

Dati tecnici.

La nuova BMW Serie 5 Touring.

530i.



BMW 530i Touring		
Carrozzeria		
Numero porte/posti		5 / 5
Lungh./ largh./ alt. ¹⁾ (a vuoto)	mm	4943 / 1868 / 1498
Passo	mm	2975
Carreggiata ant./post.	mm	1605 / 1630
Luce a terra		140
Diametro di sterzata	m	12,05
Capacità serbatoio	ca. l	68
Olio motore ²⁾	l	5,25
Massa a vuoto DIN/UE	kg	1640 / 1715
Carico utile DIN	kg	720
Peso complessivo legale	kg	2360
Carico per asse ant./ post.	kg	1065 / 1410
Carico trainabile (12 %) frenato / non frenato	kg	2000 / 750
Carico sul tetto/ al timone	kg	100 / 90
Volume del bagagliaio	l	570 — 1700
Resistenza aerodinamica	c _x x A	0,28 x 2,35
Motore		
Tipo/ no. cilindri / valvole		in linea / 4 / 4
Tecnologia motore		Tecnologia BMW TwinPower Turbo: turbocompressore TwinScroll, iniezione diretta di carburante High Precision Injection, comando valvole variabile VALVETRONIC, fasatura variabile alberi a camme Doppio VANOS
Cilindrata effettiva	cm ³	1998
Corsa/alesaggio	mm	94,6 / 82,0
Compressione	:1	10,2
Carburante		min. RON 91
Potenza	kW/CV	185 / 252
a giri	g/min	5200 — 6500
Coppia	Nm	350
a giri	g/min	1450 — 4800
Impianto elettrico		
Batteria/sede	Ah/—	90 / bagagliaio
Dinamica di guida e sicurezza		
Sospensioni anteriori		asse anteriore a bracci trasversali sovrapposti in alluminio, piccolo braccio a terra, compensazione delle forze trasversali, riduzione del beccheggio in frenata
Sospensioni posteriori		asse a cinque bracci in costruzione leggera di alluminio, doppio supporto elastico, ammortizzazione pneumatica con regolazione automatica del livello
Freni anteriori		a disco, quattro pistoni e pinza fissa, ventilati
Freni posteriori		a disco, pinza flottante e pistone unico, ventilati
Sistemi di stabilità di guida		di serie: DSC incl. ABS e DTC (Dynamic Traction Control), assistente frenata in curva CBC, assistente di frenata DBC, funzione freni asciutti, compensazione del fading, assistente di partenza; optional: Dynamic Damper Control, Adaptive Drive
Equipaggiamenti di sicurezza		di serie: airbag per guidatore e passeggero, airbag laterali per guidatore e passeggero, airbag per la testa anteriori e posteriori, cinture automatiche di sicurezza a tre punti per tutti i sedili, anteriormente con bloccacintura, tendicintura e limitatore di sforzo, anteriormente poggiatesta attivi anticrash, sensori di crash, indicatore pressione pneumatici
Sterzo		servosterzo elettromeccanico a pignone e cremagliera (EPS), optional: Integral Active Steering
Rapporto di demoltiplicazione	:1	16,3
Pneumatici ant./ post.		225/55 R17 97Y
Cerchi ant./ post.		7,5J x 17 lega

BMW 530i Touring

Cambio

Tipo	Steptronic a 8 rapporti		
Rapporti	I	:1	5,000
	II	:1	3,200
	III	:1	2,143
	IV	:1	1,720
	V	:1	1,314
	VI	:1	1,000
	VII	:1	0,822
	VIII	:1	0,640
	R	:1	3,456
Rapporto del differenziale		:1	2,929

Prestazioni

Rapporto massa/potenza (DIN)	kg/kW	8,9
Potenza specifica	kW/l	92,6
Accelerazione 0-100 km/h	s	6,5
in 5. 80-120 km/h	s	—
Velocità massima	km/h	250

BMW EfficientDynamics

Misure BMW EfficientDynamics di serie	Brake Energy Regeneration con indicazione del recupero, servosterzo elettromeccanico, funzione Auto Start/ Stop, modalità ECO PRO con modalità di veleggiare e Preview Assistant, BMW EfficientLightweight, caratteristiche aerodinamiche ottimizzate, regolazione attiva delle prese d'aria, gruppi secondari controllati in base al fabbisogno, pompa dell'olio regolata dalla mappatura, differenziale posteriore con caratteristiche di esercizio a caldo ottimizzate, pneumatici a resistenza al rotolamento ridotta
---------------------------------------	---

