

Comunicato stampa
9 Novembre 2016

MINI annuncia gli equipaggi che parteciperanno al Rally Dakar 2017.

Monaco. Spesso descritta come “la madre di tutti i rally”, il Rally Dakar è, senza ombra di dubbio, la più difficile ed impegnativa al mondo tra tutte le prove dello sport del motore.

Partecipare significa per i team mesi e mesi di progetti, garantirsi i migliori piloti, i migliori navigatori e personale di supporto e, ovviamente, scegliere l'arma: la MINI ALL4 Racing è una collaudata, affidabile protagonista che vanta già al proprio attivo quattro consecutive vittorie alla Dakar (2012-2015) e quattro consecutivi titoli FIA Cross Country Rally World Cup (2012-2015). Oltre a ciò, anche fortuna, esperienza e rispetto per il percorso da affrontare saranno elementi di grande importanza per il risultato finale di uno spettacolo fuoristrada lungo due settimane.

MINI e X-raid, suo partner nello sport del motore, sono felici di rivelare gli otto equipaggi che parteciperanno al Rally Dakar 2017, al comando delle MINI rally. Tre degli equipaggi gareggeranno per i colori del X-raid Team.

Comandano l'assalto di X-raid alla quinta vittoria nella Dakar tre equipaggi di diversa esperienza nella gara specifica, ma tutti con un eccellente pedigree nei rally.

Mikko Hirvonen (FIN), specialista WRC, ha partecipato per la prima volta alla Dakar nel 2016, conquistando una vittoria di tappa e numerosi piazzamenti tra i migliori cinque. Si è garantito così alla fine un eccellente quarto posto che gli è valso il titolo di miglior rookie. Suo navigatore è stato l'esperto Michel Périn (FRA); i due faranno coppia anche nel 2017.

Parlando della edizione 2017, Hirvonen ha dichiarato: “Sono felice ed entusiasta di partecipare per la seconda volta alla Dakar. Penso di aver imparato parecchio, l'anno scorso; io e la squadra abbiamo lavorato duramente per prepararci al meglio alla prova di quest'anno. Sarà una grande sfida, e non vedo l'ora di portarmi sulla linea di partenza e vedere cosa siamo in grado di fare”.

Firma
Bayerische
Motoren Werke
Aktiengesellschaft

Postanschrift
BMW AG
80788 München

All'età di 29 anni, Bryce Menzies (USA) è già un preparatissimo pilota fuoristrada. Nel 2016 ha iniziato ad entusiasmare gli appassionati di rally di tutto il mondo al volante di una MINI ALL4 Racing ed ha imparato rapidamente ad ottenerne il meglio

da una vettura tanto emblematica, piazzandosi tra i migliori cinque ad ogni uscita. Per la prima partecipazione alla Dakar, Menzies sarà fiancheggiato dal suo abituale navigatore (ed amico), l'americano Peter Mortensen.

“Gareggiare nella Dakar è un sogno che covavo da tempo” ha affermato un felicissimo Menzies “e sono lieto di farlo come membro del team X-raid. Ho gareggiato in un gran numero di prove su terreni diversi e, per quanto nulla possa davvero prepararti ad una prova estenuante come la Dakar, mi trovo benissimo con il mio team, la vettura ed il mio navigatore. Non vedo l'ora di aver bandiera verde”.

Il terzo equipaggio della famiglia MINI X-raid è composto da Yazeed Al-Rajhi (KSA) e dal consueto navigatore Timo Gottschalk (GER). L'esperienza nel Campionato Mondiale Rally (WRC2) gli hanno garantito al debutto nella Dakar, nel 2015, velocità e piazzamenti tra i migliori cinque. Nel 2016, la sua guida pulita al volante della MINI ALL4 Racing, assieme alla esperienza di Gottschalk, hanno consentito alla coppia di guadagnare il quarto posto nel FIA Cross Country Rally World Cup.

“Siamo in un nuovo team, ed è una esperienza emozionante. Non vediamo l'ora di iniziare, e la MINI è una eccellente vettura da competizione. Nondimeno, sappiamo che sarà una battaglia accesa e per niente facile. Obiettivo primario è arrivare a Buenos Aires, ma anche combattere per un podio. Conosciamo le nostre qualità e cercheremo di arrivare fino in fondo con una strategia intelligente e senza commettere errori”.

