

Le nuove BMW S 1000 RR, S 1000 R e S 1000 XR. Indice.



1. Le quattro cilindri sportive di BMW Motorrad. (Versione riassuntiva)	2
2. La nuova BMW S 1000 RR.	4
3. La nuova BMW S 1000 R.	8
4. La nuova BMW S 1000 XR.	14
5. Coppia e potenza motore.	18
6. Dati tecnici.	20



1. Le quattro cilindri sportive di BMW Motorrad. (Versione riassuntiva)

Le nuove quattro cilindri sportive di BMW Motorrad.

Dinamica di guida impressionante, carattere sportivo, massimo livello di sicurezza e ottima versatilità: questo caratterizza i modelli a quattro cilindri di BMW Motorrad. Per il model year 2017 la supersportiva S 1000 RR, la Dynamic Roadster S 1000 R e la S 1000 XR destinata all'Adventure Sport sono state sottoposte a una rivisitazione.

Nuova BMW S 1000 RR: già quasi perfetta ma nuovamente ottimizzata.

- Adattamento alla norma Euro 4.
- ABS Pro come elemento nuovo dell'optional "Modalità di guida Pro".
- DTC di serie.
- Nuova RR fornita di serie con cover per la sella del passeggero. In alternativa, è disponibile come optional gratuito il pacchetto passeggero.
- Concetti cromatici affermati: racingred pastello/lightwhite pastello e BMW Motorsport (lupinblau metallizzato /lightwhite pastello /racingred pastello), in un design nuovo.
- Nuova variante cromatica granitgrau metallizzato/blackstrom metallizzato.
- Ruote Design Option con linea rossa sui cerchioni come componente di serie dei concetti cromatici racingred pastello/lightwhite pastello e BMW Motorsport.

Nuova BMW S 1000 R: Dynamic Roadster dal carattere affilato.

- Adattamento alla norma Euro 4.
- Aumento della potenza a 121 kW / 165 CV a 11 000 g/min (finora: 118 kW / 160 CV).
- Alleggerimento del peso di 2 kg, così peso a vuoto DIN di 205 kg. Carico aumentato di 2 kg.
- Terminali di scarico in titanio HP di serie per una sonorità impressionante e un look sportivo.
- Manubrio con isolamento delle vibrazioni per un maggiore comfort.
- Nuova struttura del telaio con coda più leggera.
- ABS Pro come nuovo componente dell'optional "Modalità di guida Pro".
- Nuovo optional: cambio elettro assistito HP Pro per salite e scalate di marcia veloci senza attivazione della frizione.
- Nuovo optional: leggere ruote fucinate HP (-2,4 kg risp. alla serie).
- Nuovo optional: ruote Design Option con linea rossa dei cerchioni.

- Strumentazione combinata multifunzionale dalla leggibilità nuovamente ottimizzata, con indicazione della temperatura esterna.
- Sensibile riduzione della carenatura.
- Nuove varianti cromatiche racingred pastello/blackstorm metallizzato, catalanograu pastello e BMW Motorsport (lupinblau metallizzato/lightwhite pastello/racingred pastello).

Nuova BMW S 1000 XR: Adventure Sport, ulteriormente perfezionata.

- Adattamento alla norma Euro 4.
- Aumento della potenza a 121 kW / 165 CV a 11 000 g/min (finora: 118 kW/ 160 CV).
- Ottimizzazione dell'isolamento delle vibrazioni per un maggiore comfort.
- Aumento del peso totale ammesso da 434 a 444 kg, conseguentemente anche aumento del carico di 10 kg.
- Affermati concetti cromatici racingred pastello e lightwhite pastello/granitgrau metallizzato opaco/racingred pastello.
- Nuova variante cromatica oceanblau metallizzato opaco.

2. La nuova BMW S 1000 RR.



La nuova BMW S 1000 RR: la supersportiva quasi perfetta è stata ulteriormente ottimizzata.

Da quando BMW Motorrad ha presentato nel 2009 la S 1000 RR, la prima supersportiva a quattro cilindri made by BMW Motorrad, la “doppia R” ha marcato profondamente il segmento di appartenenza. Lo sviluppo costante e coerente assicura da allora alla RR la pole position nel comparto delle superbike con omologazione stradale. Per il model year 2017 gli ingegneri BMW Motorrad sono riusciti a ottimizzare nuovamente la supersportiva già quasi perfetta.

Potente quattro cilindri in linea, aggiornato alla norma Euro 4.

Il quattro cilindri in linea da 999 cm³ è stato rivisitato, così da soddisfare le disposizioni della classe antinquinamento Euro 4. La potenza di picco è rimasta invariata a 146 kW (199 CV) a 13 500 g/min e la coppia massima di 113 Nm viene raggiunta a 10 500 g/min. Per garantire la massima guidabilità, la nuova RR offre un ampio campo di regime utile e quasi tutta la coppia massima è richiamabile nell’arco di regime tra 9 500 (112 Nm) e 12 000 g/min (113 Nm).

Modalità di guida “Rain”, “Sport” e “Race”, inoltre Race-ABS e Dynamic Traction Control DTC di serie.

