Información de prensa
BMW Motorrad Motorsport
2 de mayo 2017

La familia deportiva internacional de la BMW S 1000 RR amplía su larga lista de victorias y podios.

- **Gran cuarto puesto para Danny De Boer como piloto 'wildcard' en el FIM Superstock 1000 European Championship: "Fue un buen entreno para nuestra temporada en el IDM".**
- **Chrissy Rouse y Michael Rutter en el podio de Superstock en el British Superbike Championship.**
- **Dos victorias y varios podios en el nuevo Motorcycle Championship, el Malaysia Superbike Championship y el South African Motorcycle Road Racing Championship.**

Munich. Fue un fin de semana lleno de acción para los equipos y personal técnico de BMW Motorrad Motorsport en carreras de numerosos campeonatos. Y de nuevo fue un éxito. La cita en Assen (NED) del MOTUL FIM Superbike World Championship (WorldSBK) y el FIM Superstock 1000 European Championship (STK1000) registraron grandes actuaciones de los pilotos privados con la BMW S 1000 RR. Los pilotos BMW en el British Superbike Championship (BSB) volvieron a subir al podio en Oulton Park (GBR) y hubo numerosas victorias y podios para la RR en el Malaysia Superbike Championship (MSC), el nuevo Motorcycle Championship (MOTOCh) y el South African Motorcycle Road Racing Championship (RSA SBK).

MOTUL FIM Superbike World Championship en Assen, Holanda.

El icónico TT Circuitde Assen (NED), conocido como "la Catedral", albergó la cuarta ronda del MOTUL FIM Superbike World Championship 2017 (WorldSBK). Como mejor piloto pertenciente a un equipo puramente privado, Jordi Torres (ESP / Althea BMW Racing Team) luchó con los pilotos de los equipos oficiales por las primeras posiciones. En la primera carrera del sábado, puso sus miras en el top 5, pero tuvo

que retirarse en la penúltima vuelta debido a un neumático pinchado cuando era sexto. En la segunda carrera del domingo, Torres cruzó la línea en séptimo lugar. Su compañero de equipo Raffaele De Rosa (ITA), que compitió por primera vez esta temporada en WorldSBK en Assen, fue 13º y 17º respectivamente.

Jordi Torres: "El sábado tuvimos mala suerte. Podríamos haber terminado quinto o sexto si no hubiéramos pinchado el neumático trasero. Siempre es decepcionante para todo el equipo cuando ocurre algo como eso. La carrera del domingo fue mucho mejor. No tuvimos la mejor posición en la parrilla, pero tratamos de dar lo mejor durante la carrera. Con el depósito de combustible cada vez más vacío - y con menos agarre en los neumáticos - fuimos capaces de ir a un buen ritmo y superar a muchos pilotos."

Raffaele De Rosa: "Teniendo en cuenta que esta era mi primera carrera en varios meses, comencé con la intención de completar tantos kilómetros como fuera posible, o más bien cruzar la línea de meta. El sábado estuve contento porque fui un poco más constante que en entrenamientos. El domingo me sentí muy bien con mi BMW S 1000 RR hasta casi la mitad de la carrera. Sin embargo, una vez que el viento se levantó, tuve algunas dificultades para controlar de la moto y solo traté de llegar a la meta."

FIM Superstock 1000 European Championship en Assen, Holanda.

La carrera en Assen del FIM Superstock 1000 European Championship (STK1000) se vio marcada por la bandera roja en la segunda vuelta después de que varios corredores se vieran involucrados en un accidente. Después del reinicio, se dieron nueve vueltas. Entre los participantes con la BMW S 1000 RR estaba gracias a una 'wildcard' el héroe local Danny De Boer (NED), que esta temporada compite con el equipo Van Zon-Remeha-BMW en el Superbike IDM (IDM). Después de mostrar buenas actuaciones ya en la práctica y la calificación, el corredor holandés terminó la carrera - una ronda de casa para él y el equipo - en la cuarta posición. Sébastian Suchet (SUI / Berclaz Racing Team) fue octavo. Su compañero de equipo, el ex piloto GP Federico Sandi (ITA) estuvo involucrado en el incidente que resultó en la bandera roja, pero se recuperó después de reanudad la carrera para terminar 11º.

Danny De Boer: “La BMW S 1000 RR era completamente nueva para mí, ¡pero mi primera impresión es realmente positiva!. Estoy feliz de haber comenzado la nueva temporada con un resultado como este. Fue un buen entreno para nuestra temporada en el IDM. ¡Quiero dar las gracias a Van Zon-Remeha-BMW!.”

