

El Grupo BMW en NAIAS 2017 en Detroit. Versión larga.



- 1. La nueva berlina BMW serie 5.**
Más ligera, dinámica, ahorradora y completamente integrada en red. 2

- 2. El BMW 530e iPerformance.**
La berlina de trabajo más exitosa del mundo ahora también
como plug-in híbrida. 7

- 3 El nuevo BMW M550i xDrive.**
Nuevo modelo BMW M Performance
sienta bases en el segmento. 12

- 4. BMW serie 6: Elegancia lujosa de la mejor forma.**
Las nuevas opciones de equipamiento resaltan el carácter dinámico de
los modelos de clase superior. 16

- 5. BMW Concept X2.**
La nueva faceta de la alegría. 18

- 6. BMW Connected: Nuevas funciones para
la berlina BMW serie 5.**
Personalización y nuevos servicios digitales. 21

1. La nueva berlina BMW serie 5. Más ligera, dinámica, ahorradora y completamente integrada en red.



Deportiva, elegante y con estilo llega al mercado la séptima generación de modelos de la nueva Berlina BMW Serie 5 en febrero de 2017. Un dinamismo de conducción nuevamente incrementado, un alto nivel de sistemas de asistencia, un alto grado de integración en red sin y un nuevo sistema de control innovador definen las novedades más importantes. De esta forma, la nueva Berlina BMW Serie 5 está mejor equipada para continuar con el éxito sin igual de sus predecesores. En las primeras seis generaciones se vendieron aprox. 7.9 millones de vehículos de la Serie 5 de BMW. «La séptima generación de la Serie 5 de BMW muestra el camino hacia el futuro, tal como lo hemos definido con nuestra estrategia NUMBER ONE > NEXT. El liderazgo tecnológico, productos altamente emocionales y la digitalización son factores determinantes para nuestro éxito. Con el desglose de la oferta en las grandes clases, damos satisfacción al deseo de muchos clientes. Estoy convencido de que la nueva Serie 5 de BMW establece no sólo nuevos estándares, sino que también impresiona de una forma emotiva. Es y seguirá siendo la berlina de negocios por definición», comenta Harald Krüger, Presidente del Consejo de BMW AG.

Máximo placer de conducción y la mejor aerodinámica.

La aplicación consecuente del concepto de diseño ligero BMW EfficientLightweight, junto con el uso de aluminio y aceros de alta resistencia, disminuyen el peso del vehículo en 100 kilogramos frente a sus predecesores. La suspensión de construcción nueva, un centro de gravedad más bajo en el vehículo, la distribución de peso en los ejes bien balanceada y típica de BMW, y una carrocería altamente resistente a la torsión se reúnen en una experiencia de manejo altamente dinámico con la comodidad típica de viaje de la Serie 5 de BMW. Estas opciones de suspensión, como la dirección activa integral que ahora se puede combinar con la tracción en las cuatro ruedas xDrive, complementan el paquete completo diseñado para un dinamismo de conducción, con lo que la Serie 5 de BMW se renueva a la vanguardia de su clase. Con un coeficiente de resistencia de hasta $c_w = 0.22$, la nueva berlina BMW serie 5 marca un nuevo récord en su clase con sus 4.935 milímetros de longitud.

El siguiente paso hacia la conducción automatizada.

Con una gran variedad de sistemas de asistencia, la nueva Serie 5 de BMW le ofrece al conductor la asistencia máxima, no sólo en situaciones críticas, sino

también en aquellas que son más cotidianas en la conducción, como embotellamientos y el tráfico lento o los trayectos monótonos en autopista. Para ello, cuenta con una cámara estéreo de serie que, junto con los sensores opcionales del radar y de ultrasonido, supervisa el entorno del vehículo. Además del asistente anticolidión y la advertencia de tráfico cruzado, en la Serie 5 de BMW también son nuevos el asistente de cambio de carril, así como el asistente para mantenimiento de carril con protección activa anticolidión lateral. Este último supervisa los carriles y la situación del tráfico junto al vehículo y asiste de forma activa al conductor en caso de colisiones inminentes tomando control correctivo de la dirección.

Con las funciones ampliadas del control activo de la velocidad (Active Cruise Control, ACC) disponible opcionalmente y el asistente de dirección y para mantenimiento en el carril, la Serie 5 de BMW da un paso más en dirección a la conducción automatizada. En esto se incluye el control de las restricciones de velocidad, que el Speed Assist opcional pone a disposición del conductor. El conductor puede confirmar el control e indicar una adaptación de +/-15 km/h en los ajustes. Desde la parada hasta los 210 km/h el vehículo ayuda al conductor a mantener distancia, acelerar, frenar y en la conducción de carril. Esto ofrece un confort especial en especial en velocidades bajas y tránsito lento en caso de atascos en autopistas. La función inteligente de arranque y paro automáticos trabaja ahora independientemente del trayecto y el tráfico, por lo que ofrece una mayor comodidad de conducción.

Control intuitivo y comodidad más integral.

Para un control aún más sencillo, la nueva Serie 5 de BMW está equipada con iDrive de siguiente generación. En el equipamiento superior, se muestran en una pantalla de 10.25 pulgadas de alta resolución la navegación, el teléfono, las ofertas de entretenimiento y las funciones del vehículo. El control se realiza según la predilección del conductor mediante el controlador iDrive, mediante voz, gestos o también tocando la superficie de la pantalla. Estos grandes campos de control en forma de recuadros los puede ordenar el conductor libremente y muestran los contenidos de los menús subyacentes de forma siempre actualizada. La pantalla frontal a colores de BMW de siguiente generación tiene un 70 por ciento más de superficie de proyección que su predecesor, y muestra las señales de tránsito, listas de teléfonos, estaciones de radio, títulos de canciones, avisos de la navegación o advertencias de los sistemas de asistencia.

Mayores posibilidades de almacenamiento, mayor espacio para piernas en la parte trasera y asientos cómodos con función de masaje proporcionan una máxima comodidad a bordo, tal como el control innovador de asientos

mediante sensores táctiles o el control de aire acondicionado de cuatro zonas, junto con ionizador y aromatizante de ambiente. Un encapsulamiento especial del motor (SYNTAK), el parabrisas acústico y el techo acústico disminuyen nuevamente el nivel de ruido en el espacio interno de forma notable. Todos los faros de la Berlina BMW Serie 5 cuentan con tecnología LED de serie. Opcionalmente están disponibles los faros LED adaptativos con distribución variable de luz, que incluye luz para glorietas, y luces altas BMW Selective Beam sin deslumbramiento para un alcance de hasta 500 metros.

