

Carpeta de Prensa
Enero 2017

**EXTREMADAMENTE DEPORTIVO,
EXTREMADAMENTE VERSÁTIL:
EL NUEVO MINI JOHN COOPER WORKS COUNTRYMAN.**



P90244733.jpg

El MINI Countryman de la segunda generación es el modelo más versátil y de mayor tamaño en la oferta de la marca británica llena de tradición. La unidad de accionamiento del nuevo MINI John Cooper Works Countryman merece ahora ser definida con otro superlativo. El motor más potente jamás usado en un MINI con 170 kW/231 CV hace, junto con la tracción total ALL4 de serie y el resistente concepto de vehículo, que con el nuevo miembro de la familia de deportistas de alto nivel de John Cooper Works tanto la sensación de carrera en la carretera como la diversión extrema en terrenos sueltos alcancen cotas completamente desconocidas hasta ahora.

El nuevo MINI John Cooper Works Countryman (consumo de combustible combinado: 7,4 l/100 km; emisiones de CO₂ combinadas: 169 g/km) pasa con la caja de cambios manual de 6 marchas de serie así como con la caja de cambios opcional Steptronic Sport de 8 marchas de cero a 100 km/h en 6,5 segundos. En este sentido, es 0,8 o 0,7 segundos más rápido que el MINI Cooper S Countryman ALL4. También en lo que a la elasticidad en la medición intermedia, la agilidad en las curvas y los valores de deceleración se refiere quedan de manifiesto las extraordinarias características de comportamiento del nuevo MINI John Cooper Works Countryman. Son el resultado de un paquete completo de John Cooper Works basado en los conocimientos adquiridos del deporte del motor que engloba, junto al motor y la tracción total, un tren de rodaje deportivo con llantas de aleación ligera John Cooper Works de 18 pulgadas, el sistema de frenos deportivo Brembo, las inigualables características

Firma
Bayerische
Motoren Werke
Aktiengesellschaft

Postanschrift
BMW AG
80788 München

Telefon
+49-89-382-23662

Internet
www.bmwgroup.com

Carpeta de Prensa

Date Enero 2017

Topic El nuevo MINI John Cooper Works Countryman.

page 2

de la carrocería para optimizar las propiedades aerodinámicas y la alimentación de aire de refrigeración y un puesto de conducción específico del modelo con asientos deportivos John Cooper Works. La excepcional posición del nuevo MINI John Cooper Works Countryman en la clase compacta Premium se acentúa con el equipamiento de serie exclusivo con MINI Driving Modes, faros LED, acceso confort y radio MINI Visual Boost.

El nuevo MINI John Cooper Works Countryman: resumen de datos y cifras.

01. Turbomotor de cuatro cilindros con 170 kW/231 CV y par de 350 Nm.
02. Tracción total ALL4 con eficiencia optimizada de serie.
03. Tren de rodaje deportivo con sistema de frenos deportivo Brembo y llantas de aleación ligera de 18 pulgadas.
04. Motor, tren de rodaje y aerodinámica basados en los conocimientos del deporte del motor de John Cooper Works combinados a la perfección.
05. Pasa de cero a 100 km/h en 6,5 segundos, 0,8 segundos más rápido que el MINI Cooper S Countryman ALL4, velocidad máxima: 234 km/h.
06. Kit de aerodinámica John Cooper Works con entradas de aire delanteras especialmente grandes.
07. Interior específico del modelo con asientos deportivos John Cooper Works.
08. Equipamiento de serie exclusivo incluidos faros LED, MINI Driving Modes y acceso confort.
09. Cinco plazas apropiadas para personas adultas y un notable incremento de la comodidad del espacio, el maletero y la versatilidad frente al modelo anterior.
10. MINI Connected como asistente de movilidad personal en la vida diaria y los viajes.



Carpeta de Prensa

Date Enero 2017

Topic El nuevo MINI John Cooper Works Countryman.

page 3

Más potencia, más espacio, más sensación de deporte del motor sobre cualquier terreno.

El nuevo MINI John Cooper Works Countryman es el sucesor del primer deportista de alto nivel equipado con tracción total ALL4 de serie y diseñado para el segmento compacto de la marca. El progreso en comparación con el modelo anterior se constata no solo en la potencia máxima aumentada 10 kW/13 CV y la ejecución con eficiencia optimizada del sistema ALL4, sino también en las dimensiones exteriores mayores y una clara mejora en la comodidad del espacio, la versatilidad y la funcionalidad. El aumento de aproximadamente 17 centímetros de longitud y 3 centímetros de ancho así como 7,5 centímetros de la batalla ampliada consiguen una mejora notable de la espaciosidad gracias a las cinco plazas apropiadas para personas adultas.

