La nuova BMW K 1600 GT.
Indice.

1. La nuova BMW K 1600 GT.
(Versione riassuntiva) 2

2. Design e tecnica del veicolo. 5

3. Programma di equipaggiamenti. 11

4. Coppia e potenza motore. 14

5. Dati tecnici. 15

1. La nuova BMW K 1600 GT. (Versione riassuntiva)

La nuova BMW K 1600 GT: performance di un sei cilindri e comfort lussuoso per un turismo dinamico al massimo livello.
Da oltre 80 anni i motori sei cilindri in linea sono parte integrante della storia automobilistica di BMW e dell'identità del marchio. Con il lancio della K 1600 GT e GTL nel 2010, BMW Motorrad non riuscì solo a trasferire con successo questa tradizione al comparto motociclistico, ma anche a posizionare sul mercato il motore motociclistico sei cilindri in linea dalla cilindrata superiore a 1000 centimetri cubi più leggero e compatto.

La massima silenziosità di esercizio e una performance maestosa, erogata da una potenza di 160 CV e una coppia di 175 Nm, venivano completate da una lussuosa offerta di comfort, con una protezione contro il vento e le intemperie quasi perfetta e da un livello di dinamica di guida incomparabile nel segmento di appartenenza. Con la nuova K 1600 GT BMW Motorrad perfeziona nuovamente la propria offerta, presentando una moto da turismo con motore sei cilindri dai dati prestazionali invariati, il design più sofisticato, dinamico e confortevole, configurata per le alte prestazioni osservando le norme antinquinamento Euro 4.

Di serie: sospensioni a regolazione elettronica Dynamic ESA con adattamento automatico dell'ammortizzazione.
Già il modello precedente aveva definito benchmark nuovi nel segmento delle moto da turismo a livello di stabilità e di dinamica di guida e di maneggevolezza: adesso, la nuova K 1600 GT marca un ulteriore progresso. Grazie alle sospensioni a regolazione elettronica Dynamic ESA e alle modalità "Road" e "Dynamic", è stato possibile incrementare sensibilmente l'esperienza di guida attiva e il comfort rispetto il modello precedente.

Nell'impostazione standard, „Road", l'adattamento delle sospensioni è completamente automatizzato nell'intero campo di regolazione, offrendo così il massimo comfort e la migliore trazione su quasi tutti i fondi stradali. In ogni stato di guida e con ogni carico viene messa a disposizione la forza di ammortizzazione ottimale. A seconda delle preferenze del cliente, il precarico molla può essere adattato allo stato di carico indipendentemente dall'ammortizzazione, premendo semplicemente un pulsante. Sempre premendo un pulsante, comodamente dal manubrio e durante la guida, il

guidatore può selezionare l'impostazione"Dynamic" e così una taratura delle sospensioni generalmente più rigida.

Comoda da manovrare grazie al nuovo sistema di retromarcia.
Nella nuova K 1600 GT il sistema di retromarcia consente di manovrare la moto con maggiore comfort; il sistema è attivabile premendo semplicemente un pulsante sul comando sterzo sinistro. L'avanzamento lo esegue il guidatore stesso premendo il pulsante del motorino di avviamento.

Cambio elettro assistito Pro per salire di marcia e scalarla senza frizione.
Il cambio elettro assistito Pro, offerto come optional, permette di salire di marcia o di scalarla senza dovere attivare la frizione, così da offrire al guidatore non solo maggiore comfort ma anche un livello di dinamismo superiore. La maggior parte delle cambiate può essere eseguita con il cambio elettro assistito Pro.

Strumentazione con quadranti ridisegnati.
Il tachimetro e il contagiri della nuova K 1600 GT sono dotati di quadranti nuovi. Il tachimetro è abbellito adesso dalla grande scritta K 1600 GT.

Chiamata di emergenza intelligente per un soccorso veloce in caso d'infortuni o di situazioni di emergenza.
Nella nuova K 1600 GT il sistema di eCall "Chiamata di emergenza intelligente", offerto come optional, mette a disposizione un soccorso veloce in situazioni di emergenza o di pericolo. Attivando manualmente o automaticamente il sistema, la chiamata di emergenza intelligente trasmette in caso di emergenza o di un infortunio i dati relativi alla posizione, e così le coordinate del luogo dell'infortunio della motocicletta, e attiva le misure di soccorso attraverso il qualificato Call Center BMW.

