

La nouvelle BMW Série 1.

Indéniablement sportive, elle gagne en prestige et en prestance.



La BMW Série 1 aligne une nouvelle génération qui se distingue par de nouvelles éditions, un intérieur encore plus prestigieux, de nouvelles offres de connectivité et la toute dernière mouture du système de commande iDrive. La représentante la plus sportive du segment des compactes premium mise sur une vaste palette de moteurs efficaces comprenant des moteurs à trois, à quatre et à six cylindres. Unique dans cette catégorie automobile, la BMW Série 1 est propulsée par les roues arrière, en option, elle peut aussi recevoir la transmission intégrale intelligente xDrive. La réédition de la BMW Série 1 arrivera sur le marché en juillet 2017 et sera proposée en version 3 et 5 portes.

La BMW Série 1 : une réussite dans le segment des compactes premium.

L'arrivée sur le marché de la BMW Série 1 à la fin de l'été 2004 a lancé l'histoire à succès d'une sportive compacte. Grâce à son agilité souveraine et à son comportement dynamique à toute épreuve, elle a rapidement été considérée comme l'incarnation même de la sportivité dans le segment des compactes. À ce jour, la BMW Série 1 a été vendue à plus de 2 millions d'unités aux quatre coins du monde, dont environ 960 000 unités de la génération de modèles actuelle. L'Allemagne est le premier marché au monde, elle absorbe un quart de la production des BMW Série 1, suivie de la Grande-Bretagne (20 pour cent) et de la Chine (8 pour cent). La BMW Série 1 est construite en Allemagne dans les usines de Regensburg (Ratisbonne) (3 et 5 portes) et de Leipzig (5 portes). S'y ajoutent les usines d'assemblage dans la région Asie-Pacifique à Chennai (Inde) et à Rayong (Thaïlande).

Nouvelles éditions à l'allure marquante.

La BMW Série 1 affiche un air indéniablement sportif : ses contours dynamiques, ses naseaux marquants, son long capot moteur et sa partie arrière tout aussi sportive qu'élégante lui confèrent le look typique de la Série 1. BMW souligne l'allure jeune et tonique de cette voiture avec les nouvelles éditions appelées dorénavant Édition Finition Sport Shadow, Édition M Sport Shadow et BMW M140i Édition Shadow. Les éditions ont plusieurs traits distinctifs permettant de les identifier : pourtour de naseaux noir, phares à LEDs à inserts noirs et optiques arrière foncés également à LEDs. La BMW Série 1 Édition M Sport Shadow se distingue en plus par des embouts

d'échappement noirs. Les nouvelles teintes de carrosserie Seaside blue et Sunset orange participent également au look marquant.

La version de base et les finitions Sport, Urban Chic et M Sport restent dans le programme de la BMW Série 1 qui sera désormais étoffé par les éditions susmentionnées. Pour le changement générationnel, cinq nouvelles jantes en alliage léger de 17 et de 18 pouces enrichissent le choix proposé. Côté design, pas moins de 16 jantes différentes de 16 à 18 pouces offrent de nombreuses possibilités de personnalisation. La nouvelle BMW Série 1 Édition Finition Sport Shadow est dotée en série de jantes de 17 pouces (design 725) qui lui sont réservées, l'Édition M Sport Shadow chausse des jantes de 18 pouces au look 719M de couleur Jet black ou Jet black bicolore parfaitement assorties au look Shadow. S'y ajoute une autre jante en alliage léger de 18 pouces (design 436M de couleur Orbit grey) qui est réservée aux M140i/M140i xDrive Édition Shadow.

Habitacle encore affiné, tableau de bord redessiné.

À bord de la nouvelle BMW Série 1, de nombreux détails soulignent l'exclusivité et le prestige de l'intérieur. Le tableau de bord a été entièrement revu et affiche un look sobre et élégant accentuant encore mieux l'orientation vers le conducteur. Le porte-instruments au look black panel a également été redessiné. Des surpiqûres de couleur contrastante rehaussent l'allure prestigieuse sur les différentes finitions. La partie haute de la console centrale qui loge les façades de commande de la radio et de la climatisation rayonne en noir brillant. Les porte-gobelet encastrés dans la console centrale peuvent être fermés par un rideau coulissant, ce qui souligne le style sobre du nouvel intérieur; les touches de commande des lève-vitre logées dans les portes sont désormais serties d'une bride chromée. Les joints étant à peine perceptibles, la boîte à gants se fond à merveille dans l'ambiance à bord. Les sorties d'air de la climatisation ont été redessinées et contribuent ainsi à leur tour à l'impression de générosité produite par l'habitacle de la nouvelle BMW Série 1.