Federico Sandi: “La carrera fue muy difícil. Marvin Fritz se cayó al final de la primera vuelta y yo y varios otros pilotos también nos pasó lo mismo al intentar evitarlo. Volví al garaje con algunas partes rotas en la moto. Los mecánicos pudieron repararla a tiempo para la segunda salida. Físicamente, no me sentía muy bien ya que en el accidente golpeé el asfalto con mi cabeza. Mi casco quedó bastante dañado después de eso. En las primeras vueltas, iba bien en la sexta posición, pero luego mi cabeza y el estómago me empezaron a doler después del choque. Terminé el 11º. Estoy decepcionado porque si hubiera sido una carrera normal, podría haber luchado por la victoria. La moto iba muy bien.”

British Superbike Championship en Oulton Park, Gran Bretaña.

Para la tercera ronda del British Superbike Championship (BSB) 2017, los equipos y pilotos se reunieron el fin de semana en Oulton Park (GBR), disputándose las carreras el lunes 1 de mayo. En la primera manga de la clase Superbike (BSB SBK), Peter Hickman (GBR) fue el piloto mejor clasificado de BMW al cruzar la meta en quinta posición con su RR de Smiths Racing. Christian Iddon (GBR / Tyco BMW) fue octavo. En la segunda carrera, Iddon acabó en cuarto lugar, perdiendo el podio sólo por dos décimas de segundo.

Jakub Smrz (CZE / Lloyd & Jones PR Racing) y Lee Jackson (GBR / Smiths Racing) también terminaron ambas carreras en los puntos: Smrz fue 13º y 12º, Jackson 15º y 13º.

Cristiano Iddon: “Fue un fin de semana difícil por una serie de razones, pero podemos quedarnos con un montón de cosas positivas. La primera carrera fue decepcionante, pero en la segunda estuvimos luchando por el segundo lugar, por lo que perder en un podio fue frustrante - pero al menos estamos siempre en la pomada. Gracias al equipo por su gran esfuerzo en todo momento. Estamos en una posición fuerte para el campeonato, en tercer lugar.”

Peter Hickman: "Quinto fue un buen resultado en la primera carrera, pero quedé un poco decepcionado por haber dejado la puerta abierta en la última curva. Normalmente se puede oír las motos que vienen por detrás, pero en esta ocasión no pude y pensé que tenía un cuarto asegurado. Estaba un poco molesto, pero entrar entre los cinco primeros sigue siendo un buen resultado e hicimos mejoras adicionales a la moto para la segunda carrera, aunque de nuevo no hice una buena salida. Encontré el ritmo para terminar en el podio, pero era difícil adelantar y luego mantener la posición si te pasabas. Me intimidaron un poco y cometí un par de errores así que rodé para cavar con la moto."

La carrera de la clase Superstock (BSB STK) se llevó a cabo en condiciones húmedas y difíciles - y finalizó con dos podios para la BMW S 1000 RR. Chrissy Rouse (GBR / Mission Racing) fue segundo, seguido de cerca por Michael Rutter (GBR / Bathams SMT) en tercer lugar. Además otros cuatro pilotos de BMW acabaron entre los diez primeros: Tom Tunstall (GBR / Integro) fue sexto, Dean Hipwell (GBR / CDH Racing) séptimo, Barry Teasdale (GBR / Bob Henderson Racing) octavo y Matej Smrz (CZE / Lloyd & Jones PR Racing) noveno. El piloto de Tyco, Ian Hutchinson (GBR), tuvo problemas con la elección de los neumáticos y tuvo que conformarse con ser 14º.

Ian Hutchinson: "Valía la pena arriesgarse, pero no me salió bien, pero en retrospectiva, ninguno de los líderes de la clasificación sumaron muchos puntos tampoco, por lo que no me afectado mucho en el campeonato. Ahora toca carreras de carretera con la NW200 y el TT en el horizonte, pero seguimos en buena forma en la clase Superstock 1000 del campeonato británico y trataré de conseguir un podio en Knockhill en junio."

Motorcycle Championship en Slovakia Ring, Eslovaquia.

