

Nuevo BMW Serie 6 Gran Turismo. Índice.



Variantes de modelos disponibles desde la fecha de lanzamiento. ... 2

Carrocería y diseño.

Expresión estética y funcionalidad únicas. 3

Habitáculo y equipamiento.

Hecho a medida para disfrutar de una conducción impecable y relajada. 7

Sistema de propulsión, vivencias al conducir y uso inteligente de materiales ligeros BMW EfficientLightweight.

Equilibrio perfecto entre deportividad y confort. 11

Mandos y sistemas de asistencia al conductor.

Confort y seguridad en camino hacia la conducción automatizada. 16

BMW Connected y ConnectedDrive.

Integración inteligente en la red del mundo digital. 19

Variantes de modelos disponibles desde la fecha de lanzamiento.



BMW 630i Gran Turismo:

Motor de gasolina de cuatro cilindros, caja Steptronic de 8 marchas, cilindrada: 1.998 cc.

Potencia: 190 kW/258 CV a 5.000 – 6.500 rpm.

Par máximo: 400 Nm entre 1.550 y 4.400 rpm.

Aceleración (0 - 100 km/h): 6,3 segundos.

Velocidad máxima: 250 km/h.

Consumo combinado*: 6,6 – 6,2 l/100 km;

emisiones combinadas de CO₂* de 152 – 142 g/km.

BMW 640i Gran Turismo / BMW 640i xDrive Gran Turismo:

Motor de gasolina de seis cilindros en línea, caja Steptronic de 8 marchas, cilindrada: 2.998 cc.

Potencia: 250 kW/340 CV a 5.500 – 6.500 rpm.

Par máximo: 450 Nm entre 1.380 y 5.200 rpm.

Aceleración (0 - 100 km/h): 5,4 segundos / 5,3 segundos.

Velocidad máxima: 250 km/h / 250 km/h.

Consumo combinado*: 7,4 – 7,0 l/100 km / 8,2 – 7,7 l/100 km;

emisiones combinadas de CO₂* de 169 – 159 g/km / 187 – 177 g/km.

BMW 630d Gran Turismo / BMW 630d xDrive Gran Turismo:

Motor diésel de seis cilindros en línea, caja Steptronic de 8 marchas, cilindrada: 2.993 cc.

Potencia: 195 kW/265 CV a 4.000 rpm. Par máximo: 620 Nm entre 2.000 y 2.500 rpm.

Aceleración (0 – 100 km/h): 6,1 segundos / 6,0 segundos.

Velocidad máxima: 250 km/h / 250 km/h.

Consumo combinado*: 5,3 – 4,9 l/100 km / 5,9 – 5,5 l/100 km;

emisiones combinadas de CO₂* de 139 – 129 g/km / 155 – 144 g/km.

* Valores según ciclo de pruebas EU, dependientes del formato de los neumáticos.
Todos los valores correspondientes a prestaciones, consumo y emisiones están pendientes de confirmación.

Informaciones más detalladas sobre el consumo oficial de combustible, las emisiones oficiales de CO₂ y sobre el consumo de corriente eléctrica de automóviles nuevos constan en el «Leitfaden über Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen» («Manual sobre consumo de combustible, emisiones de CO₂ y consumo de corriente de automóviles nuevos»), disponible en diversos puntos de venta, así como en la sede de DAT (Deutsche Automobil Treuhand GmbH; dirección: Hellmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, Alemania) y en su página web (archivo disponible en idioma inglés y alemán): <http://www.dat.de/en/offers/publications/guideline-for-fuel-consumption.html> Leitfaden CO₂ (Guía CO₂) (PDF – 2,7 MB).

Carrocería y diseño. Expresión estética y funcionalidad únicas.



El nuevo BMW Serie 6 Gran Turismo combina el confort de una berlina del segmento automovilístico superior con la expresión estética de un modelo cupé. Su diseño es expresión de un consecuente trabajo de desarrollo, que ha logrado mejorar tanto las ventajas funcionales de la carrocería como, también, la elegancia deportiva. La generosa espaciosidad del habitáculo y el espacio de utilidad variable, la imagen de gran aplomo, el confort superior dinámico y el lujo en el interior, son cualidades que ya lograron hacer del BMW Serie 5 Gran Turismo, el antecesor y fundador de este tipo de automóviles, un coche de características únicas. Estas se perfeccionaron en el BMW Serie 6 Gran Turismo, combinándolas con proporciones alargadas, un diseño claramente más dinámico y un trazado más expresivo de las líneas que definen el diseño. Estas mejoras también se expresan a través de la nueva denominación del modelo: BMW Serie 6 Gran Turismo.

«El nuevo BMW Serie 6 Gran Turismo fue concebido para clientes exigentes, que le conceden especial importancia al individualismo. El automóvil tiene una imagen llamativa, expresada a través de formas fluyentes y esculturales, por las que tiene un aspecto moderno y deportivo. La posición más elevada del asiento garantiza un superior placer de conducir y la lujosa espaciosidad asegura que se pueda viajar relajadamente», explica Adrian van Hooydonk, director de BMW Group Design.

Proporciones alargadas dinámicamente expresan elegancia deportiva.

El nuevo BMW Serie 6 Gran Turismo se caracteriza por sus proporciones dinámicamente alargadas; su longitud exterior es de 5.091 milímetros, es decir, 87 milímetros más que el modelo antecesor. El ancho no varió y sigue siendo de 1.902 milímetros; la altura, por su parte, es ahora de 1.538 milímetros, es decir, 21 milímetros menor. Estas proporciones, combinadas con la línea del techo que se prolonga considerablemente en la zaga, crean una imagen deportiva y elegante. Gracias a la optimización de las formas, la menor altura del coche coincide con un mayor espacio para las cabezas en el habitáculo. Los rasgos típicos del nuevo BMW Serie 6 Gran Turismo son el capó alargado, la jaula del habitáculo desplazada hacia atrás, la gran distancia entre ejes de 3.070 milímetros, las puertas con ventanas sin marcos y las superficies acristaladas alargadas que se prolongan un buen trecho en la zaga.