La nuova RR è dotata di serie delle tre modalità di guida “Rain”, “Sport” e “Race” e del Race-ABS semintegrale. Le novità nell’equipaggiamento di serie sono il controllo della trazione DTC con sensore della posizione inclinata e regolazione di precisione in +/- sette livelli che garantisce la massima performance e sicurezza nelle accelerazioni.

Optional “Modalità di guida Pro” con le modalità di guida supplementari “Slick” e “User”, Launch Control, Pit-Lane-Limiter e adesso anche ABS Pro.

Analogamente al passato, l’optional “Modalità di guida Pro” della nuova RR offre al guidatore le due modalità di guida supplementari “Slick” e “User”, inoltre il Launch Control che supporta attivamente il pilota nelle partenze da corsa. Il Pit-Lane-Limiter configurabile consente di rispettare la velocità massima nella corsia dei box.

Un componente nuovo dell'optional "Modalità di guida Pro" è ABS Pro. Già i sistemi attuali di ABS di BMW Motorrad provvedono a un livello di sicurezza molto alto nelle frenate in rettilineo; adesso, ABS Pro compie un ulteriore passo, offrendo un livello di sicurezza superiore anche nelle frenate in curva. ABS Pro (disponibile nelle modalità Rain, Sport e Race) è in grado di evitare il bloccaggio delle ruote anche quando il freno viene attivato velocemente, riducendo le variazioni improvvise di forza di sterzo, soprattutto nelle frenate di emergenza, e così il rischio di sollevamento della motocicletta.

La nuova RR nella versione monoposto con cover per la sella del passeggero e colori nuovi.

Da ora in poi, la nuova S 1000 RR sarà configurata come moto monoposto con cover per la sella del passeggero. La RR può essere ordinata anche con l'optional gratuito pacchetto passeggero che comprende la sella per il passeggero e le pedane per il passeggero.

La RR è sempre disponibile nelle vernici racingred pastello / lightwhite pastello per il look dinamico e in BMW Motorsport (lupinblau metallizzato/lightwhite pastello/racingred pastello, che anticipano il DNA del motorsport), ma con un motivo nuovo. I due concetti cromatici sono stati completati di serie da una linea rossa sui cerchioni.

Nuovo è l'abbinamento dei colori granitgrau metallizzato/blackstrom metallizzato che conferisce alla RR un'immagine nobile.

Optional e accessori originali BMW Motorrad.

Per l'ulteriore personalizzazione della nuova BMW S 1000 RR è a disposizione come d'abitudine la ricca gamma di optional e accessori originali BMW Motorrad.

Optional.

- **Pacchetto Race:** Modalità di guida Pro (modalità di guida "Slick" e "User", Launch Control, Pit-Lane-Limiter e ABS Pro), regolazione della velocità.
- **Pacchetto Dynamic:** DDC, indicatori di direzione a LED, cambio elettro assistito HP Pro, manopole riscaldate.
- Dynamic Damping Control DDC.
- Modalità di guida Pro (modalità di guida "Slick" e "User", Launch Control, Pit-Lane-Limiter e ABS Pro).
- Cerchi fucinati HP.
- Cambio elettro assistito Pro.
- Regolazione della velocità.

- Impianto antifurto DWA.
- Manopole riscaldate.
- Pacchetto passeggero (sella passeggero, pedane passeggero).
- Batteria HP.

Accessori originali BMW Motorrad.

HP Parts.

- Sistema pedana guidatore HP incl. paratacco in carbonio HP, ergonomia regolabile.
- Pedane passeggero HP.
- Leva freno / frizione HP pieghevole.
- Leva del freno a mano HP con regolazione remota.
- Protezione leva a mano HP.
- Protezione motore destra/sinistra HP.
- Protezione assi HP.
- Tendicatena HP.
- Parafango anteriore in carbonio HP.
- Parafango posteriore in carbonio HP.
- Elemento laterale superiore della carena destra/sinistra in carbonio HP.
- Mascherina serbatoio destra/sinistra in carbonio HP.
- Copertura coperchio airbox in carbonio HP.
- Paratacco in carbonio HP.
- Copertura del pignone in carbonio HP.
- Spoiler motore in carbonio Race HP.*
- Protezione catena in carbonio HP.
- Terminali di scarico sportivi HP.
- HP Cover Kit.*
- HP Laptimer.*
- HP Data Logger.*
- HP Calibration Kit 3.*
- HP Power Kit.*
- Pastiglie freni HP.*
- Valvola di sfiato freni HP.
- Attrezzo ausiliario per sfiato freni HP.
- Cablaggio HP.*
- Sella HP.
- Scaldagomme HP.
- Tappettino per box HP.

* utilizzo solo sul circuito.

Programma di trasporto.

- Borsa da serbatoio.

- Borsa posteriore.
- Borsa sella passeggero.
- Borse da sella.
- Cintura di fissaggio.
- Gancio bagaglio.

Ergonomia e comfort.

- Sella comfort guidatore.
- Sella comfort passeggero.
- Parabrezza alto (“bubble”).
- Parabrezza brunito.
- Parabrezza alto, brunito.

Sicurezza.

- Lucchetto disco freno con impianto antifurto integrato.
- Triangolo di avvertimento BMW Motorrad.
- Kit pronto soccorso grande.
- Kit pronto soccorso piccolo.

Manutenzione e tecnica.