Integración avanzada en red de vehículo, personas y entorno.

La nueva Serie 5 de BMW impresiona también por su integración en red: Para ello, las ofertas de BMW ConnectedDrive se amplían con nuevos servicios, que proporcionan comodidad y ahorro de tiempo para la gente de negocios. Entre ellas se encuentra la nueva oferta ParkNow para reservar y pagar digitalmente espacios de estacionamiento, la búsqueda inteligente de estacionamiento On-Street Parking Information y el asistente de estacionamiento opcionalmente disponible, que detecta espacios libres y estaciona el vehículo de forma automática. Mediante el servicio de Microsoft Exchange, los usuarios de primera vez de Microsoft Office 365 pueden sincronizar correos, entradas al calendario y contactos, y editarlos en el vehículo. Con Remote Parking opcional, la Berlina Serie 5 de BMW puede controlarse mediante la llave y maniobrarse en espacios de estacionamiento muy reducidos. Además de esto, la integración con smartphones se optimizó aún más: con Apple CarPlay, que es integrado de forma completamente inalámbrica por primera vez por un fabricante automotriz, carga inductiva del teléfono y hotspot WLAN para hasta diez dispositivos.

Contenidos personalizados mediante BMW Connected a bordo.

Desde julio de 2016, BMW Connected, el asistente de movilidad personal y digital de BMW, está disponible también en Europa. La siguiente etapa de expansión con servicios adicionales se introducirá en la nueva Serie 5 de BMW. Con BMW Connected a bordo, el conductor recibe un resumen de la información relacionada con su movilidad. Desde la agenda de movilidad del smartphone se transfieren y muestran en la pantalla personalizada del vehículo los contenidos relevantes como los destinos de navegación y los tiempos estimados de llegada. Con Remote 3D View, el conductor puede consultar en el camino vistas tridimensionales del entorno de su vehículo en su smartphone, con lo cual tiene a su vehículo siempre a la vista.

BMW 530i y BMW 540i: los nuevos motores a gasolina.

Todas los motores son parte de la recién desarrollada familia de motores

BMW EfficientDynamics con diseño modular. Gracias a la tecnología BMW TwinPower Turbo, estos reúnen una potencia excepcional con una eficiencia ejemplar. Al momento del lanzamiento en el mercado están disponibles dos motores diésel y dos motores a gasolina, opcionalmente con tracción trasera o doble tracción inteligente BMW xDrive.

El nuevo motor de dos litros y cuatro cilindros en línea en el BMW 530i proporciona un torque máximo de 350 Nm y desarrolla una potencia máxima de 185 kW/252 PS. Su consumo promedio combinado es de 5.5 litros/100 km*, lo que representa una emisión de CO₂ de 126 g/km, una reducción de más del once por ciento en comparación con su predecesor. El BMW 530i acelera de 0 a 100 km/h en 6.2 segundos y alcanza 250 km/h.

El motor provisional de alto desempeño en el nuevo BMW 540i produce 250 kW/340 PS; el motor de tres litros y seis cilindros en línea cuenta con un torque de 450 Nm. A pesar de una mayor potencia y dinámica de manejo, el consumo promedio es de tan sólo 6.5 l/100 km*, lo que representa un valor de CO₂ de 149 g/km. Junto con xDrive, el BMW 540i acelera de 0 a 100 km/h en tan sólo 4.8 segundos.

BMW 520d y BMW 530d: los nuevos motores a diésel.

El BMW 520d, con su motor a diésel de cuatro cilindros, proporciona 140 kW/190 PS y un torque máximo de 400 Nm. El consumo y las emisiones de CO₂ son de 4.2 l/100 km* y 109 g/km para la versión manual; con Steptronic de 8 velocidades son de 4.1 l/100 km* y 108 g/km. La berlina acelera en 7.5 segundos (Steptronic) de 0 a 100 km/h. La velocidad máxima es de 238 km/h (Steptronic 235 km/h).

El nuevo BMW 530d también ofrece ventajas en dinamismo y eficiencia. Con 195 kW/265 PS y un torque máximo de 620 Nm supera claramente a los motores de seis cilindros en línea de sus predecesores. A pesar de ello, el BMW 530d apenas tiene un consumo promedio de 4.5 l/100 km*, y una emisión de CO₂ de 118 g/km, con lo que supera a su predecesor en más de 13 por ciento. La aceleración de 0 a 100 km/h la realiza el nuevo BMW 530d en 5.7 segundos; a una velocidad de 250 km/h se controla electrónicamente.

Motor de ocho cilindros, híbrido plug-in, campeón en emisiones de CO₂.

Poco después del lanzamiento al mercado, BMW complementa la oferta para la nueva Berlina Serie 5 con tres motores adicionales. En el BMW 520d EfficientDynamics Edition con Steptronic de 8 velocidades, el motor diésel de cuatro cilindros con una potencia de 140 kW/190 PS se muestra en su forma

más eficiente y hace que la berlina tenga las emisiones de CO₂ más bajas de su clase con tan sólo 102 g/km (lo que corresponde a un consumo promedio de 3.9 l/100 km)*.

Con el BMW 530e iPerformance comienza también en marzo de 2017 la Berlina Serie 5 de BMW con motor híbrido plug-in. La combinación del concepto de motor eléctrico BMW eDrive y un motor a gasolina de cuatro cilindros produce una emisión de CO₂ extremadamente baja de tan sólo 46 g/km (2.0 l/100 km)*. La potencia es de 185 kW/252 PS.

La cúspide deportiva provisional de la nueva Serie 5 de BMW la marca al mismo tiempo el BMW M550i xDrive a partir de marzo de 2017, cuyo motor V de ocho cilindros con 340 kW/462 PS y un torque de 650 Nm no sólo convence con su impresionante capacidad de potencia, sino también en el tema de la eficiencia (consumo combinado de 8.9 l/100 km; emisiones de CO₂ de 204 g/km)*. La aceleración de 0 a 100 km/h la logra el BMW M550i xDrive en 4.0 segundos.