La parte frontal: individual, llamativa y expresando potencia.

El gran tamaño de la parrilla ovoide doble subraya la expresión de potencia de la parte frontal. Los grupos lumínicos están pegados a la parrilla ovoide doble, por lo que se crea una franja ininterrumpida que acentúa el ancho del coche.

Los faros, de serie de tecnología LED, albergan las luces de cruce, las de carretera y las de conducción diurna. Ambos faros están aplanados en la parte inferior. La parte superior de los anillos luminosos está cortada, por lo que se obtiene la expresión típica de la marca de una mirada concentrada hacia el frente. Este detalle del diseño resulta más expresivo con los faros LED adaptativos opcionales. Los anillos luminosos de conducción diurna interiores están unidos ópticamente con la parrilla ovoide doble mediante varillas horizontales, lo que acentúa el ancho del coche y la expresión dinámica del frente. Entre las funciones que ofrecen los faros LED adaptativos están la distribución variable del haz de luz, el direccionamiento automático del haz de luz en curvas y al torcer en un cruce, así como las luces de carretera antideslumbrantes BMW Selective Beam, que tienen un alcance de hasta 500 metros.

Vista lateral: líneas fluyentes, superficies claramente definidas.

Visto desde un costado llaman la atención las proporciones alargadas y las formas nítidas de las superficies. El canto que quiebra la luz en la parte superior de las superficies laterales es suficiente para que esta parte del coche brille por su claridad. Por encima de los abombados pasos de rueda hay una segunda suave hendidura horizontal que se prolonga a lo largo de la superficie y que produce un llamativo juego de superficies claras y sombreadas, logrando que el coche tenga un aspecto ligero y elegante. La altura sobre el suelo se acentúa mediante las superficies que se encuentran a la sombra de los faldones laterales. Las salidas de aire en los pasos de rueda delanteros a (air breathers) y los faldones laterales forman una unidad, y, junto con otro canto que quiebra la luz, consiguen acentuar el aspecto alargado de la silueta del coche.

Los montantes A del nuevo BMW Serie 6 Gran Turismo están marcadamente más inclinados que los del modelo antecesor. La línea del techo, tal como corresponde a un modelo cupé, tiene su punto más elevado a la altura del montante B y se prolonga hasta la zaga, que es 64 milímetros más baja. La evidente elegancia de la silueta se acentúa mediante el cristal posterior, alargado y de gran tamaño, que ya no está interrumpido por una varilla de guía para la ventana de la puerta trasera. La parte posterior termina en una versión verticalmente invertida de la contracurva típica de la marca en la base del montante trasero.

La zaga: ancho deportivo con grupos lumínicos de diseño escultural.

El carácter deportivo del nuevo BMW Serie 6 Gran Turismo se acentúa con líneas horizontales, cantos muy marcados y superficies inmersas que realzan el ancho de la zaga y el carácter deportivo del coche. Esta impresión se acentúa mediante la luneta muy inclinada y los pilotos situados en los extremos de la parte posterior del coche. Las luces posteriores, además de tener la típica forma en L, tienen una superficie de configuración tridimensional única. El cristal de recubrimiento, que circunda las unidades LED de armoniosa calidad lumínica, resulta llamativo y tiene un aspecto valioso gracias a sus formas esculturales.

Aerodinámica optimizada, empezando por el control automático de los segmentos de las tapas de las entradas de aire y llegando hasta el accionamiento automático del alerón posterior.

La silueta de forma aplanada también beneficia las cualidades aerodinámicas del BMW Serie 6 Gran Turismo. Además se optimizan con una gran cantidad de medidas adicionales. El sistema de accionamiento automático de los segmentos de las entradas de aire incluye varillas adicionales delante del radiador, en la parrilla ovoide doble típica de la marca BMW, que únicamente se abaten en caso de ser necesaria una refrigeración mayor. El recubrimiento de los bajos es casi completo. Las cortinas de aire (air curtains) en la entrada frontal inferior de aire, así como las salidas de aire en los pasos de rueda delanteros (air breathers) logran reducir las turbulencias de aire en la zona de los pasos de rueda delanteros. Adicionalmente, el alerón de funcionamiento automático, que se extiende al superar la velocidad de 120 km/h y que vuelve a retraerse al bajar de 80 km/h, contribuye a que se reduzcan las fuerzas ascendentes y que el coeficiente aerodinámico (valor C_w) sea de tan solo 0,25, en comparación con el valor de 0,29 del modelo antecesor.

Personalización con refinado estilo: gran variedad de colores de la carrocería y numerosas llantas de aleación ligera, además de acabados Sport Line, Luxury Line y kit deportivo M.

El BMW Serie 6 Gran Turismo se ofrece en dos colores convencionales y diez colores de pintura metalizada. En vez de las llantas de 17 pulgadas de serie pueden adquirirse opcionalmente otras llantas de tamaños de hasta 20 pulgadas. La gama de accesorios originales de BMW incluye también llantas de aleación ligera de 21 pulgadas.

Cuando se lance al mercado el nuevo BMW Serie 6 Gran Turismo se ofrecerán, además de la versión de serie, tres líneas de acabado diferentes. El diseño y el equipamiento de cada uno de estos acabados, armonizan a la perfección entre sí y, dependiendo de la versión, resaltan de manera especialmente intensa el potencial dinámico o la elegancia del automóvil. El equipamiento de los acabados Sport Line, Luxury Line y de la versión con el

kit deportivo M incluye llantas de aleación ligera de 19 pulgadas específicas en cada caso, además de equipamiento de piel con costuras de acabado exclusivo, así como burletes de color contrastante y, adicionalmente, listones embellecedores de aluminio en los estribos.

