

La nuova BMW Serie 6 Gran Turismo. Indice.



Modelli al lancio sul mercato. 2

Concetto automobilistico e design.

Unica a livello di stile e di funzionalità. 3

Interni ed equipaggiamenti.

Su misura per un piacere di guida perfetto e viaggi rilassanti. 7

Motorizzazioni, esperienza di guida e BMW EfficientLightweight.

Equilibrio perfetto di sportività e comfort di guida. 10

Comandi e sistemi di assistenza alla guida.

Comfort e sicurezza lungo la strada verso la guida automatizzata. 15

BMW Connected e ConnectedDrive.

Interconnessione intelligente con il mondo digitale. 18



BMW 630i Gran Turismo:

motore quattro cilindri a benzina, cambio Steptronic a 8 rapporti,
cilindrata: 1 998 cm³, potenza: 190 kW/258 CV a 5 000 – 6 500 g/min,
coppia max.: 400 Nm a 1 550 – 4 400 g/min,
accelerazione [0 – 100 km/h]: 6,3 secondi,
velocità massima: 250 km/h,
consumo nel ciclo combinato*: 6,6 – 6,2 l/100 km;
emissioni di CO₂ nel ciclo combinato*: 152 – 142 g/km.

BMW 640i Gran Turismo / BMW 640i xDrive Gran Turismo:

motore sei cilindri in linea a benzina, cambio Steptronic a 8 rapporti,
cilindrata: 2 998 cm³, potenza: 250 kW/340 CV a 5 500 – 6 500 g/min,
coppia max.: 450 Nm a 1 380 – 5 200 g/min,
accelerazione [0 – 100 km/h]: 5,4 secondi / 5,3 secondi,
velocità massima: 250 km / 250 km/h,
consumo nel ciclo combinato*: 7,4 – 7,0 l/100 km / 8,2 – 7,7 l/100 km,
emissioni di CO₂ nel ciclo combinato*: 169 – 159 g/km / 187 – 177 g/km.

BMW 630d Gran Turismo / BMW 630d xDrive Gran Turismo:

motore quattro cilindri a benzina, cambio Steptronic a 8 rapporti,
cilindrata: 2 993 cm³, potenza: 195 kW/265 CV a 4 000 g/min,
coppia max.: 620 Nm a 2 000 – 2 500 g/min,
accelerazione [0 – 100 km/h]: 6,1 secondi / 6,0 secondi,
velocità massima: 250 km / 250 km/h,
consumo nel ciclo combinato*: 5,3 – 4,9 l/100 km / 5,9 – 5,5 l/100 km,
emissioni di CO₂ nel ciclo combinato*: 139 – 129 g/km / 155 – 144 g/km.

* valori in base al ciclo di prova UE, variabili in base alla misura degli pneumatici selezionata.
Tutti i valori relativi alle prestazioni di guida, ai consumi e alle emissioni sono provvisori.

Ulteriori informazioni relative al consumo ufficiale di carburante, alle emissioni ufficiali di CO₂, al consumo di corrente elettrica di autovetture nuove sono descritte nel "Leitfaden über Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen" disponibile in lingua tedesca in tutti i punti di vendita della Deutsche Automobil Treuhand GmbH (DAT), Hellmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen e sul sito <http://www.dat.de/en/offers/publications/guideline-for-fuel-consumption.html>. Linea guida (PDF - 2,7 MB).

Concetto automobilistico e design. Unica a livello di stile e di funzionalità.



La nuova BMW Serie 6 Gran Turismo unisce il comfort di viaggio di una berlina di alta classe allo stile di un modello coupé. Il suo design riflette uno sviluppo che rinnova ed eleva sia i principali pregi funzionali del concetto di scocca che l'eleganza sportiva del design. La generosa e versatile offerta di spazio, l'immagine moderna, l'impeccabile comfort di guida e il lussuoso comfort di viaggio sono le caratteristiche che hanno già reso unico il suo predecessore e fondatore della categoria automobilistica, la BMW Serie 5 Gran Turismo. Queste particolarità sono state perfezionate nella nuova BMW Serie 6 Gran Turismo e completate da proporzioni slanciate, un andamento delle linee nettamente più dinamico e un design delle superfici più atletico. Questo si riflette anche nel nuovo nome del modello BMW Serie 6 Gran Turismo.

