

Información para los medios **No publicar antes de 10:00 am PST (GMT-7)**
11 de Octubre 2016

BMW Motorrad VISION NEXT 100: The Great Escape

Múnich/Los Ángeles. Durante el centenario del BMW Group en 2016, la empresa adopta una perspectiva especialmente amplia hacia el futuro y desarrolla vehículos visionarios que anticipan las necesidades de movilidad de las personas aproximadamente tres décadas y ofrece las correspondientes soluciones. Se parte de la base de que la movilidad tendrá un carácter cada vez más versátil e interconectado.

Tras los vehículos visionarios de BMW, MINI y Rolls-Royce, BMW Group presentará el 11 de octubre en el marco de la exposición: "Impulsos icónicos. La experiencia de futuro de BMW Group" de Los Ángeles su visión de la movilidad sobre dos ruedas: BMW Motorrad VISION NEXT 100.

"The Great Escape"

"BMW Motorrad VISION NEXT 100 personifica la idea de BMW Group de cómo deberán ser las motocicletas en un mundo interconectado: una experiencia analógica en una era digital. Me permite escaparme de la rutina. Experimento una sensación de libertad absoluta desde el momento en el que me subo en ella. - "The Great Escape", así describe Edgar Heinrich, Director de Diseño de BMW Motorrad la idea fundamental del vehículo visionario de BMW Motorrad.

BMW Motorrad VISION NEXT 100 es un símbolo de la vivencia de conducción total. La ausencia de casco y cualquier otro tipo de ropa protectora permite al conductor sentir las fuerzas centrífugas, la aceleración, el viento y la naturaleza. El conductor podrá sentir su entorno con todos los sentidos y disfrutar cada momento. El diseño de BMW Motorrad VISION NEXT 100 es la esencia de la motocicleta: la unidad perfecta entre el hombre y la máquina. Todos y cada uno de sus detalles están diseñados con una gran calidad. Para ello, el equipo de diseño se basa en los detalles formales característicos de la historia de BMW Motorrad y los interpreta de nuevo, tanto desde el punto de vista óptico como funcional.

El vehículo visionario se reconoce inmediatamente como un "auténtico BMW" gracias a elementos icónicos como el bastidor negro triangular, las líneas blancas y la forma clásica del motor Boxer que aloja la unidad de accionamiento sin emisiones. Aquí se dan la mano el pasado y el futuro de BMW Motorrad con gran expresividad.

Bastidor triangular: un icono clásico completamente renovado

El bastidor triangular negro de BMW Motorrad VISION NEXT 100 copia conscientemente la forma de la primera motocicleta BMW, la R32 de 1923, pero la reinterpreta como una escultura funcional: el bastidor une las ruedas trasera y delantera con un impulso dinámico. Carece de cojinetes y articulaciones visibles, por lo que su aspecto es el de una pieza de fundición.

La vista lateral del bastidor hace que BMW Motorrad VISION NEXT 100 tenga el aspecto de una "naked bike". La posición del asiento hace que la ergonomía esté diseñada como en una roadster. La inteligente distribución de las superficies aporta al bastidor el paravientos y la protección contra las inclemencias climatológicas de una motocicleta totalmente revestida. La superficie del bastidor está fabricada de tela de color negro mate. Su brillo de seda mate y las finas líneas realzan de nuevo la forma característica del bastidor interpretando al mismo tiempo un detalle clásico de BMW con un aire moderno. El logotipo de BMW destaca perfectamente en el bastidor oscuro: mientras se conduce se ilumina con los típicos colores azul y blanco.

Flexframe: el bastidor acompaña la maniobra

Un Flexframe se extiende como una pieza de fundición desde la rueda delantera a la trasera del BMW VISION NEXT 100. Su flexibilidad permite realizar maniobras de giro de la dirección sin las articulaciones habituales hoy en día. Si se mueve el manillar, todo el bastidor se deforma lo que permite cambiar de dirección. Las fuerzas necesarias varían en función de la situación de marcha: las maniobras de giro parada son especialmente fáciles, mientras el bastidor ofrece una gran rigidez a grandes velocidades.

