

모든 상황에서도 주행의 즐거움을 제공하는 신형 MINI COUNTRYMAN



오랜 전통을 자랑하는 이 영국 브랜드는 두 번째 세대의 MINI Countryman 출시로 프리미엄 컴팩트 세그먼트 부문에서 더욱 앞서 나아가고 있습니다. 신형 MINI Countryman 는 57 년의 브랜드 역사를 자랑하는 방대하고 다양한 모델의 한 산물입니다. 완전히 새롭게 개발되어 공간 구성, 기능, 스포츠 특성 및 프리미엄 특징 면에서 상당한 진보를 이루어냈습니다.

신형 MINI Countryman(복합 연비: 7.0 - 2.1l/100km; 복합 CO2 배출량: 159 - 49g/km)은 인상적인 디자인과 뚜렷한 차체 윤곽 그리고 무엇보다 뛰어나고 민첩한 주행 특성으로 인해 경쟁부문에서 독보적인 위치를 차지하게 되었습니다. 최신 4 른 구동 시스템 ALL4 가 적용되어 어디에서든지 주행의 즐거움을 누릴 수 있습니다. 신형 MINI Countryman 는 플러그인 하이브리드 구동 시스템을 사용하는 브랜드 최초의 모델입니다. MINI Cooper S E Countryman ALL4 는 순수 전기식 주행 모드로 최대 40km 를 주행할 수 있습니다.

신형 MINI Countryman - 주요 혁신 사항

- 균형 잡힌 강인함, 이전 모델보다 20cm 더 길어진 차량 길이
- 5 개의 최고급 시트, 편의성 및 가용성 향상
- 전동식 트렁크 리드 작동 및 터치 방식 열기 및 닫기
- MINI 피크닉 벤치: 야외 및 트렁크 모서리에서 편안하게 앉을 수 있는 접이식 트렁크 문턱 서포트
- MINI Cooper S E Countryman ALL4, MINI 최초로 플러그인 하이브리드 구동 시스템 탑재.
- 새로운 세대의 엔진 및 변속기, 효율이 최적화된 4 른 구동 시스템 ALL4
- 최초로 터치 스크린 기능이 탑재된 중앙 계기
- 까다로운 지형에서도 주행의 즐거움을 더해주는 MINI Country Timer
- 일상 생활 및 여행 중 개인 비서 역할을 하는 MINI Connected 앱
- MINI Find Mate: 중요한 모든 것을 한 눈에 파악 가능

이전 모델보다 20cm 더 길어진 차량 길이

신형 MINI Countryman 은 이전 모델에 비해 차량 길이가 약 20cm 더 길어졌으며, 폭이 약 3cm 더 넓어졌습니다. 이에 따라 축간 거리도 7.5cm 더 늘어났습니다. 차량이 더 커졌기 때문에 공간 사용이 더 편리해지고 5 개의 고급 시트가 장착되며, 물건 적재 공간도 커지고 다양한 방법으로 적재가 가능합니다. 시트 위치가 높아져 시야가 넓어지고 더욱 즐거운 주행이 가능합니다. 뒤시트는 최대 13cm 앞뒤로 밀어 이동시킬 수 있습니다. 뒷좌석 시트 등받이는 40 : 20 : 40 비율로 접을 수 있습니다. 이외에도 등받이 경사를 다양하게 조정하여 더 편하게 앉거나 후방 적재 공간을 확보할 수 있습니다. 트렁크 용량은 450 리터이며, 필요한 경우 최대 1,390 리터까지 늘릴 수 있습니다. 이전 모델에 비해 트렁크 용량이 최대 220 리터 더 증가되었습니다.

실내 5 개 시트, 2 인용 피크닉 벤치

전동식 트렁크리드 조작 기능이 옵션으로 제공됩니다. 콤포트 액세스 기능을 이용해 트렁크리드를 터치 방식으로 열고 닫을 수 있습니다. 스토리지 패키지(옵션)에는 다양하게 사용할 수 있는 적재공간 바닥 매트, 고정 고리, 고정 밴드 외에도 트렁크 문턱 스틸 인서트 등이 포함됩니다. 유니크한 옵션으로 제공되는 피크닉 벤치는 트렁크에서 꺼내어 펼쳐서 두 사람이 앉을 수 있습니다.