2. La BMW 530e iPerformance. La más exitosa a nivel mundial Berlina de trabajo ahora también como plug-in híbrida.



A partir de marzo de 2017, solo pocas semanas después del arranque de la última generación de la berlina de negocios más exitosa a nivel internacional, se amplía la gama de BMW serie 5 con una variante plug-in híbrida. El BMW 530e iPerformance como berlina deportiva unifica la dinámica de manejo típica de la marca con la posibilidad, de conducir localmente de modo eléctrico sin emisiones: El consumo de 1,9 l/100 km corresponde con un nivel de producción de CO₂ de 44 g/km*. Como el vehículo más innovador de su clase, el BMW 530e iPerformance pone a disposición todos los sistemas de asistencia a la conducción de la serie 5 de BMW, estos también se encuentran disponibles en el modo eDrive. Para ello se encuentra el programa completo de equipamientos de confort y altas calidades para largas distancias, inclusive cajuela apta para viajes. Del lado de accionamiento este combina la tecnología que abre caminos de BMW eDrive con un motor a gasolina BMW TwinPower turbo logrando un accionamiento plug-in híbrido altamente eficiente y dinámico, que se adapta perfectamente al carácter del nuevo BMW serie 5: dinámico en la marcha, cómodo y eficiente. La designación adicional iPerformance de todos los modelos plug-in híbridos resalta la transferencia de conocimientos de BMW i hacia los automóviles de la marca principal. El BMW 530e iPerformance como sexta oferta de modelos, continua ampliando este exitoso portfolio en el mercado.

Despliegue de potencia como un motor de combustión de gran volumen.

El moderno motor eléctrico del accionamiento eDrive de BMW produce 70 kW/95 Ps y pone a disposición un torque máximo de 250 Nm, el motor de combustión de cuatro cilindros con 2,0 litros de cilindrada produce por su parte un torque de 135 kW/184 Ps y 320 Nm de torque. Accionado de esta forma el BMW 530e iPerformance tiene una emisión baja de CO₂ de solo 44 g/km. La potencia del sistema de 185 kW/252 PS y un torque máximo de 420 Nm aceleran el BMW 530e iPerformance en 6,2 segundos de cero a 100 km/h y le posibilitan una velocidad máxima de 235 km/h. En la conducción práctica resulta una autonomía de hasta 650 kilómetros. Puro eléctricamente, el BMW 530e iPerformance alcanza una velocidad de 50 km/h. La velocidad máxima con un electromotor es de 140 km/h. El electromotor y el motor de combustión accionan en forma conjunta mediante una caja de cambios Steptronic de 8 velocidades las ruedas traseras de la berlina. Gracias a la disposición del electromotor delante de la caja de

* Los valores de consumo son provisionales y se determinan con base en el ciclo de prueba de la UE, dependiendo del formato de llantas.

cambios, también en accionamiento puramente eléctrico se utiliza la relación de la transmisión. De esta forma puede evitarse el uso de convertidor de par, lo que compensa favorablemente el exceso de peso de la unidad de accionamiento adicional.

El acumulador de energía de alto voltaje de baterías de ion de litio con una capacidad total de 9,2 kWh ha sido colocado ahorrando espacio debajo del asiento trasero y posee una eficiente refrigeración de refrigerador con circuito de baja temperatura altamente integrado. Gracias a esta óptima integración, el BMW 530e iPerformance posee un volumen de cajuela de 410 litros como así también una base plana de la cajuela. Mientras que el BMW 530e iPerformance está estacionado se puede cargar por completo el acumulador de energía de alto voltaje con un tomacorrientes convencional en menos de cinco horas o en un BMW i Wallbox (3,7 kW de capacidad de recarga) en menos de tres horas.

Elegante diferenciación óptica por fuera y por dentro.

Hay elegantes puntos ópticos destacados en base a los cuales el experto puede sacar conclusiones sobre la innovadora técnica de propulsión del nuevo BMW 530e iPerformance. Varillas intermedias del riño azules en la parrilla del vehículo, tapones azules, caja de carga ubicada en el lado del conductor entre el cárter de rueda delantero y la columna A, el emblema «eDrive» al costado de las columnas C y, desde luego, la marca «530e» en la tapa de la cajuela, son las señales más claras de la variante plug-in-híbrida. Abriendo las puertas de los pasajeros se llega al interior del vehículo pasando por pantallas de ingreso iluminadas con la marca «eDrive». El interior, como en todas las variantes de la berlina de trabajo refleja el carácter deportivo-elegante del diseño exterior. El BMW 530e iPerformance posee además un botón eDrive en la consola central así como diseños específicos de las indicaciones del panel de instrumentos delante del conductor y de la pantalla de información central.

BMW eDrive trabaja individualmente y prudentemente.

Con el botón eDrive puede determinarse adicionalmente el funcionamiento de BMW eDrive hacia el selector de experiencia de conducción con sus ajustes DEPORTIVO, COMFORT Y ECO PRO. Para ello se encuentran disponibles tres modos de marcha: AUTO eDRIVE, MAX eDRIVE y BATTERY CONTROL.

AUTO eDRIVE garantiza en todas las situaciones de marcha una combinación óptima de motor de combustión y electromotor y posibilita una velocidad

máxima puramente eléctrica de 90 km/h. Como ajuste básico se activa este modo automáticamente después de cada arranque del vehículo.

En el modo MAX eDRIVE, el BMW 530e iPerformance se encuentra en modo exclusivamente eléctrico. Para ello utiliza toda la potencia del electromotor y alcanza una velocidad máxima de 140 km/h. El arranque del motor de combustión es posible en cualquier momento con la activación del kickdown del acelerador, que siempre es bueno cuando se requiere fuerza adicional, por ejemplo al pasar un auto.

En el modo BATTERY CONTROL el conductor tiene la posibilidad de ajustar manualmente el nivel de carga de la batería de alto voltaje. El valor final para ello puede determinarse en un rango entre 30 y 100 por ciento del estado de carga máximo con lo que queda reservado para una marcha exclusivamente eléctrica posterior. El control de batería inteligente del BMW 530e iPerformance mantiene constante el nivel de carga de la batería de alto voltaje en el nivel seleccionado o lo eleva al valor anteriormente ajustado, en el cual el electromotor funciona como generador. De esta forma en el modo BATTERY CONTROL es posible, por ejemplo, en conducción en autopista, conservar la reserva de energía o aumentarse incluso, para luego utilizar la energía para una conducción sin emisiones en la ciudad.

Control aún más intuitivo con iDrive de la última generación.

Como en todos los modelos de la nueva gama BMW serie 5, se puede controlar la navegación, teléfono, opciones de entretenimiento y funciones del vehículos en la pantalla opcional de alta resolución de 10.25 pulgadas, no sólo mediante el controlador iDrive, sino también mediante contacto directo con los botones en la pantalla y el asistente de voz inteligente. Con el control por gestos de BMW se encuentra disponible otro elemento de control, este reacciona ante simples movimientos de mando o de los dedos.