- Cavalletto di montaggio Sport 2 anteriore/posteriore.
- Adattatore forcella per cavalletto di montaggio Sport 2.
- Caricabatteria BMW Motorrad 230 V.
- Caricabatteria BMW Motorrad 110 V.
- Caricabatteria BMW Motorrad per UK.
- Attrezzi multi-funzione.
- Mini pompa a pedale.
- Kit riparazione per pneumatici tubeless.
- Telo coprimoto indoor.
- Telo coprimoto.

3. La nuova BMW S 1000 R.



La nuova BMW S 1000 R: Dynamic Roadster in un look decisamente più affilato.

Nell'autunno del 2013, BMW Motorrad ha presentato la S 1000 R, una dinamica Roadster sviluppata sulla base della supersportiva S 1000 RR. Grazie al concetto equilibrato, composto da una potenza elevata, un peso basso e Race-ABS, ASC e modalità di guida di serie, il modello ha definito dei parametri di riferimento nuovi nel segmento delle Roadster. Da allora, la S 1000 R con il suo affascinante mix di emozionante stile Roadster e dinamica di guida supersportiva ha conquistato numerosi fan. BMW Motorrad ha affilato ulteriormente l'innovativa naked bike in numerosi punti.

Quattro cilindri conforme alla norma Euro 4 dalla potenza superiore, il peso inferiore, con terminali di scarico in titanio HP per una sonorità ancora più aggressiva e un look sportivo.

Nella nuova S 1000 R è stato montato l'affidabile motore quattro cilindri in linea da 999 cm³. Nonostante l'introduzione di tutti gli aggiornamenti per essere conforme alla norma Euro 4, la nuova S 1000 R da 121 kW / 165 CV offre adesso a 11 000 g/min (finora: 118 kW / 160 CV a 11 000 g/min) 3 kW / 5 CV di potenza in più e un peso inferiore di 2 kg (in passato peso a vuoto DIN 207 kg, nuovo peso a vuoto DIN 205 kg). Il peso massimo ammissibile è sempre di 407 kg, così da permettere un aumento del carico di 2 kg.

Nell'ambito della rivisitazione del propulsore sono stati ottimizzati anche il suono dell'aspirazione e del terminale di scarico. In combinazione con il terminale di scarico di serie in titanio HP, la nuova S 1000 R fornisce una sonorità ancora più potente, rispettando contemporaneamente la norma di omologazione ECE R41-04.

ASC, Race-ABS semintegrale e due modalità di guida di serie. "Modalità di guida Pro" con due modalità supplementari "Dynamic" e "User", DTC e adesso anche con ABS Pro come optional.

Per offrire l'adattamento ottimale alle richieste personali del guidatore, la nuova S 1000 R comprende già nella versione di serie due modalità di guida e ASC (Automatic Stability Control). Le modalità di guida "Rain" e "Road" permettono di adattare la S 1000 R alle condizioni del fondo stradale a livello di cessione di potenza e di coppia e di comportamento di regolazione di Race-ABS e ASC. Questo provvede a un importante aumento della sicurezza,

soprattutto quando variano le proprietà del fondo stradale. Il Controllo dinamico della stabilità DTC (Dynamic Traction Control) è sempre ordinabile come optional ex fabbrica. Il sistema DTC dispone anche del sensore di posizione inclinata, noto dalla RR, offrendo attualmente lo stato tecnico di equipaggiamento di serie più sofisticato per aumentare la sicurezza di guida e il dinamismo nelle fasi di accelerazione.

Una novità offerta nell'ambito dell'optional "Modalità di guida Pro", che comprende le due ulteriori modalità di guida "Dynamic" e "User", configurabile dal guidatore, è ABS Pro che funziona in dipendenza della posizione inclinata della moto. Mentre finora i sistemi ABS di BMW Motorrad provvedevano a un altissimo livello di sicurezza nelle frenate in rettilineo, ABS Pro offre un grado di sicurezza superiore anche nelle frenate in curva. Il sistema previene il bloccaggio delle ruote, riducendo le variazioni improvvise della forza di sterzo, soprattutto nelle frenate di emergenza, e così il sollevamento della motocicletta.

L'alto numero di funzionalità dell'optional "Modalità di guida Pro" viene completato da Launch Control che supporta attivamente il pilota nelle partenze da corsa e dal Pit-Lane-Limiter programmabile, che aiuta a rispettare i limiti di velocità nella corsia dei box.

Cambio elettro assistito HP Pro per salite e scalate veloci senza attivazione della frizione, disponibile come optional.

Analogamente alla RR e alla XR, anche per la nuova S 1000 R è ordinabile il nuovo cambio elettro assistito HP Pro. Il sistema consente di salire di marcia senza attivare la frizione, così da potere accelerare quasi senza alcuna interruzione della forza di trazione. Inoltre, il cambio elettro assistito HP Pro permette anche di scalare le marce senza usare la frizione. Il risultato sono delle cambiate veloci; l'uso della frizione viene ridotto al minimo e diminuiscono notevolmente gli influssi indesiderati di cambio di carico sulla ruota posteriore.

