

# Dati tecnici.

## La nuova BMW Serie 5 Touring.

### 530i.



| <b>BMW 530i Touring</b>                           |                    |   |
|---|--------------------|---|
| <b>Carrozzeria</b>                                |                    |   |
| Numero porte/posti                                |                    | 5 / 5   |
| Lungh./ largh./ alt. <sup>1)</sup><br>(a vuoto)   | mm                 | 4943 / 1868 / 1498  |
| Passo   | mm                 | 2975  |
| Carreggiata ant./post.                            | mm                 | 1605 / 1630   |
| Luce a terra                                      |                    | 140   |
| Diametro di sterzata                              | m                  | 12,05   |
| Capacità serbatoio                                | ca. l              | 68  |
| Olio motore <sup>2)</sup>                         | l                  | 5,25  |
| Massa a vuoto DIN/UE                              | kg                 | 1640 / 1715   |
| Carico utile DIN                                  | kg                 | 720   |
| Peso complessivo legale                           | kg                 | 2360  |
| Carico per asse ant./ post.                       | kg                 | 1065 / 1410   |
| Carico trainabile (12 %)<br>frenato / non frenato | kg                 | 2000 / 750  |
| Carico sul tetto/ al timone                       | kg                 | 100 / 90  |
| Volume del bagagliaio                             | l                  | 570 — 1700  |
| Resistenza aerodinamica                           | c <sub>x</sub> x A | 0,28 x 2,35   |
| <b>Motore</b>                                     |                    |   |
| Tipo/ no. cilindri / valvole                      |                    | in linea / 4 / 4  |
| Tecnologia motore                                 |                    | Tecnologia BMW TwinPower Turbo: turbocompressore TwinScroll, iniezione diretta di carburante High Precision Injection, comando valvole variabile VALVETRONIC, fasatura variabile alberi a camme Doppio VANOS  |
| Cilindrata effettiva                              | cm <sup>3</sup>    | 1998  |
| Corsa/alesaggio                                   | mm                 | 94,6 / 82,0   |
| Compressione                                      | :1                 | 10,2  |
| Carburante  |                    | min. RON 91   |
| Potenza   | kW/CV              | 185 / 252   |
| a giri  | g/min              | 5200 — 6500   |
| Coppia  | Nm                 | 350   |
| a giri  | g/min              | 1450 — 4800   |
| <b>Impianto elettrico</b>                         |                    |   |
| Batteria/sede                                     | Ah/—               | 90 / bagagliaio   |
| <b>Dinamica di guida e sicurezza</b>              |                    |   |
| Sospensioni anteriori                             |                    | asse anteriore a bracci trasversali sovrapposti in alluminio, piccolo braccio a terra, compensazione delle forze trasversali, riduzione del beccheggio in frenata   |
| Sospensioni posteriori                            |                    | asse a cinque bracci in costruzione leggera di alluminio, doppio supporto elastico, ammortizzazione pneumatica con regolazione automatica del livello   |
| Freni anteriori                                   |                    | a disco, quattro pistoni e pinza fissa, ventilati   |
| Freni posteriori                                  |                    | a disco, pinza flottante e pistone unico, ventilati   |
| Sistemi di stabilità di guida                     |                    | di serie: DSC incl. ABS e DTC (Dynamic Traction Control), assistente frenata in curva CBC, assistente di frenata DBC, funzione freni asciutti, compensazione del fading, assistente di partenza; optional: Dynamic Damper Control, Adaptive Drive   |
| Equipaggiamenti di sicurezza                      |                    | di serie: airbag per guidatore e passeggero, airbag laterali per guidatore e passeggero, airbag per la testa anteriori e posteriori, cinture automatiche di sicurezza a tre punti per tutti i sedili, anteriormente con bloccacintura, tendicintura e limitatore di sforzo, anteriormente poggiatesta attivi anticrash, sensori di crash, indicatore pressione pneumatici |
| Sterzo  |                    | servosterzo elettromeccanico a pignone e cremagliera (EPS), optional: Integral Active Steering  |
| Rapporto di demoltiplicazione                     | :1                 | 16,3  |
| Pneumatici ant./ post.                            |                    | 225/55 R17 97Y  |
| Cerchi ant./ post.                                |                    | 7,5J x 17 lega  |

**BMW 530i Touring**

**Cambio**

|                            |                         |    |       |
|----------------------------|-------------------------|----|-------|
| Tipo                       | Steptronic a 8 rapporti |    |       |
| Rapporti                   | I                       | :1 | 5,000 |
|                            | II                      | :1 | 3,200 |
|                            | III                     | :1 | 2,143 |
|                            | IV                      | :1 | 1,720 |
|                            | V                       | :1 | 1,314 |
|                            | VI                      | :1 | 1,000 |
|                            | VII                     | :1 | 0,822 |
|                            | VIII                    | :1 | 0,640 |
|                            | R                       | :1 | 3,456 |
| Rapporto del differenziale |                         | :1 | 2,929 |

**Prestazioni**

|                              |       |      |
|------------------------------|-------|------|
| Rapporto massa/potenza (DIN) | kg/kW | 8,9  |
| Potenza specifica            | kW/l  | 92,6 |
| Accelerazione 0-100 km/h     | s     | 6,5  |
| in 5. 80-120 km/h            | s     | —    |
| Velocità massima             | km/h  | 250  |

**BMW EfficientDynamics**

|                                       |   |
|---------------------------------------|---|
| Misure BMW EfficientDynamics di serie | Brake Energy Regeneration con indicazione del recupero, servosterzo elettromeccanico, funzione Auto Start/ Stop, modalità ECO PRO con modalità di veleggiare e Preview Assistant, BMW EfficientLightweight, caratteristiche aerodinamiche ottimizzate, regolazione attiva delle prese d'aria, gruppi secondari controllati in base al fabbisogno, pompa dell'olio regolata dalla mappatura, differenziale posteriore con caratteristiche di esercizio a caldo ottimizzate, pneumatici a resistenza al rotolamento ridotta |
|---------------------------------------|---|