Todos los sistemas de asistencia a la conducción y equipamientos se encuentran disponibles.

El nuevo BMW 530e iPerformance no tiene restricciones en la selección de las opciones de equipamiento. Por consiguiente respalda al conductor a petición con diferentes sistemas de asistencia de conducción, que también son útiles en el modo eDrive. Estos son, entre otros, asistente anticollision y la advertencia de tráfico cruzado, asistente de cambio de carril así como la advertencia de cambio de carril activa, que, ante peligro de colisiones interviene en la dirección. El Active Cruise Control (ACC) opcional y el asistente de mantenimiento de carril poseen funciones nuevas. En esto se incluye el control de límite de velocidad que pone a disposición el Speed Limit

Assist del Active Cruise Control, donde el conductor puede especificar una adaptación de +/- 15 km/h. Con esto BMW 530e iPerformance se acerca un poco más a la conducción automatizada. Esto rige también para el asistente de dirección y de mantenimiento de carril, desde la parada hasta los 210 km/h el vehículo ayuda al conductor a mantener distancia, acelerar, frenar y en la conducción de carril.

BMW Connected a bordo: la pantalla de inicio personalizada.

Con el lanzamiento de BMW Connected en los EE. UU. y en Europa, BMW presentó en 2016 un concepto completamente digital que asiste a la movilidad individual. Con base en la plataforma flexible de Open Mobility Cloud, BMW Connected integra perfectamente el vehículo a través de varios puntos de acceso, como iPhone, Apple Watch, smartphones Android y relojes inteligentes en la vida del usuario. Con la nueva berlina Serie 5 se introducen nuevas funciones: BMW Connected a bordo, por ejemplo. En la pantalla se visualiza información personalizada en el vehículo como el próximo destino de navegación, el tiempo de arribo estimado y el tiempo actual en el sitio de destino. BMW Connected transfiere para ello la agenda de movilidad personal directamente desde el Smartphone al vehículo.

Para quienes deban manejar frecuentemente en centros históricos con situaciones inesperadas de tráfico, el Surround View y Remote 3D View ofrecen la seguridad de tener a la vista su BMW Serie 5 en todo momento. El sistema muestra una imagen del vehículo propio desde una perspectiva aérea, así como una representación tridimensional de la situación del tráfico. Con Remote 3D View, integrado en BMW Connected, ahora también puede visualizarse en el Smartphone estas vistas tridimensionales del entorno del vehículo. Esto posibilita una mirada de control sobre el vehículo aparcado desde cualquier distancia. Los datos de imágenes se transmiten mediante una conexión inalámbrica al dispositivo portátil.

Estacionamiento cómodo: ParkNow y On-Street Parking Information.

En el nuevo BMW 530e iPerformance el conductor tiene acceso a ofertas como ParkNow para la reserva y el pago digital de lugares de estacionamiento o a la tecnología introducida con la nueva serie 5 de BMW On-Street Parking Information. Mediante un modelo de pronóstico local, el sistema calcula opciones probables de estacionamiento en determinados barrios de la ciudad y las muestra al conductor en la pantalla.

Conexión con el correo mediante Microsoft Exchange.

Con la función integrada de Microsoft Exchange, y como primer fabricante

automotriz, BMW le ofrece al usuario de Microsoft Office 365 una conexión segura mediante servidor para el intercambio y la edición de correos, entradas en el calendario y datos de contacto. De esta forma, se puede trabajar la integración de forma perfecta sobre la marcha. Se pueden transferir direcciones de citas directamente a la navegación o marcarse números telefónicos directamente con el teléfono acoplado.

Sexto modelo con la designación adicional iPerformance.

Analógicamente a M Performance, que muestra la relación entre la marca principal BMW y BMW M; BMW resalta la transferencia de conocimientos de BMW i hacia los automóviles de la marca principal mediante la designación adicional iPerformance para todos los modelos plug-in-híbridos. Antes del BMW 530e iPerformance se presentaron los modelos BMW 225xe iPerformance, BMW 330e iPerformance, BMW X5 40e iPerformance, BMW 740e/740Le iPerformance que marcaron tendencia, así como el modelo BMW X1 xDrive 25Le iPerformance que se ofrece exclusivamente en China. Con esto BMW tiene una amplia oferta que abarca desde la clase compacta a la clase de lujo. El nuevo BMW 530e iPerformance amplía este portfolio como sexto modelo, otros modelos le seguirán luego.

3. El nuevo BMW M550i xDrive. El nuevo modelo BMW M Performance sienta bases en el segmento.



BMW M GmbH también presentará en el debut de la nueva gama BMW serie 5 la berlina de trabajo más exitosa del mundo como un modelo deportivo BMW M Performance. El nuevo BMW M550i xDrive continuará manteniendo su posición líder en line-up de la nueva serie 5 de BMW. Su potente motor turbo M Performance TwinPower, la doble tracción inteligente acentuada en las ruedas traseras BMW xDrive y la precisión de suspensión específica M Performance hacen del nuevo BMW M550i xDrive un coche deportivo de cuatro puertas y una dinámica berlina de negocios. El bastidor V8 concebido tanto para pares altos como así también para altas revoluciones procura una combinación única de un desempeño superior con una dinámica de marcha marcadamente precisa y capacidad de uso diario ilimitado. Con esto el nuevo BMW M550i xDrive define nuevas bases en el segmento y hace de cada viaje una experiencia emocional.

El moderno motor de alto rendimiento unifica fuerza y eficiencia.

El nuevo BMW M550i xDrive como primer automóvil M Performance de la gama BMW serie 5 posee un motor de gasolina: un motor turbo M Performance TwinPower de ocho cilindros específicamente modificado con 4,4 litros de cilindrada. El motor V8 está equipado con dos turbocompresores Twin-Scroll y posee la inyección directa de gasolina High Precision Injection, el control de válvulas completamente variable Valvetronic y el control variable del árbol de levas VANOS doble. Equipado de esta forma el motor de ocho cilindros tiene un desempeño de 340 kW/462 PS* a 5.500 min⁻¹* (consumo de combustible combinado: 8,9 l/100 km; emisiones CO₂-combinadas: 204 g/km)** y ofrece un torque máximo de 650 Nm*, que ya se encuentra disponible a partir de 1.800 min⁻¹*.