L.A.에서 월드 프리미어, 2017 년 2 월 시장 출시

신형 MINI Countryman 은 2016 년 11 월 18 일 Los Angeles Auto Show 에서 전 세계에 처음으로 선을 보이게 됩니다. 2017 년 2 월에는 유럽 시장에 출시되고, 2017 년 3 월부터 유럽 이외의 지역에 신형 MINI Countryman 이 공급됩니다.

MINI Countryman: 오랜 전통을 자랑하는 성공 모델

모델 명칭에서도 알 수 있듯이 신형 MINI Countryman 은 영국의 전통적인 브랜드에 그 뿌리를 두고 있습니다. 이미 1960 년대부터 매우 다양한 모델의 클래식 Mini 에 이 명칭이 사용되었습니다. Austin Seven Countryman 과 동일 차종인 Morris Mini-Traveller 는 실내 공간을 다양하게 사용할 수 있음을 보여 주었으며, 특히 "Woody"로 잘 알려진 우드 프레임 트림은 오늘날까지도 컬트로 남아 있습니다. 2010 년 출시된 MINI Countryman 도 브랜드 고유의 주행감을 즐길 수 있는 새로운 가능성을 열었습니다. 이 자동차는 MINI 최초로 네 개의 도어와 커다란 트렁크리드 그리고 5 개의 시트가 있고 옵션으로 4 륜 구동 시스템을 장착할 수 있는 자동차였으며, 전 세계에 540,000 대 이상이 팔렸습니다.

균형 잡힌 강인함, 성숙한 이미지

최신 세대의 MINI Countryman 모델은 다기능성, 민첩성 및 프리미엄 특징 면에서 한층 더 돋보입니다. 신형 MINI Countryman 의 균형 잡힌 강인함은 매우 자신감 넘치는 인상을 줍니다. 이 자동차만의 개성적인 인상은 확장된 최저 지상고, 높아진 시트 위치, MINI ALL4 고유 외장 및 높게 솟은 루프 레일링을 통해 더욱 강조됩니다. 신형 MINI Countryman 의 브랜드 고유의 디자인 특징은 루프, 유리면, 바디 세 부분으로 뚜렷하게 구분된 측면 모습, 짧은 오버행, 커다란 휠 아퍼처 및 아래로 갈수록 넓어지는 폭을 들 수 있습니다. 넓은 면이 정교하게 윤곽 처리되어 매력적인 빛과 그림자의 조화와 강건한 형태 그리고 차체의 수직 정렬이 강조됩니다. MINI 에서 처음으로 제공되는 Island Blue metallic 및 Chestnut 색상을 차체 도장으로 선택할 수 있습니다. "신형 MINI Countryman 은 기본적으로 더 커졌습니다. 그럼에도 MINI 전형적인 비율은 그대로 유지되었습니다."라고 MINI Countryman 프로젝트 매니저인 Julius Schluppkkotten 은 말합니다.

모델 고유의 디자인 특징인 독특한 헬멧 루프, 곧게 선 미등, 육각형 라디에이터 그릴 및 커다란 전조등 등이 더욱 진화 및 발전되었습니다. 사이드 스커틀로 잘 알려진 측면 점멸등의 테두리가 화살 형태의 윤곽으로 새로워졌습니다. 알루미늄으로 제작된 루프 레일링이 실버 색상의 사이드 스커트 부품과

조화롭고 매끄럽게 처리되었습니다. 이에 따라 차고가 시각적으로 더 강조됩니다. 후방부는 주로 수평 라인으로 처리된 반면에 여기에 있는 라이트 유닛은 수직으로 배열되어 대조적으로 더 뚜렷한 인상을 줍니다.