**Consumo nel ciclo di prova UE<sup>3)</sup>**

|  |          |        |
|--|----------|--------|
| con pneumatici di serie e con cerchi 8J x 18 e pneumatici 245/45 R18   |          |        |
| urbano   | l/100 km | 7,2    |
| extraurbano  | l/100 km | 5,1    |
| combinato  | l/100 km | 5,8    |
| CO <sub>2</sub>  | g/km     | 133    |
| con cerchi anteriori 8J x 18 e posteriori 9J x 18 e pneumatici anteriori 245/45 R18 e posteriori 275/40 R18  |          |        |
| con cerchi 8J x 19 e pneumatici 245/40 R19, con cerchi anteriori 8J x 19, posteriori 9J x 19 e pneumatici anteriori 245/40 R19, posteriori 275/35 R19, |          |        |
| con cerchi anteriori 8J x 20 , posteriori 9J x 20 e pneumatici anteriori 245/35 R20, posteriori 275/30 R20 e con pneumatici runflat                    |          |        |
| urbano   | l/100 km | 7,5    |
| extraurbano  | l/100 km | 5,3    |
| combinato  | l/100 km | 6,1    |
| CO <sub>2</sub>  | g/km     | 139    |
| con pneumatici invernali   |          |        |
| urbano   | l/100 km | 7,6    |
| extraurbano  | l/100 km | 5,5    |
| combinato  | l/100 km | 6,3    |
| CO <sub>2</sub>  | g/km     | 143    |
| Classe antinquinamento   |          | Euro 6 |

Dati tecnici validi solo per mercati ACEA/Dati di omologazione validi in parte solo per la Germania (pesi)

<sup>1)</sup> altezza inclusa la pinna sul tetto

<sup>2)</sup> quantità cambio olio

<sup>3)</sup> i valori di consumo di carburante e di CO<sub>2</sub> dipendono dalla misura dei pneumatici selezionata

# La nuova BMW Serie 5 Touring. 540i xDrive.

| <b>BMW 540i xDrive Touring</b>                    |                    |   |
|---|--------------------|---|
| <b>Carrozzeria</b>                                |                    |   |
| Numero porte/posti                                |                    | 5/5   |
| Lungh./ largh./ alt. <sup>1)</sup><br>(a vuoto)   | mm                 | 4943 / 1868 / 1498  |
| Passo   | mm                 | 2975  |
| Carreggiata ant./post.                            | mm                 | 1605 / 1630   |
| Luce a terra                                      |                    | 140   |
| Diametro di sterzata                              | m                  | 12,22   |
| Capacità serbatoio                                | ca. l              | 68  |
| Olio motore <sup>2)</sup>                         | l                  | 6,5   |
| Massa a vuoto DIN/UE                              | kg                 | 1765 / 1840   |
| Carico utile DIN                                  | kg                 | 730   |
| Peso complessivo legale                           | kg                 | 2495  |
| Carico per asse ant./ post.                       | kg                 | 1185 / 1430   |
| Carico trainabile (12 %)<br>frenato / non frenato | kg                 | 2000 / 750  |
| Carico sul tetto/ al timone                       | kg                 | 100 / 90  |
| Volume del bagagliaio                             | l                  | 570 — 1700  |
| Resistenza aerodinamica                           | c <sub>x</sub> x A | 0,29 x 2,35   |
| <b>Motore</b>                                     |                    |   |
| Tipo/ no. cilindri / valvole                      |                    | in linea / 6 / 4  |
| Tecnologia motore                                 |                    | Tecnologia BMW TwinPower Turbo: turbocompressore TwinScroll, iniezione diretta di carburante High Precision Injection, comando valvole variabile VALVETRONIC, fasatura variabile alberi a camme Doppio VANOS  |
| Cilindrata effettiva                              | cm <sup>3</sup>    | 2998  |
| Corsa/alesaggio                                   | mm                 | 94,6 / 82,0   |
| Compressione                                      | :1                 | 11,0  |
| Carburante  |                    | min. RON 91   |
| Potenza   | kW/CV              | 250 / 340   |
| a giri  | g/min              | 5500 — 6500   |
| Coppia  | Nm                 | 450   |
| a giri  | g/min              | 1380 — 5200   |
| <b>Impianto elettrico</b>                         |                    |   |
| Batteria/sede                                     | Ah/—               | 90 / bagagliaio   |
| <b>Dinamica di guida e sicurezza</b>              |                    |   |
| Sospensioni anteriori                             |                    | asse anteriore a bracci trasversali sovrapposti in alluminio, piccolo braccio a terra, compensazione delle forze trasversali, riduzione del beccheggio in frenata   |
| Sospensioni posteriori                            |                    | asse a cinque bracci in costruzione leggera di alluminio, doppio supporto elastico, ammortizzazione pneumatica con regolazione automatica del livello   |
| Freni anteriori                                   |                    | a disco, quattro pistoni e pinza fissa, ventilati   |
| Freni posteriori                                  |                    | a disco, pinza flottante e pistone unico, ventilati   |
| Sistemi di stabilità di guida                     |                    | di serie: DSC incl. ABS e DTC (Dynamic Traction Control), assistente frenata in curva CBC, assistente di frenata DBC, funzione freni asciutti, compensazione del fading, assistente in partenza; DSC interconnesso con la trazione integrale xDrive optional: Dynamic Damper Control, Adaptive Drive  |
| Equipaggiamenti di sicurezza                      |                    | di serie: airbag per guidatore e passeggero, airbag laterali per guidatore e passeggero, airbag per la testa anteriori e posteriori, cinture automatiche di sicurezza a tre punti per tutti i sedili, anteriormente con bloccacintura, tendicintura e limitatore di sforzo, anteriormente poggiatesta attivi anticrash, sensori di crash, indicatore pressione pneumatici |
| Sterzo  |                    | servosterzo elettromeccanico a pignone e cremagliera (EPS), optional: Integral Active Steering  |
| Rapporto di demoltiplicazione                     | :1                 | 16,3  |
| Pneumatici ant./ post.                            |                    | 225/55 R17 97Y  |
| Cerchi ant./ post.                                |                    | 7,5J x 17 lega  |