El maletero puede ampliarse de 450 a 1 390 litros en función de las necesidades. El nuevo MINI John Cooper Works Countryman se convertirá de este modo en un atleta de primera línea con características Allround que entusiasmará tanto en el circuito de carreras como fuera de las calzadas firmes, en la conducción diaria y en largos recorridos con diversión extrema y una versatilidad extraordinaria.



P90244749.jpg

Estreno mundial en Shanghái, lanzamiento comercial en la primavera de 2017.

El nuevo MINI John Cooper Works Countryman se presentará al público por primera vez en abril de 2017 en la feria especializada del automóvil de Shanghái. El lanzamiento comercial comienza en la primavera de 2017.

Carpeta de Prensa

Date Enero 2017

Topic El nuevo MINI John Cooper Works Countryman.

page 4

Desarrollo basado en muchos años de experiencia en circuitos de carreras y pistas de rallys.

Para crear el carácter inconfundible del nuevo MINI John Cooper Works Countryman, a los conocimientos tecnológicos actuales se ha unido también la exitosa tradición en la competición deportiva que posee la marca desde hace años. Hace 55 años el MINI clásico consiguió su primer triunfo, con una victoria del Mini Cooper en el Campeonato Británico de Turismos. Desde entonces, el nombre del legendario fabricante de automóviles deportivos John Cooper es sinónimo de comportamiento de éxito de la marca en el deporte y de diversión extrema en la carretera.



> [LINK VIDEO JCW_COUNTRYMAN SHORT VERSION](#)



Exactamente 50 años después de la última de tres victorias del Mini clásico en el rally de Montecarlo, el nuevo MINI John Cooper Works Countryman muestra el camino para conseguir más éxitos en esta disciplina. La nueva edición del polifacético automóvil sirve como base para el vehículo de competición desarrollado por MINI y el equipo X-raid para rallys de largo recorrido. El MINI John Cooper Works Rally se enfrentará a los retos que proponen las carreras-maratón más difíciles del mundo, empezando su participación en ellas con el Rally Dakar 2017. Se presenta de este modo como el sucesor del MINI ALL4 Racing que se desarrolló apoyándose en el MINI Countryman de la primera generación y que ganó el Rally Dakar en cuatro ocasiones consecutivas.

Carpeta de Prensa

Date Enero 2017

Topic El nuevo MINI John Cooper Works Countryman.

page 5

Paquete en perfecta sintonía para conseguir el máximo rendimiento.

La marca John Cooper Works está integrada bajo el techo de MINI desde hace diez años. Esta estrecha conexión tiene su origen en los años de inicio del Mini clásico, cuyo talento deportivo fue descubierto y estimulado por John Cooper. Hoy tiene una influencia positiva en la diversión extrema en el MINI John Cooper Works Countryman. El motor, la caja de cambios, la tracción total, el tren de rodaje así como la aerodinámica y el diseño del puesto de conducción no están solo orientados a conseguir el máximo rendimiento sino sintonizados de forma precisa entre ellos así como con el concepto de vehículo del nuevo MINI Countryman. De este modo se consigue también con el último modelo John Cooper Works un paquete elaborado con conocimientos del deporte del motor para conseguir un rendimiento que entusiasma.

Motorización: desarrollo de potencia y sonido con carácter de competición deportiva.

El motor de cuatro cilindros de 2,0 litros colocado en la parte transversal delantera del nuevo MINI John Cooper Works Countryman presenta unas propiedades de rendimiento inspiradas en la competición deportiva. Posee una ejecución específica de la tecnología MINI TwinPower Turbo con un sistema de carga integrado en el colector de acero colado, inyección directa de gasolina, control de válvulas variable VALVETRONIC y control de árbol de levas variable (VANOS doble).



P90244745.jpg



P90244737.jpg

Carpeta de Prensa

Date Enero 2017

Topic El nuevo MINI John Cooper Works Countryman.

page 6

El turbocompresor fabricado de un material especialmente resistente a la temperatura genera una presión de sobrealimentación aumentada de 2,2 bares. De este modo se crea la base de una entrega de potencia especialmente enérgica y duradera. El motor entre 1 450 y 4 500 r.p.m. pone a disposición su par máximo de 350 Nm. Su potencia máxima de 170 kW/231 CV se alcanza en una gama de revoluciones entre 5 000 y 6 000 r.p.m.

