

Новый BMW 5 серии Седан. Особенности.



THE NEW BMW 5 SERIES SEDAN - TECHNICAL HIGHLIGHTS.



Steering and Lane Control Assistant up to 210 km/h.
Lane Change Assistant and Lane Keeping Assistant with active side collision protection.
Evasion Aid.
Crossing traffic warning.
Crossroads warning.
Wrong-way warning.

BMW TwinPower
Turbo Engines.

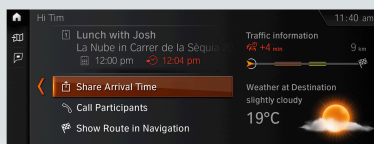


Active Air Stream
Kidney grille / c_d-
value up to 0.22.

Adaptive LED
Headlights with
BMW Selective Beam.

Lightweight chassis up
to 100 kilograms lighter
than predecessor.

THE NEW BMW 5 SERIES SEDAN - TECHNICAL HIGHLIGHTS.



BMW Connected.
On-Street Parking Information.
Online Entertainment.
WiFi Hotspot.
Advance Real Time Traffic Information.
Concierge Service.

All Diesel models come
with SCR-System.

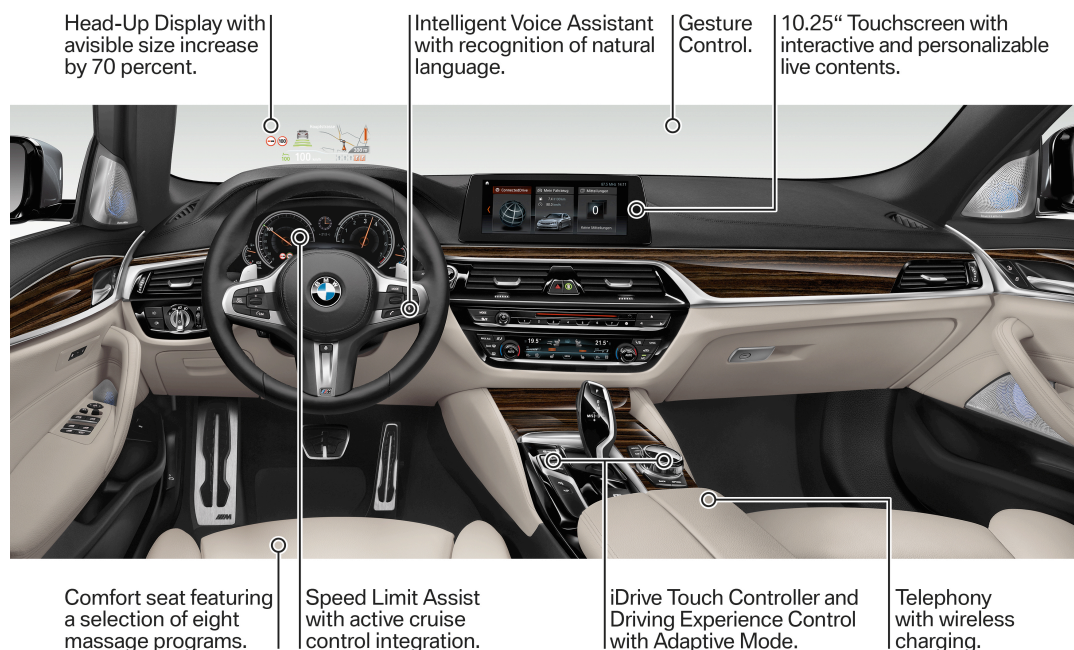


BMW xDrive in combination
with Integral Active Steering
and M Sport suspension.

Intelligent Automatic
Start / Stop function.

Remote
Control
Parking.

THE NEW BMW 5 SERIES SEDAN - TECHNICAL HIGHLIGHTS.



- С выходом на рынок нового BMW 5 серии стартует седьмое поколение этого самого успешного в мире седана бизнес-класса.
- Спортивный, динамично вытянутый силуэт, фирменное «лицо». Габариты автомобиля слегка увеличены: длина составляет 4935 миллиметров, ширина 1868 миллиметров и высота 1466 миллиметров. Общее ощущение просторности, увеличенный запас пространства над головой и в ногах в задней части салона, увеличенный объем багажника (530 литров).
- Рациональная облегченная конструкции BMW EfficientLightweight снижает массу автомобиля на величину до 100 килограммов по сравнению с предыдущей моделью.
- Новый BMW 5 серии обладает самым обтекаемым кузовом среди модельных рядов BMW, с коэффициентом аэродинамического сопротивления $c_w = 0,22$ он является эталоном для седанов.
- Новая конструкция ходовой части с новыми амортизаторами и облегченными тормозами. Самые лучшие динамические показатели среди конкурентов, в том числе благодаря интеллектуальной системе полного привода BMW xDrive и интегральному активному рулевому управлению.