El moderno motor de alto rendimiento cumple por completo con las altas exigencias dinámicas de un vehículo BMW M Performance y acelera el BMW M550i xDrive en solo 4,0 segundos de cero a 100 km/h. La velocidad máxima se regula eléctricamente a 250 km/h. Al mismo tiempo el nuevo motor V8 demuestra de modo claro la alta eficiencia de la tecnología M Performance TwinPower Turbo. Ya hoy en día el nuevo BMW M550i xDrive cumple con la estricta norma de emisiones EU6c.

* Valores de potencia provisionales.

** Los valores de consumo son provisionales y se determinan con base en el ciclo de prueba de la UE, dependiendo del formato de llantas.

Caja de cambios deportiva Steptronic Sport y doble tracción BMW xDrive.

En la momentáneamente más potente berlina BMW serie 5 la transmisión la realiza una caja deportiva Septronic de 8 velocidades de serie confiable que contribuye notablemente a la alta dinámica del BMW M550i xDrive. El ajuste específico de M Performance de los programas de conmutación con cambios de marcha marcadamente deportivos y alta espontaneidad de retroceso en todo el rango de revoluciones ha sido adaptado a las características del motor V8 y continua reforzando la experiencia de conducción. Para una marcha marcadamente deportiva también se puede accionar la caja deportiva Steptronic de 8 velocidades mediante las palancas del volante. La caja de marchas misma con su estructura compacta contribuye a lograr el bajo peso y su efecto optimizado de disminución de consumo y de emisiones.

Acentuado en la parte trasera y con una distribución inteligente, el sistema de doble tracción BMW M550i xDrive distribuye la fuerza de accionamiento del BMW M550i xDrive conforme a cada situación a las cuatro ruedas. Con esto BMW xDrive posibilita en todas las condiciones rendimientos de marcha soberanos y una conducción extremadamente precisa como componentes esenciales de la dinámica de marcha típica M Performance. En combinación con el chasis deportivo M adaptativo que se encuentra colocado 10 milímetros más profundo, con las ruedas de aluminio M de serie de 19 pulgadas en color cerium grey metallic mate o con las ruedas de aluminio opcionales de *** 20 pulgadas, en diseño exclusivo, también en color cerium grey metallic mate, con neumáticos deportivos, el BMW M550i xDrive ofrece en todas las circunstancias una alta estabilidad de marcha y la mejor tracción.

Asimismo la dirección asistida con características específicas M acentúa en los ajustes SPORT y SPORT + el manejo preciso y el comportamiento de marcha exacto del representante actualmente más deportivo de la nueva generación BMW serie 5. Los movimientos de dirección se realizan con gran exactitud, el conductor BMW posee exactamente aquella respuesta que produce el placer de marcha al conducir por pasajes curvos. Finalmente el equipamiento dinámico del BMW M550i xDrive se completa con frenos deportivos M con balatas de frenos en color azul metálico así como con la designación M, que además de un retardo distinguido también ofrece una óptima dosificación.

Apariencia deportiva con exclusivo equipamiento M Performance.

El exterior del nuevo BMW M550i xDrive resalta el potencial dinámico de la berlina y constata su posición como modelo top de la nueva gama BMW serie 5. El paquete aerodinámico M con su alerón trasero («Gurney») en la tapa de

la cajuela acentúa el trazado de líneas deportivo-dinámico del nuevo BMW serie 5 y optimiza el flujo de aire alrededor del vehículo y arriba del mismo. Las tapas del espejo externo, los riñones, las varillas específicas M Performance en la entrada de aire delantera así como ambos Air Breather laterales se encuentran suministrados en el exclusivo color cerium grey metálico. El brillo shadow line del marco de los cristales refuerza la apariencia deportiva de la dinámica berlina de trabajo. Un sistema de escape deportivo con exclusivas pantallas de fin de tubo en negro cromo en los lados derecho e izquierdo del vehículo proporcionan el emocional sonido BMW M característico.

Mediante las pantallas de ingreso iluminadas con la marca «M550i xDrive» los pasajeros llegan al interior del vehículo. Aquí los asientos deportivos M con revestimientos en cuero dakota negro con costuras que contrastan en azul, el volante deportivo de cuero de la última generación, los tapetes en diseño M y las monturas interiores especiales y pedales de aluminio transmiten cada ambiente deportivo que distingue a todos los vehículos BMW M Performance.

Los sistemas de conducción asistida ayudan al conductor en tareas rutinarias.

Como todos los modelos de la nueva generación BMW serie 5, también el BMW M550i xDrive respalda al conductor a solicitud con un espectro aun más amplio de sistemas de conducción asistida. Entre ellos se encuentran el asistente anticolidión, la advertencia de tráfico cruzado, así como el asistente para cambio de carril activo que, en ante peligro de colisiones , interviene en la dirección. El Active Cruise Control (ACC) opcionalmente disponible y el asistente de mantenimiento de carril se encuentran equipados ahora con otras funciones. También con el Speed Limit Assist inteligente que asume automáticamente la restricciones de velocidad mediante los controles de velocidad, el BMW M550i xDrive da un paso más hacia la conducción automatizada.

Aún mayor integración entre vehículo, personas y entorno.

Con el sistema BMW Connected la última generación de la gama BMW serie 5 posibilita la relación de conductor, vehículo y medio ambiente. El nuevo sistema conecta mediante el servidor de BMW dispositivos como Smartphone, Smartwatch, ordenadores y tablets o incluso también la navegación del vehículo. El resultado es un sistema inteligente que reconoce patrones de movimiento así como preferencias personales y se convierte en un gestor de movilidad personal que respalda al usuario a superar de la forma más sencilla la movilidad que día a día resulta más compleja. BMW Connected integra automáticamente desde el inicio del recorrido los mensajes de tránsito

en tiempo real (RTTI) en la planificación de la ruta y recomienda un desvío anticipado si obstrucciones de tránsito así lo requieren. Si bien para el cálculo de la ruta BMW Connected determina como siempre el emplazamiento del vehículo, también tiene en cuenta el sitio de permanencia del conductor BMW. El nuevo sistema unifica también las funciones y servicios de la conocida aplicación BMW Remote y BMW Connected. Asimismo el usuario tiene acceso a ofertas como ParkNow para la reserva y el pago digital de lugares de estacionamiento o a on-street parking information inteligente, que recomienda barrios en los cuales hay mayor probabilidad de encontrar un estacionamiento. Asimismo con Remote Parking opcional, la Berlina Serie 5 de BMW puede controlarse mediante la llave y maniobrase en espacios de estacionamiento muy reducidos. Si el vehículo está estacionado, BMW Connected ayuda por último a encontrar también el recorrido hacia el destino real.