Consumo nel ciclo di prova UE³⁾

con pneumatici di serie e con cerchi 8J x 18 e pneumatici 245/45 R18		
urbano	l/100 km	7,2
extraurbano	l/100 km	5,1
combinato	l/100 km	5,8
CO ₂	g/km	133
con cerchi anteriori 8J x 18 e posteriori 9J x 18 e pneumatici anteriori 245/45 R18 e posteriori 275/40 R18		
con cerchi 8J x 19 e pneumatici 245/40 R19, con cerchi anteriori 8J x 19, posteriori 9J x 19 e pneumatici anteriori 245/40 R19, posteriori 275/35 R19,		
con cerchi anteriori 8J x 20 , posteriori 9J x 20 e pneumatici anteriori 245/35 R20, posteriori 275/30 R20 e con pneumatici runflat		
urbano	l/100 km	7,5
extraurbano	l/100 km	5,3
combinato	l/100 km	6,1
CO ₂	g/km	139
con pneumatici invernali		
urbano	l/100 km	7,6
extraurbano	l/100 km	5,5
combinato	l/100 km	6,3
CO ₂	g/km	143
Classe antinquinamento		Euro 6

Dati tecnici validi solo per mercati ACEA/Dati di omologazione validi in parte solo per la Germania (pesi)

¹⁾ altezza inclusa la pinna sul tetto

²⁾ quantità cambio olio

³⁾ i valori di consumo di carburante e di CO₂ dipendono dalla misura dei pneumatici selezionata

La nuova BMW Serie 5 Touring. 540i xDrive.

BMW 540i xDrive Touring		
Carrozzeria		
Numero porte/posti		5/5
Lungh./ largh./ alt. ¹⁾ (a vuoto)	mm	4943 / 1868 / 1498
Passo	mm	2975
Carreggiata ant./post.	mm	1605 / 1630
Luce a terra		140
Diametro di sterzata	m	12,22
Capacità serbatoio	ca. l	68
Olio motore ²⁾	l	6,5
Massa a vuoto DIN/UE	kg	1765 / 1840
Carico utile DIN	kg	730
Peso complessivo legale	kg	2495
Carico per asse ant./ post.	kg	1185 / 1430
Carico trainabile (12 %) frenato / non frenato	kg	2000 / 750
Carico sul tetto/ al timone	kg	100 / 90
Volume del bagagliaio	l	570 — 1700
Resistenza aerodinamica	c _x x A	0,29 x 2,35
Motore		
Tipo/ no. cilindri / valvole		in linea / 6 / 4
Tecnologia motore		Tecnologia BMW TwinPower Turbo: turbocompressore TwinScroll, iniezione diretta di carburante High Precision Injection, comando valvole variabile VALVETRONIC, fasatura variabile alberi a camme Doppio VANOS
Cilindrata effettiva	cm ³	2998
Corsa/alesaggio	mm	94,6 / 82,0
Compressione	:1	11,0
Carburante		min. RON 91
Potenza	kW/CV	250 / 340
a giri	g/min	5500 — 6500
Coppia	Nm	450
a giri	g/min	1380 — 5200
Impianto elettrico		
Batteria/sede	Ah/—	90 / bagagliaio
Dinamica di guida e sicurezza		
Sospensioni anteriori		asse anteriore a bracci trasversali sovrapposti in alluminio, piccolo braccio a terra, compensazione delle forze trasversali, riduzione del beccheggio in frenata
Sospensioni posteriori		asse a cinque bracci in costruzione leggera di alluminio, doppio supporto elastico, ammortizzazione pneumatica con regolazione automatica del livello
Freni anteriori		a disco, quattro pistoni e pinza fissa, ventilati
Freni posteriori		a disco, pinza flottante e pistone unico, ventilati
Sistemi di stabilità di guida		di serie: DSC incl. ABS e DTC (Dynamic Traction Control), assistente frenata in curva CBC, assistente di frenata DBC, funzione freni asciutti, compensazione del fading, assistente in partenza; DSC interconnesso con la trazione integrale xDrive optional: Dynamic Damper Control, Adaptive Drive
Equipaggiamenti di sicurezza		di serie: airbag per guidatore e passeggero, airbag laterali per guidatore e passeggero, airbag per la testa anteriori e posteriori, cinture automatiche di sicurezza a tre punti per tutti i sedili, anteriormente con bloccacintura, tendicintura e limitatore di sforzo, anteriormente poggiatesta attivi anticrash, sensori di crash, indicatore pressione pneumatici
Sterzo		servosterzo elettromeccanico a pignone e cremagliera (EPS), optional: Integral Active Steering
Rapporto di demoltiplicazione	:1	16,3
Pneumatici ant./ post.		225/55 R17 97Y
Cerchi ant./ post.		7,5J x 17 lega

BMW 540i Touring

Cambio

Tipo	Steptronic a 8 rapporti	
Rapporti	I :1	5,000
	II :1	3,200
	III :1	2,143
	IV :1	1,720
	V :1	1,314
	VI :1	1,000
	VII :1	0,822
	VIII :1	0,640
	R :1	3,456
Rapporto del differenziale	:1	2,929

Prestazioni

Rapporto massa/potenza (DIN)	kg/kW	7,1
Potenza specifica	kW/l	83,4
Accelerazione 0-100 km/h	s	5,1
in 5. 80-120 km/h	s	—
Velocità massima	km/h	250