- Улучшенная топливная экономичность, расход топлива снижен на величину до 12 процентов. BMW 520d EfficientDynamics Edition (вывод на рынок 3/2017) в смешанном цикле расходует всего 3,8 л/100 км*, это соответствует 102 г CO₂/км.
- Вывод на рынок 11 февраля 2017 года с четырьмя вариантами двигателей (четырёх- и шестицилиндровые, бензиновые и дизельные), по выбору с задним приводом или с интеллектуальным полным приводом BMW xDrive. Все дизельные модели в базовой комплектации оснащены системой селективной каталитической нейтрализации SCR.
- Плагин-гибридный привод предлагается с 3/2017. BMW 530e iPerformance имеет суммарную мощность системы привода 185 кВт/252 л.с., запас хода при движении на электротяге 45 километров а расход топлива 2,0 л/100 км*, это соответствует выбросу CO₂ 46 г /км.
- Передача крутящего момента за исключением модели BMW 520d осуществляется через серийную 8-ступенчатую автоматическую коробку передач Steptronic с оптимизированным внутренним КПД, которая в своей работе использует данные навигационной системы.
- Уникальная концепция индикации и управления; система iDrive новейшего поколения с 10,25-дюймовым сенсорным дисплеем. Управление функциями автомобиля при помощи контроллера, сенсорного дисплея, голосовых команд или системы управления жестами BMW. Большие зоны управления на экране в виде «плиток», в которых указывается постоянно актуализируемое содержание вложенных меню и которые можно располагать свободно.
- Многоцветный проекционный дисплей BMW третьего поколения с увеличенной на 70 процентов проекционной поверхностью высокого разрешения.
- Широкий ассортимент систем помощи водителю: в качестве следующего шага к автоматизированной езде среди прочего предлагается ассистент руления и удержания на полосе, работающий на скоростях до 210 км/ч. Другие новые функции помощи водителю: ассистент перестроения и интеллектуальный ассистент поддержания скорости Intelligent Speed Assist, который в процессе регулирования учитывает имеющиеся на маршруте следования ограничения

* Данные по расходу топлива и запасу хода являются предварительными и были определены согласно ездовому циклу ЕС, в зависимости от выбранного размера шин.

скорости; ассистент аварийного рулевого управления; система предупреждения о наличии транспорта, движущегося в поперечном направлении; система предупреждения о преимущественном проезде; ассистент удержания на полосе с активной защитой от боковых столкновений. Индикация опасных участков через объединенный в единую сеть парк автомобилей BMW.

- Интерактивный ключ BMW Display Key, который среди прочего позволяет дистанционно управлять парковкой, чтобы установить автомобиль на очень узкое парковочное место.
- Эталон в области сетевой интеграции с широким ассортиментом BMW ConnectedDrive, включая BMW Connected Onboard. Такие сервисы, как On-Street Parking Information (OSPI) и ParkNow, помогут в поиске места для парковки. Обработка записей в календаре, сообщений электронной почты и контактных данных через Microsoft Exchange.
- Светодиодное исполнение огней дневного света, ближнего и дальнего света фар в базовой комплектации. Адаптивные светодиодные фары с регулируемым светораспределением и неослепляющей системой управления дальним светом BMW Selective Beam с дальностью действия до 500 метров в качестве опции.
- Оригинальная концепция акустики салона с интегрированными в обивку потолка звукопоглощающими элементами и акустическим лобовым стеклом.
- Электрорегулировка сидений посредством сенсорных датчиков. Опциональное многофункциональное сиденье с 20 воздушными камерами предлагает восемь программ массажа.
- Опциональная аудиосистема объемного звучания Bowers & Wilkens Diamond Surround Sound с высокочастотными алмазными динамиками, блестящим звуком и общей мощностью 1400 ватт.
- Полностью беспроводная интеграция смартфона через устройство индуктивной зарядки, Apple CarPlay и WLAN-соединение, позволяющее подключить до десяти мобильных устройств.

Модельные варианты к моменту вывода на рынок 11 февраля 2017 года.

BMW 530i/BMW 530i xDrive: четырехцилиндровый бензиновый двигатель, 8-ступенчатая АКПП Steptronic.

Рабочий объем: 1998 см³.

Макс. мощность: 185 кВт/252 л.с. при 5200 – 6500 об/мин.

Макс. крутящий момент: 350 Нм при 1450 – 4800 об/мин.