Design più dinamico, protezione ottimizzata contro il vento e le intemperie e nuove vernici.
Già in passato la K 1600 GT si distingueva per offrire un'eccellente protezione contro il vento e le intemperie; ridisegnando le sezioni laterali della carena e allargando i deflettori, nella nuova K 1600 GT è stato possibile ottimizzare ulteriormente queste caratteristiche. Il design complessivamente più dinamico della nuova K 1600 GT è stato completato inoltre da tre freschi concetti cromatici che mettono in scena con raffinatezza le differenti sfaccettature della nuova Performance Tourer.

I colori marsrot metallizzato e blackstorm metallizzato creano un contrasto con il telaio verniciato asphaltgrau metallizzato opaco, con le ruote lucide nere e

con il motore nel colore platin metallizzato opaco che dona alla K 1600 GT un'immagine nobile e contemporaneamente agile; la variante "Sport" invece segnala la competenza nel campo della dinamica. Qui la vernice lupinblau metallizzato abbinata a blackstorm metallizzato, alla catena cinematica verniciata nera e alle pinze freni colore oro accentua il carattere sportivo della moto da turismo a sei cilindri.

Sintesi degli highlight della nuova BMW K 1600 GT:

- Motore sei cilindri in linea, con catalizzatori nuovi e aggiornamento dei dati in base alla norma Euro 4, dalla potenza invariata di 118 kW (160 CV) a 7750 g/min e la coppia massima di 175 Nm a 6500 g/min.
- Di serie: sospensioni a regolazione elettronica Dynamic ESA con adattamento automatico dell'ammortizzazione.
- Sistema di retromarcia per una manovrabilità più semplice, disponibile come optional.
- Cambio elettro assistito Pro per salire di marcia e scalare la marcia senza frizione, offerto come optional.
- Strumenti con quadranti ridisegnati, tachimetro con la scritta K 1600 GT.
- Chiamata di emergenza intelligente per un soccorso veloce in caso d'infortuni e di situazioni di emergenza, ordinabile come optional.
- Protezione ottimizzata contro il vento e le intemperie grazie a deflettori più grandi e componenti laterali della carena disegnati ex novo.
- Design ancora più dinamico.
- Tre nuove varianti cromatiche: marsrot metallizzato, blackstorm metallizzato e lupinblau metallizzato / blackstorm metallizzato.

2. Design e tecnica del veicolo.

La nuova K 1600 GT: Performance Tourer per godersi una dinamica sportiva e un comfort eccellente.
Quando nell'autunno del 2010 BMW Motorrad presentò i modelli sei cilindri K 1600 GT e K 1600 GTL, l'azienda riprese la grande tradizione dei sei cilindri in linea BMW, trasferendola nella versione giusta al mondo del motociclismo. Infatti, nessun altro brand può vantare una tradizione ultraottantenne di motori sei cilindri in linea che funge anche da simbolo dell'affascinante tecnica motoristica nel campo dell'automobile. Con la K 1600 GT e la K 1600 GTL BMW Motorrad era riuscita ad abbinare la maestosa performance e rotondità di esercizio di un motore sei cilindri in linea con un'immagine affascinante, inconfondibile, un'impressionante dinamica di guida e un eccellente comfort di viaggio.

Sei cilindri per l'eccellenza nel campo della propulsione.
Anche la nuova K 1600 GT trasmette con il proprio motore sei cilindri in linea un fascino del tutto particolare, offrendo, oltre una rotondità di esercizio perfetta, anche una potenza maestosa e una coppia generosa. Il motore sei cilindri in linea per motociclette di serie dalla costruzione tuttora più compatta eroga 118 kW (160 CV) a 7750 g/min, genera una coppia massima di 175 Nm a 6500 g/min, offrendo così una spinta potente a tutte le condizioni.

Grazie al peso di 102,6 chilogrammi, il sei cilindri della K 1600 GT resta sempre il propulsore sei cilindri in linea più leggero per motociclette della classe sopra i 1000 cm^3. Le distanze molto brevi tra i cilindri lo rendono molto più stretto di tutti i motori sei cilindri in linea finora costruiti nel campo motociclistico. Entrambi i fattori contribuiscono al carattere attivo della K 1600 GT.