El acabado Sport Line cuenta en el exterior con la línea de diseño Shadow Line en los marcos de las ventanas, además de diversos otros detalles de color negro en el frente y en la zaga, que acentúan el aplomo del coche. El placer de conducir se acrecienta, entre otros, con asientos deportivos. El acabado Luxury Line irradia elegancia de especial calidad, entre otros, con aplicaciones cromadas en las entradas de aire frontales, en la parrilla ovoide doble típica de la marca BMW y en el faldón posterior. El ambiente exclusivo que impera en el habitáculo se realza mediante exclusivos listones embellecedores de madera noble.

Al optar por el kit deportivo M, el conductor del nuevo BMW Serie 6 Gran Turismo expresa su entusiasmo por el comportamiento dinámico de su coche de expresión estética especial. El kit aerodinámico que es parte del kit deportivo, incluye, entre otros, prolongaciones de color negro para las salidas de aire en los pasos de rueda delanteros, un diseño especial de los faldones laterales y del faldón posterior y, además, entradas de aire especialmente grandes en la parte frontal. El kit incorpora, además, el sistema de frenos deportivos M con mordazas de color azul, revestimientos cromados de matiz claro para los tubos terminales y, adicionalmente, el acabado Shadow Line brillante de BMW Individual. El ambiente deportivo que impera en el habitáculo se completa con asientos deportivos M, un volante M forrado de piel de nuevo diseño, guarnecido del techo de color antracita de BMW Individual, listones embellecedores Rhombicle de aluminio combinados con listones contrastantes de cromo de brillo aperlado, además de otros detalles específicos. El kit deportivo M puede combinarse con cualquiera de los sistemas opcionales del chasis.

Habitáculo y equipamiento. Hecho a medida para disfrutar de una conducción impecable y relajada.



La versatilidad del concepto automovilístico, el carácter dinámico, el lujo y el confort para hacer viajes largos son cualidades que se expresan a través de la configuración del habitáculo del nuevo BMW Serie 6 Gran Turismo. Con el puesto de mando orientado hacia el conductor, el generoso espacio variable a disposición de los pasajeros y el equipaje, el diseño de alta calidad y, además, con la cuidadosa selección de materiales procesados con gran exactitud, se cumplen todas las premisas para disfrutar al máximo de la conducción y viajar relajadamente en un ambiente lujoso de gran funcionalidad.

El BMW Serie 6 Gran Turismo cuenta de serie con el acabado en piel Dakota. Dependiendo de la variante de equipamiento elegida, este acabado de piel puede ser de diferentes colores y ejecuciones. También se ofrecen varias variantes del exclusivo acabado opcional de piel napa. El tablero de instrumentos Sensatec, también opcional, puede ser de color negro o marrón Coffee.

El carácter exclusivo del habitáculo se realiza mediante superficies que empalman entre sí con suma exactitud y mediante abrazaderas cromadas insertadas con gran precisión. El trazado de los listones embellecedores de los revestimientos de las puertas imita la forma del techo. El distintivo cromado de brillo aperlado «GT», estampado sobre el listón en la parte trasera del habitáculo, le confiere al coche un carácter más individual. Opcionalmente pueden adquirirse parasoles enrollables de accionamiento eléctrico para las ventanas laterales posteriores.

Asientos más elevados y puesto de mando orientado ergonómicamente hacia el conductor.

El salpicadero y los guarnecidos de las puertas están divididos en superficies horizontales, subrayándose de esta manera el ancho, el equilibrio estético y la gran elegancia del interior. Por su parte, en la zona del puesto de mando las líneas son ascendentes acercándose al conductor, demarcando nítidamente el puesto de mando del coche. La posición más elevada del asiento optimiza la visibilidad y, en combinación con los elementos de mando de óptima distribución ergonómica, permite disfrutar de una conducción segura. El Control Display del sistema de mando iDrive ahora es una pantalla plana independiente.

El BMW Serie 6 Gran Turismo incluye de serie un volante deportivo forrado de piel con teclas de funciones múltiples para controlar los sistemas de información, de entretenimiento, de comunicación y de regulación de la velocidad. Con las levas del volante es posible cambiar de marchas si el coche está equipado con la caja deportiva Steptronic de ocho marchas.

Confort y lujo para los pasajeros del fondo.

En la parte trasera del nuevo BMW Serie 6 Gran Turismo hay tres cómodos asientos, que ofrecen espacio holgado para las piernas y que logran que la distancia entre las cabezas de los pasajeros y el techo sea mayor que en modelo antecesor. El ancho de la parte posterior del habitáculo permite instalar hasta tres asientos para niños. Los elementos de sujeción ISOFIX montados en los asientos exteriores facilitan la sujeción de los asientos. Gracias a su nuevo diseño, los asientos traseros son más cómodos y, además, optimizan el aislamiento acústico dentro del habitáculo. El confort acústico se logró, entre otros, con diversas medidas de aislamiento en el techo, en las puertas y en el respaldo del asiento trasero.

En vez de los asientos delanteros de serie, pueden adquirirse opcionalmente asientos deportivos o asientos de confort, además de un sistema de ventilación activa y una función de masajes. Los asientos traseros de confort de regulación eléctrica, también ofrecidos opcionalmente, permiten regular la inclinación de los respaldos, simplemente pulsando una tecla.

Habitáculo variable y moderna funcionalidad.

Las bolsas incluidas en todas las puertas ofrecen espacio adicional para guardar utensilios de viaje diversos. Estas bolsas pueden acoger, entre otros, botellas de bebidas de un litro en posición vertical. En la parte delantera del habitáculo hay dos portavasos en la consola central, una espaciosa guantera y un vano de gran tamaño debajo del apoyabrazos. El apoyabrazos trasero abatible ofrece dos portavasos más y, si está combinado con los asientos de confort, incluye adicionalmente un vano adicional para guardar objetos diversos.