Разгон (0–100 км/ч): 6,2 с (6,0 с).

Средний расход топлива: 5,4 л/100 км (5,7 л/100 км)*.

Средний выброс CO₂: 126 г/км (133 г/км).

BMW 540i/BMW 540i xDrive: шестицилиндровый бензиновый двигатель, 8-ступенчатая АКПП Steptronic.

Рабочий объем: 2998 см³.

Макс. мощность: 250 кВт/340 л.с. при 5500 – 6500 об/мин.

Макс. крутящий момент: 450 Нм при 1380 – 5200 об/мин.

Разгон (0–100 км/ч): 5,1 с (4,8 с).

Средний расход топлива: 6,5 л/100 км (6,7 л/100 км)*.

Средний выброс CO₂: 150 г/км (156 г/км).

BMW 520d/BMW 520d xDrive: четырехцилиндровый дизельный двигатель, 6-ступенчатая МКПП/8-ступенчатая АКПП Steptronic (xDrive: 8-ступенчатая АКПП Steptronic).

Рабочий объем: 1995 см³.

Макс. мощность: 140 кВт/190 л.с. при 4000 об/мин.

Макс. крутящий момент: 400 Нм при 1750 – 2500 об/мин.

Разгон (0–100 км/ч): 7,7 с/7,6 с (7,6 с).

Средний расход топлива: 4,1 л/100 км/4,0 л/100 км (4,2 л/100 км)*.

Средний выброс CO₂: 108 г/км/107 г/км (112 г/км).

BMW 530d/BMW 530d xDrive: шестицилиндровый дизельный двигатель, 8-ступенчатая АКПП Steptronic.

Рабочий объем: 2993 см³.

Макс. мощность: 195 кВт/265 л.с. при 4000 об/мин.

Макс. крутящий момент: 620 Нм при 2000 – 2500 об/мин.

Разгон (0–100 км/ч): 5,7 с (5,4 с).

Средний расход топлива: 4,5 л/100 км (4,7 л/100 км)*.

Средний выброс CO₂: 118 г/км (125 г/км).

* Данные по расходу топлива были определены согласно ездовому циклу ЕС, в зависимости от выбранного размера шин.
() Данные относятся к BMW xDrive.

Модельные варианты с марта 2017 года.

BMW 530e iPerformance: четырехцилиндровый бензиновый двигатель плюс электропривод BMW eDrive (плагин-гибрид), 8-ступенчатая АКПП Steptronic.

Рабочий объем: 1998 см³.

Суммарная мощность системы привода: 185 кВт/252 л.с. при 4460 – 6500 об/мин.

Макс. суммарный крутящий момент: 420 Нм при 1450 – 4000 об/мин.

Время разгона (0–100 км/ч): 6,2 с.

Запас хода на электротяге: 45 км*.

Средний расход топлива: 2,0 л/100 км*.

Средний выброс CO₂: 46 г/км.

BMW 520d EfficientDynamics Edition: четырехцилиндровый дизельный двигатель, 8-ступенчатая АКПП Steptronic.

Рабочий объем: 1995 см³.

Макс. мощность: 140 кВт/190 л.с. при 4000 об/мин.

Макс. крутящий момент: 400 Нм начиная с 1750 об/мин.

Время разгона (0–100 км/ч): 7,5 с.

Средний расход топлива: 3,9 л/100 км*.

Средний выброс CO₂: 102 г/км.

BMW M550i xDrive: восьмицилиндровый бензиновый двигатель, 8-ступенчатая АКПП Steptronic.

Рабочий объем: 4395 см³.

Макс. мощность: 340 кВт/462 л.с. при 5500 об/мин.

Макс. крутящий момент: 650 Нм начиная с 1800 об/мин.

Время разгона (0–100 км/ч): 4,0 с.

Средний расход топлива: 8,9 л/100 км*.

Средний выброс CO₂: 204 г/км.

Дополнительную информацию по официальным данным расхода топлива, выбросам CO₂ и потреблению электроэнергии новых моделей легковых автомобилей можно узнать в «Нормативных требованиях по расходу топлива, выбросам CO₂ и потреблению электроэнергии новых легковых автомобилей», которые предлагаются во всех точках розничной продажи, а также в компании Deutsche Automobil Treuhand GmbH (DAT), Hellmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen и по адресу <http://www.dat.de/angebote/verlagsprodukte/leitfaden-kraftstoffverbrauch.html>. Нормативные требования CO₂ (PDF – 2,9 МБ)

* Данные по расходу топлива и запасу хода являются предварительными и были определены согласно ездовому циклу ЕС, в зависимости от выбранного размера шин.