**BMW 540i Touring**

**Cambio**

|                            |                         |       |
|----------------------------|-------------------------|-------|
| Tipo                       | Steptronic a 8 rapporti |       |
| Rapporti                   | I :1                    | 5,000 |
|                            | II :1                   | 3,200 |
|                            | III :1                  | 2,143 |
|                            | IV :1                   | 1,720 |
|                            | V :1                    | 1,314 |
|                            | VI :1                   | 1,000 |
|                            | VII :1                  | 0,822 |
|                            | VIII :1                 | 0,640 |
|                            | R :1                    | 3,456 |
| Rapporto del differenziale | :1                      | 2,929 |

**Prestazioni**

|                              |       |      |
|------------------------------|-------|------|
| Rapporto massa/potenza (DIN) | kg/kW | 7,1  |
| Potenza specifica            | kW/l  | 83,4 |
| Accelerazione 0-100 km/h     | s     | 5,1  |
| in 5. 80-120 km/h            | s     | —    |
| Velocità massima             | km/h  | 250  |

**BMW EfficientDynamics**

|                                       |   |
|---------------------------------------|---|
| Misure BMW EfficientDynamics di serie | Brake Energy Regeneration con indicazione del recupero, servosterzo elettromeccanico, funzione Auto Start/ Stop, modalità ECO PRO con modalità di veleggiare e Preview Assistant, BMW EfficientLightweight, caratteristiche aerodinamiche ottimizzate, regolazione attiva delle prese d'aria, gruppi secondari controllati in base al fabbisogno, pompa dell'olio regolata dalla mappatura, differenziale posteriore e ripartitore di coppia con caratteristiche di esercizio a caldo ottimizzate, pneumatici a resistenza al rotolamento ridotta |
|---------------------------------------|---|

**Consumo nel ciclo di prova UE<sup>3)</sup>**

|  |          |     |
|--|----------|-----|
| con pneumatici di serie e con cerchi 8J x 18 e pneumatici 245/45 R18   |          |     |
| urbano   | l/100 km | 9,5 |
| extraurbano  | l/100 km | 6,1 |
| combinato  | l/100 km | 7,3 |
| CO <sub>2</sub>  | g/km     | 167 |
| con cerchi anteriori 8J x 18 e posteriori 9J x 18 e pneumatici anteriori 245/45 R18 e posteriori 275/40 R18  |          |     |
| con cerchi 8J x 19 e pneumatici 245/40 R19, con cerchi anteriori 8J x 19, posteriori 9J x 19 e pneumatici anteriori 245/40 R19, posteriori 275/35 R19, |          |     |
| con cerchi anteriori 8J x 20 , posteriori 9J x 20 e pneumatici anteriori 245/35 R20, posteriori 275/30 R20 e con pneumatici runflat                    |          |     |
| urbano   | l/100 km | 9,7 |
| extraurbano  | l/100 km | 6,2 |
| combinato  | l/100 km | 7,5 |
| CO <sub>2</sub>  | g/km     | 172 |
| con pneumatici invernali   |          |     |
| urbano   | l/100 km | 9,9 |
| extraurbano  | l/100 km | 6,5 |
| combinato  | l/100 km | 7,7 |
| CO <sub>2</sub>  | g/km     | 177 |
| Classe antinquinamento   | Euro 6   |     |

Dati tecnici validi solo per mercati ACEA/Dati di omologazione validi in parte solo per la Germania (pesi)

<sup>1)</sup> altezza inclusa la pinna sul tetto

<sup>2)</sup> quantità cambio olio

<sup>3)</sup> i valori di consumo di carburante e di CO<sub>2</sub> dipendono dalla misura dei pneumatici selezionata

# La nuova BMW Serie 5 Touring. 520d.

| <b>BMW 520d Touring</b>                           |                    |   |
|---|--------------------|---|
| <b>Carrozzeria</b>                                |                    |   |
| Numero porte/posti                                |                    | 5 / 5   |
| Lungh./ largh./ alt. <sup>1)</sup><br>(a vuoto)   | mm                 | 4943 / 1868 / 1498  |
| Passo   | mm                 | 2975  |
| Carreggiata ant./post.                            | mm                 | 1605 / 1630   |
| Luce a terra                                      |                    | 140   |
| Diametro di sterzata                              | m                  | 12,05   |
| Capacità serbatoio                                | ca. l              | 66  |
| Olio motore <sup>2)</sup>                         | l                  | 5,0   |
| Massa a vuoto DIN/UE                              | kg                 | 1655 / 1730 (1660 / 1735)   |
| Carico utile DIN                                  | kg                 | 725 (730)   |
| Peso complessivo legale                           | kg                 | 2380 (2390)   |
| Carico per asse ant./ post.                       | kg                 | 1060 / 1430 (1075 / 1430)   |
| Carico trainabile (12 %)<br>frenato / non frenato | kg                 | 2000 / 750  |
| Carico sul tetto/ al timone                       | kg                 | 100 / 90  |
| Volume del bagagliaio                             | l                  | 570 — 1700  |
| Resistenza aerodinamica                           | c <sub>x</sub> x A | 0,28 (0,27) / 2,35  |
| <b>Motore</b>                                     |                    |   |
| Tipo/ no. cilindri / valvole                      |                    | in linea / 4 / 4  |
| Tecnologia motore                                 |                    | Tecnologia BMW TwinPower Turbo: turbocompressore con geometria variabile al lato di aspirazione; iniezione diretta Common-rail con iniettori elettromagnetici, pressione massima d' iniezione: 2000 bar)  |
| Cilindrata effettiva                              | cm <sup>3</sup>    | 1995  |
| Corsa/alesaggio                                   | mm                 | 90,0 / 84,0   |
| Compressione                                      | :1                 | 16,5  |
| Carburante  |                    | diesel  |
| Potenza   | kW/CV              | 140 / 190   |
| a giri  | g/min              | 4000  |
| Coppia  | Nm                 | 400   |
| a giri  | g/min              | 1750 — 2500   |
| <b>Impianto elettrico</b>                         |                    |   |
| Batteria/sede                                     | Ah/—               | 90 / bagagliaio   |
| <b>Dinamica di guida e sicurezza</b>              |                    |   |
| Sospensioni anteriori                             |                    | asse anteriore a bracci trasversali sovrapposti in alluminio, piccolo braccio a terra, compensazione delle forze trasversali, riduzione del beccheggio in frenata   |
| Sospensioni posteriori                            |                    | asse a cinque bracci in costruzione leggera di alluminio, doppio supporto elastico, ammortizzazione pneumatica con regolazione automatica del livello   |
| Freni anteriori                                   |                    | a disco, quattro pistoni e pinza fissa, ventilati   |
| Freni posteriori                                  |                    | a disco, pinza flottante e pistone unico, ventilati   |
| Sistemi di stabilità di guida                     |                    | di serie: DSC incl. ABS e DTC (Dynamic Traction Control), assistente frenata in curva CBC, assistente di frenata DBC, funzione freni asciutti, compensazione del fading, assistente di partenza; optional: Dynamic Damper Control, Adaptive Drive   |
| Equipaggiamenti di sicurezza                      |                    | di serie: airbag per guidatore e passeggero, airbag laterali per guidatore e passeggero, airbag per la testa anteriori e posteriori, cinture automatiche di sicurezza a tre punti per tutti i sedili, anteriormente con bloccacintura, tendicintura e limitatore di sforzo, anteriormente poggiatesta attivi anticrash, sensori di crash, indicatore pressione pneumatici |
| Sterzo  |                    | servosterzo elettromeccanico a pignone e cremagliera (EPS), optional: Integral Active Steering  |
| Rapporto di demoltiplicazione                     | :1                 | 16,3  |
| Pneumatici ant./ post.                            |                    | 225/55 R17 97Y  |
| Cerchi ant./ post.                                |                    | 7,5J x 17 lega  |