Las ventajas del nuevo BMW Serie 6 Gran Turismo también salen a relucir a la hora de guardar el equipaje y de transportar otros objetos de mayor tamaño, gracias al gran volumen del habitáculo de utilización variable y, también, debido a sus características de moderna funcionalidad. El portón del maletero es de una sola pieza y de serie se abre y se cierra eléctricamente. En combinación con la función de acceso de confort, el portón puede abrirse y cerrarse sin establecer contacto con él haciendo un movimiento con el pie debajo del faldón posterior. El compartimento de carga, que ahora es de 610 litros, es 110 litros mayor que el del modelo precedente. De esta manera, aunque estén ocupados todos los asientos del coche, pueden transportarse,

por ejemplo, cuatro bolsas de golf de 46 pulgadas o, también, diez cajas de botellas de agua.

El umbral de carga es cinco centímetros más bajo, coincidiendo ahora en altura con el piso del maletero. El respaldo de los asientos traseros puede abatirse en proporción de 40:20:40. Esta función puede activarse desde el habitáculo, pero también desde el maletero simplemente pulsando un botón para que funcione el desbloqueo a distancia. De esta manera, el compartimiento de carga adquiere un volumen de 1.800 litros, es decir, 100 litros más que en el modelo antecesor. El compartimiento de carga es ahora 25 milímetros más ancho y 25 milímetros más largo, y, además, 185 milímetros más alto. El recubrimiento sólido de dos segmentos que cubre el compartimiento de carga puede guardarse en un compartimiento que se encuentra debajo del piso del maletero.

El revestimiento lateral del maletero alberga una tecla que debe pulsarse para que se abra el gancho para remolcar. El peso remolcable máximo admisible es de 2.100 kilogramos en todas las variantes del modelo BMW Serie 6 Gran Turismo disponibles a partir de la fecha de su lanzamiento.

Opcionalmente se ofrece un techo panorámico de cristal. La superficie acristalada consta de dos segmentos y tiene una longitud total de 1.065 milímetros, mientras que el ancho es de 900 milímetros. Con este equipo opcional se crea un ambiente bien iluminado y de apariencia más espaciosa en el interior. El parasol de este techo panorámico es de material de aislamiento acústico optimizado, y se desplaza guiado por dos carriles, contribuyendo de manera eficiente al aislamiento acústico.

El equipamiento de serie del nuevo Serie 6 Gran Turismo incluye un climatizador con regulación de la temperatura e intensidad de ventilación por zonas, del lado del conductor y el de su acompañante. Opcionalmente puede adquirirse un climatizador de funciones ampliadas, así como un climatizador de cuatro zonas. Con el fin de mejorar la calidad del aire dentro del habitáculo se ofrece, además, el kit Ambient Air. Además de ionizar el aire, ofrece también la posibilidad de esparcir en el habitáculo esencias aromatizadas. La opción de luz ambiental consigue que la iluminación en el interior del coche sea especialmente armoniosa. Esta opción consta de unidades LED montadas en el tablero de instrumentos y en las puertas. El color de la luz y su intensidad pueden configurarse según las preferencias individuales. Adicionalmente se proyecta un haz de luz en la zona exterior, junto a las puertas, formando una especie de alfombrilla luminosa. Las fuentes de luz para esta iluminación se encuentran integradas en la parte inferior de los umbrales de las puertas.

Entre los sistemas opcionales de entretenimiento cabe destacar el sistema audio Bowers & Wilkins Diamant Surround Sound System. El amplificador activo de 10 canales tiene una potencia de 1.400 vatios. El ecualizador dinámico y los altoparlantes, algunos de ellos iluminados, generan un sonido extraordinariamente preciso y matizado, de manera que es posible disfrutar de la calidad del sonido en cualquiera de los asientos del BMW Serie 6 Gran Turismo.



Sistema de propulsión, vivencias al conducir y uso inteligente de materiales ligeros BMW EfficientLightweight.

Equilibrio perfecto entre deportividad y confort.

Los motores disponibles para el nuevo BMW Serie 6 Gran Turismo corresponden a la última generación de propulsores de BMW Group. Los motores transmiten su potencia a las ruedas posteriores a través de una caja de cambios Steptronic de ocho marchas. Los modelos BMW 640i Gran Turismo y BMW 640i xDrive Gran Turismo están equipados de serie con la caja Steptronic Sport de ocho marchas, que se caracteriza por la gran velocidad con la que se producen los cambios de marchas y, además, por permitir el cambio manual de las marchas utilizando las levas del volante.

El gran rendimiento de los motores y de las cajas de cambios, la aerodinámica optimizada y el uso de materiales ligeros con el fin de reducir el peso del coche, consiguen, en su conjunto, que las prestaciones del nuevo BMW Serie 6 Gran Turismo sean fascinantemente deportivas y, a la vez, el automóvil sea más eficiente. Dependiendo de la variante del motor, la aceleración de 0 a 100 km/h puede ser hasta 0,7 segundos (BMW 630i Gran Turismo) más rápida que con el correspondiente modelo antecesor. Los valores de consumo y de emisiones según el nuevo ciclo de pruebas europeo NEDC (New European Driving Cycle) llegan a ser un 15 por ciento menores (BMW 640i Gran Turismo, BMW 630d Gran Turismo).

Motores diésel y de gasolina más potentes y económicos.

Todos los motores se distinguen por ser de aluminio, tener una termodinámica optimizada y contar con la tecnología BMW Twin Power Turbo más moderna. Cuando se lance al mercado, el nuevo BMW Serie 6 Gran Turismo podrá estar dotado de un propulsor de gasolina de cuatro o de seis cilindros en línea, o bien de un motor diésel de seis cilindros en línea. A partir del inicio de las ventas, las dos versiones con motor de seis cilindros pueden estar equipadas con el sistema de tracción total inteligente BMW xDrive, en vez de contar con el clásico sistema de tracción trasera.