Une nouvelle sellerie cuir, le Dakota Cognac, est proposée en option. Les inserts décoratifs sont désormais disponibles avec des touches de chrome à l'éclat nacré. La finition Urban Chic peut se parer des nouvelles associations en verre acrylique blanc ou noir avec des listels chromés. Pour le modèle de base ainsi que les finitions Sport et M Sport, les clients peuvent opter pour les nouvelles associations vernis piano noir, aluminium ou bois précieux Fineline avec des chromes. Pour ce qui est des selleries, les acheteurs ont le choix entre sept tissus différents dont certains sont associés à du cuir ou de l'alcantara.

Commande via iDrive, écran tactile ou la voix.

La dotation standard de la nouvelle BMW Série 1 inclut le système de commande iDrive de la toute dernière génération. Le controller iDrive Touch à pavé tactile permet au conducteur d'appeler et d'activer de nombreuses fonctions de sa voiture, de navigation et d'infodivertissement confortablement et d'une seule main. Le pavé tactile intégré au controller permet de saisir des destinations pour le système de navigation en les écrivant facilement avec le doigt. En association avec le système de navigation Professional optionnel, l'écran haute définition de 8,8 pouces disposé en position centrale est pour la première fois du type tactile. Il existe une troisième possibilité de gérer les différentes fonctions: la commande vocale.

Parfaitement interconnecté d'entrée de jeu.

Grâce à la carte SIM fixe embarquée de série, BMW ConnectedDrive permet au client une interconnexion idéale et un accès optimal aux services BMW, indépendamment de son smartphone. Chemin faisant, il accède ainsi par exemple au service Concierge qui lui offre la possibilité de faire chercher par son concierge personnel des destinations telles que des restaurants ou des hôtels, réservation comprise, et de lui envoyer toutes les coordonnées correspondantes directement dans la voiture pour le guidage à destination. Le système de divertissement en ligne (Online Entertainment) autorise le conducteur à accéder à des millions de titres de musique ou de livres audio, alors que l'Info route en temps réel RTTI (Real Time Traffic Information) lui permet de contourner habilement les embouteillages avec sa BMW Série 1. Le service RTTI comprend désormais aussi des messages d'avertissement découlant d'informations fournies par d'autres véhicules. En plus de la situation routière en temps réel, ce service renseigne sur les situations potentiellement dangereuses, telles que des accidents ou de fortes averses détectés par d'autres BMW. Des données anonymisées saisies par des capteurs sont analysées dans ce but. Les avis de danger et de pluie apparaissent sur la carte de l'écran de bord, un avertissement et une indication s'affichant sur la carte du système de navigation lorsque la voiture s'approche d'un endroit à risque.

La fonction On-Street Parking Information indique la probabilité de trouver une place de stationnement libre au bord de la rue dans certaines grandes villes d'Allemagne et des États-Unis et les affiche dans le système de navigation BMW Professional.

Concept numérique holistique, BMW Connected intègre sans rupture la BMW Série 1 dans la vie numérique de son utilisateur en passant par des points de contact personnels, tels que l'iPhone, l'Apple Watch, les smartphones Android et autres montres intelligentes. BMW Connected

reconnaît les informations liées à la mobilité, comme par exemple les rendez-vous et les adresses notés dans l'agenda, et les transmet automatiquement à la voiture. Sur la base d'infos route en temps réel, l'utilisateur est alors informé en temps utile, par un message sur son smartphone, de l'heure de départ idéal. En outre, le système met automatiquement en mémoire les points où l'utilisateur se rend régulièrement et les modèles de mobilité types. La saisie manuelle de destinations dans le système de navigation appartient pratiquement au passé. Lorsqu'une destination avec son adresse et l'heure d'arrivée souhaitée a été définie en dehors de la voiture, sur le smartphone, BMW Connected transmet les données correspondantes sans faille au système de navigation BMW, via l'interconnexion entre le téléphone et la voiture.

Grâce à BMW Connected et aux services à distance, le conducteur de la BMW Série 1 restera toujours en contact avec sa voiture, même lorsqu'il n'est pas à bord. Il peut aisément piloter le chauffage et la ventilation, ouvrir et verrouiller les portes et accéder à des informations relatives à sa voiture via son smartphone. Et celui qui oublierait où il a garé sa voiture, pourra afficher l'emplacement sur une carte affichée via BMW Connected. Alternativement, il peut aussi actionner le klaxon ou l'appel de phares à distance, par exemple pour localiser la voiture sur un grand parking. En Allemagne et en Grande-Bretagne, les conducteurs d'une BMW Série 1 peuvent aussi, via Alexa et un terminal compatible Alexa, gérer depuis chez eux les rendez-vous inscrits sur l'agenda de mobilité BMW Connected ainsi que certaines fonctions de la voiture par commande vocale.