**BMW 520d Touring**

**Cambio**

| Tipo                       | manuale a 6 rapporti<br>(optional: Steptronic a 8 rapporti) |    |               |
|----------------------------|---|----|---------------|
| Rapporti                   | I   | :1 | 4,111 (5,000) |
|                            | II  | :1 | 2,248 (3,200) |
|                            | III   | :1 | 1,403 (2,143) |
|                            | IV  | :1 | 1,000 (1,720) |
|                            | V   | :1 | 0,802 (1,314) |
|                            | VI  | :1 | 0,659 (1,000) |
|                            | VII   | :1 | -- (0,822)    |
|                            | VIII  | :1 | -- (0,640)    |
|                            | R   | :1 | 3,727 (3,456) |
| Rapporto del differenziale |   | :1 | 3,385 (2,929) |

**Prestazioni**

|                              |       |             |
|------------------------------|-------|-------------|
| Rapporto massa/potenza (DIN) | kg/kW | 11,8 (11,9) |
| Potenza specifica            | kW/l  | 70,2        |
| Accelerazione 0-100 km/h     | s     | 8,0 (7,8)   |
| in 5. 80-120 km/h            | s     | —           |
| Velocità massima             | km/h  | 230 (225)   |

**BMW EfficientDynamics**

|            |   |
|------------|---|
| Misure BMW | Brake Energy Regeneration con indicazione del recupero, servosterzo elettromeccanico, funzione Auto Start/ Stop, modalità ECO PRO con modalità di veleggio (cambio automatico) e Preview Assistant, BMW EfficientLightweight, caratteristiche aerodinamiche ottimizzate, regolazione attiva delle prese d'aria, gruppi secondari controllati in base al fabbisogno, pompa dell'olio regolata dalla mappatura, differenziale posteriore con caratteristiche di esercizio a caldo ottimizzate, pneumatici a resistenza al rotolamento ridotta, tecnologia BMW BluePerformance |
|------------|---|

**Consumo nel ciclo di prova UE<sup>3)</sup>**

|  |          |           |
|--|----------|-----------|
| con pneumatici di serie e con cerchi 8J x 18 e pneumatici 245/45 R18   |          |           |
| urbano   | l/100 km | 5,2 (4,9) |
| extraurbano  | l/100 km | 4,1 (4,0) |
| combinato  | l/100 km | 4,5 (4,3) |
| CO <sub>2</sub>  | g/km     | 119 (114) |
| con cerchi anteriori 8J x 18 e posteriori 9J x 18 e pneumatici anteriori 245/45 R18 e posteriori 275/40 R18  |          |           |
| con cerchi 8J x 19 e pneumatici 245/40 R19, con cerchi anteriori 8J x 19, posteriori 9J x 19 e pneumatici anteriori 245/40 R19, posteriori 275/35 R19, |          |           |
| con cerchi anteriori 8J x 20, posteriori 9J x 20 e pneumatici anteriori 245/35 R20, posteriori 275/30 R20 e con pneumatici runflat                     |          |           |
| urbano   | l/100 km | 5,3 (5,1) |
| extraurbano  | l/100 km | 4,3 (4,2) |
| combinato  | l/100 km | 4,7 (4,5) |
| CO <sub>2</sub>  | g/km     | 124 (119) |
| con pneumatici invernali   |          |           |
| urbano   | l/100 km | 5,6 (5,2) |
| extraurbano  | l/100 km | 4,6 (4,4) |
| combinato  | l/100 km | 4,9 (4,7) |
| CO <sub>2</sub>  | g/km     | 129 (124) |
| Classe antinquinamento   |          | Euro 6    |

Dati tecnici validi solo per mercati ACEA/Dati di omologazione validi in parte solo per la Germania (pesi)  
 i valori in parentesi sono validi per cambi automatici

<sup>1)</sup> altezza inclusa la pinna sul tetto

<sup>2)</sup> quantità cambio olio

<sup>3)</sup> i valori di consumo di carburante e di CO<sub>2</sub> dipendono dalla misura dei pneumatici selezionata