Entre las particularidades del nuevo motor desarrollado para los modelos John Cooper Works se encuentran pistones específicos, un radiador de aire de sobrealimentación de grandes dimensiones y un radiador adicional. A esto se une un sistema de escape con trampillas con el que no solo se favorecen las propiedades de rendimiento del motor sino que también lo saca a escena acústica y ópticamente. Una presión de gases de escape reducida favorece la entrega de potencia espontánea, una chapaleta de gases de escape conmutable y la geometría especial del silenciador posterior permiten conseguir el emocionante sonido del motor típico de los modelos John Cooper Works. Además, el sistema de escape con trampillas posee embellecedores de cromo para los tubos finales de escape de borde doble.

**Caja de cambios manual de 6 marchas de serie,
caja de cambios Steptronic Sport de 8 marchas opcional.**

La caja de cambios manual de 6 marchas de serie se caracteriza por un tipo constructivo de peso optimizado, un elevado rendimiento interior y un gran confort de cambios de marcha. Un sensor de marcha permite representar una adaptación del régimen de revoluciones activa para conseguir operaciones de cambio de marcha especialmente dinámicas. Recorridos cortos de la palanca de cambio y el botón



Carpeta de Prensa

Date Enero 2017

Topic El nuevo MINI John Cooper Works Countryman.

page 7



P90244735.jpg

También la eficiencia se influye positivamente. Con la caja de cambios manual de serie el nuevo MINI John Cooper Works Countryman posee un consumo de combustible combinado de 7,4 litros a 100 kilómetros y unas emisiones de CO₂ de 169 gramos por kilómetro. Si se combina con la caja de cambios Steptronic Sport de 8 marchas, los valores se reducen a 6,9 litros y 158 gramos (valores provisionales en el ciclo de comprobación UE).

de palanca de cambios específico del modelo facilitan una selección de marcha precisa. Opcionalmente se encuentra disponible una caja de cambios Steptronic Sport de 8 marchas que también se maneja con una palanca selectora de diseño propio así como con teclas basculantes en el volante. Ofrece momentos de cambio de marchas especialmente cortos y una función Launch Control para las maniobras de aceleración de tracción optimizada desde que está parado.

De la pista de gravilla al circuito de carreras con ALL4.

La capacidad de rendimiento del nuevo MINI John Cooper Works Countryman no es solo especialmente alta sino increíblemente versátil. Esto hay que agradecerse a la tracción total ALL4, que junto a la tracción en terrenos sueltos como pistas de gravilla optimiza también tanto la estabilidad de marcha con condiciones climatológicas desfavorables como la agilidad en la conducción dinámica por curvas en el circuito de carreras. El control electrónico conectado en red



P90244736.jpg

Carpeta de Prensa

Date Enero 2017

Topic El nuevo MINI John Cooper Works Countryman.

page 8

con el sistema de conducción dinámica DSC (control dinámico de estabilidad) del sistema proporciona reaccionando de forma rápida y precisa una distribución en función de las necesidades en todo momento del par de tracción entre las ruedas delantera y trasera.

Su tipo constructivo compacto y optimizado en cuanto al peso permite a la ejecución actual de la tracción total ALL4 adoptar una forma especialmente eficiente de distribución variable de la fuerza. Se compone de un engranaje angular denominado Power-Take-Off en el diferencial delantero, una transmisión central de dos piezas y un diferencial trasero con embrague Hang-On con funcionamiento electrohidráulico. Para reducir los pares de pérdidas en la transmisión de la fuerza motriz en el eje trasero, el MINI John Cooper Works Countryman está equipado en la conducción en situaciones de marcha normales con DSC activo con tracción delantera típica de la marca. Si es necesario, el embrague Hang-On facilita la transmisión del par de tracción a las ruedas traseras en fracciones de segundo.

Tren de rodaje deportivo para conseguir la máxima agilidad en la aceleración, las curvas y al frenar.