Già nella sua versione di serie la nuova S 1000 R tiene conto della richiesta di molti piloti di disporre del cosiddetto "cambio rovesciato" per l'uso sul circuito, con la prima in alto e i rapporti dalla seconda alla sesta in basso. Una sede supplementare vicino alla leva del cambio per la tiranteria consente di eseguire la modifica in tempi brevissimi.

Nuova architettura del telaio posteriore dalla rigidità e flessibilità ottimizzate e coda del telaio alleggerita per una trazione superiore, una maggiore precisione e un feedback trasparente.

Il componente principale della ciclistica della nuova S 1000 R resta sempre il

telaio a doppia trave in alluminio, eseguito come costruzione saldata di quattro componenti in getto e integrata nel quattro cilindri in linea come elemento portante. Nella nuova S 1000 R il telaio è stato dotato di una sezione posteriore nuova, più leggera. Nell'ambito della rivisitazione l'intera architettura è stata ottimizzata a livello di rigidità e flessibilità, con telaio, coda del telaio e braccio oscillante, così da ottenere una trazione migliore, incrementare la precisione e fornire un feedback ancora più trasparente. Inoltre, sono state ridisegnate le pedane del guidatore, incluse le leve del freno e del cambio.

Leggeri cerchi fucinati HP e ruote Design Option come nuovo optional.

Per un'ulteriore ottimizzazione della nuova S 1000 R, BMW Motorrad propone come optional i cerchi fucinati HP che rispetto alle ruote di serie offrono una riduzione del peso di 2,4 kg. Il risultante calo delle coppie d'inerzia e delle coppie centrifughe favorisce l'accelerazione, la decelerazione e la maneggevolezza della nuova S 1000 R. L'optional cerchi Design Option accentua ulteriormente il carattere sportivo della nuova S 1000 R con una linea decorativa rossa che avvolge il bordo del cerchione delle ruote in alluminio.

Ottimizzazione della strumentazione combinata multifunzione, aumento della leggibilità.

Come in passato, anche il design del cockpit della nuova S 1000 R si ispira al mondo delle gare. Un display a cristalli liquidi combinato con un contagiri analogico visualizza numerose informazioni, dall'indicazione della marcia inserita fino alla modalità di guida e alla registrazione dei lap-time. Per ottimizzare le cambiate, sono montate a bordo delle shift-lights a programmazione libera.

Per l'uso nella nuova S 1000 R è stato ottimizzato anche l'angolo d'inclinazione della strumentazione combinata, con l'obiettivo di migliorarne la leggibilità, in particolare delle righe superiori dello schermo a cristalli liquidi. Una spia MIL (Malfunction Indicator Light) supplementare tiene conto della norma Euro 4; inoltre, il display è stato completato con l'indicazione della temperatura esterna.

Design ancora più dinamico e carenatura ridotta.

In passato, la S 1000 R rifletteva in modo esemplare la propria personalità di Dynamic Roadster nel principio stilistico "tail up – nose down", con muso basso e coda alta: adesso, la nuova S 1000 R esprime attraverso il proprio linguaggio formale un dinamismo ancora più offensivo.

Ovviamente, anche la nuova S 1000 R si distingue a prima vista dalla massa. Nella prospettiva frontale dominano la ripartizione asimmetrica del proiettore e la grossa presa d'aria centrale.

Il linguaggio formale è stato ulteriormente sviluppato nella sezione frontale della nuova S 1000 R e nella carenatura laterale. La linea più diritta e affilata e le dimensioni ridotte rendono la nuova S 1000 R ancora più sportiva e dinamica. Inoltre, è stato ridisegnato il pad della sella del passeggero.

Manubrio con isolamento alle vibrazioni per un maggiore comfort.

Nella nuova S 1000 R il comfort è stato ulteriormente aumentato con un manubrio a isolamento vibrazionale che previene in modo efficace la trasmissione di vibrazioni alle sue estremità. In questo ambito è stata ridisegnata anche la piastra di sterzo superiore.

Nuovo concetto cromatico in tre varianti.

L'immagine ancora più dinamica della nuova S 1000 R viene completata da un nuovo concetto cromatico a tre colori: racingred pastello/blackstorm metallizzato, catalanograu pastello e BMW Motorsport (lightwhite pastello / lupinblau metallizzato / racingred pastello).

Nell'abbinamento racingred pastello/blackstorm metallizzato la nuova S 1000 R sottolinea il suo carattere sportivo e aggressivo, confermando la propria posizione al vertice di performance nel segmento Dynamic Roadster.

Catalanograu pastello dona alla nuova S 1000 R un look particolarmente atletico e muscoloso, con un'interpretazione decisamente maschile, tecnica e dinamica.

Nei colori tipici di BMW Motorsport, lightwhite pastello, lupinblau metallizzato e racingred pastello, la nuova S 1000 R combina il proprio DNA sportivo con una presenza nobile, presentandosi particolarmente agile e leggera.

Optional e accessori originali BMW Motorrad per una maggiore personalizzazione.

Per una maggiore personalizzazione della nuova S 1000 R come d'abitudine è disponibile l'ampia gamma di optional e di accessori originali BMW Motorrad.

Optional.

- **Pacchetto Sport:** Dynamic Traction Control DTC, Modalità di guida Pro (modalità di guida "Dynamic", "Dynamic Pro", ABS Pro), cambio elettro assistito Pro e regolazione della velocità.