“La nuova BMW Serie 6 Gran Turismo si rivolge al cliente esigente che dedica particolare attenzione a un look personale. La vettura si presenta come un messaggio forte, avvolto in un linguaggio formale fluido, quasi scolpito, che la fa apparire moderna e sportiva. La posizione di guida leggermente rialzata garantisce un piacere di guida perfetto, mentre la lussuosa abitabilità offre le premesse ideali per viaggiare rilassati”, afferma Adrian von Hooydonk, responsabile BMW Group Design.

Lo slancio dinamico delle proporzioni crea l'eleganza sportiva.

Grazie alla lunghezza esterna aumentata di 87 millimetri a 5 091 millimetri rispetto al modello precedente, alla larghezza invariata di 1 902 millimetri e all'altezza abbassata di 21 millimetri a 1 538 millimetri, la nuova BMW Serie 6 Gran Turismo si presenta con proporzioni dinamicamente slanciate. La linea del tetto che sfocia nella coda le conferisce un aspetto sportivo ed elegante. Grazie all'ottimizzazione del package, malgrado la vettura sia più bassa, si è ottenuto un aumento dello spazio per la testa nell'abitacolo. Gli elementi più caratteristici della nuova BMW Serie 6 Gran Turismo sono il cofano motore allungato, l'abitacolo arretrato, il passo di 3 070 millimetri e le porte con cristalli laterali senza cornice dalla grafica slanciata, che sfocia nella coda.

Modulo frontale della vettura: individuale, marcato e atletico.

Nella vista frontale, il grande doppio rene BMW sottolinea l'immagine atletica della vettura. I gruppi ottici nascono immediatamente accanto al doppio rene, così da descrivere un nastro che accentua la larghezza della vettura.

I proiettori a LED, di serie, utilizzano la tecnica a LED non solo per generare le luci abbaglianti e anabbaglianti, ma anche la luce diurna. I loro anelli luminosi, appiattiti nella sezione inferiore e tagliati lungo il bordo superiore, forniscono al frontale un'espressione concentrata, la tipica immagine del brand. Questo elemento stilistico si presenta in una versione particolarmente espressiva nella dotazione opzionale Proiettori adattivi a LED. Listelli interni orizzontali uniscono stilisticamente gli anelli interni della luce diurna al doppio rene, intensificando così l'espressione larga e dinamica del modulo frontale. Le funzionalità dei proiettori adattivi a LED comprendono la diffusione variabile del fascio luminoso, Adaptive Light Control con Cornering Lights e i fari abbaglianti antiriflesso BMW Selective Beam dalla portata fino a 500 metri.

Vista di profilo: linee aerodinamiche, design di precisione delle superfici.

Nella vista di profilo, oltre alle proporzioni slanciate si nota anche il disegno preciso delle superfici. Nella sezione superiore delle fiancate, un unico bordo che riflette la luce illumina generosamente tutta la sezione del corpo vettura. Sopra i passaruota bombati, una seconda linea orizzontale, che spunta dolcemente dalla superficie, crea un affascinante gioco luce/ombra che rende la vettura leggera ed elegante. L'altezza da terra viene accentuata ulteriormente dall'ombra proiettata sulle superfici sopra il longherone laterale sottoporta. Air Breather e longherone laterale formano una struttura unica che, in combinazione con un ulteriore bordo luminoso, esalta la linea slanciata della silhouette.

I montanti A della nuova BMW Serie 6 Gran Turismo risultano decisamente più inclinati rispetto a quelli del modello precedente. La linea del tetto presenta il punto più alto all'altezza del montante B e fluisce, in perfetto stile coupé, nella sezione della coda, abbassata di 64 millimetri. L'eleganza raffinata della silhouette viene accentuata inoltre dalla grafica dei cristalli laterali, che ora non è più interrotta dal listello supplementare nel grande cristallo della portiera posteriore. Il tipico gomito dell'ingegnere Hofmeister, cioè la doppia onda nella zona posteriore, viene interpretata in una variante specchiata verticalmente.