La nuova K 1600 GT è stata configurata per soddisfare i criteri della classe antinquinamento Euro 4. In questo contesto è stata dotata di un nuovo mapping del motore, di un sistema di alimentazione del carburante con filtro ai carboni attivi per lo sfiato del serbatoio e di un impianto di scarico con catalizzatori modificati e terminali dalla linea dinamica con alette orizzontali che accentuano ulteriormente il tema del sei cilindri.

Manovrabilità ancora più confortevole grazie al sistema di retromarcia, offerto come optional.
La K 1600 GT tiene conto dei criteri che deve soddisfare una moto da turismo della sua classe anche attraverso il sistema di retromarcia, attivabile comodamente dal comando sterzo sinistro premendo un pulsante. In questo modo viene bloccata la marcia in avanti e viene inserita la retromarcia. All'avanzamento provvede il guidatore premendo il pulsante di accensione del motorino di avviamento che attraverso un albero flessibile genera la spinta in avanti.

Tre modalità di guida e Controllo dinamico della trazione DTC per la massima sicurezza nella fase di accelerazione.
Come d'abitudine, il guidatore della K 1600 GT dispone delle modalità di guida "Rain", "Road" e "Dynamic", previste per le varie forme di utilizzo, come la guida turistica stradale, le uscite sul bagnato o la guida sportiva e dinamica, attivabili sempre direttamente dal manubrio destro. Il Controllo della trazione DTC è stato combinato con le singole modalità di guida e tarato per offrire il massimo livello di sicurezza al guidatore.

Cambio elettro assistito Pro per salire di marcia e scalarla senza la frizione, offerto come optional.
Il cambio elettro assistito Pro, disponibile adesso anche per la K 1600 GT, consente di salire di marcia e di scalarla nei principali campi di carico e di regime senza dovere attivare la frizione o la farfalla. Questo si traduce non solo in un livello di comfort superiore per il guidatore, ma anche in un aumento della dinamica. La maggior parte delle cambiate può essere eseguita attraverso il cambio elettro assistito. Un'eccezione è costituita dall'avviamento.

Grazie al cambio elettro assistito Pro, per cambiare marcia nelle fasi di accelerazione la farfalla non deve essere chiusa più attraverso la manopola del gas, e anche la spinta viene realizzata praticamente senza interruzione della forza di trazione. Nelle fasi di decelerazione e di scalata di marcia (farfalla chiusa) l'adattamento del numero di giri avviene automaticamente attraverso la doppietta. L'inserimento della marcia viene eseguito con il pedale cambio marce, come d'abitudine.

Il tempo di cambiata viene ridotto sensibilmente rispetto a un cambio-marcia con attivazione della frizione. Il cambio elettro assistito Pro supporta il guidatore in tutte le cambiate. L'assistenza non viene messa a disposizione nei casi in cui la cambiata avviene attivando la frizione oppure quando si sale di marcia con manopola del gas chiusa (fase di spinta) e durante la decelerazione.

Concentrazione ideale delle masse e affidabile tecnica della ciclistica per caratteristiche di guida dinamiche.
Gli elementi principali della nuova BMW K 1600 GT sono il famoso telaio a doppia trave in lega leggera e gli affermati sistemi Duolever e Paralever che svolgono rispettivamente il compito di sospensione anteriore e posteriore. Anche la nuova K 1600 GT trae profitto dal baricentro basso e la concentrazione estremamente favorevole delle masse, nonché dalla ripartizione equilibrata delle masse tra gli assi che assicura le migliori caratteristiche di guida.

Di serie: regolazione elettronica della sospensione Dynamic ESA con adattamento automatico dell'ammortizzazione.
Già il modello precedente aveva definito dei parametri di riferimento nuovi nel segmento delle moto da turismo a livello di stabilità e di dinamica di guida, di maneggevolezza leggera a tutte le condizioni di guida e di carico: adesso, la nuova K 1600 GT ha compiuto un ulteriore progresso a livello di ciclistica. Grazie alla regolazione elettronica della sospensione Dynamic ESA e alle modalità di regolazione "Road" e "Dynamic", è stato possibile aumentare sensibilmente rispetto al modello precedente sia l'esperienza di guida attiva che il comfort.