- **Pacchetto Dynamic:** Dynamic Damping Control DDC, manopole riscaldate, indicatori di direzione a LED e spoiler motore nel colore della moto.
- Modalità di guida Pro (modalità di guida “Dynamic”, “Dynamic Pro”, ABS Pro).
- Regolazione della velocità.
- Cambio elettro assistito Pro.
- Dynamic Damping Control DDC.
- Manopole riscaldate.
- Ruote fucinate HP.
- Ruote Design Option.
- Impianto antifurto DWA.

Accessori originali BMW Motorrad.

HP Parts.

- Sistema pedana guidatore HP incl. paratacco in carbonio HP, ergonomia regolabile.
- Pedane passeggero HP.
- Leva freno / frizione HP pieghevole.
- Protezioni leva a mano HP.
- Protezioni motore destra/sinistra HP.
- Protezioni asse ruote HP.
- Tendicatena HP.
- Parafango anteriore in carbonio HP.
- Parafango posteriore in carbonio HP.
- Parabrezza in carbonio HP.
- Mascherina serbatoio destra/sinistra in carbonio HP.
- Coperchio airbox in carbonio HP.
- Copertura del pignone in carbonio HP.
- Paratacco in carbonio HP.
- Protezione catena in carbonio HP.
- HP Laptimer.*
- HP Data Logger.*
- Scaldagomme HP.
- Tappetino per box HP.

* utilizzo solo sul circuito.

Programma di trasporto.

- Borsa da serbatoio.
- Borsa posteriore destra/sinistra.
- Borsa sella passeggero.

- Borse da sella.
- Cintura di fissaggio.
- Gancio bagaglio.

Design.

- Copricodino in materiale sintetico (nel colore della motocicletta).
- Spoiler motore destra/sinistra (nel colore della motocicletta).

Ergonomia e comfort.

- Parabrezza Sport.
- Sella pilota comfort.
- Sella passeggero comfort.

Navigazione e comunicazione.

- BMW Motorrad Navigator V.
- BMW Motorrad Navigator Street.
- BMW Motorrad smartphone-cradle.
- Supporto per sistema di navigazione BMW Motorrad.

Sicurezza.

- Lucchetto disco freno con impianto antifurto integrato.
- Triangolo di avvertimento BMW Motorrad.
- Kit pronto soccorso grande.
- Kit pronto soccorso piccolo.

Manutenzione e tecnica.

- Cavalletto di montaggio Sport 2 anteriore/posteriore.
- Adattatore forcella per cavalletto di montaggio Sport 2.
- Caricabatteria BMW Motorrad 230 V.
- Caricabatteria BMW Motorrad 110 V.
- Caricabatteria BMW Motorrad per UK.
- Attrezzi multi-funzione.
- Mini pompa a pedale.
- Kit riparazione per pneumatici tubeless.
- Telo coprimoto indoor.
- Telo coprimoto.

4. La nuova BMW S 1000 XR.



La nuova BMW S 1000 XR: Adventure Sport ulteriormente affilata.

Con il lancio della BMW S 1000 XR nell'autunno del 2014, BMW Motorrad ha fornito un'interpretazione nuova e indipendente di utilizzo, dallo sport al turismo, aggiungendo una buona dose di carica emotiva. Era nata l'Adventure Sport, una sintesi affascinante di tecnica innovativa, performance e sicurezza, completata dalle dinamiche qualità di un modello Touring, che offriva prestazioni sportive, un elevato comfort e un utilizzo giornaliero perfetto. Per il model year 2017 sono state introdotte una serie di modifiche anche nella S 1000 XR.

Nuovo quattro cilindri in linea ancora più performante, conforme alla norma Euro 4.

Nella nuova S 1000 XR BMW Motorrad presenta il quattro cilindri in linea da 999 cm³ non solo adattato alle disposizioni della norma antinquinamento Euro 4, ma contemporaneamente con una potenza superiore. Con una potenza di 121 kW / 165 CV a 11 000 g/min (finora: 118 kW / 160 CV a 11 000 g/min) il valore è aumentato di 3 kW / 5 CV.

Isolamento vibrazionale del manubrio ottimizzato e aumento del peso totale ammesso e del carico di 10 chilogrammi.

Nella nuova S 1000 R degli elementi isolanti più leggeri sul manubrio bloccano con efficacia la trasmissione delle sottilissime vibrazioni alle estremità.

Ma il guidatore dell'ultima edizione della S 1000 XR trae profitto dalle numerose innovazioni anche nei viaggi più lunghi e in vacanza: il peso totale ammesso è salito di 10 chilogrammi da 434 a 444 chilogrammi, così da disporre di un aumento del carico di 10 chilogrammi.

Nuova S 1000 XR disponibile adesso anche nel nobile oceanblau metallizzato opaco.

Oltre alle varianti cromatiche già conosciute, racingred pastello e lightwhite pastello/granitgrau metallizzato/racingred pastello, la nuova S 1000 XR può essere ordinata anche nella vernice oceanblau metallizzato opaco. Mentre racingred pastello simbolizza soprattutto il dna sportivo della S 1000 XR e la versione policromatica accentua le qualità dinamiche di moto da turismo, il

colore oceanblau metallizzato opaco dona alla nuova S 1000 XR un look particolarmente nobile.