LED 전조등, 최초로 주간 주행전조등 테두리 링 장착

전조등 유닛의 독특한 윤곽은 브랜드 고유의 원형과 다르게 처리되었습니다. 약간 불균형적으로 처리된 라인은 라디에이터 그릴과 함께 개성적인 전면부를 돋보이게 합니다. 시리즈 사양에서도 공기 유입부에 통합된 위치 표시등이 주간 주행전조등에 사용됩니다. 옵션으로 제공되는 LED 전조등의 경우, 최초로 전조등 전체에 빙둘러 라이트 밴드가 장착됩니다.

프리미엄 분위기를 자아내는 넓은 공간

신형 MINI Countryman 의 내부 인테리어는 공간 편의성, 고상한 프리미엄 분위기, 세련된 디스플레이 및 조작 컨셉 면에서 세대가 거듭되면서 더욱 개선되었습니다. 운전자와 동반자의 머리 및 어깨 공간이 넓어져 더 편해졌으며, 시트 조정 범위도 더 커졌습니다. 운전석과 조수석 시트를 전동식으로 조정할 수 있으며(옵션), 운전석측의 메모리 기능을 이용할 수 있습니다. 차체 필러가 좁아지고 시트 위치가 높아져 차량 정렬 시 더 넓은 시야를 확보할 수 있습니다. 신형 MINI Countryman 의 뒷좌석에는 세 개의 최고급 시트가 설치됩니다. 이전 모델에 비해 후방 도어가 커져 더 편리하게 승하차할 수 있습니다. 실내 폭 외에도 발공간도 상당히 넓어졌습니다.

다양한 스토리지가 제공되어 기능이 더욱 향상되었습니다. 앞좌석과 뒷좌석에 각각 도어 백이 있으며, 여기에 1 리터짜리 병도 넣을 수 있습니다. 계기판까지 이어져 있는 최고급 센터 콘솔에는 한 개의 스토리지와 두 개의 컵 홀더(변속 레버 또는 실렉터 레버 앞)가 있습니다. 이외에도 센터 콘솔에는 MINI 컨트롤러와 전자식 주차 브레이크 스위치가 있습니다. "신형 MINI Countryman 의 실내 구성은 패밀리용과 퍼스트카 용도에 중점을 두었습니다. 또한 실내 인테리어가 더욱 고급스러워졌습니다."라고 MINI Countryman 프로젝트 매니저인 Julius Schluppkotten 은 말합니다.

개성적인 콕핏 디자인

뚜렷한 수평 배열과 쪽 뺀 라인 그리고 넓은 표면의 개성적인 콕핏은 신형 MINI Countryman 의 견고한 이미지를 더욱 돋보이게 합니다. 외부공기 배출구의 윤곽이 수직으로 정렬된 외장 디자인의 요소와 잘 어울립니다. 최고급 재료와 정교한 가공 외에도 세련되고 인체공학적으로 최적화된 조작 유닛이 고급스러운 분위기를 자아냅니다. 브랜드 고유의 중앙 계기는 계기판에 통합되었으며, 여기에는 빙둘러 LED 링이 설치되어 있고, 주행 상황 및 조작 피드백을 컬러 조명을 통해 알려줍니다. 이는 MINI Excitement 패키지의 구성요소입니다. 이 패키지에는 이외에도 LED 무드 조명과 차량을 열고 닫을 때 운전자측 아웃사이드 미러에서 투사되는 MINI 로고가 포함됩니다.

시장 출시 시 네 가지 엔진 사양 제공

신형 MINI Countryman 은 완전히 새로 개발된 구동 시스템 기술이 적용되어 출시됩니다. 시장 출시 시 MINI TwinPower 터보 기술이 적용된 최신 세대의 각 두 가지 가솔린 및 디젤 엔진이 선택적으로 장착됩니다.

MINI Cooper Countryman: 3 기통 가솔린 엔진, 배기량: 1,499cm³,
출력: 100kW/136HP, 최대 토크: 220Nm.