BMW EfficientDynamics

Misure BMW EfficientDynamics di serie	Brake Energy Regeneration con indicazione del recupero, servosterzo elettromeccanico, funzione Auto Start/ Stop, modalità ECO PRO con modalità di veleggiare e Preview Assistant, BMW EfficientLightweight, caratteristiche aerodinamiche ottimizzate, regolazione attiva delle prese d'aria, gruppi secondari controllati in base al fabbisogno, pompa dell'olio regolata dalla mappatura, differenziale posteriore e ripartitore di coppia con caratteristiche di esercizio a caldo ottimizzate, pneumatici a resistenza al rotolamento ridotta
---------------------------------------	---

Consumo nel ciclo di prova UE³⁾

con pneumatici di serie e con cerchi 8J x 18 e pneumatici 245/45 R18		
urbano	l/100 km	9,5
extraurbano	l/100 km	6,1
combinato	l/100 km	7,3
CO ₂	g/km	167
con cerchi anteriori 8J x 18 e posteriori 9J x 18 e pneumatici anteriori 245/45 R18 e posteriori 275/40 R18		
con cerchi 8J x 19 e pneumatici 245/40 R19, con cerchi anteriori 8J x 19, posteriori 9J x 19 e pneumatici anteriori 245/40 R19, posteriori 275/35 R19,		
con cerchi anteriori 8J x 20 , posteriori 9J x 20 e pneumatici anteriori 245/35 R20, posteriori 275/30 R20 e con pneumatici runflat		
urbano	l/100 km	9,7
extraurbano	l/100 km	6,2
combinato	l/100 km	7,5
CO ₂	g/km	172
con pneumatici invernali		
urbano	l/100 km	9,9
extraurbano	l/100 km	6,5
combinato	l/100 km	7,7
CO ₂	g/km	177
Classe antinquinamento	Euro 6	

Dati tecnici validi solo per mercati ACEA/Dati di omologazione validi in parte solo per la Germania (pesi)

¹⁾ altezza inclusa la pinna sul tetto

²⁾ quantità cambio olio

³⁾ i valori di consumo di carburante e di CO₂ dipendono dalla misura dei pneumatici selezionata

La nuova BMW Serie 5 Touring. 520d.

BMW 520d Touring		
Carrozzeria		
Numero porte/posti		5 / 5
Lungh./ largh./ alt. ¹⁾ (a vuoto)	mm	4943 / 1868 / 1498
Passo	mm	2975
Carreggiata ant./post.	mm	1605 / 1630
Luce a terra		140
Diametro di sterzata	m	12,05
Capacità serbatoio	ca. l	66
Olio motore ²⁾	l	5,0
Massa a vuoto DIN/UE	kg	1655 / 1730 (1660 / 1735)
Carico utile DIN	kg	725 (730)
Peso complessivo legale	kg	2380 (2390)
Carico per asse ant./ post.	kg	1060 / 1430 (1075 / 1430)
Carico trainabile (12 %) frenato / non frenato	kg	2000 / 750
Carico sul tetto/ al timone	kg	100 / 90
Volume del bagagliaio	l	570 — 1700
Resistenza aerodinamica	c _x x A	0,28 (0,27) / 2,35
Motore		
Tipo/ no. cilindri / valvole		in linea / 4 / 4
Tecnologia motore		Tecnologia BMW TwinPower Turbo: turbocompressore con geometria variabile al lato di aspirazione; iniezione diretta Common-rail con iniettori elettromagnetici, pressione massima d' iniezione: 2000 bar)
Cilindrata effettiva	cm ³	1995
Corsa/alesaggio	mm	90,0 / 84,0
Compressione	:1	16,5
Carburante		diesel
Potenza	kW/CV	140 / 190
a giri	g/min	4000
Coppia	Nm	400
a giri	g/min	1750 — 2500
Impianto elettrico		
Batteria/sede	Ah/—	90 / bagagliaio
Dinamica di guida e sicurezza		
Sospensioni anteriori		asse anteriore a bracci trasversali sovrapposti in alluminio, piccolo braccio a terra, compensazione delle forze trasversali, riduzione del beccheggio in frenata
Sospensioni posteriori		asse a cinque bracci in costruzione leggera di alluminio, doppio supporto elastico, ammortizzazione pneumatica con regolazione automatica del livello
Freni anteriori		a disco, quattro pistoni e pinza fissa, ventilati
Freni posteriori		a disco, pinza flottante e pistone unico, ventilati
Sistemi di stabilità di guida		di serie: DSC incl. ABS e DTC (Dynamic Traction Control), assistente frenata in curva CBC, assistente di frenata DBC, funzione freni asciutti, compensazione del fading, assistente di partenza; optional: Dynamic Damper Control, Adaptive Drive
Equipaggiamenti di sicurezza		di serie: airbag per guidatore e passeggero, airbag laterali per guidatore e passeggero, airbag per la testa anteriori e posteriori, cinture automatiche di sicurezza a tre punti per tutti i sedili, anteriormente con bloccacintura, tendicintura e limitatore di sforzo, anteriormente poggiatesta attivi anticrash, sensori di crash, indicatore pressione pneumatici
Sterzo		servosterzo elettromeccanico a pignone e cremagliera (EPS), optional: Integral Active Steering
Rapporto di demoltiplicazione	:1	16,3
Pneumatici ant./ post.		225/55 R17 97Y
Cerchi ant./ post.		7,5J x 17 lega