Optional e accessori originali BMW Motorrad per una maggiore personalizzazione.

Per una maggiore personalizzazione della nuova S 1000 XR è disponibile come d'abitudine l'ampia gamma di optional e di accessori originali BMW Motorrad.

Optional.

- **Pacchetto Touring:** Dynamic ESA, manopole riscaldate, supporto valigie, predisposizione navigatore incl. Multi-Controller, cavalletto centrale, portapacchi.
- **Pacchetto Dynamic:** Modalità di guida Pro (Controllo dinamico della trazione DTC, ABS Pro, modalità di guida "Dynamic" e "Dynamic Pro"), cambio elettro assistito Pro, regolazione della velocità, indicatori di direzione a LED.
- Modalità di guida Pro (ABS Pro, DTC e modalità di guida "Dynamic" e "Dynamic Pro").
- Regolazione della velocità.
- Cambio elettro assistito Pro.
- Dynamic ESA.
- Luce diurna.
- Manopole riscaldate.
- Cavalletto centrale.
- Supporto valigie.
- Portapacchi.
- Paramani.
- Predisposizione navigatore incl. Multi-Controller.
- Abbassamento.
- Sella bassa.
- Impianto antifurto (DWA).

Accessori originali BMW Motorrad.

HP Parts.

- Sistema pedana guidatore HP incl. paratacco in carbonio HP, ergonomia regolabile.
- Pedane passeggero HP.
- Leva freno/ frizione fresate HP.
- Protezioni motore destra/sinistra HP.
- Protezioni asse ruote HP.

- Tendicatena HP.
- Parafango anteriore in carbonio HP.
- Parafango posteriore in carbonio HP.
- Rivestimento interno cockpit in carbonio destra/sinistra HP.
- Mascherina serbatoio in carbonio HP.
- Copertura del pignone in carbonio HP.
- Copertura in carbonio porta-targa HP.
- Terminali di scarico sportivi HP.
- Cerchi fucinati HP.
- Sella alta Sport HP (855 mm).
- Sella Sport HP (840mm/1.894mm).
- Tappettino per box HP.

Programma di trasporto.

- Valigie laterali.
- Supporto Topcase.
- Topcase piccolo (30 litri).
- Imbottitura per la schiena per Topcase piccolo.
- Topcase grande (50 litri).
- Imbottitura per la schiena per Topcase grande.
- Borse interne per valigie.
- Borsa interna per Topcase piccolo.
- Borsa interna per Topcase grande.
- Borsa da serbatoio.
- Portacarte per borsa da serbatoio.
- Softbag piccolo (30 – 35 litri).
- Softbag grande (50 – 55 litri).
- Borsa a rotolo (50 litri).
- Portapacchi.

Ergonomia e comfort.

- Parabrezza brunito.
- Sella bassa (820 mm).

Navigazione e comunicazione.

- BMW Motorrad Navigator V.
- BMW Motorrad Navigator Street.
- BMW Motorrad Smartphone-Cradle.
- Supporto per sistema di navigazione BMW Motorrad.

Sicurezza.

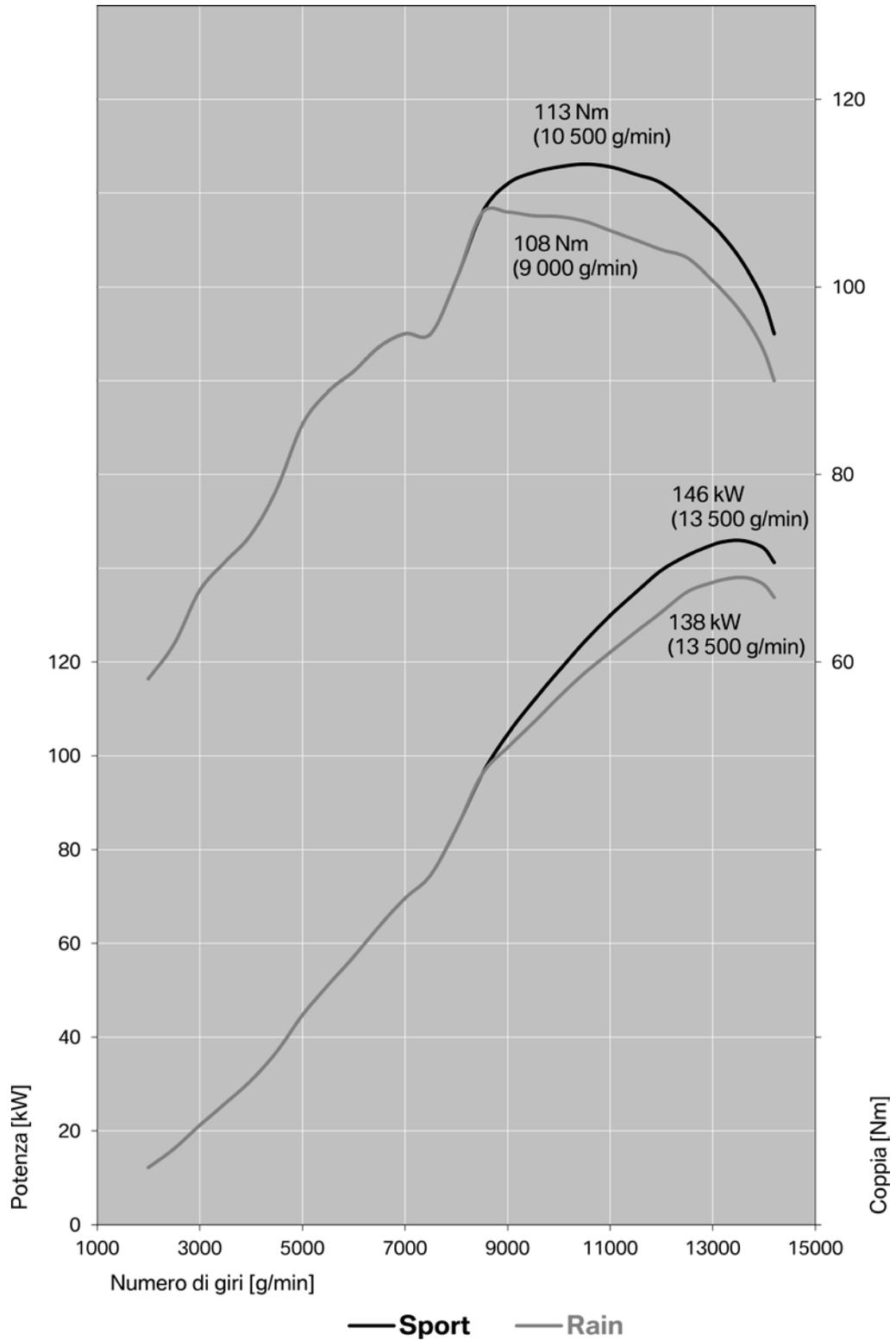
- Staffa paramotore.
- Lucchetto disco freno con impianto antifurto integrato.