Turbo Twin-Scroll, inyección directa de gasolina High Precision Injection, control variable de las válvulas (VALVETRONIC) y el control variable de los árboles de levas doble VANOS completan la tecnología que se combina con los motores de gasolina. El nuevo encapsulamiento del motor optimiza las propiedades acústicas y, también, acelera el calentamiento de los propulsores. El motor de 2.000 cc del nuevo BMW 630i Gran Turismo tiene una potencia máxima de 190 kW/258 CV, y su par máximo es de 400 Nm, disponible entre las 1.550 y 4.400 vueltas. Con este motor, el coche para el

crono en 6,3 segundos al acelerar de 0 a 100 km/h. El consumo combinado es desde 6,6 a 6,2 litros a los 100 kilómetros, y el valor de las emisiones de CO₂ es desde 152 hasta 142 gramos por kilómetro (valores según ciclo de pruebas normalizado europeo -NEDC, New European Driving Cycle- y dependiendo del formato de los neumáticos).

Por su parte, el motor de gasolina de seis cilindros en línea de 3.000 cc tiene una potencia máxima de 250 kW/340 CV, y su par máximo es de 450 Nm entre 1.380 y 5.200 rpm. Con él, el nuevo BMW 640i Gran Turismo acelera de 0 a 100 km/h en 5,4 segundos, mientras que el nuevo BMW 640i xDrive Gran Turismo lo hace en 5,3 segundos. El consumo combinado de combustible de ambos modelos es de 7,4 hasta 7,0 litros y, respectivamente, desde 8,2 hasta 7,7 litros a los 100 kilómetros. Los correspondientes valores de CO₂ oscilan entre 169 y 159 gramos y, respectivamente, entre 187 y 177 gramos por kilómetro (valores según el ciclo de pruebas normalizado europeo -NEDC, New European Driving Cycle- dependientes del formato de los neumáticos).

También el motor diésel de 3.000 cc de seis cilindros en línea de 195 kW/265 CV y un par máximo de 620 Nm disponible entre 2.000 y 2.500 rpm puede combinarse opcionalmente con el sistema de tracción total. El motor tiene un sistema turbo de carga con geometría de admisión variable y un sistema de inyección directa por conducto con inyectores con electroválvulas, que aplican una presión máxima de 2.500 bar para una dosificación extremadamente precisa. El nuevo BMW 630d Gran Turismo para el crono en 6,1 segundos al acelerar de 0 a 100 km/h, mientras que el BMW 630d xDrive Gran Turismo logra hacerlo en 6,0 segundos. En el caso del BMW 630d Gran Turismo, los valores combinados de consumo y de emisiones son de 5,3 hasta 4,9 litros a los 100 kilómetros y de 139 hasta 129 gramos por kilómetro, mientras que los valores correspondientes para el BMW 630d xDrive Gran Turismo son de 5,9 hasta 5,5 litros a los 100 kilómetros y, respectivamente, de 155 hasta 144 gramos por kilómetro (valores según el ciclo de pruebas normalizado europeo -NEDC, New European Driving Cycle-, dependientes del formato de los neumáticos). En ambos modelos, el tratamiento de los gases de escape con la tecnología BMW BluePerformance incluye un filtro de partículas, y, además, un catalizador por oxidación y un catalizador acumulador de NO_x, así como un sistema de reducción catalítica selectiva (SCR) con inyección AdBlue, que logra reducir adicionalmente las emisiones de monóxido de nitrógeno.

Redes inteligentes para mayor dinamismo y eficiencia.

El control de la caja de cambios Steptronic de ocho marchas es capaz de adaptar la estrategia del cambio de marchas a las condiciones dinámicas del coche, gracias a la inclusión inteligente en la red. En combinación con el

navegador Professional, el sistema considera el trazado de la ruta elegida. Concretamente, se aprovechan los datos de navegación para, por ejemplo, bajar de marchas para aprovechar a tiempo el momento de arrastre del motor para bajar la velocidad al acercarse a un cruce. El sistema de control inteligente también evita que la caja suba innecesariamente de marcha entre dos curvas que se suceden a muy poca distancia. Una vez activado el modo ECO PRO con la tecla de la función Driving Experience Control y conduciendo a una velocidad entre 50 y 160 km/h, la función de propulsión por inercia logra que -a velocidades entre 50 y 160 km/h- se desacople el conjunto propulsor en el momento en que el conductor retira el pie del acelerador.

La inclusión inteligente en la red también optimiza la contribución de la función Auto Start Stop a la eficiencia del automóvil. Su control considera datos que provienen del sistema de navegación y, también, de las cámaras y sensores de radar de los sistemas de asistencia al conductor. De ese modo se evita que se apague el motor ineficientemente, por ejemplo, al detener el coche durante unos breves instantes en incorporaciones o en rotondas.

Chasis de avanzada tecnología, amortiguación neumática en el eje posterior, de serie.

Gracias al consecuente desarrollo de la tecnología del chasis, el nuevo BMW Serie 6 Gran Turismo es perceptiblemente más ágil y, a la vez, más confortable. El eje delantero de doble brazo transversal y el eje posterior de cinco brazos constituyen una solución tecnológica que cumple de manera ideal las premisas para el establecimiento de un armonioso equilibrio entre dinamismo y confort. En el eje delantero están separados el guiado de las ruedas y la amortiguación, de manera que se evitan mermas de confort incluso en maniobras que implican una fuerte aceleración transversal. Además, en la medida de lo posible, la dirección se mantiene libre de fuerzas perturbadoras originadas por irregularidades de la calzada.

Con su doble apoyo elástico y la elastocinemática optimizada, el eje posterior garantiza un guiado preciso de las ruedas y una máxima fidelidad de trayectoria. El confort acústico se beneficia de la gran superficie de apoyo del eje posterior, que consigue optimizar el desacoplamiento entre el conjunto propulsor y la suspensión. El equipamiento de serie incluye una amortiguación neumática en el eje posterior con regulación automática del nivel. Con ella, la distancia hasta el suelo siempre se mantiene constante, sin importar la calidad de la calzada o el peso que lleva el coche y, además, reduce las oscilaciones.

Por su parte, la dirección electromecánica, de serie con función Servotronic para un efecto de servoasistencia en función de la velocidad, ofrece un nivel máximo de precisión al trazar curvas a alta velocidad y un alto nivel de confort.