Motor inspirado por el motor Boxer de BMW

El motor se encuentra en el centro del bastidor negro. Se trata de un elemento de estilo con reminiscencias históricas: su forma y su ejecución recuerdan al tradicional motor Boxer de BMW que, sin embargo, aloja la unidad de accionamiento sin emisiones. La estructura exterior del "Boxer" cambia dependiendo de la situación de marcha. En estado de reposo se ajusta estrechamente y en cuanto empieza el desplazamiento, el bloque motor se despliega por el lateral. Durante el viaje, esto le permite optimizar la

aerodinámica y la protección contra las inclemencias climatológicas de la motocicleta. El aluminio pulido pone en escena el área con gran calidad.

Forma minimalista y detalles de gran calidad

BMW Motorrad VISION NEXT 100 posee una imagen muy esbelta y enfocada a la conducción. El diseño de la sección frontal es minimalista, perfeccionado con detalles de gran calidad. Encima de la rueda delantera se encuentra un reflector de metal integrado en el bastidor. Allí está alojada la luz de conducción diurna compuesta por dos elementos en U colocados uno encima de otro. El reflector se emplea además como superficie deflectora del viento. Al estar unida al pequeño parabrisas integrado crea un flujo de aire optimizado desde el punto de vista aerodinámico.

Piezas de la carrocería, como el asiento, la cubierta superior del bastidor y los guardabarros, están fabricadas en carbono.

Las funciones de luz trasera e intermitente son realizadas por dos lámparas rojas debajo de la carcasa del asiento; recordando así la forma característica en C doble de las luces traseras de las motocicletas BMW actuales y proporcionando una nueva interpretación para el futuro.

Los neumáticos no solo poseen una función de amortiguación, sino que su perfil variable se ajusta de forma activa al terreno. Esto garantiza una adherencia óptima al suelo en cualquier situación de marcha.

Elementos analógicos en una era digital

En la renuncia a indicadores, cables y conmutadores llama especialmente la atención un elemento dentro de las formas claras de la sección frontal: un balancín rojo situado en el extremo derecho del manillar. Este ha sido realizado de forma consciente como elemento mecánico que bloquea o libera el puño del acelerador. Una referencia a la experiencia analógica, la conducción primigenia de las motocicletas.

Las manetas giradas hacia fuera evocan también la historia de la motocicleta.

BMW Motorrad VISION NEXT 100:**¿En qué mundo se moverá la motocicleta del futuro?**

"Cuando diseñamos una motocicleta solemos pensar en un futuro de entre cinco y diez años. Por este motivo, mirar más allá, en un futuro claramente más lejano, es especialmente emocionante y atractivo para nosotros. Estoy convencido de que con BMW Motorrad VISION NEXT 100 esbozamos un escenario de futuro coherente con la marca BMW Motorrad", explica Edgar Heinrich.

Para BMW Motorrad VISION NEXT 100 el equipo de diseño se ha adelantado algunas décadas. En el futuro el mundo estará determinado por la interconexión y una digitalización omnipresente. La mayoría de los vehículos se desplazarán de forma autónoma y la vida estará en gran parte organizada por servicios digitales. Cada vez más personas vivirán en un entorno urbano.

Tecnología digital para una experiencia analógica

BMW Motorrad VISION NEXT 100 usa las posibilidades que ofrece el mundo digital para alcanzar una nueva dimensión en la conducción analógica de una motocicleta. La base de una experiencia de gran libertad se encuentra en la interconexión inteligente del conductor, la motocicleta y el entorno. Esta convierte situaciones de conducción críticas en previsibles. La combinación con sistemas de asistencia activos permite al conductor de BMW Motorrad VISION NEXT 100 conservar el control de todo lo que ocurre en todo momento. Los sistemas no solo anticipan el futuro e indican al conductor la necesidad de actuar, sino que pueden actuar a modo de protección durante la marcha. Esto hará que deje de ser necesario emplear la ropa habitual para motocicletas, como el casco o el equipamiento de motorista con protectores.