MINI Cooper S Countryman: 4 기통 가솔린 엔진, 배기량: 1,998cm³, 출력:
141kW/192HP, 최대 토크: 280Nm.

MINI Cooper D Countryman: 4 기통 디젤 엔진, 배기량: 1,995cm³, 출력:
110kW/150HP, 최대 토크: 330Nm.

MINI Cooper SD Countryman: 4 기통 디젤 엔진, 배기량: 1,995cm³, 출력:
140kW/190HP, 최대 토크: 400Nm.

MINI 최초의 플러그인 하이브리드 구동 시스템 사양 추가:

MINI Cooper S E Countryman ALL4: 3 기통 가솔린 엔진, 배기량: 1,499cm³, 출력:
100kW/136HP, 싱크로나이징 전기모터, 출력: 65kW/88HP, 시스템 출력:
165kW/224HP, 시스템 토크: 385Nm.

신형 MINI Cooper Countryman 에는 시리즈 사양의 6 단 수동변속기 대신 6 단 스텝트로닉 변속기도 제공 가능합니다. 8 단 스텝트로닉 변속기는 신형 MINI Cooper S Countryman 과 신형 MINI Cooper D Countryman 에 옵션으로 제공됩니다. MINI Cooper SD Countryman 에는 이 변속기가 시리즈 사양으로 제공됩니다.

신형 MINI Countryman 에는 최신 세대의 엔진 및 변속기가 탑재되어 주행 다이내믹과 성능이 뚜렷하게 향상되었습니다. 예를 들어 8 단 스텝트로닉 변속기가 장착된 신형 MINI Cooper S Countryman ALL4 는 7.2 초만에 100km/h 까지 가속되어 이전 모델에 비해 0.9 초 더 빨라졌습니다. 거의 모든 엔진 모델이 이전 모델에 비해 스포츠 특성뿐만 아니라 공간성, 편의성, 경제성 면에서 현저하게 향상되었습니다. 장착된 엔진에 따라 연비가 100km 당 최대 1.4 리터까지 감소됩니다. 내연기관 만으로 구동되는 모델 중 효율이 가장 좋은 모델은 신형 MINI Cooper D Countryman 입니다. 이 모델의 연료 소비량은 100km 당 4.5 ~ 4.3 리터이며, CO₂ 배출량은 118 ~ 113g/km 입니다(EU 테스트 사이클에 따른 값, 장착된 타이어 종류에 따라 다름). 이 모델보다 효율이 더 좋은 모델은 플러그인 하이브리드 구동 시스템이 탑재된 신형 MINI Cooper S E Countryman ALL4 입니다.

신형 4 륜구동 ALL4: 빠르고 정확하며, 콤팩트하고 효율적인 특성

4 른구동 ALL4 가 탑재된 신형 MINI Countryman 도 뛰어난 효율을 자랑합니다. 4 른구동 ALL4 는 원할 경우 모든 엔진 모델에 장착할 수 있습니다. 신형 4 른구동 시스템 사양은 변화된 주행 상황에서 빠르고 정확하게 반응할 뿐만 아니라, 콤팩트한 구조로 내부 효율도 높습니다. 4 른구동 시스템은 앞차축 디퍼렌셜에 내장된 Power-Take-Off 유닛과 뒤차축 쪽 추진축 그리고 구동 토크를 정확히 계산하여 후륜으로 전달하는 Hang-On 클러치로 구성됩니다. 이 시스템의 전자 컨트롤 장치는 주행 안정성 컨트롤 시스템 DSC(Dynamic Stability Control)과 네트워크로 연결되어 있어서 동력분배 조정의 필요성을 조기에 감지합니다. 이를 통해 ALL4 시스템은 좋지 않은 기상 조건과 도로 상태에서도 트랙션과 주행 안정성을 최적화할 뿐만 아니라 역동적인 코너링 시에도 민첩성을 높여줍니다.

