

Communiqué de Presse  
Rallye Dakar 2017  
02 janvier 2017

**Le Rallye Dakar 2017 fait son départ avec une première étape de 454km : Asunción - Resistencia**

- Deux MINI John Cooper Works Rally dans le top dix
- Al Rajhi termine septième à l'Etape 1 ; Hirvonen neuvième
- Tous les membres de la MINI Family terminent l'Etape 1

**Munich. Le Rallye Dakar 2017 (du 2 au 14 janvier) est enfin lancé avec une première étape partant d'Asunción, capitale du Paraguay, pour finir à Resistencia en Argentine. Le parcours de 454km comprenait une Etape Spéciale de 39km en guise d'avant goût de l'Etape 2 qui se déroulera demain (03-01-2017).**

Après une soirée de célébrations avant le début de la compétition, au cours de laquelle des milliers de fans du Rallye Dakar remplissaient les rues de Asunción avant de danser jusqu'au bout de la nuit, le départ officiel de la 39<sup>e</sup> édition du Dakar est enfin arrivé. Huit équipages composent la MINI Family cette année, et tous ont fait le départ de ce qui promet d'être le Dakar le plus dur de ces dernières années.

Chacun de ces huit équipages de la MINI Family ont complété l'Etape 1 avec succès. Tout le monde se doutait que le classement reflèterait une compétition extrêmement serrée, au vu des efforts de chacun pendant la course. Tout le monde avait raison.

Dans la nouvelle MINI John Cooper Works Rally #306, Yazeed Al-Rajhi (KSA) et son co-pilote Timo Gottschalk (GER) de la X-raid Team ont fini septièmes, les premiers de la MINI Family. b Al-Rajhi: "Jusque là tout va bien. Nous avons fait notre mieux et n'avons pas fait d'erreur. L'étape était rude, difficile et dure pour la voiture aussi. Mais nous avons fini sans souci."

Il y avait seulement 14 secondes séparant Al-Rajhi de ses coéquipiers de X-raid Mikko Hirvonen (FIN) et Michel Périn (FRA), qui se trouvaient dans la seconde des trois nouvelles voitures MINI John Cooper Works Rally, pour elles, le Rallye Dakar 2017 sera leur première sortie en conditions de course. L'expérience de Hirvonen de son premier Dakar l'année dernière lui aura visiblement servi, ayant fini dans le top dix en neuvième position.



Au sujet de sa première course avec la MINI John Cooper Works Rally, Hirvonen explique : “Le premier jour est derrière nous. Maintenant, nous pouvons commencer à vraiment faire la course, dès demain. Il n’y a pas vraiment eu de drame aujourd’hui. Je suis assez content du déroulement de la journée et du fonctionnement de la voiture. L’étape était assez rapide ; une ou deux bosses et quelques trous par ci par là, mais sinon tout va bien.”

Malgré peu de temps d’essai au volant d’une MINI John Cooper Works Rally (#308), Orlando Terranova (ARG) et son co-pilote Andreas Schulz (GER), également de la X-raid Team, ont fait grande preuve de compétitivité, prenant la 11<sup>e</sup> place – seulement quatre secondes derrière Hirvonen.

« C’était sympa, » raconte Terranova. « La voiture est parfaite et fantastique pour le Dakar. Nous ne prenons pas de note; nous pilotons comme en tout-terrain. La course a commencé et nous avons pris un petit risque – nous voulions terminer dans le top dix pour bien débiter. C’était difficile d’être sans notes car le rythme était très soutenu. »

Jakub Przygonsky (POL) et Tom Colsoul (BEL) étaient les premiers de la MINI Family à compléter l’Etape 1 au volant de la fameuse MINI ALL4 Racing (#316). Ce duo de la ORLEN Team a fini dans le top quinze, bien installé en 14<sup>e</sup> position.

Le reste des équipages de la X-raid Team ont aussi atteint la ligne d’arrivée de l’Etape 1 prêts à attaquer les premières places au cours des 12 prochains jours.

Trois autres MINI ALL4 Racing de la X-raid Team se sont retrouvées dans le top 30. Sylvio deBarros (BR) et Rafael Capaoni (BR), concurrents de dernière minute au Dakar, ont terminé 21<sup>e</sup> dans leur MINI ALL4 Racing (#339). Juste derrière eux se trouvaient les équipages de la MINI Family que composent Boris Garafulic (CHL) / Filipe Palmeiro (POR) et Mohamed Abu Issa (QAT) / Xavier Panseri (FRA), placés 22<sup>e</sup> et 23<sup>e</sup>, dans cet ordre. Stephan Schott (GER) et Paulo Fiuza (POR) ont terminé l’Etape 1 en 31<sup>e</sup> position, seulement 5min 18s derrière la première voiture !

Demain (03-01-2017) l’Etape 2 débutera à Resistencia, Argentine, et se terminera à San Miguel de Tucumán, pour une distance totale de 803km.



Rallye Dakar 2017 : Etape 1, Asunción – Resistencia, 454km. Classement de la MINI  
Family.

Position	Driver	Co-driver	#	Team	Time
7	Yazeed Al-Rajhi (KSA)	Timo Gottschalk (GER)	306	X-raid Team	00:26:47 +00:01:06
9	Mikko Hirvonen (FIN)	Michel Périn (FRA)	303	X-raid Team	00:27:01 +00:01:20
11	Orlando Terranova (ARG)	Andreas Schulz (GER)	308	X-raid Team	00:27:05 +00:01:24
14	Jakub Przygonski (POL)	Tom Colsoul (BEL)	316	ORLEN Team	00:27:28 +00:01:47
21	Sylvio de Barros (BR)	Rafael Capoani (IT)	339	X-raid Team	00:28:48 +00:03:07
22	Boris Garafulic (CHL)	Filipe Palmeiro (POR)	314	X-raid Team	00:28:59 +00:03:18
23	Mohamed Abu Issa (QAT)	Xavier Panseri (FRA)	322	X-raid Team	00:29:02 +00:03:21
31	Stephan Schott (GER)	Paulo Fiuza (POR)	325	X-raid Team	00:30:59 00:05:18

#### Contact Presse

MINI Motorsport Communications

Danilo Coglianesse

Téléphone : +49 (0)176 – 601 72405

Email : [danilo.coglianesse@bmwgroup.com](mailto:danilo.coglianesse@bmwgroup.com)

#### Site Presse

[www.press.bmwgroup.com/global](http://www.press.bmwgroup.com/global)

#### MINI Motorsport en ligne

Facebook : [www.facebook.com/bmwgroupsports](https://www.facebook.com/bmwgroupsports)