BMW 520d Touring

Cambio

Tipo	manuale a 6 rapporti (optional: Steptronic a 8 rapporti)	
Rapporti	I :1	4,111 (5,000)
	II :1	2,248 (3,200)
	III :1	1,403 (2,143)
	IV :1	1,000 (1,720)
	V :1	0,802 (1,314)
	VI :1	0,659 (1,000)
	VII :1	-- (0,822)
	VIII :1	-- (0,640)
	R :1	3,727 (3,456)
Rapporto del differenziale	:1	3,385 (2,929)

Prestazioni

Rapporto massa/potenza (DIN)	kg/kW	11,8 (11,9)
Potenza specifica	kW/l	70,2
Accelerazione 0-100 km/h	s	8,0 (7,8)
in 5. 80-120 km/h	s	—
Velocità massima	km/h	230 (225)

BMW EfficientDynamics

Misure BMW	Brake Energy Regeneration con indicazione del recupero, servosterzo elettromeccanico, funzione Auto Start/ Stop, modalità ECO PRO con modalità di veleggio (cambio automatico) e Preview Assistant, BMW EfficientLightweight, caratteristiche aerodinamiche ottimizzate, regolazione attiva delle prese d'aria, gruppi secondari controllati in base al fabbisogno, pompa dell'olio regolata dalla mappatura, differenziale posteriore con caratteristiche di esercizio a caldo ottimizzate, pneumatici a resistenza al rotolamento ridotta, tecnologia BMW BluePerformance
------------	---

Consumo nel ciclo di prova UE³⁾

con pneumatici di serie e con cerchi 8J x 18 e pneumatici 245/45 R18		
urbano	l/100 km	5,2 (4,9)
extraurbano	l/100 km	4,1 (4,0)
combinato	l/100 km	4,5 (4,3)
CO ₂	g/km	119 (114)
con cerchi anteriori 8J x 18 e posteriori 9J x 18 e pneumatici anteriori 245/45 R18 e posteriori 275/40 R18		
con cerchi 8J x 19 e pneumatici 245/40 R19, con cerchi anteriori 8J x 19, posteriori 9J x 19 e pneumatici anteriori 245/40 R19, posteriori 275/35 R19,		
con cerchi anteriori 8J x 20, posteriori 9J x 20 e pneumatici anteriori 245/35 R20, posteriori 275/30 R20 e con pneumatici runflat		
urbano	l/100 km	5,3 (5,1)
extraurbano	l/100 km	4,3 (4,2)
combinato	l/100 km	4,7 (4,5)
CO ₂	g/km	124 (119)
con pneumatici invernali		
urbano	l/100 km	5,6 (5,2)
extraurbano	l/100 km	4,6 (4,4)
combinato	l/100 km	4,9 (4,7)
CO ₂	g/km	129 (124)
Classe antinquinamento		Euro 6

Dati tecnici validi solo per mercati ACEA/Dati di omologazione validi in parte solo per la Germania (pesi)
 i valori in parentesi sono validi per cambi automatici

¹⁾ altezza inclusa la pinna sul tetto

²⁾ quantità cambio olio

³⁾ i valori di consumo di carburante e di CO₂ dipendono dalla misura dei pneumatici selezionata

La nuova BMW Serie 5 Touring. 530d, 530d xDrive.