전기식 및 전동화: MINI Cooper S E Countryman ALL4

그 무엇보다 새로운 세대의 MINI Countryman 은 배출가스 없는 즐거운 주행의 가능성을 새롭게 개척했습니다. MINI Cooper S E Countryman ALL4 에는 플러그인 하이브리드 구동 시스템이 탑재되어 최고속도 125km/h 까지 순수 전기식으로 주행이 가능합니다. 이 전기모터는 즉각적으로 반응하고 지속적으로 유지되며 거의 소음 없이 동력을 출력하기 때문에 MINI 전형적인 고카트 필링 특징에 새로운 미래지향적 장을 열었습니다.

MINI Cooper S E Countryman ALL4 에서는 전기모터와 내연기관 간의 상호작용이 정확하게 제어되도록 구성되었습니다. 출력 65kW/88HP 의 전기모터는 싱글 스피드 변속기를 통해 뒤차축으로 동력을 전달하고, 6 단 스텝트로닉 변속기와 연결된 출력 100kW/136HP 의 3 기통 가솔린 엔진은 전륜을 구동합니다. 이러한 조합을 통해 전동화된 4 른구동 시스템은 언제나 저 주행감과 효율 간의 비율 최적화를 가능하게 합니다. EU 테스트 사이클에서 나타난 MINI Cooper S E Countryman ALL4 의 평균 연비는 100km 당 2.1 리터이며, CO2 값은 49g/km 입니다.

조화로운 주行的 즐거움: 다이내믹 댐퍼 컨트롤 및 MINI Driving Modes

신형 MINI Countryman 의 최고급 서스펜션은 싱글 조인트 스프링 스트럿 앞차축과 다중 스티어링 휠 뒤차축 원리에 따라 종량 및 견고성이 최적화된 구조와 모델 특징에 적합한 설정을 토대로 구성되었습니다. 이를 기반으로 정확한 핸들링이 가능하고 민첩성을 최대한 끌어올릴 수 있습니다. 이를 위해 서보트로닉 기능이 있는 전자기계식 스티어링, 강력한 브레이크 및 주행 안정성 컨트롤 시스템(DSC)이 탑재되었습니다. 신형 MINI Cooper Countryman 및 신형 MINI Cooper D Countryman 에는 16 인치 경합금 휠이 시리즈 사양에 포함되며, 다른 모델에는 17 인치 경합금 휠이 장착됩니다. 선택 사양 프로그램에는 19 인치 경합금 휠 등 다양한 휠이 포함되어 있습니다.

신형 MINI Countryman 에는 옵션으로 다이내믹 댐퍼 컨트롤 시스템이 제공됩니다. 전자 제어식 댐퍼 작동을 위해 옵션으로 제공되는 MINI Driving Modes 를 통해 두 가지 특성곡선을 활성화할 수 있습니다. 변속 레버 또는 실렉터 레버의 베이스에 있는 로타리 스위치를 이용해 차량 설정을 MID, SPORT 및 GREEN 세 가지 모드 중에서 선택할 수 있습니다. 여기에는 가속페달 특성곡선과 스티어링 특성곡선, 전동식 컴포트 특성의 작동 모드,

MINI
미디어 정보

신형
MINI Countryman

2016/10
페이지 6

장착된 엔진 및 사양에 따라 엔진 사운드 및 스텝트로닉 변속기의 변속 특성도
관련됩니다.

MINI Driving Modes 세부 내용

모드	구동장치	변속기	조향	댐퍼	사운드	전동식 컴포트 기능
Mid	기본	기본	기본	기본	기본	기본
Sport	스포츠식	스포츠식	스포츠식	스포츠식	스포츠식	기본
Green	eco	eco	기본	기본	기본	eco