Conclusione della coda: larga, sportiva e design scolpito delle luci.

Linee orizzontali, spigoli marcati e superfici sinuose sottolineano la larghezza della coda e il look sportivo della nuova BMW Serie 6 Gran Turismo. Il lunotto

basso e le luci posteriori sistemate alle due estremità della coda intensificano questa immagine. Oltre alla tipica forma a L delle luci del brand, le unità d'illuminazione presentano un'esclusiva lavorazione tridimensionale delle superfici. Il coperchio in vetro che avvolge le unità a LED che emettono una luce piacevole, crea con le sue forme scolpite un originale e sofisticato tocco stilistico.

Ottimizzazione aerodinamica: dalla regolazione attiva delle prese d'aria allo spoiler posteriore a fuoriuscita automatica.

La silhouette bassa favorisce le proprietà aerodinamiche della nuova BMW Serie 6 Gran Turismo, ottimizzate da una serie di ulteriori interventi. La regolazione attiva delle prese d'aria comprende delle asticelle supplementari nel doppio rene BMW che vengono abbassate solo in presenza di un fabbisogno d'aria particolarmente elevato. Il sottoscocca è quasi completamente rivestito. Le Air Curtain della presa d'aria inferiore e gli Air Breather integrati nella sezione anteriore delle fiancate riducono la formazione di vortici d'aria nella zona dei passaruota. Inoltre, lo spoiler posteriore attivo, che fuoriesce automaticamente a velocità superiori ai 120 km/h e rientra automaticamente quando la vettura decelera a 80 km/h, contribuisce a ridurre la portanza e ad abbassare il coefficiente di resistenza aerodinamica (valore c_x) da 0,29 nel modello precedente fino a 0,25.

Per uno stile personale: ampia gamma di vernici per la carrozzeria e di cerchi in lega, inoltre Sport Line, Luxury Line e Pacchetto M Sport.

La gamma di vernici disponibili per la nuova BMW Serie 6 Gran Turismo comprende due colori pastello e dieci tinte metallizzate. In alternativa ai cerchi in lega di serie da 17 pollici, sono disponibili come optional ulteriori ruote nelle misure da 17 a 20 pollici. Inoltre, nell'ambito del programma Accessori originali BMW vengono offerti dei cerchi in lega da 21 pollici.

Al lancio della nuova BMW Serie 6 Gran Turismo, oltre alla dotazione di serie, saranno disponibili tre linee di equipaggiamenti. La composizione accurata di elementi di design e di equipaggiamenti accentua, a seconda delle preferenze personali, il potenziale sportivo oppure l'eleganza della vettura. Gli equipaggiamenti compresi nella Sport Line, Luxury Line e nel Pacchetto M Sport sono i cerchi in lega speciali da 19 pollici, un equipaggiamento in pelle con esclusive cuciture decorative e bordini in un colore di contrasto e i battitacco in alluminio illuminati.

La BMW Individual Shadow Line lucida che incornicia i cristalli laterali, abbinata ad altri elementi del modulo frontale e della coda verniciati in nero, dona alla Sport Line un look particolarmente marcato. All'interno, il piacere di

guidare viene intensificato dai sedili sportivi. La Luxury Line annuncia invece un'eleganza sofisticata, che si riflette negli elementi cromati delle prese d'aria anteriori, del doppio rene BMW e nella coda. L'esclusività dell'ambiente interno viene sottolineata da raffinate modanature in legno nobile.

Quando opta invece per il Pacchetto M Sport, il guidatore della nuova BMW Serie 6 Gran Turismo esprime la sua passione per una guida attiva e un look dinamico della vettura. Il pacchetto di aerodinamica M, incluso nel Pacchetto M Sport, è composto da branchie nere per gli Air Breather, da un design particolare dei brancardi e della grembiulatura posteriore e da prese d'aria particolarmente grandi nel modulo frontale. Ulteriori componenti sono l'impianto frenante sportivo M con pinze freno verniciate in blu, terminali di scarico cromati e la BMW Individual Shadow Line lucida. All'interno, l'ambiente sportivo è composto dal volante M ridisegnato con corona in pelle, dal cielo del tetto BMW Individual colore antracite, da modanature in alluminio rombiche con inserti in Perlglanz Chrom e ulteriori dettagli esclusivi. Il pacchetto M Sport è combinabile con tutti i sistemi opzionali di regolazione dell'assetto.