Nell'impostazione standard, „Road", l'adattamento delle sospensioni è completamente automatizzato nell'intero campo di regolazione, assicurando così il massimo comfort e la migliore trazione su quasi tutti i fondi stradali. In ogni stato di guida e con ogni carico viene messa a disposizione la forza di ammortizzazione ottimale.

A seconda delle preferenze del cliente, il precarico molla può essere adattato allo stato di carico indipendentemente dall'ammortizzazione, premendo semplicemente un pulsante. Sempre premendo un pulsante, comodamente dal manubrio e durante la guida, il guidatore può selezionare l'impostazione "Dynamic" e così una taratura delle sospensioni generalmente più rigida.

Utilizzando una serie di parametri differenti vengono rilevati con precisione i differenti stati di guida della nuova K 1600 GT, per esempio l'accelerazione oppure la decelerazione, e le forze di ammortizzazione della sospensione anteriore e posteriore vengono adattate in millesimi di secondo. In questo modo vengono raggiunti anche nella guida in posizione inclinata un comfort di ammortizzazione e così un comportamento di guida particolarmente stabile.

Strumenti con quadranti disegnati ex novo e concetto di comando integrato con Multi-Controller e schermo TFT.
La strumentazione combinata della nuova K 1600 GT è composta da due

classici strumenti circolari per tachimetro e contagiri con quadranti disegnati ex novo. Il quadrante del tachimetro è impreziosito dalla grande scritta K 1600 GT. La visualizzazione delle informazioni attraverso lo schermo TFT da 5,5 pollici permette di rappresentare sia campi di testo che grafici. I componenti del concetto integrato di comando sono il Multi-Controller e una guida a menu per le funzioni di comfort e il computer di bordo.

Chiamata di emergenza intelligente per un soccorso veloce in situazioni di emergenza, disponibile come optional.
In caso d'infortunio, di situazioni di emergenza o di pericolo avviare le misure di soccorso entro i tempi più brevi possibili può salvare delle vite - un aspetto che interessa in modo particolare il motociclista. Per questo motivo la nuova K 1600 GT può essere equipaggiata con la "chiamata di emergenza intelligente", offerta nell'ambito dell'optional eCall.

La chiamata di emergenza intelligente, attivata automaticamente o manualmente, trasmette in una situazione di emergenza o di un infortunio i dati relativi alla posizione e così le coordinate del luogo dell'infortunio della motocicletta e attiva le misure di soccorso attraverso il qualificato Call Center BMW. La chiamata non si attiva automaticamente in situazioni senza carattere di emergenza, per esempio in caso di un infortunio a veicolo fermo, di infortuni da solo a bassa velocità, di saltellamenti causati da una buca nella strada o quando il motociclista passa sopra un ostacolo.

I sensori montati sulla moto rilevano il tipo di evento che si è verificato. Un sensore di collisione identifica eventi come una collisione contro un'altra vettura o l'urto contro un ostacolo. Il sensore di posizione inclinata registra highsider e lowsider e così la posizione in cui si trova la motocicletta.

Il comando dell'optional "Chiamata di emergenza intelligente" si trova nel semimanubrio destro ed è realizzato in modo compatto ed ergonomico. Oltre al tasto SOS per attivare o interrompere la chiamata di emergenza, protetto da un coperchio, sono integrati un microfono e un altoparlante. Al momento del lancio della nuova K 1600 GT l'optional "Chiamata di emergenza intelligente" sarà disponibile solo per la Germania. In futuro seguiranno altri paesi.

Design nuovo e dinamico e protezione ottimizzata contro il vento e le intemperie.
Già la K 1600 GT attuale si distingue per offrire una protezione eccellente contro il vento e le intemperie: nella nuova K 1600 GT queste proprietà sono state ulteriormente ottimizzate. Le sezioni laterali della carena sono state ridisegnate a partire dai deflettori ingranditi, così da risultare ancora più efficienti. Le parti laterali superiori della carena seguono adesso un linguaggio

formale ancora più dinamico; inoltre, sono state ulteriormente arretrate per offrire una protezione contro il vento e le intemperie nuovamente ottimizzata.

Nell'ambito del nuovo disegno sono stati rivisitate stilisticamente anche le due vaschette porta-oggetti a destra e a sinistra della sezione inferiore del motore. Infine, sono stati ridisegnati il supporto dell'emblema BMW e la scritta. Una protezione supplementare antigraffio nella sezione laterale del motore e un cover del cambio nuovo al lato sinistro della moto completano le modifiche della carrozzeria.

