

Información Medios
Rally Dakar 2017
14 Enero 2017

Rally Dakar 2017 – Un destacado MINI John Cooper Works rally completa la etapa final (Etapas 12): Rio Cuarto – Buenos Aires, 786 km en la 6ª posición de la tabla

- Los tres MINI John Cooper Works Rally completan su primer Dakar
- Tres MINI en el top 10 a pesar de los desafíos extremos de esta edición
- 7 de un total de 8 MINI participantes acaban el Dakar 2017 al completo

Múnich. Otro emocionante aunque difícil Dakar ha llegado hoy a su fin con los tres nuevos MINI John Cooper Works Rally completando con éxito su primer Dakar - en una demostración de que los coches más nuevos de la familia están determinados a seguirle la pista a su más que fiable predecesor, el MINI ALL4 Racing. Siete de los ocho competidores MINI que participaban en el Dakar 2017 completaron la ruta.

El Dakar 2017, como siempre, ha mostrado una combinación única de desafíos para los pilotos y copilotos lo suficientemente valientes como para afrontarlo. Las malas condiciones climatológicas y las frecuentes inundaciones han causado la cancelación de dos etapas y la reducción de distancia en otras, lo que ha provocado la pérdida de algunos de los tramos más técnicos del recorrido y una distancia total de 1.400 km menos de lo previsto.

Para MINI, Orlando Terranova (ARG) y Andreas Schulz (GER) han sido las estrellas con mayor brillo, con un 6º puesto en la clasificación general en campo propio para Terranova. Terranova: "Fue una buena carrera; una primera semana muy difícil para nosotros y cometimos muchos errores que nos hicieron perder tiempo, pero la segunda semana fue mejor. Las etapas fueron largas y la navegación difícil, pero el coche ha ido fantásticamente y estamos contentos".

A pesar de todo, en las primeras etapas de la carrera fueron Mikko Hirvonen (FIN) y Michel Perin (FRA) quienes parecían dominar en MINI al mando de su MINI John Cooper Works Rally #303. El finlandés se encontró en una posición destacada para luchar en una plaza en el podio final en el que sólo era su segundo Dakar, pero las dificultades de navegación durante las etapas posteriores le impidieron conseguirlo. La pareja completa el rally ocupando la siempre desafortunada posición 13.

Hirvonen: "Éste ha sido sin duda más difícil y exigente que mi primer Dakar. A pesar de que al final las cosas no han salido, al inicio de la carrera tuvimos un buen ritmo y estábamos muy contentos. Muchas de las dificultades a las que nos enfrentamos fueron en un mismo día, pero eso es parte del juego de Dakar. Lo he disfrutado y ha sido una verdadera aventura; llegamos hasta el final y estoy contento por ello. El coche funcionaba bien y creo que gracias a las mejoras que se habían hecho tuvimos una oportunidad real de hacer podio, pero este año no tenía que ser. Realmente disfruté de la etapa a gran altitud, porque aunque allí fue donde las cosas nos salieron mal, allí a más de 5.000 metros era precioso y nos quedamos con muchas cosas por contar".

La altura en los tramos más altos del recorrido de este año resultaron ser una seria dificultad para algunos pilotos, incluso los más experimentados. Yazeed Al Rajhi (KSA), compitiendo con MINI, sufrió una grave mal de altura durante la primera parte del evento, que le obligó a retirarse temporalmente de la prueba en la Etapa 4, aunque se reincorporaba a la competición al día siguiente, en la Etapa 5, con una penalización añadida de 12 horas para el MINI John Cooper Works Rally Car #306. Sin ese retraso imprevisto, Al Rajhi y su copiloto Timo Gottschalk (DEU) habrían terminado 20 plazas por encima que su 27ª posición final, aunque ésta sigue estando pendiente de recurso.

Al Rajhi: "Disfrutamos mucho del Dakar, pero creo que la altitud no fue buena para la salud y fue demasiado para mi cuerpo. Espero que el próximo año el trazado nos lleve de forma gradual hacia gran altitud. El MINI estuvo muy fuerte; cualquier otro coche tenía problemas técnicos, pero con el MINI no ha habido ninguno, sólo errores de los pilotos".

El MINI ALL4 Racing continuó siendo un rival fuerte y consistente, con el MINI ALL4 Racing #316 de Jakub Przygonski (POL) y Tom Colsoul (BEL) completando el Dakar 2017 el 7º.

Przygonski: "Ha sido sin duda un Dakar realmente duro, con muchos momentos difíciles y la navegación complicada a gran velocidad, pero nos ha gustado competir juntos. Estamos muy contentos de estar dentro del top 10 y tenemos la sensación de haber conseguido un gran resultado; me parece una gran diferencia respecto a mi primer Dakar el año pasado y cada vez voy más rápido".

Para Mohamed Abu Issa (QAT) y su copiloto Xavier Panseri (FRA) el Dakar 2017 representa un gran logro. Éste era el primer Dakar en coches para Abu Issa, quien hasta ahora era conocido por competir en quads. Las sólidas actuaciones de la pareja, con el apoyo de un fiable MINI ALL4 Racing, les han ayudado a terminar en la 10ª posición.