		BMW 530d Touring	BMW 530d xDrive Touring
Carrozzeria			
Numero porte/posti		5 / 5	5 / 5
Lungh./ largh./ alt. ¹⁾ (a vuoto)	mm	4943 / 1868 / 1498	4943 / 1868 / 1498
Passo	mm	2975	2975
Carreggiata ant./post.	mm	1605 / 1630	1605 / 1630
Luce a terra		140	140
Diametro di sterzata	m	12,05	12,22
Capacità serbatoio	ca. l	66	66
Olio motore ²⁾	l	6,5	6,5
Massa a vuoto DIN/UE	kg	1750 / 1825	1800 / 1875
Carico utile DIN	kg	730	730
Peso complessivo legale	kg	2480	2530
Carico per asse ant./ post.	kg	1140 / 1455	1190 / 1455
Carico trainabile (12 %) frenato / non frenato	kg	2000 / 750	2000 / 750
Carico sul tetto/ al timone	kg	100 / 90	100 / 90
Volume del bagagliaio	l	570 — 1700	570 — 1700
Resistenza aerodinamica	c _x x A	0,27 x 2,35	0,28 x 2,35
Motore			
Tipo/ no. cilindri / valvole		in linea / 6 / 4	in linea / 6 / 4
Tecnologia motore		Tecnologia BMW TwinPower Turbo: turbocompressore con geometria variabile al lato di aspirazione; iniezione diretta Common-rail con iniettori piezoelettrici (pressione massima d'iniezione: 2500 bar)	
Cilindrata effettiva	cm ³	2993	2993
Corsa/alesaggio	mm	90,0 / 84,0	90,0 / 84,0
Compressione	:1	16,5	16,5
Carburante		diesel	diesel
Potenza	kW/CV	195 / 265	195 / 265
a giri	g/min	4000	4000
Coppia	Nm	620	620
a giri	g/min	2000 — 2500	2000 — 2500
Impianto elettrico			
Batteria/sede	Ah/—	90 / bagagliaio	90 / bagagliaio
Dinamica di guida e sicurezza			
Sospensioni anteriori		asse anteriore a bracci trasversali sovrapposti in alluminio, piccolo braccio a terra, compensazione delle forze trasversali, riduzione del beccheggio in frenata	
Sospensioni posteriori		asse a cinque bracci in costruzione leggera di alluminio, doppio supporto elastico, ammortizzazione pneumatica con regolazione automatica del livello	
Freni anteriori		a disco, quattro pistoni e pinza fissa, ventilati	
Freni posteriori		a disco, pinza flottante e pistone unico, ventilati	
Sistemi di stabilità di guida		di serie: DSC incl. ABS e DTC (Dynamic Traction Control), assistente frenata in curva CBC, assistente di frenata DBC, funzione freni asciutti, compensazione del fading, assistente in partenza; DSC interconnesso con la trazione integrale xDrive (BMW 530d xDrive); optional: Dynamic Damper Control, Adaptive Drive	
Equipaggiamenti di sicurezza		di serie: airbag per guidatore e passeggero, airbag laterali per guidatore e passeggero, airbag per la testa anteriori e posteriori, cinture automatiche di sicurezza a tre punti per tutti i sedili, anteriormente con bloccacintura, tendicintura e limitatore di sforzo, anteriormente poggiatesta attivi anticrash, sensori di crash, indicatore pressione pneumatici	
Sterzo		servosterzo elettromeccanico a pignone e cremagliera (EPS), optional: Integral Active Steering	
Rapporto di demoltiplicazione	:1	16,3	16,3
Pneumatici ant./ post.		225/55 R17 97Y	225/55 R17 97Y
Cerchi ant./ post.		7,5J x 17 lega	7,5J x 17 lega

		BMW 530d Touring	BMW 530d xDrive Touring
Cambio			
Tipo		Steptronic a 8 rapporti	
Rapporti		I :1	5,000
		II :1	3,200
		III :1	2,143
		IV :1	1,720
		V :1	1,313
		VI :1	1,000
		VII :1	0,823
		VIII :1	0,640
		R :1	3,478
Rapporto del differenziale		:1	2,471
Prestazioni			
Rapporto massa/potenza (DIN)	kg/kW	9,0	9,2
Potenza specifica	kW/l	65,2	65,2
Accelerazione 0-100 km/h	s	5,8	5,6
in 5. 80-120 km/h	s	—	—
Velocità massima	km/h	250	250
BMW EfficientDynamics			
Misure BMW	Brake Energy Regeneration con indicazione del recupero, servosterzo		
EfficientDynamics di serie	elettromeccanico, funzione Auto Start/ Stop, modalità ECO PRO con modalità di veleggiare e Preview Assistant, BMW EfficientLightweight, caratteristiche aerodinamiche ottimizzate, regolazione attiva delle prese d'aria, gruppi secondari controllati in base al fabbisogno, pompa dell'olio regolata dalla mappatura, differenziale posteriore e ripartitore di coppia (BMW 530 xDrive) con caratteristiche di esercizio a caldo ottimizzate, pneumatici a resistenza al rotolamento ridotta, tecnologia BMW BluePerformance		
Consumo nel ciclo di prova UE³⁾			
con pneumatici di serie e con cerchi 8J x 18 e pneumatici 245/45 R18			
urbano	l/100 km	5,4	6,0
extraurbano	l/100 km	4,3	4,9
combinato	l/100 km	4,7	5,3
CO ₂	g/km	124	139
con cerchi anteriori 8J x 18 e posteriori 9J x 18 e pneumatici anteriori 245/45 R18 e posteriori 275/40 R18 con cerchi 8J x 19 e pneumatici 245/40 R19, con cerchi anteriori 8J x 19, posteriori 9J x 19 e pneumatici anteriori 245/40 R19, posteriori 275/35 R19,			
con cerchi anteriori 8J x 20, posteriori 9J x 20 e pneumatici anteriori 245/35 R20, posteriori 275/30 R20 e con pneumatici runflat			
urbano	l/100 km	5,7	6,2
extraurbano	l/100 km	4,6	5,1
combinato	l/100 km	5,0	5,5
CO ₂	g/km	131	144
con pneumatici invernali			
urbano	l/100 km	5,8	6,4
extraurbano	l/100 km	4,7	5,2
combinato	l/100 km	5,1	5,7
CO ₂	g/km	134	149
Classe antinquinamento		Euro 6	Euro 6