# La nuova BMW Serie 5 Touring. 530d, 530d xDrive.

|   |                    | <b>BMW 530d Touring</b>   | <b>BMW 530d xDrive Touring</b> |
|---|--------------------|---|--------------------------------|
| <b>Carrozzeria</b>                                |                    |   |                                |
| Numero porte/posti                                |                    | 5 / 5   | 5 / 5                          |
| Lungh./ largh./ alt. <sup>1)</sup><br>(a vuoto)   | mm                 | 4943 / 1868 / 1498  | 4943 / 1868 / 1498             |
| Passo   | mm                 | 2975  | 2975                           |
| Carreggiata ant./post.                            | mm                 | 1605 / 1630   | 1605 / 1630                    |
| Luce a terra                                      |                    | 140   | 140                            |
| Diametro di sterzata                              | m                  | 12,05   | 12,22                          |
| Capacità serbatoio                                | ca. l              | 66  | 66                             |
| Olio motore <sup>2)</sup>                         | l                  | 6,5   | 6,5                            |
| Massa a vuoto DIN/UE                              | kg                 | 1750 / 1825   | 1800 / 1875                    |
| Carico utile DIN                                  | kg                 | 730   | 730                            |
| Peso complessivo legale                           | kg                 | 2480  | 2530                           |
| Carico per asse ant./ post.                       | kg                 | 1140 / 1455   | 1190 / 1455                    |
| Carico trainabile (12 %)<br>frenato / non frenato | kg                 | 2000 / 750  | 2000 / 750                     |
| Carico sul tetto/ al timone                       | kg                 | 100 / 90  | 100 / 90                       |
| Volume del bagagliaio                             | l                  | 570 — 1700  | 570 — 1700                     |
| Resistenza aerodinamica                           | c <sub>x</sub> x A | 0,27 x 2,35   | 0,28 x 2,35                    |
| <b>Motore</b>                                     |                    |   |                                |
| Tipo/ no. cilindri / valvole                      |                    | in linea / 6 / 4  | in linea / 6 / 4               |
| Tecnologia motore                                 |                    | Tecnologia BMW TwinPower Turbo: turbocompressore con geometria variabile al lato di aspirazione; iniezione diretta Common-rail con iniettori piezoelettrici (pressione massima d'iniezione: 2500 bar)   |                                |
| Cilindrata effettiva                              | cm <sup>3</sup>    | 2993  | 2993                           |
| Corsa/alesaggio                                   | mm                 | 90,0 / 84,0   | 90,0 / 84,0                    |
| Compressione                                      | :1                 | 16,5  | 16,5                           |
| Carburante  |                    | diesel  | diesel                         |
| Potenza   | kW/CV              | 195 / 265   | 195 / 265                      |
| a giri  | g/min              | 4000  | 4000                           |
| Coppia  | Nm                 | 620   | 620                            |
| a giri  | g/min              | 2000 — 2500   | 2000 — 2500                    |
| <b>Impianto elettrico</b>                         |                    |   |                                |
| Batteria/sede                                     | Ah/—               | 90 / bagagliaio   | 90 / bagagliaio                |
| <b>Dinamica di guida e sicurezza</b>              |                    |   |                                |
| Sospensioni anteriori                             |                    | asse anteriore a bracci trasversali sovrapposti in alluminio, piccolo braccio a terra, compensazione delle forze trasversali, riduzione del beccheggio in frenata   |                                |
| Sospensioni posteriori                            |                    | asse a cinque bracci in costruzione leggera di alluminio, doppio supporto elastico, ammortizzazione pneumatica con regolazione automatica del livello   |                                |
| Freni anteriori                                   |                    | a disco, quattro pistoni e pinza fissa, ventilati   |                                |
| Freni posteriori                                  |                    | a disco, pinza flottante e pistone unico, ventilati   |                                |
| Sistemi di stabilità di guida                     |                    | di serie: DSC incl. ABS e DTC (Dynamic Traction Control), assistente frenata in curva CBC, assistente di frenata DBC, funzione freni asciutti, compensazione del fading, assistente in partenza; DSC interconnesso con la trazione integrale xDrive (BMW 530d xDrive);<br>optional: Dynamic Damper Control, Adaptive Drive  |                                |
| Equipaggiamenti di sicurezza                      |                    | di serie: airbag per guidatore e passeggero, airbag laterali per guidatore e passeggero, airbag per la testa anteriori e posteriori, cinture automatiche di sicurezza a tre punti per tutti i sedili, anteriormente con bloccacintura, tendicintura e limitatore di sforzo, anteriormente poggiatesta attivi anticrash, sensori di crash, indicatore pressione pneumatici |                                |
| Sterzo  |                    | servosterzo elettromeccanico a pignone e cremagliera (EPS),<br>optional: Integral Active Steering   |                                |
| Rapporto di demoltiplicazione                     | :1                 | 16,3  | 16,3                           |
| Pneumatici ant./ post.                            |                    | 225/55 R17 97Y  | 225/55 R17 97Y                 |
| Cerchi ant./ post.                                |                    | 7,5J x 17 lega  | 7,5J x 17 lega                 |

