가 제공하는 맞춤형 주행 즐거움

신형 MINI Seven 의 프리미엄 특성은 MINI Seven Chili 사양 패키지뿐 아니라 기타 개별 옵션으로도 한층 강조할 수 있다. 제공되는 개별 선택사양 중 주요한

것으로는 운전자 및 앞좌석 동반자용 시트 히터, 파노라마 - 유리 패널식 선루프, 프론트 윈드실드 히터를 포함한 광학 패키지, 컴포트 액세스, Harman Kardon 하이파이 스피커 시스템, 과급압과 오일압력 그리고 스톱워치용 라운드 인스트루먼트를 포함한 콕핏 크로노 패키지, Park Distance Control, 전기 가열 및 접이식 아웃사이드 미러, 자동 감광식 실내 백미러 및 아웃사이드 미러가 있다.

신형 MINI Seven 의 모든 차량모델에는 표준사양으로 SIM-카드가 고정 설치되어 있다. 이로써 자동 위치 추적 및 사고 심각도 인식 기능이 있는 지능형 비상호출 시스템과 MINI TeleServices 를 이용할 수 있다. 라디오 MINI Visual Boost, MINI 내비게이션 시스템 및 MINI 내비게이션 시스템 Professional 선택 사양과 연계하여 MINI Connected 옵션도 제공된다. 이 옵션은 차량으로 스마트폰의 포괄적인 통합 및 이로 인해 앱을 이용하여 인포테인먼트, 통신 및 주행 체험 분야에서 인터넷 기반 서비스의 이용을 보장한다. MINI Connected XL Journey Mate 는 혁신적인 형태의 여행 계획과 안내를 제공한다. 센터 콘솔에 있는 MINI 컨트롤러와 중앙 계기의 최대 8.8 인치 컬러 디스플레이를 이용하여 모든 기능을 브랜드 고유의 느낌으로 직관적으로 조작할 수 있다.

신형 MINI Seven: 조상의 길을 따르면서도 스타일리시하고 독창적이다

신형 MINI Seven 은 스타일리시한 개성 및 진보한 기술을 콤팩트 등급 프리미엄 세그먼트 오리지널의 영국 혈통 및 브랜드 전통에 대한 의식과 결합한다. 이 디자인 모델은 클래식 Mini 의 길을 따르며, MINI Seven 이라는 이름은 전설적인 조상이 탄생하던 순간을 떠올리게 한다. 클래식 Mini 는 55 년도 더 전에 구조가 거의 동일한 두 가지 모델 버전으로 발표되었다. 예전에 생산된 최초의 클래식 Mini 는 Austin Seven 이었다. Austin Seven 은 1959 년 4 월 4 일 영국 버밍엄의 롱브리지 공장에서 나왔다. Austin Seven 과 쌍둥이 Morris Mini-Minor 의 차이는 단지 브랜드 로고가 있는 라디에이터 그릴과 휠 커버 그리고 차체 페인팅뿐이다. Austin Seven 의 색상 버전은 타탄 레드(Tartan Red), 스피드웰 블루(Speedwell Blue), 파리나 그레이(Farina Grey)라 불렸다.

1969 년에는 클래식 MINI 생산 라인 전체가 Austin Seven 의 탄생지로 옮겨 갔다. 이와 동시에 Mini 는 그사이 전 세계에서 유명해진 콤팩트 등급의 단일 브랜드명이 되었다. 31 년 후인 2000 년 10 월 4 일에 와서야 총 540 만 대에 이르는 클래식 Mini 의 마지막 차량이 역시 롱브리지에서 생산되었다. 그사이 BMW Group 소속이 된 MINI 브랜드는 얼마 전 이 성공적인 콤팩트 등급의 특별 모델을 출시했다. 그 모델명이 바로 MINI Seven 이다.

2001 년에 브랜드를 재런칭한 후에도 전체 클래식 Mini 의 최초 모델은 계속 추억의 대상이었다. 그리고 2005 년에 그 유구한 이름을 단 에디션 모델이 다시 발표되었다. 당시 도입된 MINI Seven 은 세 가지 엔진 모델로 출시되었으며 새로 디자인한 경합금 휠, 백색 방향지시등, 라이트 패키지 및 스토리지 패키지를 포함한 고급 컴포트 사양, 외부 트럼과 실내 부품의 독창적인 디자인 특징 등을 갖추고 있었다. 최신 디자인 모델과의 또 다른 공통점: 2005 년식 MINI Seven 또한 해당 세대의 첫 번째 차량모델로서 루프가 실버 콘트라스트 색상이었다.