- Triangolo di avvertimento BMW Motorrad.
- Kit pronto soccorso grande.
- Kit pronto soccorso piccolo.

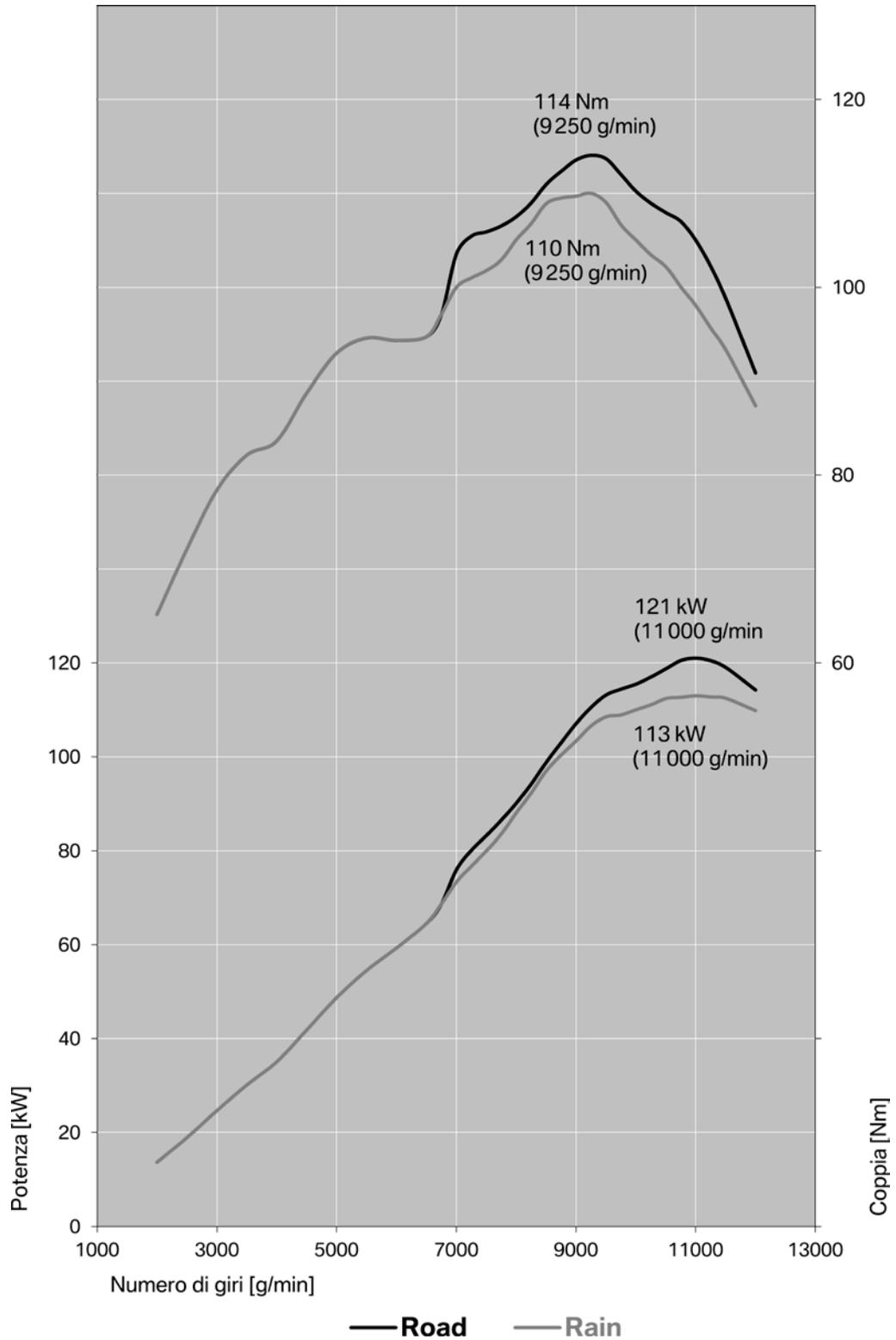
Manutenzione e tecnica.