|  |  | <b>BMW 530d Touring</b> | <b>BMW 530d xDrive Touring</b> |
|--|--|-------------------------|--------------------------------|
| <b>Cambio</b>  |  |                         |                                |
| Tipo   |  | Steptronic a 8 rapporti |                                |
| Rapporti   | I :1   | 5,000                   | 5,000                          |
|  | II :1  | 3,200                   | 3,200                          |
|  | III :1   | 2,143                   | 2,143                          |
|  | IV :1  | 1,720                   | 1,720                          |
|  | V :1   | 1,313                   | 1,313                          |
|  | VI :1  | 1,000                   | 1,000                          |
|  | VII :1   | 0,823                   | 0,823                          |
|  | VIII :1  | 0,640                   | 0,640                          |
|  | R :1   | 3,478                   | 3,478                          |
| Rapporto del differenziale   |  | 2,471                   | 2,471                          |
| <b>Prestazioni</b>   |  |                         |                                |
| Rapporto massa/potenza (DIN)   | kg/kW  | 9,0                     | 9,2                            |
| Potenza specifica  | kW/l   | 65,2                    | 65,2                           |
| Accelerazione 0-100 km/h   | s  | 5,8                     | 5,6                            |
| in 5. 80-120 km/h  | s  | —                       | —                              |
| Velocità massima   | km/h   | 250                     | 250                            |
| <b>BMW EfficientDynamics</b>   |  |                         |                                |
| Misure BMW EfficientDynamics di serie  | Brake Energy Regeneration con indicazione del recupero, servosterzo elettromeccanico, funzione Auto Start/ Stop, modalità ECO PRO con modalità di veleggiare e Preview Assistant, BMW EfficientLightweight, caratteristiche aerodinamiche ottimizzate, regolazione attiva delle prese d'aria, gruppi secondari controllati in base al fabbisogno, pompa dell'olio regolata dalla mappatura, differenziale posteriore e ripartitore di coppia (BMW 530 xDrive) con caratteristiche di esercizio a caldo ottimizzate, pneumatici a resistenza al rotolamento ridotta, tecnologia BMW BluePerformance |                         |                                |
| <b>Consumo nel ciclo di prova UE<sup>3)</sup></b>  |  |                         |                                |
| con pneumatici di serie e con cerchi 8J x 18 e pneumatici 245/45 R18   |  |                         |                                |
| urbano   | l/100 km   | 5,4                     | 6,0                            |
| extraurbano  | l/100 km   | 4,3                     | 4,9                            |
| combinato  | l/100 km   | 4,7                     | 5,3                            |
| CO <sub>2</sub>  | g/km   | 124                     | 139                            |
| con cerchi anteriori 8J x 18 e posteriori 9J x 18 e pneumatici anteriori 245/45 R18 e posteriori 275/40 R18 con cerchi 8J x 19 e pneumatici 245/40 R19, con cerchi anteriori 8J x 19, posteriori 9J x 19 e pneumatici anteriori 245/40 R19, posteriori 275/35 R19, |  |                         |                                |
| con cerchi anteriori 8J x 20, posteriori 9J x 20 e pneumatici anteriori 245/35 R20, posteriori 275/30 R20 e con pneumatici runflat   |  |                         |                                |
| urbano   | l/100 km   | 5,7                     | 6,2                            |
| extraurbano  | l/100 km   | 4,6                     | 5,1                            |
| combinato  | l/100 km   | 5,0                     | 5,5                            |
| CO <sub>2</sub>  | g/km   | 131                     | 144                            |
| con pneumatici invernali   |  |                         |                                |
| urbano   | l/100 km   | 5,8                     | 6,4                            |
| extraurbano  | l/100 km   | 4,7                     | 5,2                            |
| combinato  | l/100 km   | 5,1                     | 5,7                            |
| CO <sub>2</sub>  | g/km   | 134                     | 149                            |
| Classe antinquinamento   |  | Euro 6                  | Euro 6                         |

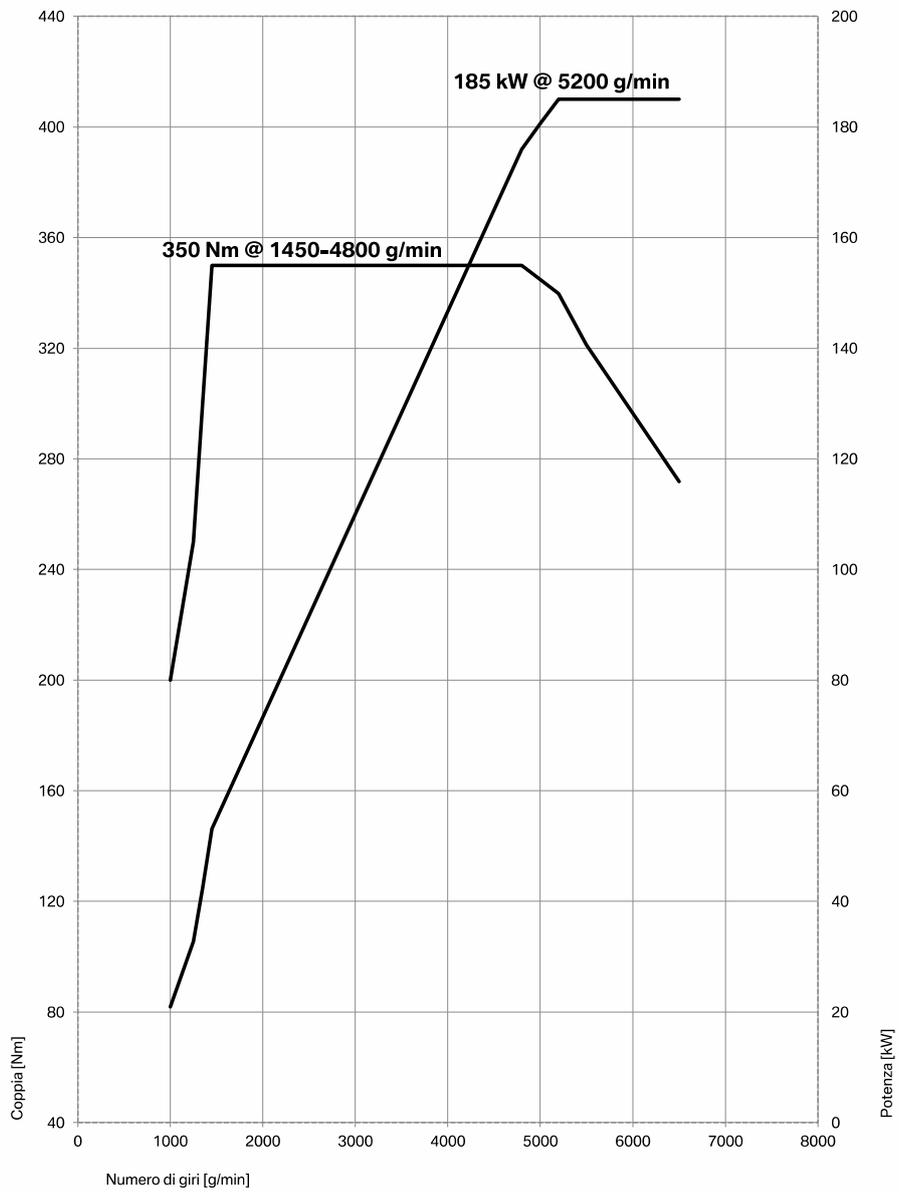
Dati tecnici validi solo per mercati ACEA/Dati di omologazione validi in parte solo per la Germania (pesi)