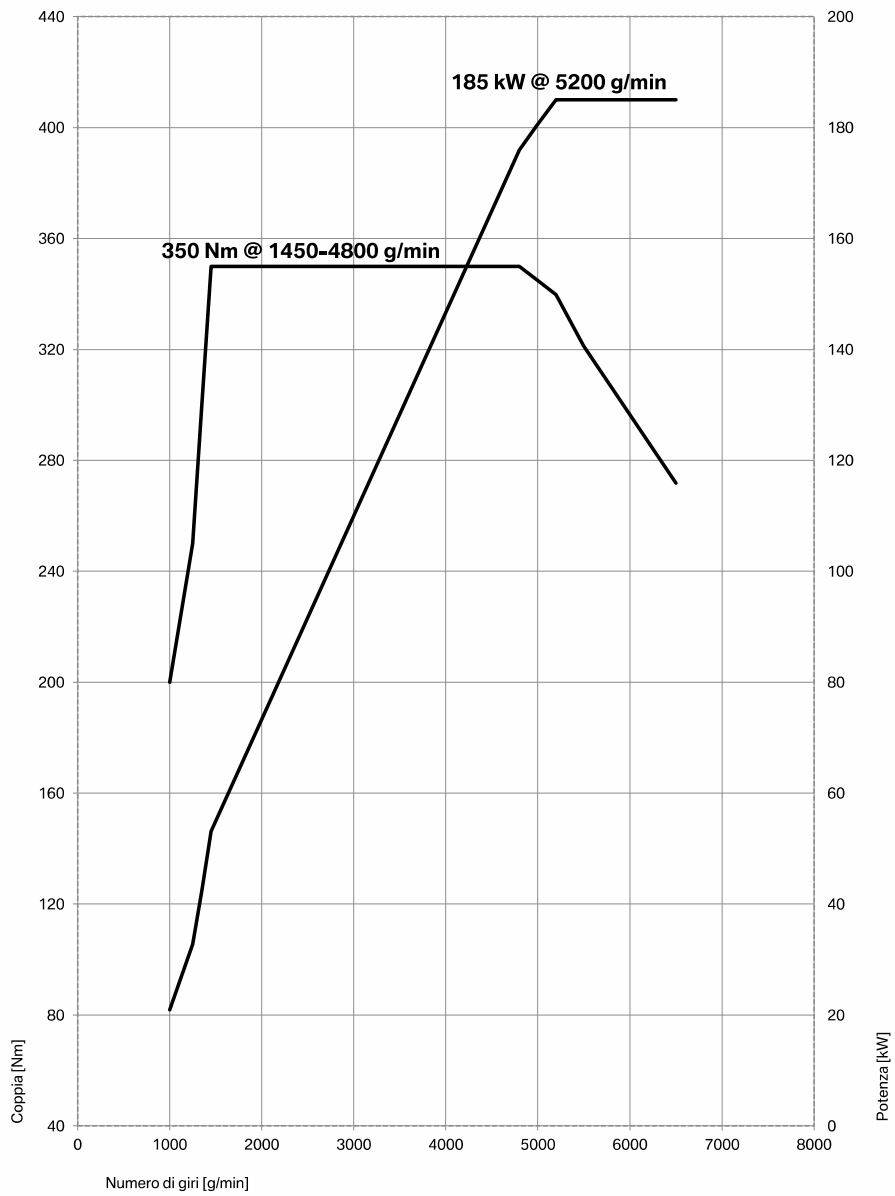
Dati tecnici validi solo per mercati ACEA/Dati di omologazione validi in parte solo per la Germania (pesi)