En intégrant la fonction Microsoft Exchange, BMW propose désormais pour la première fois aux utilisateurs de Microsoft Office 365 une connexion sécurisée au serveur afin qu'ils puissent aussi échanger et traiter leurs e-mails, les inscriptions dans leurs agendas et les coordonnées de contact à bord de leur BMW Série 1.

Le point d'accès WiFi à bord de la voiture permet à un maximum de dix terminaux de bénéficier d'une connexion rapide à l'Internet mobile. En association avec un système de navigation BMW, les occupants de la BMW Série 1 peuvent aussi utiliser Apple CarPlay. En intégrant le smartphone dans l'environnement système de la voiture, le téléphone ainsi que des applications sélectionnées peuvent être gérés à l'aide du controller iDrive, de la commande vocale ou de l'écran tactile (navigation Professional). En option, les smartphones appropriés peuvent être alimentés en courant sans fil en les plaçant dans la station de recharge inductive.

Aides au conducteur : l'assistance pour le conducteur.

Parmi les systèmes d'assistance proposés en option sur la nouvelle BMW Série 1, citons le Régulateur actif vitesse-distance avec fonction stop & go qui permet à la voiture de suivre automatiquement le flux de la circulation, jusqu'à la vitesse maximale. Le système avertit le conducteur et freine la voiture dès qu'il détecte un obstacle. Le Driving Assistant également optionnel comprend l'Alerte de dérive, ainsi que la fonction de freinage d'urgence en ville qui fonctionne dans la plage des vitesses jusqu'à 60 km/h et déclenche automatiquement un freinage lorsqu'elle détecte un risque de collision par exemple avec des voitures, des motos ou des piétons. L'Assistant de stationnement se charge de garer la voiture dans des emplacements disposés en créneau, en bataille ou en épi et, grâce à ses capteurs à ultrasons, il participe aussi, jusqu'à une vitesse de 35 km/h, à la recherche d'un emplacement approprié.

Des moteurs à trois, à quatre et à six cylindres hautement efficaces.

La nouvelle BMW Série 1 bénéficie d'une large gamme de moteurs à trois, à quatre et à six cylindres, fonctionnant à l'essence ou au gazole. Ils sont tous issus de la famille des moteurs BMW EfficientDynamics à technologie BMW TwinPower Turbo. Outre la boîte mécanique à six rapports, tous les modèles, à l'exception des BMW 116i, 116d Édition EfficientDynamics et 118d xDrive, peuvent être équipés, au choix, de la boîte Steptronic à huit rapports ou de la boîte Steptronic Sport à huit rapports. La M140i xDrive est disponible exclusivement avec la boîte Steptronic Sport à huit rapports.

Côté essence, la gamme s'étend de la BMW 116i animée par le trois cylindres turbocompressé d'une puissance de 80 kW (109 ch) (consommation de carburant en cycle mixte: 5,4 à 5,0 l/100 km ; émissions de CO₂ en cycle mixte: 126 à 116 g/km)* au modèle BMW M Performance BMW M140i qui puise 250 kW (340 ch) dans son six cylindres en ligne (consommation de carburant en cycle mixte: 7,8 à 7,1 l/100 km ; émissions de CO₂ en cycle mixte: 179 à 163 g/km)*.

La propulsion des modèles diesel est elle aussi garantie par des moteurs répondant au dernier état de l'art. Outre le concept de base à rendement optimisé, tous les moteurs à trois et à quatre cylindres possèdent des turbocompresseurs d'une nouvelle technologie et des systèmes d'injection directe à rampe commune perfectionnés. La plage des puissances va de la BMW 116d qui débite 85 kW (116 ch) et un couple maximal de 270 Newtons-mètres pour une consommation entre 4,1 et 3,6 l/100 km, ce qui équivaut à des émissions de CO₂ entre 107 et 96 g/km*. Version ultraefficace, la BMW 116d Édition EfficientDynamics se contente même de

* Les consommations ont été relevées selon le cycle de conduite européen, elles dépendent des dimensions de pneus choisies.