Esemplare resta sempre il parabrezza a regolazione elettrica con funzione di memoria. Il parabrezza non protegge solo il guidatore e il passeggero contro il vento e i vortici d'aria, ma quando viene spento il quadro scende nella posizione di base, fungendo contemporaneamente da protezione antifurto del sistema di navigazione, offerto come accessorio originale BMW Motorrad.

Ergonomia attiva per uscite di turismo confortevoli ma pur sempre dinamiche e ricco equipaggiamento di serie.
La posizione ergonomica delle pedane, della superficie della sella e del manubrio conferiscono alla nuova K 1600 GT una posizione di guida molto attiva, garantendo contemporaneamente un elevato comfort. Anche se il guidatore e il passeggero possono contare su una piega del ginocchio rilassata, la posizione di seduta resta comunque orientata verso la ruota anteriore, dunque impostata per una guida dinamica della moto. La regolazione dell'altezza della sella nella sezione del guidatore consente un adattamento alle esigenze personali. La nuova K 1600 GT è dotata di un equipaggiamento di serie molto ricco, composto per esempio dal riscaldamento delle manopole e della sella (riscaldamento della sella di guidatore e passeggero), dalla regolazione della velocità e dal computer di bordo.

Concetti cromatici individuali per caratteri differenti.
La nuova K 1600 GT realizza la sintesi perfetta di maestosità, dinamismo e comfort anche a livello cromatico.

Nella K 1600 GT, i colori della carrozzeria marsrot metallizzato e blackstorm metallizzato formano un contrasto emozionante con il telaio verniciato asphaltgrau metallizzato opaco, le ruote nere lucide e il motore nel colore platin metallizzato opaco. Questa tonalità esalta i componenti tecnici, concentra l'andamento delle linee, donando alla moto un'immagine sia nobile che agile.

La K 1600 GT Sport segnala la propria elevata competenza dinamica attraverso l'abbinamento cromatico lupinblau metallizzato / blackstorm metallizzato e la catena cinematica verniciata nera. Pinze freno colore oro e il parabrezza "Sport", più piccolo, completano il look della moto da turismo a sei cilindri con forte accento sportivo.

3. Programma di equipaggiamenti.

Optional e accessori originali BMW Motorrad – la personalizzazione perfetta di BMW Motorrad.
Già con l'eqipaggiamento di serie, la K 1600 GT soddisfa i criteri di una moto "Gran Turismo" attraverso il proprio mix affascinante di maestosità, dinamismo e comfort. Inoltre, BMW Motorrad offre come d'abitudine un'ampia gamma di optional e di accessori originali BMW Motorrad per un'ulteriore personalizzazione.

Gli optional vengono forniti direttamente ex fabbrica e sono integrati nel processo produttivo, mentre gli accessori originali BMW Motorrad possono essere montati dal concessionario BMW Motorrad oppure dal cliente stesso. Questo permette di eseguire un retrofit del veicolo.

Optional.

Pacchetto Safety: Adaptive Light Control, luce diurna, controllo pressione pneuamtici RDC, Hill Start Control.

Pacchetto Comfort: Cambio elettro assistito Pro, chiusura centralizzat, impianto antifurto, Keyless ride, proeittore supplementare LED.

- Cambio elettro assistito Pro.
- Sistema di retromarcia.
- Chiamata di emergenza intelligente.
- Adaptive Light Control.
- Controllo pressione pneumatici RDC.
- Chiusura centralizzata (solo in combinazione con l'impianto antifurto DWA).
- Impianto antifurto DWA (solo in combinazione con la chiusura centralizzata).
- Proiettore supplementare LED.
- Sella guidatore bassa 780/800 mm.
- Sistema audio e predisposizione navigatore.
- Predisposizione sistema audio e navigatore.
- Predisposizione navigatore.

Accessori originali BMW Motorrad.

Componenti HP.

- Terminale di scarico sportivo HP.

Programma di trasporto.