¹⁾ altezza inclusa la pinna sul tetto

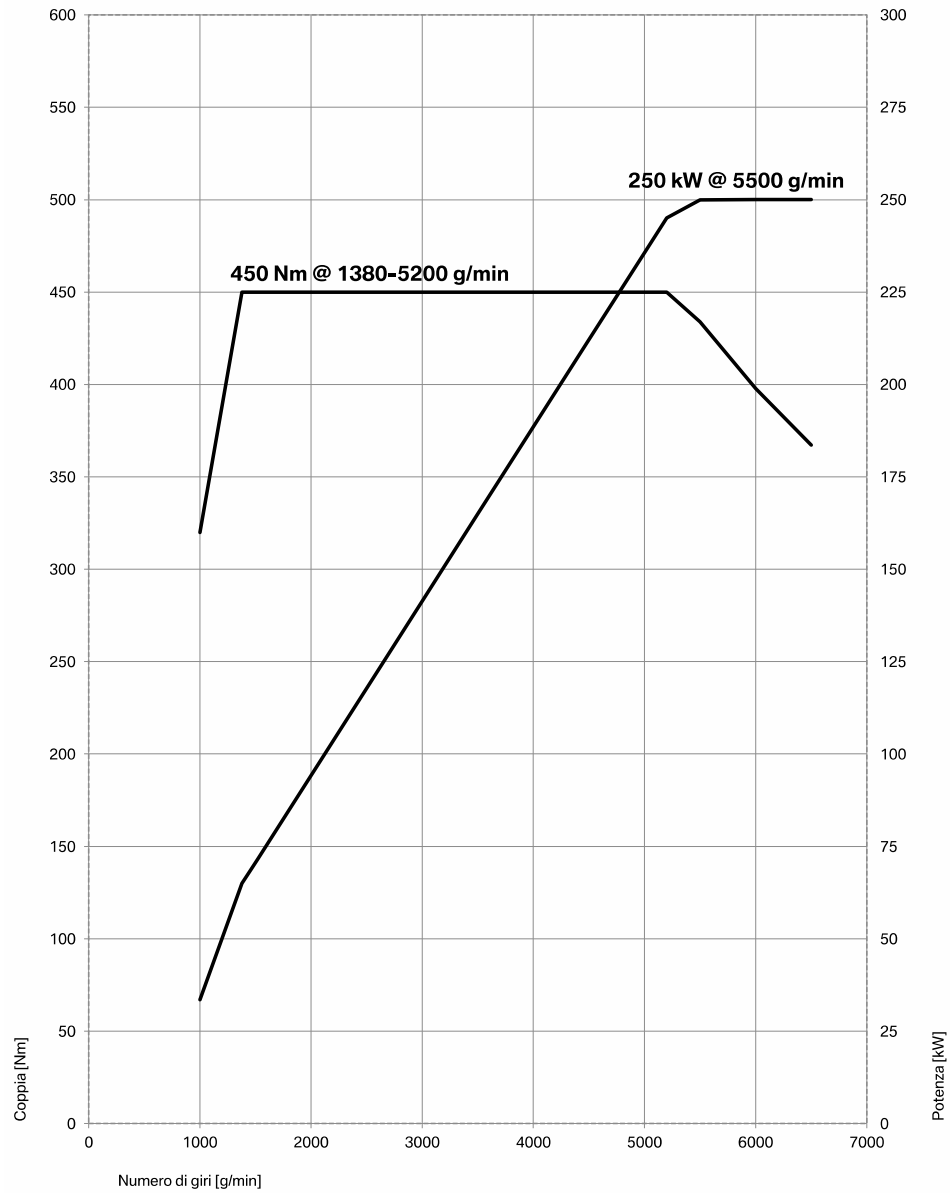
²⁾ quantità cambio olio

³⁾ i valori di consumo di carburante e di CO₂ dipendono dalla misura dei pneumatici selezionata

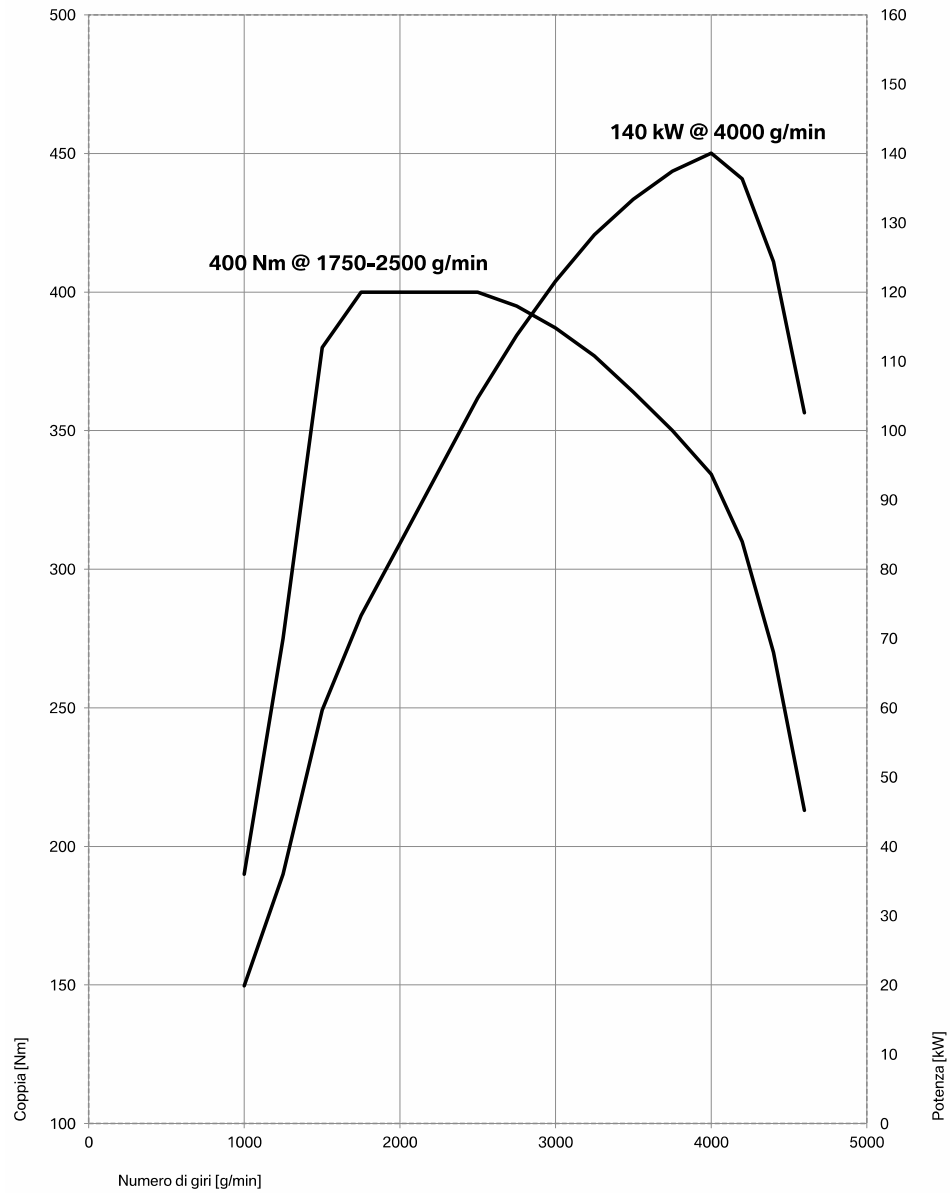
Diagrammi di coppia e di potenza. La nuova BMW Serie 5 Touring. 530i.