La primera cita del recién fundado Motorcycle Championship (MOTOCh) acabó con varios podios para los pilotos de BMW Motorrad Motorsport. Las carreras de apertura se celebraron este fin de semana en el Slovakia Ring cerca de Bratislava (SVK). En la primera prueba, Miloš Cihak (CZE / BMW Motorrad CSEU) consiguió el tercer lugar en el podio de la clase Superbike (MOTOCh SBK), mientras que su compañero Richard Balcar (CZE) consiguió esa posición en la segunda carrera. En la categoría Superstock (MOTOCh STK), Ladislav Chmelik (CZE / Exteria Racing)

finalizó la primera carrera en el segundo lugar del podio. En la segunda, Michal Prášek (CZE / Rohac y Feijta motoracing Team) fue segundo de la clase STK, seguido por Chmelik en tercer lugar.

Malaysia Superbike Championship en Sepang, Malasia.

La segunda ronda del Malaysia Superbike Championship 2017 (MSC) en el Sepang International Circuit (MAS) vio dos victorias más para la familia de BMW Motorrad Motorsport. Muhammad Farid Badrul Hisam (MAS / HKM Times Bike Racing Team) salió victorioso en ambas carreras de la clase Superbike (MSC SBK), estableciendo también la vuelta más rápida en carrera ambas ocasiones con su RR. Con estos resultados, amplía su liderato en el campeonato. Linggam Rammoo (MAS / SportsRider Racing Team) también terminó las dos carreras en el top 10: fue octavo y décimo respectivamente.

En la categoría Superstock (MSC STK), Nasarudin Mat Yusop (MAS / BMW Motorrad Malaysia Team) también disfrutó de los honores del podio, marcando la vuelta más rápida y terminando segundo en la primera carrera. Sharulnizam Ramli (MAS / Kakikloudkartel Racing Team) fue quinto, Dominic Chang (SIN / SportsRider Racing Team) cruzó la línea en octava posición. En la segunda carrera, Mat Yusop fue de nuevo el hombre más rápido en pista y estaba camino del podio, pero se retiró a mitad de la carrera. Ramli fue cuarto, seguido por Chang quinto. Abdul Aziz Al-Ikram (MAS) completó el top 10 en décimo lugar.

South African Motorcycle Road Racing Championship en East London, Sudáfrica.

Para la segunda ronda del South African Motorcycle Road Racing Championship 2017 (RSA SBK), los equipos de BMW viajaron a East London (RSA). El piloto de la BMW S 1000 RR, Lance Isaacs (RSA / Supabets / Sandton BMW Motorrad) volvió a subir al podio, terminando la primera de las dos carreras en tercera posición. David McFadden (RSA / Centro RPM Sandton Auto BMW) fue sexto y Heinrich Rheeder (RSA / Rheeder Racing) décimo los tres dentro de los primeros 10 puestos. En la segunda carrera, Isaacs volvió a ser el piloto de BMW mejor clasificado. Después de

estar involucrado en una emocionante batalla por las posiciones de podio, cruzó la línea en cuarta posición. McFadden fue octavo en esta ocasión.

Lance Isaacs: "Fue un fin de semana de carrera increíble y dimos un gran paso adelante. Esto nos da mucha confianza ya que todo el trabajo que todo el equipo ha hecho desde que la apertura de la temporada ha dado definitivamente sus frutos. Quiero llegar así a las próximas pruebas que se celebrarás en circuitos que realmente me gustan y estoy seguro de que nuestra BMW S 1000 RR tiene el potencial para alcanzar el escalón más alto del podio."

Australian Superbike Championship en Winton Motor Raceway, Australia.

El Winton Motor Raceway (AUS) fue la sede de la tercera ronda del Australian Superbike Championship 2017 (ASBK). Troy Guenther (AUS) del equipo NextGen Motorsports igualó su mejor resultado de la temporada. Terminó la primera de las dos carreras décimo primero con su BMW S 1000 RR. En el segundo manga, Guenther cruzó la línea 13º.

Troy Guenther: "Fue otro gran fin de semana sumando más experiencias con el BMW S 1000 RR como novato en mi primera temporada de Superbike. Estoy muy contento con la forma en que he corrido durante todo el fin de semana. Mi ritmo de carrera mejoró en cada salida. Por supuesto, hubiéramos querido terminar las carreras en una mejor posición, pero en general fue un gran fin de semana."

Contacto de prensa.
BMW Sports Communications
Danilo Coglianese
Teléfono: +49 (0)176 – 601 72405
Email: danilo.coglianese@bmwgroup.com

Página web
www.press.bmwgroup.com/global

BMW Motorrad Motorsport en RR.SS.
Página web: www.bmw-motorrad-motorsport.com

Facebook: www.facebook.com/bmwgroupsports
Facebook: www.facebook.com/bmwmotorradmotorsport