Deportividad y aptitud para el uso diario en consonancia.

Los automóviles BMW M Performance son ofertas exclusivas de BMW M GmbH establecidos entre los modelos top de BMW y diseñados en base al mayor rendimiento de los modelos principales M.

«Desarrollamos automóviles BMW M Performance para clientes que tienen grandes exigencias en lo que a las propiedades de marcha deportiva respecta, pero que sin embargo no desean renunciar a la aptitud para el uso diario de su BMW», dice Frank van Meel, presidente de la gerencia de BMW M GmbH.

«Las experiencias y el conocimiento que BMW M ha reunido en el motociclismo y en el desarrollo de vehículos deportivos de alto rendimiento fluyen también al desarrollo de los vehículos BMW M Performance. El éxito demuestra, que estamos en el camino correcto. Y quien mire el portfolio de BMW AG determina que hasta ahora no en cada gama hay un automóvil BMW M Performance. Complementaremos nuestra oferta y taparemos estratégicamente los puntos faltantes.»

Actualmente el portfolio abarca las variantes de modelos BMW M140i 3 puertas, BMW M140i xDrive 3 puertas, BMW M140i 5 puertas, BMW M140i xDrive 5 puertas, BMW M240i Coupé, BMW M240i xDrive Coupe, BMW M240i Cabrio, BMW M240i xDrive Cabrio, BMW X4 M40i, BMW X5 M50d, BMW X6 M50d y BMW M760 Li xDrive.

El nuevo BMW M550i xDrive amplía la oferta existente previsiblemente a partir de marzo 2017.



4. El BMW serie 6: Lujosa Elegancia lujosa de la mejor forma. Las nuevas opciones de equipamiento resaltan el carácter dinámico de los modelos de clase superior.

El BMW serie 6 ofrecerá para la primavera 2017 atractivas novedades en el programa de los equipamientos opcionales. Las opciones ofrecidas exclusivamente para el BMW serie 6 Coupé, el BMW serie 6 Cabrio y el BMW serie 6 Gran Coupé marcan tanto en el exterior como en el interior importantes acentos que expresan claramente el carácter deportivo de los tres modelos de clase superior.

La selección de los colores de la carrocería se complementa con la variante azul sonic speed metálica disponible. En combinación con el paquete deportivo M configurado específicamente para cada modelo, en el futuro los modelos BMW serie 6 Coupé, Cabrio y Gran Coupé podrá equiparse además con ruedas de aluminio M con nuevas pulgadas de 20 en modelo bicolor con diseño M específico de radios dobles inclusive equipamiento neumático mixto y propiedades para marcha de emergencia. Asimismo las monturas interiores que pueden obtenerse en combinación opcional con el paquete deportivo M, en el modelo de fibra de carbón procuran un ambiente especialmente deportivo en la parte delantera. Hasta ahora estas estaban reservadas exclusivamente para las tres variantes de los vehículos deportivos de alto rendimiento BMW M6.

Desde hace 40 años: Deportividad, lujo, elegancia e Innovaciones en la cifra «6».

La combinación de dinamismo y lujo está estrechamente unida desde hace ya 40 años con la cifra 6 en la designación de los modelos. En 1976 debutó la primera generación del BMW serie 6 coupé, que no solo llamaba la atención por sus elegantes trazados de líneas y propiedades de marcha deportiva, sino también por las innovaciones. Como primer vehículo de serie del mundo este dos puertas tenía un sistema de check-control. Su sucesor directo llegó al mercado en el año 2003. Y con el debut del BMW serie 6 cabrio, al año siguiente, empezamos a conectar la alegría de conducir un vehículo deportivo lujoso por primera vez con el placer Open Air. En la generación actual del modelo se encuentran incluso tres características independientes del vehículo en la clase superior, dinámica, elegancia y exclusividad.

Para el BMW serie 6 Coupé (consumo combinado: 9,3 – 5,4 l/100 km; emisiones CO₂- combinadas: 217 – 143 g/km)*, el BMW serie 6 Cabrio (consumo combinado: 9,5 – 5,6 l/100 km; emisiones CO₂-combinadas:

* Los valores de consumo se determinan con base en el ciclo de prueba de la UE, dependiendo del formato de llantas.

221 – 149 g/km)* y el BMW serie 6 Gran Coupé (consumo combinado: 9,4 – 5,5 l/100 km; CO₂-emisiones combinado: 219 – 147 g/km)* se encuentran disponibles respectivamente un motor a gasolina de seis cilindros en línea con 235 kW/320 PS, un motor a gasolina V8 con 330 kW/450 PS y un motor diésel de seis cilindros en línea 230 kW/313 PS. Todos los motores se combinan de serie con una caja de cambios deportiva Steptronic de 8 velocidades. Entre el alcance de equipamiento de todos los modelos accionados por motores a gasolina se encuentra el sistema de escape deportivo con un despliegue de potencia constante acompañado de un sonido de accionamiento especialmente marcado. Alternativamente a la transmisión de fuerzas típica de la marca a las ruedas traseras, se ofrece también para todas las variantes de modelos de la gama BMW serie 6 la doble tracción inteligente BMW xDrive.

La lujosa radiación de BMW serie 6 se acentúa mediante un elegante diseño interior y el amplio equipamiento de serie. Conductor y acompañante toman asiento en asientos calefaccionados con un sistema de cinturones integrado así como ajuste eléctrico junto a funciones de memoria. También el equipamiento en cuero dakota, el volante multifunción ajustable eléctricamente, el paquete de navegación ConnectedDrive inclusive WLAN-Hotspot y la telefonía con Wireless Charging, el sistema de bocinas HiFi, los faros Led y la alarma se encuentran entre el equipamiento de serie de todos los modelos BMW serie 6.

Para una individualización orientada, se encuentran a disposición las líneas de equipamiento Desing Pure Experience y Desing Pure Excellence. Características de diseño cuidadosamente determinadas entre ellas para el exterior y el interior acentúan opcionalmente la deportividad o el lujo exclusivo del vehículo equipado con ellas. Un diseño aún más preciso orientado al estilo personal posibilita a todas las opciones ofrecidas por BMW Individual para los modelos BMW de la serie 6 que se distinguen por el exclusivo diseño, los selectos materiales y las calidades de procesamiento. La dinámica hecha a medida con la correspondiente optimización de la apariencia externa, el diseño de la parte delantera y las propiedades de marca garantizan el suministro específico de cada modelo del paquete deportivo M.