- Borse interne per valigie laterali.
- Protezione anti-urto per valigie laterali.
- Pellicola protettiva valigie laterali.
- Topcase nel colore della carrozzeria, 49 l.
- Borsa interna per Topcase.
- Spazio per Topcase.
- Luce supplementare del freno per Topcase.
- Borsa serbatoio impermeabile.
- Inserto Vario per borsa serbatoio.
- Softbag piccola, 30 – 35 l.

Design.

- Cornici parabrezza cromate.
- Listelli valigie cromati.
- Trim cromato per Topcase.
- Cerchi fucinati.

Ergonomia e comfort.

- Parabrezza basso.
- Sella monolitica, bassa (altezza della sella: 750 mm).
- Sella monolitica (altezza della sella: 780 mm).
- Sella monolitica, alta (altezza della sella: 810 mm).
- Sella guidatore regolabile in altezza (altezza della sella: 780/800 mm).
- Sella guidatore regolabile in altezza, alta (altezza della sella: 810/830 mm).

Navigazione e comunicazione.

- BMW Motorrad Navigator V.
- Caricatore Dual USB con cavo per presa da 12 V.

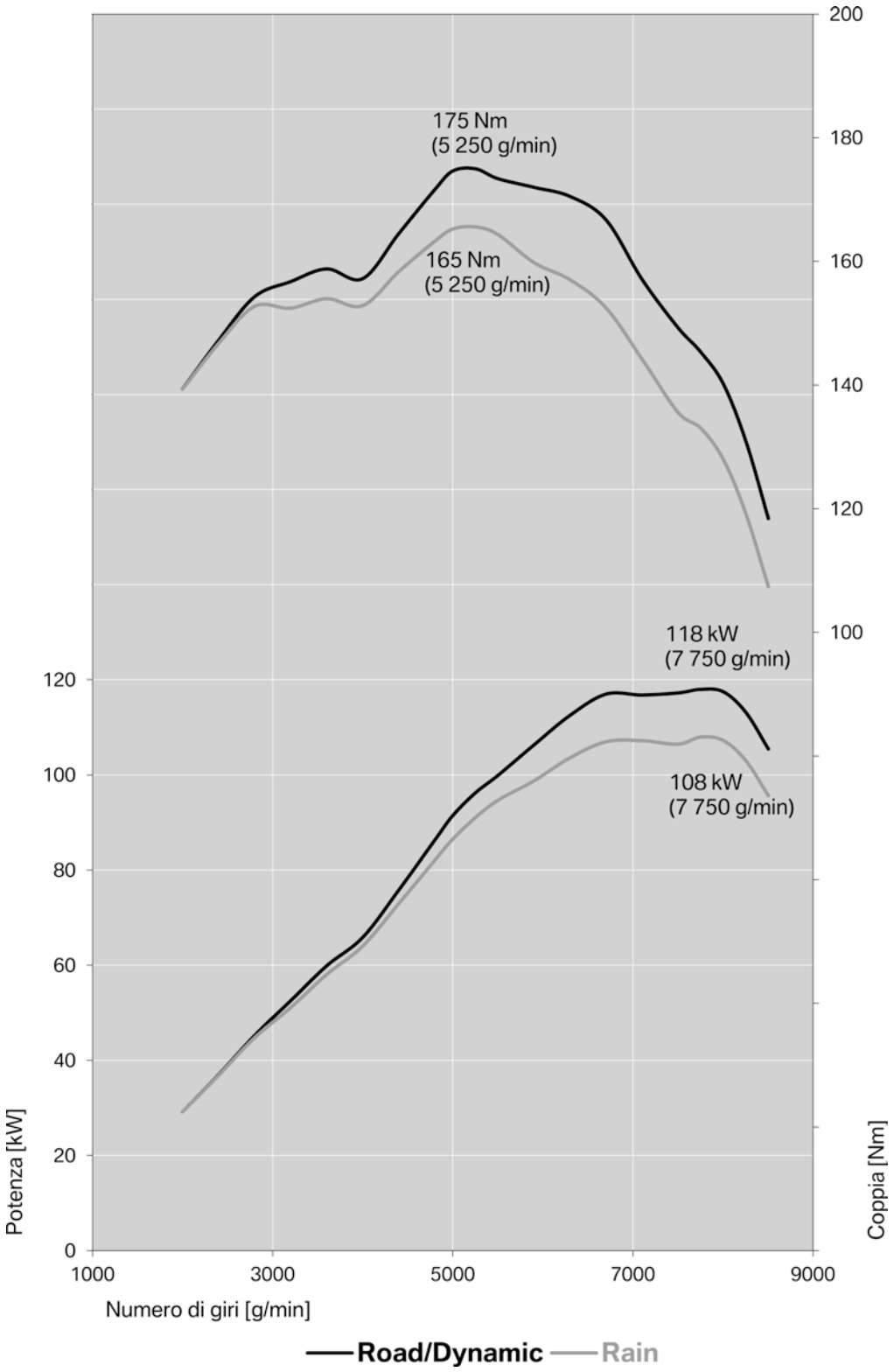
Sicurezza.