<sup>1)</sup> altezza inclusa la pinna sul tetto

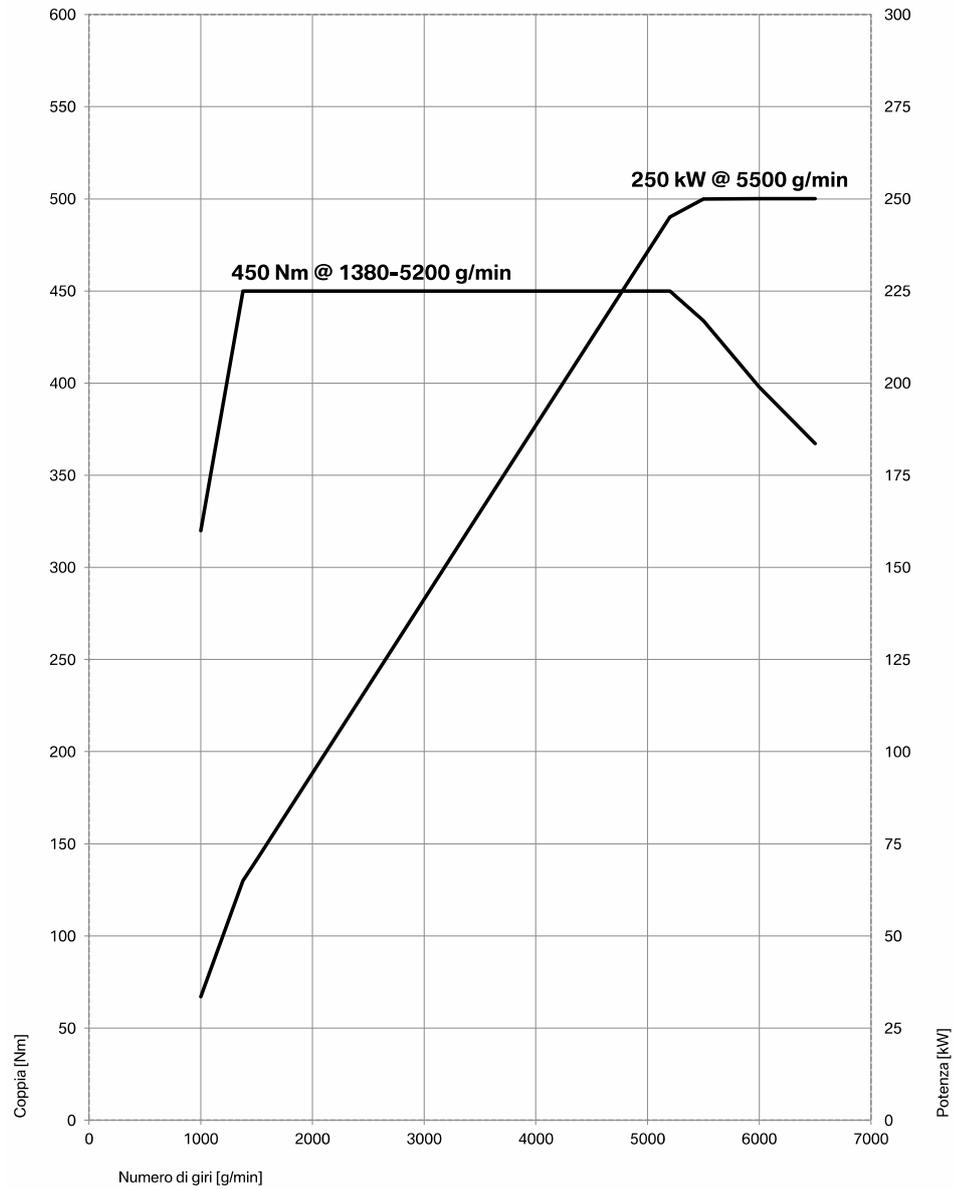
<sup>2)</sup> quantità cambio olio

<sup>3)</sup> i valori di consumo di carburante e di CO<sub>2</sub> dipendono dalla misura dei pneumatici selezionata