최초 사용: 터치 스크린 디스플레이가 탑재된 중앙 계기

신형 MINI Countryman 의 시리즈 사양에는 중앙 계기의 4 라인 디스플레이를 사용하는 MINI Boost 라디오와 Bluetooth 전화 핸즈프리 장치가 포함됩니다. 옵션으로는 6.5 인치 컬러 디스플레이를 사용하는 MINI Visual Boost 라디오, Harman Kardon HiFi 스피커 시스템, MINI 내비게이션 시스템 및 MINI 내비게이션 시스템 프로페셔널이 제공됩니다. 와이어드 패키지에는 MINI 내비게이션 시스템 프로페셔널, 센터 콘솔의 터치 컨트롤러 및 그래픽 디자인이 새로워진 중앙 계기의 8.8 인치 컬러 디스플레이가 포함됩니다. 이 컬러 디스플레이는 터치 스크린으로 제작되었기 때문에 터치식으로 기능을 선택 및 설정할 수 있습니다.

까다로운 지형에서의 주행 기록: MINI Country Timer

와이어드 패키지 및 MINI 내비게이션 시스템 프로페셔널을 사용하면, MINI Countryman 만을 위해 개발된 특별한 기능을 이용할 수 있습니다. 이 기능에는 새로운 모델의 다재다능한 면모가 혁신적이고 흥미로운 방식으로 구성되어 있습니다. MINI Country Timer 는 경사지고, 울퉁불퉁하고, 평탄하지 않고, 지면이 무르고 눈으로 덮힌 도로나 길에서의 주행을 기록합니다. 신형 MINI Countryman 이 까다로운 지형에 들어서면 운전 난이도의 정도를 기록하여 중앙 계기의 디스플레이에 그래픽으로 보여줍니다. "온보드 모니터에서 이러한 구간을 얼마나 오래 주행했는지 그리고 얼마나 자주 주행했는지를 볼 수 있습니다."라고 MINI Countryman 프로젝트 매니저인 Julius Schluppkotten 은 말합니다. 주행 상황은 다이내믹 스태빌리티 컨트롤 유닛이 전달하는 데이터를 토대로 분석됩니다. 그러면 얼마나 빨리 그리고 끈기있게 신형 MINI Countryman 이 "Street Cruiser" 단계를 마쳤는지와 "Cliff Champ" 카테고리에 도달을 위해 노력했는지를 알 수 있습니다.

최신 운전자 보조 시스템, 컴포트 향상을 위한 최고급 옵션

신형 MINI Countryman 의 주행감은 다재다능한 기능뿐만 아니라 안전성 및 편의성에 의해서도 지원됩니다. 이를 위해 시리즈 또는 옵션 사양의 다양한 운전자 보조 시스템이 사용됩니다. 여기에는 시리즈 사양인 시티 초기 제동 기능이 있는 충돌 경고 시스템, 드라이빙 어시스턴트 시스템, 카메라 기반의 액티브 정속 주행 장치, 초기 제동 기능이 있는 대인 경보 시스템, 상향전조등

어시스턴트 및 교통신호 감지 장치가 포함됩니다. 이외에도 주차 간격 컨트롤 시스템, 후진 카메라, 주차 보조 장치 및 헤드업 디스플레이를 선택할 수 있습니다.

선택 사양 프로그램에는 2 영역 집적식 자동 냉난방 시스템, 파노라마-유리 패널식 선루프, 루프 핀의 빨간색 LED 상태등이 있는 경보 장치 등이 포함됩니다. 또한, 분리식 볼 헤드가 있는 트레일러 커플링도 제공됩니다. 허용 견인 하중은 장착된 엔진에 따라 1,500 ~ 1,800kg 사이입니다. 신형 MINI Countryman 에서는 개성을 강조하는 외관 도장 및 인테리어에 대한 폭 넓은 선택이 가능합니다. 세가지 버전으로 제공되는 MINI Yours Interior Styles 옵션은 백라이트식 장식 스트립을 통해 콧빛의 독특한 인테리어 구성을 돋보이게 해줍니다. 옵션으로 제공되는 LED 실내 조명 패키지와 LED 무드 조명을 이용해 마음에 드는 분위기를 연출할 수 있습니다. LED 무드 조명은 선택 사양 MINI Excitement 패키지의 구성요소이며 무단계로 컬러를 변경할 수 있습니다.