"Self Balancing": sistemas de asistencia activos e inteligentes

Los sistemas de asistencia activos del futuro equilibrarán automáticamente la motocicleta durante la marcha y la parada. Esto permitirá a los sistemas ofrecer a la motocicleta más estabilidad y al conductor más seguridad en determinadas situaciones de marcha. Los principiantes tendrán un acompañante seguro en cualquier situación. No es posible que se produzcan accidentes. La motocicleta se equilibrará sola también parada y permanecerá derecha incluso si el conductor ya se ha bajado.

Información para los medios

Date 11 Octubre 2016

Subject BMW Motorrad VISION NEXT 100: The Great Escape

Page 5

Los sistemas proporcionan también una vivencia de conducción especialmente ágil y dinámica. Mientras los conductores experimentados disfrutarán de una motocicleta todavía más manejable. Los sistemas de asistencia ampliarán sus habilidades. Cualquier conductor, independientemente de sus habilidades y práctica, podrá ampliar sus límites constantemente y mejorar sus vivencias de conducción. De este modo, todos los viajes se convertirán en una experiencia de libertad desde el principio.

El acompañante digital interconectado. Omnipresente. Discreto.

BMW Motorrad VISION NEXT 100 y el equipamiento de motorista de diseño propio constituyen una unidad funcional que apoya al conductor como un "acompañante digital" dependiendo de la situación con información o actuando de forma activa si es necesario. La prioridad absoluta es, en todo momento, la vivencia de conducción. El acompañante digital es muy discreto: siempre está activo, pero trabaja de fondo sin que se note hasta su actuación. Como indicación mediante la interfaz de usuario o como sistema de asistencia: solo hará acto de presencia cuando sea necesario o si así lo desea el conductor.

"En BMW Motorrad VISION NEXT 100 para nosotros era importante que ninguna presencia digital permanente molestara la experiencia de conducción analógica. El concepto de indicación y manejo actúa de forma tan discreta que el conductor experimenta una forma de movilidad completamente natural y llena de confianza. Esto hace que el conductor se sienta muy a gusto y libre en su motocicleta. Como diseñadores de interfaces siempre estamos trabajando para ofrecer al conductor la información importante en el mejor momento, en el lugar adecuado y en la dosis necesaria", explica Holger Hampf, Director de Diseño de Experiencias de los Clientes de BMW Group.

El visor: la información correcta en el momento apropiado

La parte más importante del intercambio de información entre el conductor y el vehículo se realiza a través del visor, unas gafas de datos con paravientos que abarca el campo visual. El visor proyecta datos relevantes para la situación directamente en el campo visual del conductor. Este se divide en cuatro zonas de indicación que se controlan con la altura de la mirada: el contenido mostrado se modifica dependiendo de si el conductor sube o baja la mirada. El nivel de mirada normal no muestra nada de forma intencionada durante el recorrido lo

Información para los medios

Date 11 Octubre 2016

Subject BMW Motorrad VISION NEXT 100: The Great Escape

Page 6

que permite concentrarse plenamente en disfrutar de la conducción. El visor solo se activa si es necesario actuar o el conductor desea obtener determinada información.

"Su amplia interconexión con los datos del entorno y los sistemas inteligentes que actúan de fondo permiten a la motocicleta conocer el camino a recorrer. Tomando como base la información obtenida, el conductor obtiene información sobre la línea ideal, la inclinación o los puntos de peligro", sigue explicando Hampf. En este caso, aparece en el tercio inferior el símbolo del acompañante digital, un triángulo invertido desde el que se desarrollan dos líneas horizontales. La representación es similar a la de una cabina de avión: muestra tanto la inclinación actual como la línea ideal. El propio conductor puede corregir las desviaciones que aparezcan. Si el conductor no reacciona o lo hace demasiado tarde, la motocicleta se encarga de arreglarlo. Estas indicaciones permiten a los principiantes conocerse mejor a sí mismos y las posibilidades de su motocicleta. Por su parte, los conductores con experiencia pueden ponerse a prueba constantemente y mejorar sus grandes habilidades.