5. BMW Concept X2. La nueva faceta de la alegría.



Por primera vez en los EE.UU. el grupo BMW Group presenta en la NAIAS 2017 en Detroit el BMW Concept X2 como novedad en el segmento compacto. El vehículo tiene un diseño independiente, diferenciado de los otros modelos X que se sirve también del historial de coupés del Grupo BMW. El resultado es un concepto deportivo, urbano y compacto.

«El Concept X2 de BMW es el vehículo para personas activas que buscan la conexión entre alegría y función», explica Adrian van Hooydonk, director de BMW Group Design. «El concepto muestra nueva nueva cautivadora faceta de la marca BMW en el segmento compacto.»

El diseño – una exitosa combinación de dinámica y solidez.

En el diseño del BMW Concept X2, aparentes contradicciones se funden en un estado. «El BMW Concept X2 unifica los gestos rápidos y la proporción plana de un Coupé con la estructura robusta de un vehículo X. Es un vehículo deportivo con carácter destacado, con el cual le abrimos a la marca BMW fascinantes nuevas posibilidades en el diseño», dice Karim Habib, director de BMW Design.

Ya en las proporciones se reconoce el carácter independiente del concepto de BMW Concept X2. Mientras las ruedas grandes y el típico diseño de dos cajas resaltan el carácter X funcional, una larga distancia entre ejes, la línea del techo estirada, la nariz corta y las columnas C fuertemente inclinadas en sentido de marcha hacen que el cuerpo del vehículo se vea plano y deportivo. La interacción de las superficies de revestimiento oscuras y del expresivo color del vehículo «Luminous red» hacen que la silueta del vehículo se vea más esbelta.

Dos facetas, un carácter – la página.

En el lado superior del lado del vehículo dominan los elementos de diseño deportivo. La larga línea del techo y el gráfico plano de las ventanas procuran un aspecto alargado. En su desarrollo en dirección a la parte trasera, el greenhouse rejuvenece y forma así una atlética región del hombro. El marco del gráfico de las ventanas así como la base del espejo de dos partes integrada, respectivamente de acero cepillado, ponen acentos de alta calidad. El espesor del perfil de aluminio procura un contraste intenso. El gráfico de la ventana finaliza con el «Hofmeister-Knick» dinámicamente interpretado. Junto

al logo en la columna C, una características clásica-deportiva de la coupé de la historia BMW, un detalle inconfundible. El alerón del techo grande en color del vehículo, se extiende plano sobre el parabrisas trasero negro. Proveniente de las columnas C este le otorga al BMW Concept X2 en el área trasera un contorno deportivo.

En el área inferior del costado se encuentran los típicos elementos X en el centro. Potentes superficies, grandes salpicaderas y una clara protección contra empotramiento en el alerón forman un intenso contraste con los elementos dinámicos. Las superficies de los laterales combinan en detalle volúmenes grandes, blandos modelados con aristas precisas expresando con ello presencia atlética. El marcado trabajo de las superficies acentúa también las salpicaderas casi cuadradas, típicas de los modelos BMW X. En ellas se encuentran ruedas de aluminio de 21 pulgadas. Su marcado diseño de radios dobles con fuerte tridimensionalidad y óptica bicolor forman el contraste entre la dinámica y la solidez en detalle. Las ruedas con fuerte perfil hacen referencia a la diversión de conducción, también fuera de carreteras reforzadas. El apoya-pies en color del vehículo, con elementos hexagonales modelados concluyen la robusta apariencia de los costados hacia el lado de la calle.

Dinámica y presencia – el frente.

También el diseño frontal del BMW Concept X2 unifica elementos dinámicos con formas robustas. Un volumen claramente marcado y sutiles aristas forman una impresión delantera también muy deportiva. El parabrisas plano se extiende evidentemente sin costuras hacia el oscuro techo panorámico y procura, en combinación con el nuevo riñón doble y las grandes entradas de aire, una percepción frontal inferior. Los riñones se encuentran un poco más abajo que los faros, también la entrada de aire central se encuentra más abajo que las otras dos. Esto hace que el área central del vehículo se vea algo más cerca de la calle resaltando así la dinámica del frente.

El doble riñón en el centro del frente invierte la forma trapezoidal hasta ahora conocida ensanchándola hacia abajo. Como estado marcado acentúa así la individualidad del BMW Concept X2 como el ancho del frente y la sólida estabilidad. Dentro de los riñones, las varillas de plástico y fuertemente marcadas forman una clara sharknose. Estas le otorgan al área profundidad y escultura.

Los faros de contorno plano muestran la clásica apariencia BMW en interpretación hexagonal. La tecnología de luz láser utilizada no solo posibilita

una representación muy plana del gráfico de luz. La X azul en el centro de los tubos hexagonales le otorga también un acento técnico.

El alerón delantero se encuentra dominado por una entrada de luz central grande, que procura suficiente aire refrigerante debajo de los riñones. A la izquierda y a la derecha de la misma respectivamente una entrada de aire pequeña, triangular acentúa la ancha estabilidad. Las robustas láminas horizontales en ella ponen un sólido contrapunto al diseño dinámico del alerón frontal y resaltan el carácter X del frente.

Un estado potente – la parte posterior.

La parte trasera del BMW Concept X2 concluye el diseño exterior con una vista con fuerte carácter. Elementos acentuados en el ancho, como el delgado parabrisas trasero y la línea horizontal reducen la altura percibida y resaltan la deportividad del BMW Concept X2. Desde esta perspectiva también se puede reconocer como el parabrisas trasero se sumerge elegantemente debajo del alerón y resalta el carácter deportivo. Al mismo tiempo llama la atención la fuerte sangría lateral del greenhous. Esta forma un fuerte hombro resaltando la ancha y resistente estabilidad. Debajo del greenhous las luces traseras transmiten dinámica. La nueva interpretación de la característica forma de las luces L muestra el elemento Led como una escultura tridimensional iluminada que sobresale fuertemente de la parte trasera.

Entre las luces traseras se encuentra el logo de BMW. Debajo se encuentra una unión prácticamente concluyente de la compuerta trasera en el alerón trasero que procuran una imagen completa que expresa claramente el lenguaje de las superficies. El oscuro cladding debajo eleva ópticamente toda la parte trasera, al mismo tiempo hace que la parte superior se vea más delgada. La compuerta trasera en el color del vehículo otorga un cierre dinámico hacia la calle: Dos tubos finales grandes, que se encuentran del lado externo acentúan la estabilidad mientras que las superficies circundantes citan la división en tres partes y las formas de las entradas de aire delanteras.