La dirección integral activa, que es opcional, también funciona electromecánicamente. En la medida en que las ruedas posteriores también giran específicamente, se optimiza la agilidad del coche en curvas, los cambios de carril se ejecutan con mayor seguridad y el coche resulta más maniobrable en el tráfico urbano.

Chasis adaptativo y Executive Drive para confort dinámico y deportividad hechos a medida.

Especialmente con la finalidad de aumentar el confort dinámico, puede optarse por la suspensión adaptativa con amortiguación neumática en ambos ejes y con control dinámico de los amortiguadores. Los amortiguadores regulados electrónicamente mejoran el confort de rodadura y pandeo, así como también optimizan las propiedades dinámicas del coche. La alimentación de aire comprimido al sistema de amortiguación neumática está a cargo de un compresor eléctrico, combinado con un acumulador de presión. Considerando que la alimentación de aire comprimido se regula individualmente en los cuatro extremos del coche, el sistema también es capaz de compensar una distribución desigual de la carga.

Con la amortiguación neumática en ambos ejes es posible ajustar manualmente la altura del coche. Simplemente pulsando un botón se puede subir el nivel del coche en 20 milímetros, lo que es útil al transitar por carreteras de calzada no afirmada o al superar rampas muy empinadas. Cuando el coche supera los 35 km/h, se vuelve a recuperar automáticamente el reglaje estándar del sistema de regulación de nivel. También es posible reducir la distancia hasta el suelo por 10 milímetros, simplemente pulsando un botón. La distancia al suelo se reduce automáticamente al superar la velocidad de 120 km/h, o si se activa el modo SPORT con el selector de reglaje personalizado Driving Experience Control.

El comportamiento deportivo resulta superior con la opción Executive Drive, que, además de incluir el control dinámico de la amortiguación (DDC) y la amortiguación neumática en ambos ejes, también incluye el sistema activo de supresión de inclinaciones que se ofrece en combinación con la dirección integral activa. La función de compensación de inclinaciones está a cargo de un sistema con motores eléctricos oscilantes. Se trata de un sistema que reacciona de manera especialmente rápida y precisa para suprimir las fuerzas de inclinación lateral al trazar curvas a gran velocidad. Al conducir en recta, el sistema aumenta el nivel de confort en la medida en que anula activamente las fuerzas perturbadoras provocadas por irregularidades unilaterales de la calzada. Todos los sistemas opcionales del chasis pueden combinarse ahora también con el sistema de tracción total BMW xDrive.

Selector de reglaje personalizado Driving Experience Control opcionalmente con modos ADAPTATIVE y CONFORT+.

Con el selector de reglaje personalizado Driving Experience Control, incluido de serie, puede activarse el modo ECO PRO y, además, los modos CONFORT y SPORT. Ello significa que simplemente pulsando una tecla es posible cambiar las líneas características del acelerador y de la dirección, modificar el dinamismo del cambio de marchas de la caja Steptronic y, si el coche está equipado correspondientemente, también puede influenciarse el mapa característico de los amortiguadores regulados electrónicamente. En combinación con los sistemas opcionales de chasis adaptativo y Executive Drive, se dispone adicionalmente de las modalidades CONFORT+ y ADAPTATIVE. De esta manera es posible optar por un reglaje especialmente confortable, o bien por un reglaje que se rige automáticamente por el estilo de conducción. Estando activo el modo ADAPTIVE pueden aprovecharse los datos incluidos en los mapas y planos del navegador Professional para adaptar previsoramente el reglaje del coche cuando se acerca a un cruce o a una curva.

BMW EfficientLightweight: el peso disminuye aproximadamente 150 kilogramos.

El peso del nuevo BMW Serie 6 Gran Turismo pudo reducirse, en promedio, en aproximadamente 150 kilogramos en comparación con el modelo antecesor, gracias al empleo inteligente de materiales ligeros y al uso de acero altamente resistente en diversas partes de la carrocería y del chasis. Además de las puertas y el capó, ahora también la tapa del maletero es de aluminio. Este metal ligero también se utiliza en diversas partes del chasis. Concretamente en los soportes del motor, en los soportes de la amortiguación, en los largueros de la suspensión trasera, entre otros. La reducción de las masas no amortiguadas en las ruedas y los frenos del nuevo BMW Serie 6 Gran Turismo tienen un efecto directo en la agilidad del comportamiento dinámico del coche.

Con el fin de optimizar la seguridad pasiva y, a la vez, el peso del coche, se utilizan piezas mixtas de acero y aluminio, así como aceros galvanizados y moldeados en caliente y, por primera vez, chapas de acero moldeadas en frío con recubrimiento de cinc y magnesio. Entre los métodos de fabricación más recientes, utilizados de acuerdo al criterio del uso inteligente de materiales ligeros BMW EfficientLightweight, cabe resaltar la soldadura mediante rayos láser en las chapas de aluminio de las puertas, así como el aislamiento acústico de material plástico reforzado con fibra de vidrio en los lados interiores de las puertas.



Mandos y sistemas de asistencia al conductor.

Confort y seguridad en camino hacia la conducción automatizada.

System iDrive es el elemento central del sistema de mando e indicación del nuevo BMW Serie 6 Gran Turismo. Incluye el botón de mando con superficie táctil Touch Controller, que se encuentra en la consola central, diversas teclas para acceder directamente a funciones preferidas, y una nueva versión de la pantalla Control Display. La pantalla de alta resolución es un monitor independiente de 10,25 pulgadas, que, además, tiene función táctil. El uso táctil intuitivo resulta más sencillo gracias a la representación del menú en forma de cuadrados que pueden mostrar contenidos en vivo y directo.

El sistema mejorado de comandos por voz ahora también reacciona a comandos formulados libremente. Adicionalmente es posible utilizar en el nuevo BMW Serie 6 Gran Turismo un modo de control por medio de gestos. Con esta función basta hacer movimientos simples con una mano o un dedo para controlar determinadas funciones seleccionadas. Los movimientos se captan por un sensor 3D que se encuentra en la consola central, que se encarga de transformar los gestos en comandos. La nueva generación de la pantalla virtual Head-Up Display aprovecha una superficie de proyección un 70 por ciento mayor. El sistema muestra informaciones de relevancia para la conducción en imágenes a todo color de 400 x 800 píxeles que son proyectadas sobre el parabrisas, justo en el campo visual del conductor.