Si mira hacia arriba, el conductor obtendrá una "función de retrovisor" que le muestra lo que está sucediendo detrás de él. Si el conductor baja la vista un poco por debajo del nivel de mirada normal, se abre un menú con el que podrá acceder a cada una de las funciones con control de gestos con los dedos. Si mira más abajo, se abre el mapa que muestra la ruta elegida por el conductor.

Equipamiento de motorista – Inteligente. Activo. Flexible.

La ropa para motoristas de BMW Motorrad VISION NEXT 100 es una parte fundamental de esta vivencia de conducción única. El vaporoso traje de diseño clásico en blanco y negro refuerza la sensación de libertad durante el viaje. Se trata tanto de una prenda de moda como de una protección contra las inclemencias climatológicas y el viento. Si es necesario, una función de climatización enfría o calienta al conductor. Una cremallera diagonal sobre la pechera recuerda a la ropa tradicional para motociclistas. La estructura de cinta flexible del traje y los zapatos está inspirada en los fascículos. Esta puede apoyar activamente al conductor dependiendo de la situación de marcha, aliviándolo de este modo.

Corporate Communications

Información para los medios

Date 11 Octubre 2016

Subject BMW Motorrad VISION NEXT 100: The Great Escape

Page 7

La zona de la nuca de la ropa para motoristas se puede llenar de aire a mayor velocidad, lo que descarga la columna cervical y aumenta la comodidad. Las aberturas variables ofrecen una ventilación adicional. La ropa no posee ninguna función de seguridad, aparte de las funciones de comodidad mencionadas, ya que los sistemas de asistencia inteligentes las hacen innecesarias.

Los sensores del equipamiento de motorista supervisan con datos como el pulso y la temperatura corporal para que el traje pueda regular adecuadamente la climatización en caso de sentir frío o estrés. La ropa ofrece, mediante elementos vibratorios en los brazos y las piernas, indicaciones para la navegación o muestra que se ha alcanzado el límite de inclinación. Esto convierte al conductor y la motocicleta en una unidad funcional que permite disfrutar de la conducción con mayor intensidad.

Edgar Heinrich: "BMW Motorrad VISION NEXT 100 aúna lo mejor de los mundos analógico y digital ofreciendo una experiencia emocional insuperable. "The Great Escape".

Por favor, si tiene alguna pregunta diríjase a:

Renate Heim, Communications BMW Motorrad
Telephone: +49 89 382-21615, Fax: +49 89 382-23927

Markus Sagemann, Head of Communications MINI, BMW Motorrad
Telephone: +49 89 382-68796, Fax: +49 89 382-23927

Internet: www.press.bmwgroup.com
E-mail: presse@bmw.de

The BMW Group

With its three brands BMW, MINI and Rolls-Royce, the BMW Group is the world's leading premium manufacturer of automobiles and motorcycles and also provides premium financial and mobility services. As a global company, the BMW Group operates 31 production and assembly facilities in 14 countries and has a global sales network in more than 140 countries.

In 2015, the BMW Group sold approximately 2.247 million cars and nearly 137,000 motorcycles worldwide. The profit before tax for the financial year 2015 was approximately € 9.22 billion on revenues amounting to € 92.18 billion. As of 31 December 2015, the BMW Group had a workforce of 122,244 employees.

The success of the BMW Group has always been based on long-term thinking and responsible action. The company has therefore established ecological and social sustainability throughout the



Corporate Communications

Información para los medios

Date 11 Octubre 2016

Subject BMW Motorrad VISION NEXT 100: The Great Escape

Page 8

value chain, comprehensive product responsibility and a clear commitment to conserving resources as an integral part of its strategy.

www.bmwgroup.com

Facebook: <http://www.facebook.com/BMWGroup>

Twitter: <http://twitter.com/BMWGroup>

YouTube: <http://www.youtube.com/BMWGroupview>

Google+: <http://googleplus.bmwgroup.com>