MINI Connected 의 새로운 사항: 개인 모빌리티 어시스턴트 및 MINI Find Mate
신형 MINI Countryman 출시와 함께 네트워킹도 새로운 차원을 맞이하게 되었습니다. 이를 위해 잘 알려진 차량 내 인포테인먼트 프로그램 기능 외에도 개인 모빌리티 어시스턴트 기능이 MINI Connected 에 추가되었습니다. 이 기능은 총체적 콘셉트에 따라 차량 외부에서도 개인 모빌리티 플랜을 지원합니다. 유연한 Open Mobility Cloud 플랫폼을 기반으로 MINI Connected 는 Apple iPhone 및 Apple Watch 의 경우와 같이 터치 포인트를 통해 차량을 MINI 운전자의 디지털 일상 기기와 문제 없이 연결합니다.

신형 MINI Countryman 네트워킹에는 MINI Connected 가 핵심적인 역할을 하며, 2016 년 10 월부터 모빌리티 어시스턴트를 통해 새로운 혁신적인 서비스가 MINI 운전자에게 제공됩니다. 이 개인 모빌리티 플랜을 이용해 일정을 문제 없이 정확하게 지킬 수 있습니다. 모빌리티는 차량에서부터만 시작되는 것은 아닙니다. MINI Connected 는 캘린더 항목을 토대로 현재 교통정보를 고려하여 가장 적절한 출발 시간을 운전자에게 알려줍니다. 운전자가 스마트폰에서 MINI Connected 를 통해 저장한 주소 데이터 및 일정이 차량에 자동으로 전송되어 내비게이션 시스템에 다시 입력할 필요가 없습니다. 또한, MINI Connected 는 자주 방문한 곳을 즐겨찾는 목적지로 저장할 수 있으며, 직장과 집 간을 매일 주행하는 것과 같은 규칙적인 주행 구간을 인식하여 해당 구간의 교통 방해 요인을 제때 운전자에게 알려줄 수 있습니다.

네트워킹 부분의 또 다른 새로운 것으로는 MINI Find Mate 가 있습니다. 이는 와이어드 패키지의 구성요소이며, 여기에는 무선 위치 확인 기능을 하는 이른바 "태그"가 포함됩니다. 이 태그는 자주 사용하는 물건이나 백, 가방, 열쇠 고리, 배낭과 같은 여행 용품에 고정할 수 있습니다. 그러면 MINI Countryman 온보드 모니터에서 뿐만 아니라 스마트폰에서도 MINI Find Mate 와 연결되어 있는 모든 물품 중 운전자가 꼭 챙기고자 하는 물품의 위치를 확인할 수 있습니다. 태그와 Bluetooth 를 통해 연결된 경우에는 차량 또는 스마트폰에서 신호음을 작동하여 찾을 수도 있습니다. 태그가 Bluetooth 송수신 범위 밖에 있을 때는 마지막으로 연결되었던 위치를 운전자에게 알려줄 수 있습니다.

MINI
미디어 정보

신형
MINI Countryman

2016/10
페이지 9

신형 MINI Countryman: 복합 연비: 7.0 – 2.1l/100km;

CO₂ 복합 배출량: 159 – 49g/km

참조: 이 언론 정보에 기재된 모든 성능, 연비 및 배출가스 관련 수치는 잠정적인

신형 승용차의 공식 연비, 공식 CO₂ 배출량 및 전력소비에 대한 자세한 정보는 "신형 승용차의 연비, CO₂ 배출량 및 전력소비에 대한 사용자 안내서"를 참조하십시오. 이 안내서는 모든 판매처와 Deutsche Automobil Treuhand GmbH(DAT)(주소: Hellmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen) 및 인터넷 <http://www.dat.de/en/offers/publications/guideline-for-fuel-consumption.html> 사이트를 통해 제공됩니다. 사용자 안내서 CO₂ (PDF – 2.7MB)