La magnífica técnica de tren de rodaje del nuevo MINI John Cooper Works Countryman ofrece las condiciones ideales para conseguir el máximo rendimiento y una maniobrabilidad que entusiasma. Esta se encuentra perfectamente armonizada tanto con una potencia del motor extremadamente elevada como con la batalla larga,



Carpeta de Prensa

Date Enero 2017

Topic El nuevo MINI John Cooper Works Countryman.

page 9

el ancho de vía grande y el centro de gravedad profundo del versátil deportista de alto nivel. En una ejecución específica del modelo se combinan un eje frontal con riorra telescópica monoarticulada delantero y un eje trasero de dirección asistida. El tren de rodaje deportivo de serie se caracteriza además por un diseño especialmente conciso de los sistemas de amortiguación y suspensión. La servodirección dependiente de la velocidad Servotronic, también de serie, favorece el manejo preciso en curvas y la comodidad al maniobrar.



P90244735.jpg

El sistema de frenos deportivo diseñado en cooperación con el fabricante especial Brembo engloba frenos de disco de pinza fija de 4 pistones en las ruedas delanteras y garantiza también valores de deceleración elevados constantes incluso con un esfuerzo intenso. Las pinzas de freno pintadas de color rojo llevan el logotipo John Cooper Works en la parte delantera. El sistema de conducción dinámica DSC proporciona también una tracción óptima al acelerar, agilidad en las curvas y una deceleración segura. El conjunto de funciones engloba, entre otros, el control dinámico de la tracción (DTC) que ejerce como función de bloqueo electrónico para el Electronic Differential Lock Control (EDLC) que actúa sobre el diferencial del eje delantero así como el Performance Control para el viraje en la conducción dinámica por curvas. En el equipamiento de serie se incluyen además llantas de aleación ligera John Cooper Works de 18 pulgadas en la ejecución Black Thrill Spoke. Las llantas de aleación ligera John Cooper Works se ofertan también opcionalmente de 18 y 19 pulgadas.

MINI Driving Modes y el control electrónico de los amortiguadores permiten la adaptación individual del vehículo.

Los MINI Driving Modes de serie permiten una adaptación del vehículo orientada a las situaciones de marcha y las preferencias del conductor. Un interruptor giratorio en el pie de la palanca selectora o de cambios permite elegir los ajustes SPORT, MID y GREEN. Esto influye en la curva característica del pedal acelerador y la dirección,

Carpeta de Prensa

Date Enero 2017

Topic El nuevo MINI John Cooper Works Countryman.

page 10



P90244735.jpg

de conducción especialmente dinámico y en los otros dos modos a un tipo orientado al confort. En el modo GREEN la prioridad absoluta es una conducción cómoda y con eficiencia optimizada a la vez. A esto contribuye la útil función de propulsión por inercia que se emplea junto con la caja de cambios Steptronic Sport de 8 marchas. En el modo GREEN la cadena cinemática se suelta con velocidades entre 50 y 160 km/h en cuanto

la acústica del motor así como, con el equipamiento adecuado, también en la característica de conmutación de la caja de cambios Steptronic Sport de 8 marchas y la adaptación del control electrónico de los amortiguadores. La característica de los amortiguadores con regulación electrónica está orientada en el modo SPORT a un tipo

el conductor quita el pie del acelerador.

Exterior: señales claras para una deportividad versátil.

En el diseño exterior del nuevo MINI John Cooper Works Countryman queda al descubierto la combinación inconfundible de deportividad extrema y versatilidad extraordinaria.



P90244746.jpg

Con una longitud de 4 299, un ancho de 1 822 y una altura de 1 557 milímetros es manifiestamente el atleta de alto nivel de mayor tamaño de la gama de modelos John Cooper Works. Las proporciones típicas de un deportista polifacético y dinámico se subrayan con las características específicas del modelo, entre las que se encuentra



P90244758.jpg

Carpeta de Prensa

Date Enero 2017

Topic El nuevo MINI John Cooper Works Countryman.

page 11



P90244742.jpg

especialmente el kit de aerodinámica John Cooper Works. Al aspecto potente contribuyen las entradas de aire de refrigeración de gran tamaño del faldón delantero que en el nuevo MINI Countryman también ocupan el espacio reservado para las luces de posición y los faros antiniebla. La barandilla de techo de serie y el spoiler de techo específico del modelo subrayan tanto la altura de la carrocería como su diseño orientado a conseguir un equilibrio aerodinámico óptimo.

Los esmaltados de las luces intermitentes adicionales conocidos como Side Scuttle poseen, al igual que la rejilla del radiador Hexagon con motivo característico en forma de panel, una llamativa línea roja y el logotipo John Cooper Works, que se encuentra además en el capó trasero. La pintura de la carrocería del nuevo MINI John Cooper Works Countryman se encuentra disponible en cuatro variantes de color liso y seis metalizadas. La pintura Rebel Green es, al igual que la pintura en contraste del techo y las cubiertas de retrovisor Chili Red, una opción reservada en exclusiva para los modelos John Cooper Works.