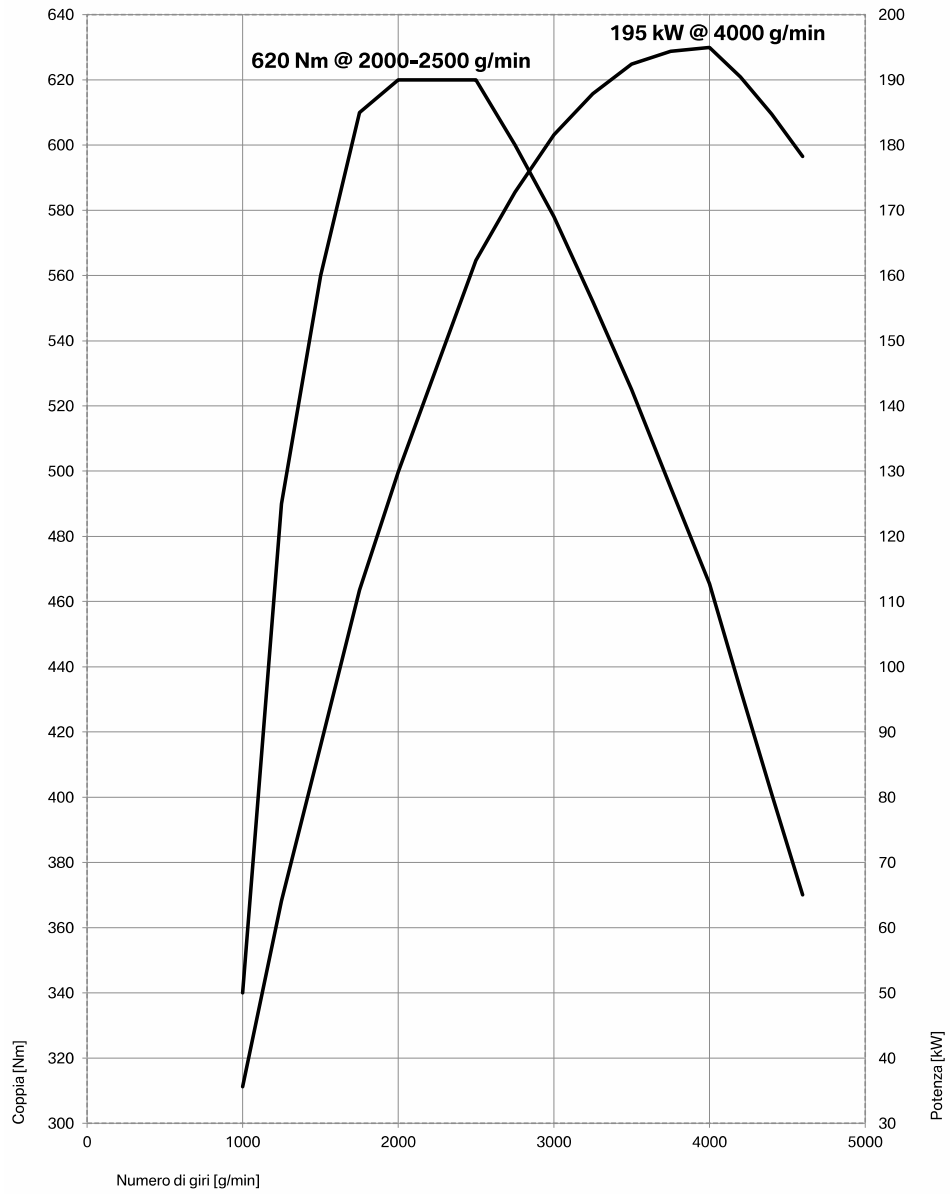
La nuova BMW Serie 5 Touring. 540i xDrive.



La nuova BMW Serie 5 Touring. 520d.



La nuova BMW Serie 5 Touring. 530d, 530d xDrive.



Dimensioni esterne e interne. La nuova BMW Serie 5 Touring.