- Cavalletto di montaggio Sport 2 anteriore/posteriore.
- Adattatore forcella per cavalletto di montaggio Sport 2.
- Caricabatteria BMW Motorrad 230 V.
- Caricabatteria BMW Motorrad 110 V.
- Caricabatteria BMW Motorrad per UK.
- Attrezzi multi-funzione.
- Mini pompa a pedale.
- Kit riparazione per pneumatici tubeless.
- Telo coprimoto indoor.
- Telo coprimoto.

5. Coppia e potenza motore. BMW S 1000 RR.



BMW S 1000 R, S 1000 XR.



5. Dati tecnici.



		S 1000 RR	S 1000 R	S 1000 XR
Motore				
Cilindrata	cm ³	999		
Alesaggio/corsa	mm	80/49,7		
Potenza	kW/CV	146/199	121/165	121/165
a regime	g/min	13 500	11 000	11 000
Coppia	Nm	113	114	114
a regime	g/min	10 500	9 250	9 250
Tipo	motore quattro cilindri in linea raffreddato ad acqua			
Compressione/carburante		130:1/al minimo super senza piombo (95 RON)	12,0:1/al minimo super senza piombo (95 RON)	12,0:1/al minimo super senza piombo (95 RON)
Valvole/carburazione	DOHC-(double overhead camshaft), comando valvole attraverso bilancieri singoli			
Valvole per cilindri		4		
Ø Aspirazione / scarico		33,5/27,2		
Ø Farfalla	mm	48		
Alimentazione / gestione motore	mm	BMS-MP		
Depurazione gas di scarico		due catalizzatori regolati a tre vie	due catalizzatori regolati a tre vie	due catalizzatori regolati a tre vie
Norma di omologazione		Euro 4		
Impianto elettrico				
Alternatore	W	406	406	486
Batteria	V/Ah	12/9, long-life	12/9, long-life	12/8, long-life
Proiettore		anabbagliante H7 12V 55W		
		abbagliante H7 12V 55W		
Luce posteriore		luce del freno e posteriore a LED		
Avviamento	kW	0,8		
Trasmissione di potenza				
Frizione		multidisco antisaltellamento in bagno d'olio, azionamento meccanico		
Cambio		a sei rapporti, a innesti frontali		
Trasmissione primaria		1,652		
Rapporti	II	2,647		
	II	2,091		
	III	1,727		
	IV	1,500		
	V	1,360		
	VI	1,261		
Trasmissione secondaria		catena		
Rapporto		2,647		
Ciclistica				

		S 1000 RR	S 1000 R	S 1000 XR
Telaio		a doppia trave in alluminio, motore a funzione portante		
Sospensione anteriore		forcella telescopica USD, diametro stelo 46 mm, precarico molla, regolazione fase di compressione ed espansione, optional DDC	optional DDC	optional Dynamic ESA
Sospensione posteriore		doppio braccio in alluminio con ammortizzatore centrale, precarico molla, regolazione fase di compressione ed espansione, optional DDC	optional DDC	optional Dynamic ESA
Escursione anteriore/posteriore		120/120	120/120	150/140
Avancorsa	mm	96,5	98,5	117
Passo	mm	1 438	1 439	1 548
Inclinazione canotto sterzo	°	66,5	65,2	64,5
Freni	anteriore	a doppio disco, pinza flottante, Ø 320 mm, pinze radiali a quattro pistoni		
	posteriore	monodisco, Ø 220 mm, pinza flottante, a pistone unico	monodisco, Ø 220 mm, pinza flottante, a pistone unico	monodisco, Ø 265 mm, pinza flottante, due pistoni
ABS		BMW Motorrad Race ABS (semintegrale, disattivabile), optional ABS Pro		
Controllo della trazione		DTC	BMW Motorrad ASC optional BMW Motorrad DTC	BMW Motorrad ASC optional BMW Motorrad DTC
Ruote		alluminio fucinato		
	anteriore	3,50x17"		
	posteriore	6,00x17"		
Pneumatici	anteriore	120/70 ZR17		
	posteriore	190/55 ZR17		
Dimensioni e pesi				
Lunghezza totale	mm	2 050	2 057	2 183
Larghezza totale con specchi	mm	826	845	940
Altezza della sella	mm	815	814	840 optional abbassamento 790
Peso a vuoto DIN, in ordine di marcia, serbatoio pieno	kg	208	205	228
Peso totale ammesso	kg	407	407	444
Capacità utile del serbatoio	l	17,5	17,5	20
Prestazioni di guida				
Consumo di carburante (WMTC)	l/100km	6,7		
0-100 km/h	s	3,1		
Velocità massima	km/h	>200		