Interior: más espacio para la pasión por la competición.

En el interior del nuevo MINI John Cooper Works Countryman se pueden disfrutar las múltiples características de comportamiento en cinco plazas apropiadas para personas adultas en un ambiente característico de automóvil deportivo. Junto a los asientos deportivos John Cooper Works con apoyacabezas integrados contribuyen, entre otros, el volante deportivo con teclas multifunción, la palanca selectora o de cambios John Cooper Works y el interior del techo de color antracita a conseguir una intensa sensación de carrera.

El diseño independiente del puesto de conducción se combina con una comodidad del espacio optimizada y una gran versatilidad. La libertad para la cabeza, los hombros y las piernas es claramente mayor que en el modelo anterior, tanto en la parte delantera como en la trasera. Los asientos traseros pueden desplazarse en relación 60 : 40 en sentido longitudinal hasta 13 centímetros, a conseguir una versatilidad adicional contribuyen elementos del respaldo abatibles y divisibles en relación 40 : 20 : 40 cuya inclinación

Carpeta de Prensa

Date Enero 2017

Topic El nuevo MINI John Cooper Works Countryman.

page 12



P90244748.jpg



P90244747.jpg

se puede ajustar. Para conseguir una parada en boxes con un estilo inconfundible se encuentra disponible Picnic Bench, una superficie de apoyo flexible extraíble del maletero que ofrece asiento para dos personas. Además, como equipamiento opcional se encuentra disponible un accionamiento eléctrico del capó trasero que, combinado con el acceso confort de serie, permite la apertura y el cierre sin contacto.

Deportista fuera de serie con equipamiento exclusivo.

Los equipamientos exclusivos subrayan la excepcional posición del nuevo MINI John Cooper Works Countryman tanto en la clase compacta Premium como en los modelos de la marca.

Los faros LED de serie optimizan la visión al conducir en la oscuridad y subrayan el aspecto de la parte delantera del vehículo con su marcado contorno. La luz de conducción diurna se crea con una banda luminosa realizada también con técnica LED que rodea los faros completamente. Además, el equipamiento de serie incluye la regulación de la velocidad de marcha con función de frenado y la radio MINI Visual Boost con interfaz USB y manejo con controlador MINI en la consola central y una pantalla de 6,5 pulgadas en el instrumento central que muestra una imagen de arranque específica de John Cooper Works al entrar en el vehículo.

Carpeta de Prensa

Date Enero 2017

Topic El nuevo MINI John Cooper Works Countryman.

page 13

Modernos sistemas de asistencia al conductor, opciones de gran calidad que aportan confort y un estilo individual.

Los sistemas de asistencia al conductor desarrollados para la generación actual de modelos aportan también en el nuevo MINI John Cooper Works Countryman un plus adicional de confort y seguridad. El aviso de colisión de serie con función de frenado urbana se puede completar con el sistema Driving Assistant que incluye regulación de la velocidad de marcha activa basada en cámara, advertencia de personas con función de frenado, asistente para luz de carretera y detección de señales de tráfico. Además, también se encuentran disponibles la asistencia de aparcamiento con sensores en la parte delantera del vehículo, la cámara de marcha atrás y el asistente para maniobras de aparcamiento. En el Head-Up-Display específico del John Cooper Works se representan, aparte de información sobre la velocidad de marcha, limitaciones de velocidad reconocidas e indicaciones de prohibición de adelantamiento, indicaciones actuales de navegación y mensajes Check-Control, informaciones de los sistemas de asistencia al conductor así como listas de programas de entretenimiento y contactos telefónicos, la marcha seleccionada actualmente y una escala de las revoluciones del motor de varios colores junto con la señal del momento de cambio de marchas.

El programa de equipamientos opcionales disponibles del nuevo MINI Countryman también se encuentra disponible para el modelo extremadamente deportivo.

Entre otros, se ofertan a petición un techo de cristal panorámico, un climatizador automático de 2 zonas, calefacción de asientos para el conductor y el acompañante, calefacción del parabrisas, retrovisores exteriores plegables y calefactables eléctricos y un sistema de alarma antirrobo con luz de estado roja en la aleta del techo.



P90244735.jpg

Instrumento central con pantalla táctil, localizador de Bluetooth y temporizador MINI Country.