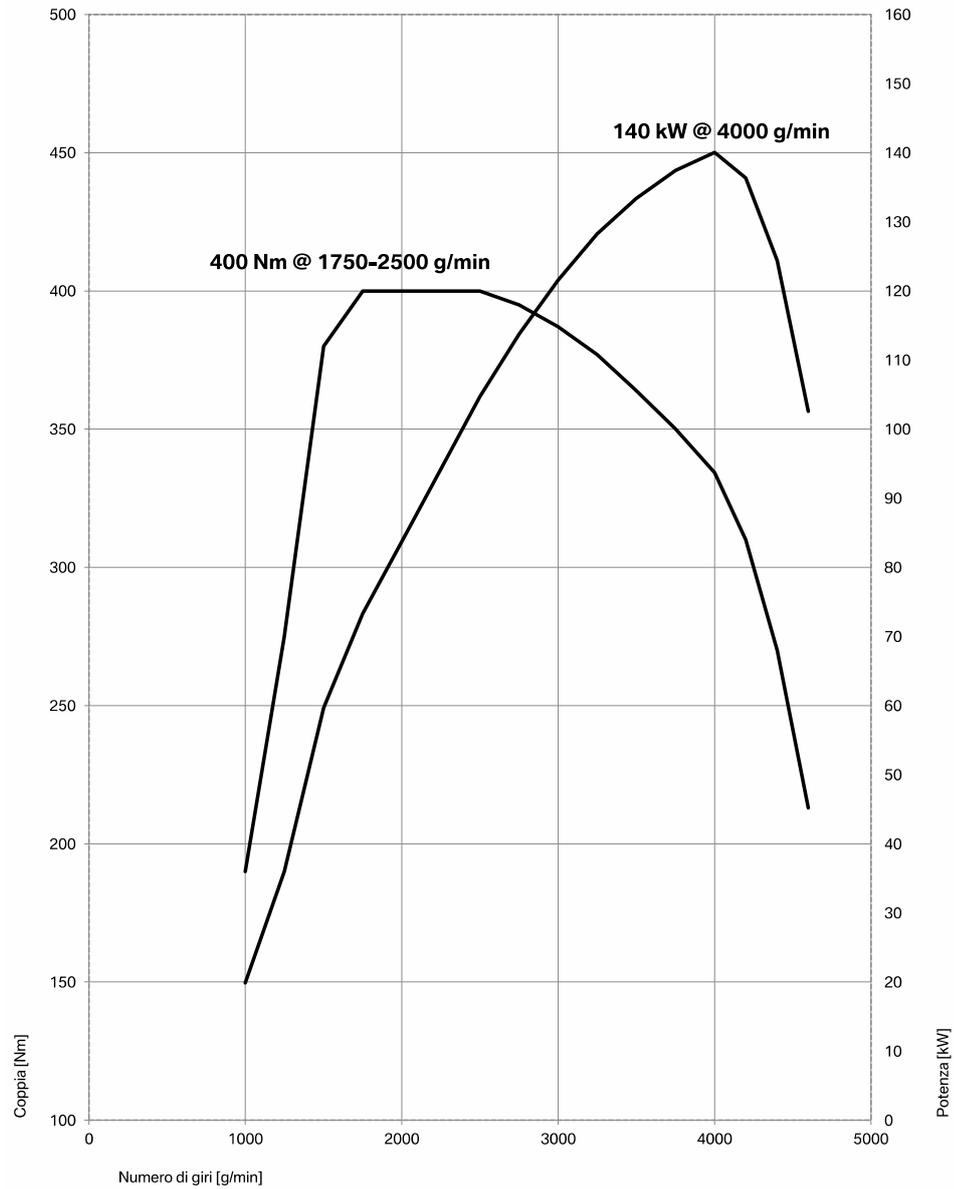
# Diagrammi di coppia e di potenza. La nuova BMW Serie 5 Touring. 530i.



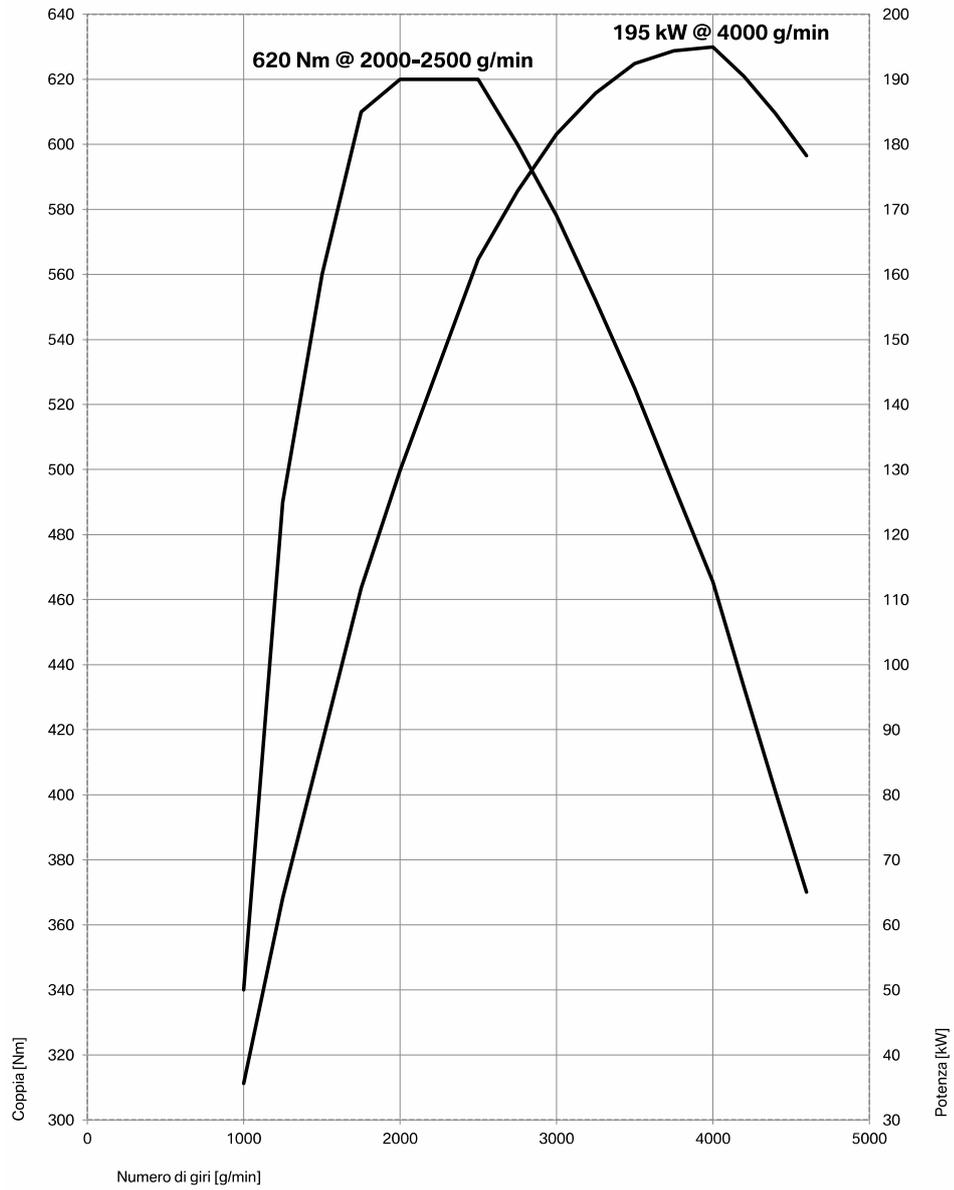
# La nuova BMW Serie 5 Touring. 540i xDrive.



# La nuova BMW Serie 5 Touring. 520d.



# La nuova BMW Serie 5 Touring. 530d, 530d xDrive.



# Dimensioni esterne e interne. La nuova BMW Serie 5 Touring.