- Staffa paramotore.
- Proiettore supplementare LED.
- Illuminazione del suolo della zona circostante (solo in combinazione con la chiusura centralizzata; solo per determinati paesi (non ECE)).
- Blocco dischi freni con impianto antifurto integrato.
- Triangolo di avvertimento BMW Motorrad.
- Kit pronto soccorso grande.
- Kit pronto soccorso piccolo.

Manutenzione e tecnica.

- Caricabatteria BMW Motorrad 230 V.
- Caricabatteria BMW Motorrad 110 V.
- Caricabatteria BMW Motorrad per UK.
- Attrezzi multifunzione.
- Mini pompa a pedale.
- Kit riparazione per pneumatici tubeless.

4. Coppia e potenza motore.



5. Dati tecnici.

		BMW K 1600 GT
Motore		
Cilindrata	cm^3	1649
Alesaggio/corsa	mm	72/67,5
Potenza	kW/CV	118/160
a regime	g/min	7 750
Coppia	Nm	175
a regime	g/min	5 250
Tipo		in linea
Numero cilindri		6
Compressione/carburante		12,2:1 / super senza piombo (95 RON)
Valvole/carburazione		punteria a bicchiere
Valvole per cilindro		4
Ø Aspirazione / scarico	mm	29/24,8
Ø Farfalla	mm	52
Alimentazione / Gestione motore		BMS-X
Norma di omologazione		Euro 4
Impianto elettrico		
Alternatore	W	580
Batteria	V/Ah	12/19
Proiettore		anabbagliante xeno
		abbagliante allogeno
Avviamento	kW	0,7
Trasmissione di potenza		
Frizione		multidisco in bagno d'olio, azionamento idraulico
Cambio		a sei rapporti a innesti frontali, denti obliqui
Trasmissione primaria		1,617
Rapporti		2,230
	I	
	II	1,641
	III	1,319
	IV	1,101
	V	0,926
	VI	0,788
Trasmissione secondaria		rinvio angolare
Rapporto		2,75
Ciclistica		
Telaio		telaio principale: getto in conchiglia, telaio posteriore: alluminio, profili estrusi
Sospensione anteriore		doppio braccio longitudinale
Sospensione posteriore		Paralever (monobraccio), monoammortizzatore centrale
Escursione anteriore/posteriore	mm	115/135
Avancorsa	mm	106,4
Passo	mm	1618
Inclinazione cannotto sterzo	°	62,2

		BMK K 1600 GT
Freni	anteriore	a doppio disco, Ø 320 mm, pinze fisse radiali e 4 pistoni
	posteriore	monodisco Ø 320 mm, pinza flottante e 2 pistoni
ABS		BMW Motorrad ABS (semintegrale)
Controllo della trazione		optional BMW Motorrad DTC
Ruote		fucinate in alluminio
	anteriore	3,50 x 17"
	posteriore	6,00 x 17"
Pneumatici	anteriore	120/70 ZR 17
	posteriore	190/55 ZR 17

Dimensioni e pesi		
Lunghezza totale	mm	2324
Larghezza totale con/senza specchi	mm	1000/980
Altezza della sella (senza guidatore)	mm	810-830 (Serie) 780-800 (optiona sella guidatore bassa) 750 (AO sella monolitica) 780 (AO sella monolitica)
Peso a vuoto, incl. 90 % di carburante	kg	319 (senza valigie)
Peso totale ammesso	kg	540
Capacità utile del serbatoio	l	26,5

Prestazioni di guida		
Consumo di carburante (WMTC)	per 100 km	5,7
Accelerazione 0–100 km/h		3,2
Velocità massima	km/h	> 200