6. **BMW Connected: Nuevas funciones para la berlina BMW serie 5.** **Personalización y nuevos servicios digitales.**

Desde hace años, BMW unifica con ConnectedDrive conductores y vehículos. Con el lanzamiento de BMW Connected en marzo de 2016 en los EE. UU. y en agosto de 2016 en Europa, BMW presentó un concepto completamente digital que asiste a la movilidad individual. Con la nueva berlina Serie 5 se introducen nuevas funciones: BMW Connected a bordo, la pantalla de inicio personalizada para cada conductor, o Remote 3D View, con el que se tiene siempre a la vista el entorno del Serie 5 en el smartphone.

BMW ConnectedDrive amplía la Real Time Traffic Information (RTTI) con una previsión de riesgos.

Con BMW Connected la movilidad no comienza en el vehículo. Como asistente digital de movilidad personalizado, BMW Connected reúne las funciones para asistencia de las necesidades diarias de movilidad. BMW Connected reconoce informaciones relevantes para la movilidad como direcciones y tiempos de llegada a partir de entradas en el calendario, e informa la mejor hora de salida con base en información de tráfico en tiempo real, a fin de que el usuario llegue a tiempo a la hora y el lugar deseados. Asimismo, BMW Connected ayuda a tomar sitios y «puntos de interés» especiales de otras apps, con los tiempos de llegada deseados almacenados como objetivo y transmitidos de forma inalámbrica a los sistemas de navegación integrados de los vehículos BMW. Además, en vehículos híbridos y los modelos BMW i, antes de iniciar el viaje se pueden leer los datos relevantes como la autonomía y el nivel de la batería del vehículo mediante BMW Connected y considerarlos en el plan de viaje. También los famosos Servicios Remotos de BMW están integrados en BMW Connected.

BMW Connected a bordo en la nueva berlina BMW serie 5: la pantalla de inicio personalizada.

Con BMW Connected a bordo, el conductor recibe un resumen de la información relevante con su movilidad. En su pantalla personalizada el conductor puede ver en el vehículo la lista de los próximos destinos de navegación y puede buscar información sobre rutas y destinos. Asimismo recibe por ejemplo información constante sobre el tiempo de arribo esperado, posibles retardos debido al tránsito como así también sobre estaciones de servicio y posibilidades de estacionamiento en el destino. BMW Connected transfiere para ello la agenda de movilidad personal directamente desde el

Smartphone al vehículo. Este servicio se introduce con la nueva limusine BMW serie 5.

En la nueva berlina serie 5 de BMW, BMW Connected trae Remote 3D View en el Smartphone.

Para quienes deban manejar frecuentemente en condiciones de tráfico con mala visibilidad, el Surround View y Remote 3D View les ofrece la seguridad de tener a la vista el entorno de su BMW Serie 5 en todo momento. El sistema muestra una imagen del vehículo propio desde una perspectiva aérea, así como una representación tridimensional de la situación del tráfico. Con el nuevo servicio de Remote 3D View de BMW Connected ahora también puede visualizarse en el Smartphone estas vistas tridimensionales del entorno del vehículo. De esta forma se posibilita una mirada de control sobre el vehículo estacionado desde cualquier distancia. Los datos de imágenes se transmiten mediante una conexión inalámbrica al dispositivo portátil.

BMW ha integrado BMW Connected en Alexa.

Desde octubre de 2016 los usuarios en los EE.UU., Alemania y Gran Bretaña pueden acceder a BMW Connected mediante Alexa y dispositivos finales aptos para Alexa. De esta forma, es posible acceder a funciones como el estado de carga o cerrar el vehículo mediante los servicios remotos, todo desde casa y con tan solo un comando de voz. La integración de BMW Connected en Alexa es una prueba del papel de liderazgo que tiene BMW en el ámbito de la digitalización. BMW es uno de los primeros fabricantes de automóviles que implementa comandos por voz y el acceso a la información del vehículo en vehículos de serie mediante Alexa.

El desarrollo constante de BMW Connected.

BMW Connected abarca ya muchas funciones que colaboran con las necesidades de movilidad diarias en y fuera del vehículo. Así, en base a Open Mobility Cloud, se integran en red diferentes dispositivos como Smartphones y Smartwatches con el vehículo. Continuamente se desarrollan los servicios de BMW Connected en diferentes puntos. Con una actualización en diciembre de 2016 pueden utilizarse luego los servicios conocidos de Remote también mediante el Apple Watch. De esta forma el vehículo puede bloquearse y desbloquearse o se puede accionar el sistema de ventilación como hasta ahora mediante el Smartphone, pero luego también mediante el Smartwatch.

Parte de una actualización en febrero de 2017 será también la vista de calendario en el vehículo. De esta forma los usuarios pueden visualizar en la

pantalla del vehículo todas sus citas personales que se encuentran almacenadas en el calendario del smartphone. Si las citas diarias y los destinos pendientes no se han modificado, ahora también se puede visualizar un resumen en el vehículo. El resumen muestra los registros en el calendario con el título y la hora. Si el usuario selecciona una cita, puede visualizar información adicional como la descripción de la cita o los participantes de la misma, como así también los detalles de contacto y escucharlos leídos en el BMW.

BMW ConnectedDrive con previsión de riesgos.

La Real Time Traffic Information (RTTI) de BMW ConnectedDrive se amplía con el arranque del nuevo serie 5 con una previsión de riesgos con información de flotas. Adicionalmente al estado de tráfico en tiempo real, el servicio comunica las situaciones de riesgo actual registradas por otros vehículos BMW. Para ello se utilizan datos de sensor anónimos, por ejemplo, para advertir sobre accidentes graves o fuertes tormentas. Los mensajes de peligro y de lluvia se visualizan en el mapa en la pantalla del vehículo, si uno se acerca al sitio de riesgo, aparece adicionalmente un mensaje de advertencia o una indicación en la pantalla. En todos los vehículos que ya posean equipamiento RTTI el servicio se ampliará automáticamente con la nueva función. La función RTTI también puede solicitarse mediante BMW ConnectedDrive Store.

El sistema se basa en que los vehículos BMW poseen una gran variedad de sensores con los cuales se puede determinar el estado de las calles, las condiciones ambientales y potenciales riesgos. Asimismo los vehículos pueden comunicarse con su entorno mediante la conexión inalámbrica. Esta combinación de reconocimiento de estado y comunicación posibilita el procesamiento inmediato por un servidor central de los riesgos detectados por un vehículo y la transferencia a otros.