Altri cinque equipaggi MINI si allineeranno al via della Dakar 2017 nell'abitacolo delle MINI ALL4 Racing.

L'esperienza di questo gruppo di piloti e navigatori, originari di diverse parti del mondo, copre diverse generazioni e numerose battaglie nella Dakar. Ciascuna di queste coppie di concorrenti privati rappresenterà una seria minaccia per chiunque, specialmente in considerazione del fatto che le MINI ALL4 Racing hanno beneficiato di ulteriori test e sviluppo in condizioni di gara durante il 2016.

Orlando Terranova (ARG) ed il navigatore Andreas Schulz (GER) sono veterani provvisti di una ampia esperienza di Dakar al volante di vetture sia a quattro ruote motrici che due. Vista la grande conoscenza della materia, ogni consiglio dato agli altri membri della famiglia MINI ALL4 Racing sarà grandemente apprezzato.

Jakub Przygonski (POL) e Tom Colsoul (BEL) sanno benissimo cosa sia in grado di fare la MINI ALL4 Racing. Przygonski ha concluso la Dakar 2016 al sedicesimo posto nonostante il maltempo ed il fango abbiano pesantemente giocato contro molti concorrenti.

Boris Garafulic (CHL) e Filipe Palmeiro (POR) sperano che la fortuna sorrida loro più di quanto abbia fatto nella Dakar 2016. L'esperienza assieme nella Dakar, e la stagione di gara e sviluppo di Garafulic quest'anno indicano che i due si aspettano di più al traguardo finale della gara di quest'anno.

Mohamed Abu Issa (QAT) può essere considerato un pilota rally e Dakar esperto... se si considerano le classi quad quattro ruote motrici e buggy. Nella categoria auto, al

volante della MINI ALL4 Racing ed in coppia con l'esperto Xavier Panseri (FRA) potrebbe essere in grado di impressionare.

Stephan Schott (GER) ha gareggiato in ogni stagione corsa dalla Dakar in Sud America. Il simpatico ed esperto gentleman si è dedicato al cross-country rally e continua a distinguersi per la propria guida e personalità. Il suo navigatore per la edizione 2017 deve ancora essere confermato.

Il Rally Dakar è considerato la prova più dura tra tutte quelle della stagione dei rally su grandi distanze. L'edizione 2017 (2 gennaio-14 gennaio) porterà i concorrenti ad attraversare il Paraguay, la Bolivia e l'Argentina, in Sud America. La prova si svilupperà lungo migliaia di chilometri, affrontando i terreni più diversi. Le condizioni climatiche spazieranno dal freddo al caldo del deserto, e lo stesso dicasi per quanto riguarda il variare dell'altitudine, che potrebbe condizionare in maniera importante le prestazioni tanto dei mezzi quanto degli equipaggi. Nessun rally è come il Rally Dakar.

2017 Dakar Rally – la formazione della famiglia MINI

Driver	Co-driver
Mikko Hirvonen (FIN)	Michel Périn (FRA)
Bryce Menzies (USA)	Peter Mortensen (USA)
Yazeed Al-Rajhi (KSA)	Timo Gottschalk (GER)
Orlando Terranova (ARG)	Andreas Schulz (GER)
Jakub Przygonski (POL)	Tom Colsoul (BEL)
Boris Garafulic (CHL)	Filipe Palmeiro (POR)
Mohamed Abu Issa (QAT)	Xavier Panseri (FRA)
Stephan Schott (GER)	(tbc)

Per informazioni dettagliate sul Rally Dakar 2017, visitate:
http://www.dakar.com/index_DAKus.html

Potete trovare resoconti, foto e video ad alta risoluzione della attività sportiva MINI nel sito web del BMW Group Media, cliccando [qui](#).

Per qualunque richiesta, si prega di contattare:

MINI Motorsport Communications

Danilo Coglianese

Telefon: +49-176-601-72405

E-Mail: danilo.coglianese@bmwgroup.com

Internet: www.press.bmwgroup.com