Interni ed equipaggiamenti. **Su misura per un piacere di guida perfetto e viaggi rilassanti.**

La versatilità del concetto automobilistico, il carattere dinamico e il comfort nei viaggi lunghi si riflettono anche nel design dell'abitacolo della nuova BMW Serie 6 Gran Turismo. Grazie al cockpit ideato alla perfezione per soddisfare le esigenze del guidatore, all'ampia e versatile abitabilità e all'offerta di spazio per il bagaglio, al design sofisticato e ai materiali selezionati con attenzione e lavorati con la massima precisione, sono state create le premesse per godersi un piacere di guida impeccabile, viaggi rilassanti e il massimo livello di funzionalità in un ambiente di lusso.

La nuova BMW Serie 6 Gran Turismo è dotata di serie di rivestimenti in pelle Dakota. A seconda della variante di equipaggiamento, la pelle può essere selezionata in varie tinte e lavorazioni. Inoltre, sono disponibili numerose varianti dell'esclusiva pelle nappa, offerta come optional. La plancia portastrumenti in Sensatec, disponibile a richiesta, può venire ordinata in nero o Coffee.

Il carattere esclusivo degli interni viene accentuato da superfici lavorate e abbinare con la massima precisione. Nei pannelli interni delle porte la sagoma della modanatura riprende l'elegante e slanciato andamento della linea del tetto. Nella zona posteriore, un tocco di personalizzazione supplementare lo crea la scritta "GT", applicata all'inserito in Perlglanz Chrom. La tendina avvolgibile parasole ad azionamento elettrico per i cristalli laterali posteriori è disponibile come optional.

Posizione di guida leggermente rialzata e design del cockpit orientato verso il guidatore.

La plancia portastrumenti e i pannelli interni delle porte sono caratterizzati da superfici orizzontali che esaltano la larghezza, l'armonia e l'eleganza degli interni. Nella zona del cockpit invece, le linee descrivono una dinamica curva ascendente in direzione del guidatore, segnalando il posto di guida. La posizione di guida leggermente rialzata ottimizza la vista della strada e del traffico e, in combinazione con i comandi inseriti in modo ergonomicamente ottimale, infonde un notevole piacere di guida. Il Control Display del sistema di comando iDrive è stato realizzato come flatscreen montato a isola.

La nuova BMW Serie 6 Gran Turismo è equipaggiata di serie con il volante in pelle sportivo con tasti multifunzione per l'infotainment, la comunicazione e

per la regolazione della velocità. In combinazione con il cambio Steptronic sportivo a otto rapporti le marce possono essere selezionate anche manualmente attraverso i bilancieri del volante.

Lussuoso comfort di viaggio nella zona posteriore.

La zona posteriore della nuova BMW Serie 6 Gran Turismo offre tre posti, grande spazio per le gambe e, rispetto al modello precedente, maggiore spazio per la testa. La larghezza della sezione posteriore consente di montare fino a tre seggiolini per bambini. I punti di fissaggio ISOFIX nei due posti esterni facilitano il montaggio dei seggiolini per bambini. Il maggiore comfort di viaggio è il risultato sia del divanetto posteriore ridisegnato che dell'insonorizzazione ottimizzata. Il comfort acustico è stato migliorato soprattutto attraverso una serie di interventi d'insonorizzazione nella zona del tetto, delle porte e dello schienale del divanetto posteriore.

In alternativa all'equipaggiamento di serie, per il guidatore e il passeggero sono disponibili anche i sedili sportivi e i sedili comfort, nonché l'aerazione attiva dei sedili e la funzione di massaggio. I sedili comfort della zona posteriore a regolazione elettrica, offerti come optional, consentono di variare elettricamente l'inclinazione dello schienale premendo un pulsante.

Abitabilità versatile e funzionalità moderna.