Sistemas de asistencia allanan el camino hacia la conducción automatizada.

Los sistemas de asistencia a la conducción utilizados en el nuevo BMW Serie 6 Gran Turismo emplean la cámara estéreo de serie u opcionalmente sensores de radar y de ultrasonido para supervisar el entorno del coche. El equipamiento de serie incluye el sistema de advertencia de acercamiento peligroso al coche que circula delante, así como la advertencia de presencia de peatones, en ambos casos con función de frenado en la ciudad. En vez del sistema de regulación de la velocidad con función de frenado incluido de serie, puede adquirirse opcionalmente el sistema mejorado de regulación activa de la velocidad con función Stop & Go. El sistema funciona a velocidades entre 0 y 10 km/h y frena el coche hasta su completa detención. El tiempo hasta la renovada puesta en marcha se prolonga hasta 30 segundos, lo que contribuye a una conducción relajada, especialmente en tráfico con retenciones en autopistas y autovías. Los nuevos sensores ahora registran la presencia del coche que circula

inmediatamente delante y, además, el coche que se encuentra delante de éste.

Adicionalmente, el conductor puede traspasar al sistema de regulación de velocidad los límites de velocidad detectadas por el sistema Speed Limit Info. Puede hacerlo con exactitud o, si lo prefiere, con una diferencia de 15 km/h. En combinación con el navegador Professional también se pueden considerar los demás límites de velocidad que aparecerán en el trayecto, con el fin de posibilitar una conducción previsor y eficiente.

El asistente de la dirección y de guiado en el carril, utilizable entre 0 y 210 km/h, constituye un paso más hacia la conducción automatizada. Esta función se orienta por las líneas pintadas sobre el asfalto y por la presencia de coches que circulan delante, ayudando al conductor a guiar su coche dentro de los límites del carril detectados por el sistema. El sistema de detección si el conductor está sujetando el volante es sumamente sensible y reacciona al contacto de tan solo algunos dedos con el volante.

A velocidades entre 70 y 210 km/h se dispone de los sistemas de advertencia de cambio de carril y de abandono del carril. El sistema de advertencia de abandono del carril advierte al conductor con una señal óptica y con vibraciones del volante que está abandonando involuntariamente el carril sobrepasando las líneas demarcatorias de la pista. La advertencia de cambio de carril supervisa maniobras hechas para esquivar algún obstáculo y ayuda al conductor a volver a su carril origina, si el sistema detecta el peligro de una colisión. El confort y la seguridad se acrecientan adicionalmente con intervenciones correctivas al volante activadas por el sistema de advertencia de una posible colisión lateral o por el sistema auxiliar de esquivar obstáculos. Ente 30 y 210 km/h, el sistema de advertencia de colisión lateral avisa al conductor con una señal óptica y con vibraciones del volante que se está acercando rápidamente un coche por el carril del costado. Si el sistema detecta que en el lado opuesto hay suficiente espacio, las correcciones al volante dirigen al coche en esa dirección. El asistente para esquivar es útil en situaciones en las que se requiere cambiar rápidamente de carril para eludir un obstáculo que aparece repentinamente. Hasta velocidades de 160 km/h, el sistema interviene asistiendo las maniobras al volante.

Sistemas inteligentes ofrecen una información general y advierten ante posibles peligros.

Numerosos sistemas adicionales ayudan al conductor a realizar maniobras y aparcar el coche y, además asisten en situaciones de conducción confusas. El nuevo BMW Serie 6 Gran Turismo incluye de serie el sistema para controlar las distancias al aparcar Park Distance Control (PDC), que funciona con sensores montados en el frente y la zaga del coche. Opcionalmente se ofrece

una cámara para conducir marcha atrás, así como el sistema de vista panorámica Surround View, con el que en la pantalla Control Display aparece una imagen del coche y de su entorno en 3D desde diversas perspectivas. En incorporaciones y en salidas de mala visibilidad, así como al salir de una plaza de estacionamiento en batería, el conductor puede contar con la ayuda del sistema de advertencia de tráfico transversal, que supervisa el entorno mediante sensores de radar.

Los sistemas de advertencia de la presencia de cruces o de conducción en contra del tráfico además advierten ante situaciones posiblemente peligrosas como la aproximación a un cruce en el que los otros coches tienen preferencia, la entrada a una autopista en sentido equivocado o el acercamiento a una zona con tráfico circular. Con BMW Night Vision se disfruta más de la conducción de noche y la conducción es más segura en la oscuridad. El sistema de visión nocturna genera una imagen de vídeo en tiempo real, en la que se pueden apreciar en la pantalla Control Display peatones, animales de mayor tamaño y otros objetos que irradian calor. Además se muestra una luz de demarcación.

Automáticamente hacia la plaza de estacionamiento: asistente para aparcar, aparcar mediante control a distancia.

El asistente para aparcar del nuevo BMW Serie 6 Gran Turismo permite detectar y aprovechar espacios para estacionar el coche, ya sea en paralelo, en 90 grados o en diagonal a la acera. Los sensores de ultrasonido detectan los espacios libres apropiados estando el coche en movimiento. Una vez que el conductor activa la función de asistencia, ésta se encarga de todas las maniobras de aceleración, frenado, giro y de cambio de marchas, necesarias para aparcar el coche.

El uso de espacios libres para aparcar el coche es más cómodo con la función de estacionamiento a distancia. Para entrar de frente en espacios muy estrechos o para salir de ellos marcha atrás, el conductor puede realizar las maniobras desde fuera del coche con la llave BMW Display. Al hacerlo, todas las maniobras de aceleración y de frenado se supervisan por los sensores de los sistemas de asistencia y se controlan por el conductor. Con la llave BMW Display también se pone en marcha y se apaga el motor a distancia.