3,8 à 3,4 l/100 km correspondant à des émissions de CO₂ de 101 à 89 g/km*. Le quatre cylindres diesel le plus puissant tourne sous le capot de la nouvelle BMW 125d. La suralimentation étagée comprenant une turbine à géométrie variable pour le compresseur haute pression est le gage de réactions des plus spontanées; ce groupe délivre une puissance de 165 kW (224 ch) et son couple culmine à 450 Newtons-mètres (consommation de carburant en cycle mixte: 4,6 à 4,3 l/100 km; émissions de CO₂ en cycle mixte: 120 à 114 g/km)*.

Transmission intégrale intelligente pour une transmission optimale du couple.

En alternative à la propulsion classique, la BMW M140i ainsi que les deux modèles diesel BMW 118d et 120d peuvent aussi être associés à la transmission intégrale intelligente BMW xDrive. Outre les atouts spécifiques à la transmission intégrale, tels qu'une transmission optimale du couple sur la route, une sécurité dynamique maximale et une motricité sans faille, y compris dans des conditions hivernales, le système BMW xDrive réduit le sous-virage ou le survirage avec, à la clé, un dynamisme accru par exemple à l'amorce des virages.

Sportive intouchable signée BMW M GmbH: M140i et M140i xDrive.

La représentante la plus sportive de la BMW Série 1 se présente également sous un nouveau jour: pour le nouveau millésime, le modèle BMW M Performance BMW M140i est aussi disponible en version M140i Édition Shadow. Les phares à LEDs de série se parent d'inserts noirs, le pourtour des naseaux est peint en noir. Les optiques arrière foncées soulignent l'allure sportive au même titre que les jantes en alliage léger de 18 pouces proposées non seulement dans le style 436M Ferric grey déjà connu, mais aussi en version 436M Orbit grey, 719M Jet black ou Jet black bicolore. La plus sportive des BMW Série 1 est chaussée d'une monte pneumatique mixte hautes performances de dimensions 225/40 à l'avant et 245/35 à l'arrière.

La BMW M140i est animée par un six cylindres en ligne de 3 litres de cylindrée à injection directe et à technologie M Performance TwinPower Turbo se distinguant par un turbocompresseur Twin Scroll (double entrée), la distribution entièrement variable du type VALVETRONIC et le calage variable des arbres à cames double VANOS. Ainsi équipée, la BMW M140i débite 250 kW (340 ch) et offre un couple maximal de 500 Newtons-mètres disponible sur une plage de régimes très large, comprise entre 1 520 tr/min et 4 500 tr/min, ce qui la prédestine à des performances routières exceptionnelles: dotée de la boîte manuelle à six rapports, la sportive compacte abat le zéro à 100 km/h en 4,8 secondes, l'électronique bridant la vitesse maximale à 250 km/h. Associée à la boîte

* Les consommations ont été relevées selon le cycle de conduite européen, elles dépendent des dimensions de pneus choisies.

Steptronic Sport à huit rapports disponible en option, la BMW M140i s'acquitte de ce sprint en seulement 4,6 secondes (consommation de carburant en cycle mixte: 7,1 l/100 km; émissions de CO₂ en cycle mixte: 163 g/km)*. Sur la BMW M140i xDrive, la transmission intégrale intelligente procure des valeurs encore plus impressionnantes: départ arrêté, la M140i xDrive munie en série de la boîte Steptronic Sport à huit rapports s'élance en 4,4 secondes à 100 km/h, la consommation de carburant en cycle mixte s'établissant à 7,4 l/100 km, soit des émissions de CO₂ de 169 g/km*.

La Direction sport variable contribue à l'impression de grande agilité que donne la BMW M140i. Cette direction à assistance électromécanique adapte les angles de braquage des roues avant aux conditions du moment, facilitant ainsi les manœuvres d'évitement tout en assurant une tenue de cap élevée et une marche en ligne droite imperturbable sur autoroute. Le châssis M Sport, le système de freinage M Sport et le levier aux débattements raccourcis pour la boîte mécanique à six rapports sont adaptés au six cylindres en ligne puissant au même titre que les pneus hautes performances qui assurent une transmission optimale des couples d'accélération et de freinage sur la route. Outre les modes proposés sur tous les modèles de la gamme – Confort, Sport et ECO PRO –, la Commande de régulation du comportement dynamique de la BMW M140i offre le mode Sport+ résolument sportif. Lorsque le conducteur active ce mode, le Contrôle dynamique de la stabilité lui permet de déclencher des dérapages contrôlés.

* Les consommations ont été relevées selon le cycle de conduite européen, elles dépendent des dimensions de pneus choisies.