Entre las opciones adicionales se encuentran el sistema de altavoces de alta fidelidad Harman Kardon, el sistema de navegación MINI y el sistema de navegación Professional de MINI. Al equipamiento del paquete Wired incluido el sistema de navegación Professional de MINI pertenecen el Touch Controller de la consola central y una pantalla a color de 8,8 pulgadas en el instrumento central diseñada como pantalla táctil que permite

seleccionar y ajustar funciones con el roce de los dedos. El localizador de Bluetooth también forma parte del paquete Wired. Pertenecen a los últimos servicios digitales que se pueden realizar mediante MINI Connected.



Carpeta de Prensa
Date Enero 2017
Topic El nuevo MINI John Cooper Works Countryman.
page 14

El localizador de Bluetooth incluye lo que se conoce como etiquetas con función de localización inalámbrica que se pueden fijar en objetos y utensilios de viaje de uso habitual que se pueden buscar cómodamente con MINI Connected. Si la etiqueta se encuentra fuera del alcance inalámbrico, en el monitor de a bordo y el smartphone del conductor se mostrará la posición registrada en último lugar. En el mismo momento en el que el smartphone o el vehículo vuelvan a encontrarse en el alcance inalámbrico de la etiqueta, podrá activarse y localizarse acústicamente.

También se puede usar junto con el paquete Wired del temporizador MINI Country. Este registra desplazamientos sobre carreteras y pistas inclinadas, irregulares, sin firme y cubiertas de nieve. La duración y la intensidad de los desplazamientos en terrenos difíciles se representarán en la pantalla del instrumento central en el estilo característico de MINI.

MINI Connected, el asistente de movilidad digital personal.

El nuevo MINI John Cooper Works Countryman presenta un rendimiento espectacular y una gran versatilidad también en el campo de la interconexión. Con las funciones ya conocidas del programa de información y entretenimiento dentro del coche, MINI Connected se convierte también en el deportista de élite más joven entre los modelos con asistente de movilidad personal. Tomando como base una plataforma flexible, Open Mobility Cloud, MINI Connected conecta el vehículo mediante puntos de contacto como iPhone de Apple y Apple Watch sin fisuras en la vida digital del conductor MINI.

Gracias al concepto global de MINI Connected la movilidad empieza antes de acceder al vehículo. MINI Connected informa al conductor de la mejor hora de salida teniendo en cuenta las citas en la agenda y los datos actuales sobre el tráfico. Las direcciones y las citas que el conductor ya haya guardado en el smartphone con MINI Connected se transmitirán automáticamente al vehículo por lo que no será necesario volver a introducirlas en el sistema de navegación. Además, MINI Connected puede guardar los lugares a los que se ha ido varias veces como destinos favoritos y reconocer los trayectos realizados con regularidad, como el recorrido diario entre el lugar de trabajo y el domicilio para informar con puntualidad sobre incidentes de tráfico fuera de lo habitual en este trayecto.

Carpeta de Prensa

Date Enero 2017

Topic El nuevo MINI John Cooper Works Countryman.

page 15

El nuevo MINI John Cooper Works Countryman:
consumo de combustible combinado: 7,4 l/100 km;
emisiones CO₂ combinadas: 169 g/km

Nota: Todas las prestaciones e índices de consumo y emisiones mencionados en la nota de prensa son datos provisionales.

El nuevo MINI John Cooper Works Countryman:

Photo gallery.

Technical data.

Encontrará más información sobre el consumo oficial de combustible, las emisiones de CO₂ oficiales específicas y el consumo energético de automóviles nuevos en el „Manual sobre el consumo de combustible, las emisiones de CO₂ y el consumo energético de automóviles nuevos“ disponible en todos los puntos de venta, en „Deutsche Automobil Treuhand GmbH (DAT)“, Hellmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, Alemania y en <http://www.dat.de/angebote/verlagsprodukte/leitfaden-kraftstoffverbrauch.html>. Manual CO₂ (PDF - 2,7 MB)

In case of queries please contact:



Dominik Schaidnagel, Communications MINI
Phone: +49-89-382-50181, Fax: +49-89-382-28567
E-Mail: dominik.schaidnagel@mini.com



Andreas Lampka, Head of Communications MINI
Phone: +49-89-382-23662, Fax: +49-89-382-28567
E-Mail: andreas.lampka@mini.com



Markus Sagemann, Head of Communications MINI, BMW Motorrad
Phone: +49-89-382-68796, Fax: +49-89-382-28567
E-Mail: markus.sagemann@bmw.de