BMW Connected y ConnectedDrive. Integración inteligente en la red del mundo digital.



Gracias a la inclusión en una red inteligente, BMW Connected también se transforma en un asistente de movilidad personal y digital para el conductor de un BMW Serie 6 Gran Turismo. Este asistente tiene diversas funciones dentro y fuera del coche, que ayudan al conductor a llegar a su destino de manera relajada y confortable. La selección de servicios personalizados y los sistemas en su totalidad con los que BMW Connected conecta con el mundo digital al coche y al conductor no tienen parangón en el segmento del nuevo BMW Serie 6 Gran Turismo.

BMW Connected se transforma en parte del estilo de vida digitalizado.

BMW Connected utiliza la versátil plataforma Open Mobility Cloud para conectar el coche a través de una misma red con terminales seleccionados por el cliente. Ello significa que los servicios personalizados pueden utilizarse, por ejemplo, en un iPhone de Apple, en el Apple Watch, así como en otros teléfonos móviles y relojes inteligentes que utilizan el sistema operativo Android. De esta manera, el asistente personal de movilidad se transforma en una parte plenamente integrada del estilo de vida digital del conductor, disponible en cualquier momento y en cualquier lugar.

Con BMW Connected, las vivencias de movilidad empiezan antes de estar dentro del coche. El sistema considera diversos datos de relevancia para la movilidad, puesto que reconoce informaciones tales como compromisos y direcciones que constan en la agenda, y las toma en cuenta al calcular la ruta hacia el destino. Recurriendo a informaciones en tiempo real sobre el estado del tráfico, el asistente personal de movilidad calcula a continuación la hora ideal para salir, y se la comunica al conductor en su teléfono móvil inteligente. Al ponerse en marcha el coche que está incluido en una misma red que Open Mobility Cloud, el navegador puede recurrir directamente a la ruta antes calculada. Adicionalmente, BMW Connected, siendo un sistema que aprende, es capaz de memorizar destinos frecuentes y rutas de preferencia personal.

Mayor variedad en materia de información y entretenimiento, confort y seguridad.

La tarjeta SIM, integrada de serie en el coche, permite utilizar también en el nuevo BMW Serie 6 Gran Turismo la llamada de emergencia inteligente, que es capaz de localizar el coche automáticamente y que puede detectar la gravedad del accidente. Con el nuevo servicio de ayuda en caso de accidente

BMW Teleservice Unfallhilfe, ahora el coche es capaz de detectar colisiones que se producen a baja velocidad, por debajo del límite de accionamiento de los airbag. En ese caso, el conductor recibe la sugerencia en la pantalla iDrive Display de establecer contacto directamente con el servicio de ayuda de BMW en caso de accidentes. El cliente no tiene más que pulsar un botón para establecer contacto con la ayuda de BMW en caso de accidentes y recibir ayuda profesional. Si es necesario, el sistema establece contacto con un taller oficial de BMW en las cercanías. Además, el conductor dispone de diversos servicios como el de información Concierge Service, Online Entertainment y servicio de información sobre el estado del tráfico en tiempo real RTTI, además de poder acceder a numerosas otras aplicaciones.

Actualización de los datos de navegación «over the air», advertencia de peligros mediante comunicación entre coches «car-to-car», información sobre espacios libres para aparcar en la calle.

La nueva generación del navegador Professional se distingue por un encendido más veloz, por un cálculo más rápido de la ruta y, además por ofrecer imágenes optimizadas en 3D de los planos de ciudades. Mediante la función automatizada de actualización de planos y mapas, gratuita durante los tres primeros años, los datos de navegación se ponen al día regularmente «over-the-air» a través de una conexión de telefonía móvil. Además, el coche transmite datos sobre límites de velocidad detectados por el sistema Speed Limit Info a BMW Backend, desde donde se actualizan constantemente los planos y mapas del navegador.

Para transmitir advertencias sobre situaciones peligrosas en el tráfico, ahora también se utiliza la comunicación «car-to-car» entre los coches de la marca BMW incluidos en la red. A BMW Backend también se transmiten datos sobre situaciones peligrosas detectadas, como pueden ser, por ejemplo, accidentes, coches detenidos por averías, niebla densa, lluvias torrenciales o hielo sobre la pista. Estas informaciones se transmiten desde allí al navegador del propio coche y a los sistemas de navegación de otros coches que se encuentran en la cercanía.

La función On-Street Parking Information, única en su género, ofrece ayuda al conductor cuando busca un espacio para aparcar su coche. De modo similar al sistema de información sobre el tráfico en tiempo real RTTI, la red inteligente se utiliza para recurrir a datos del pasado y actuales y así predecir dónde es posible encontrar plazas de aparcamiento libres en la calle.

Utilización en el coche de Microsoft Exchange y Apple Car Play.

BMW es el primer fabricante de automóviles en ofrecer una conexión segura a un servidor con Microsoft Exchange para el intercambio y el procesamiento de correos electrónicos, apuntes en la agenda y datos de contactos. De esta

manera es posible transmitir directamente al navegador direcciones y compromisos que constan en la agenda, así como hacer llamadas a números telefónicos utilizando el teléfono móvil incluido en la red. En el nuevo BMW Serie 6 Gran Turismo también puede utilizarse Apple Car Play. También en este caso, BMW es el primer fabricante de automóviles en incluir este servicio de manera completamente inalámbrica en el sistema de mando del coche.

Siempre en la red con la llave con display y Remote 3D View.

La llave BMW Display Key permite al conductor establecer un contacto permanente con su BMW Serie 6 Gran Turismo. En el display a color de la llave pueden aparecer informaciones sobre el nivel de combustible en el depósito, y también puede indicarse si las puertas, las ventanas y el techo panorámico están cerrados. Además, con la función Remote 3D View el conductor tiene la posibilidad de recibir en su smartphone a través de BMW Connected una imagen tridimensional en vivo y directo, generada por el sistema Surround View, en la que puede apreciar el coche y su entorno.