Abu Issa: "Este Dakar ha sido muy diferente para mí; era mi cuarta participación, pero las tres anteriores fueron en quad y ésta fue la primera en un coche. No estoy seguro si esta edición ha sido difícil porque los retos son diferentes en un coche que un quad y no puedo comparar, pero aun así sé que fue difícil. Creo que elegí el mejor equipo en cuanto a coche, recambios y todo el resto; me enseñaron mucho. Para mí todo se trata de aprender, así que este Dakar ha sido como una escuela y he aprendido de Xavier, que es un copiloto increíble como lo son Sven y el resto del equipo. Algún día quiero ganar el Dakar en un coche, y aquí es donde empiezo. Tengo emociones mezcladas por el hecho de terminar, tengo ganas de ver a mi familia, pero también estoy triste de que el Dakar haya terminado."

El experimentado Stephan Schott (GER) completó otro Dakar, esta vez gracias al apoyo en la navegación del copiloto Paulo Fiuza (POR). La pareja terminó el rally 2017 en 15ª posición.

Schott: "Terminar es una gran sensación. El equipo hizo un trabajo realmente bueno y mi copiloto Paulo llevó a cabo un trabajo perfecto. Esta es la primera vez que termino en el 15º, así que estoy muy contento. Por un lado ha sido un buen Dakar con etapas muy bonitas y difíciles, pero pienso en Bolivia no fue el lugar ni el momento adecuados. Con tantas cancelaciones no tuvimos tanta carrera como nos hubiera gustado".

Sylvio de Barros (BR) y Rafael Capoani (BR) terminaron su primer Dakar con MINI en la 8ª plaza. Barros: "El Dakar ha sido genial, una experiencia fantástica. ¡Nunca me imaginé que con 300 coches podríamos perdernos tanto como lo hicimos! El coche ha estado genial, a prueba de balas tal como Sven nos había dicho. Hace 10 años, en 2007, vine aquí en una moto y no pude terminar, en 2008 volví y se canceló, así que estoy muy contento por haber completado todo el trazado este año y ahora tengo recuerdos completamente diferentes del Dakar que cuando llegué aquí.

Boris Garafulic (CHL) y Filipe Palmeiro (POR) fueron los únicos que no lograron completar la distancia total de carrera en el MINI ALL4 Racing #314, tras decidir retirarse ayer en la penúltima etapa. El día anterior (Etapa 10) habían finalizado como 7º en la clasificación general.

Reflexionando sobre el evento, el Director del Equipo X-raid, Sven Quandt, comentaba: "Ha sido un Dakar agotador- y no sólo me refiero a la vertiente deportiva. Las condiciones han sido este año extremadamente difíciles para todos. El calor en las primeras etapas, con temperaturas por encima de los 40°C, luego la altitud en Bolivia, con niveles de hasta 4000 metros sobre el mar - además de toda la lluvia y el frío.

Todo esto ha sido extremadamente exigente tanto física como mentalmente. Sin embargo, nuestros mecánicos hicieron un trabajo fantástico y mostraron una gran capacidad de resistencia. Si te encuentras acostado debajo de un coche bajo la lluvia, con barro por todas partes y el agua corriendo por tu cuello ... eso es de todo menos divertido.

"Nuestros pilotos MINI demostraron este año una vez más su fiabilidad. Pero desafortunadamente, los aspectos de la normativa y sus repercusiones, que no podemos cambiar, nos impidieron obtener mejores resultados. Como ejemplo, los vehículos de tracción total con motor diésel están claramente penalizados por la normativa. Todos los tramos rápidos e irregulares donde tuvimos que competir este año fueron extremadamente exigentes para nuestros MINI y contra los buggies no tuvimos opciones. Por lo tanto, en el futuro dedicaremos todavía más esfuerzos a la tracción de dos ruedas".

Los siete MINI restantes, con sus pilotos y copilotos, se encuentran de camino a la ceremonia del podio.

Rally Dakar 2017: Posiciones finales en la clasificación general de la Familia MINI.

Posición	Piloto	Copiloto	#	Equipo	Tiempo
6	Orlando Terranova (ARG)	Andreas Schulz (GER)	308	X-raid Team	30:42:01 +01:52:31
7	Jakub Przygonski	Tom Colsoul (BEL)	316	ORLEN Team	33:04:17 +04:14:47

	(POL)				
10	Mohamed Abu Issa (QAT)	Xavier Panseri (FRA)	322	X-raid Team	33:43:00 +04:53:30
13	Mikko Hirvonen (FIN)	Michel Périn (FRA)	303	X-raid Team	34:45:30 +05:56:00
15	Stephan Schott (GER)	Paulo Fiuza (POR)	325	X-raid Team	36:14:02 +07:24:32
18	Sylvio de Barros (BR)	Rafael Capoani (BR)	339	X-raid Team	37:03:17 +08:13:47
27*	Yazeed Al Rajhi (KSA)	Timo Gottschalk (DEU)	306	X-raid Team	43:54:04 +15:04:34

*pendiente de recurso

Contacto para Medios.

MINI Motorsport Communications

Danilo Coglianese

Teléfono: +49 (0)176 – 601 72405

Email: danilo.coglianese@bmwgroup.com

Web para Medios de Comunicación.

www.press.bmwgroup.com/global

MINI Motorsport en la web.

Facebook: www.facebook.com/bmwgroupsports