Le vaschette porta-oggetti di tutti i sedili offrono spazio supplementare per gli oggetti utili in viaggio. Ad esempio, è possibile depositarvi verticalmente anche bottiglie da 1 litro. Nella sezione anteriore sono disponibili due porta-bevande, un ampio cassetto porta-guanti e, sotto il bracciolo della consolle centrale, una capiente vaschetta. Il bracciolo centrale ribaltabile della zona posteriore offre due porta-bevande e, in combinazione con i sedili comfort, anche una vaschetta supplementare.

La nuova BMW Serie 6 Gran Turismo dimostra la propria validità anche quando si tratta di trasportare del bagaglio, offrendo interni altamente versatili e una serie di funzionalità moderne. Il cofano del bagagliaio, formato in un unico componente, è di serie con apertura e chiusura elettriche. In combinazione con Comfort Access, sono incluse anche l'apertura e la chiusura touchless, che vengono attivate da un movimento del piede sotto la grembiatura posteriore. Il volume del bagagliaio è di 610 litri e offre dunque 110 litri in più del modello precedente. Così, anche quando sono occupati tutti i posti, è possibile trasportare quattro sacche da golf da 46 pollici oppure dieci cassette di bevande.

Il bordo di carico è stato abbassato di oltre 5 centimetri, così da essere allo stesso livello del piano del bagagliaio. Grazie al pulsante elettrico nel baule, lo

schienale del divanetto posteriore può essere ribaltato non solo dall'abitacolo ma anche dal bagagliaio nel rapporto 40 :20:40. Lo spazio per il bagaglio aumenta così fino a 1 800 litri, dunque 100 litri in più rispetto al predecessore. La larghezza massima e la lunghezza dello spazio disponibile per il bagaglio sono state aumentate rispettivamente di 25 e di 185 millimetri. La copertura rigida del bagagliaio, composta da due elementi, può essere depositata in un vano sotto il pianale.

Nel rivestimento laterale del bagagliaio è stato integrato anche il pulsante di comando per fare fuoriuscire l'optional gancio da traino. Il massimo peso trainabile di tutte le varianti di modello della nuova BMW Serie 5 Touring disponibili al momento di lancio è di rispettivamente 2100 chilogrammi.

Come optional viene offerto anche il tetto panoramico in vetro. La sua superficie in vetro bipartita misura una lunghezza complessiva di 1065 millimetri e una larghezza di 900 millimetri e contribuisce all'atmosfera aperta e luminosa degli interni. La tendina avvolgibile a doppio strato, realizzata in materiale ad isolamento acustico, scorre lungo i binari laterali, completando così l'efficiente insonorizzazione dell'abitacolo.

L'equipaggiamento di serie della nuova BMW Serie 6 Gran Turismo comprende il climatizzatore automatico con regolazione separata della temperatura e dell'intensità di aerazione per guidatore e passeggero. Come optional vengono offerti il climatizzatore automatico dalle funzionalità ampliate e il climatizzatore automatico a quattro zone. Per migliorare la qualità dell'aria, è inoltre possibile ordinare il pacchetto Ambient Air. Oltre alla ionizzazione dell'aria, Ambient Air offre anche la possibilità di arricchire gli interni con aromi profumati. Attraverso l'illuminazione particolarmente soffusa con unità a LED, inserite nella zona della plancia portastrumenti, Ambient Light assicura un'illuminazione particolarmente piacevole dell'abitacolo. I colori e l'intensità luminosa sono regolabili secondo le preferenze personali. Inoltre, un tappeto di luce, generato da sorgenti luminose integrate nei longheroni laterali sottoporta, disegna una marcata grafica luminosa nella zona di accesso e di uscita.

L'highlight dei sistemi di entertainment offerti come optional è il Bowers & Wilkins Diamant Surround Sound System. Un amplificatore attivo a 10 canali dalla potenza di 1 400 watt, equalizing dinamico e 16 altoparlanti, in parte illuminati, generano un sound preciso e ricco di sfaccettature la cui qualità può venire apprezzata in uguale misura in tutti i posti della BMW Serie 6 Gran Turismo.

Motorizzazioni, esperienza di guida e BMW EfficientLightweight. Equilibrio perfetto di sportività e comfort di guida.



I motori disponibili per la nuova BMW Serie 6 Gran Turismo sono dell'ultima generazione di propulsori di BMW Group. La potenza viene trasmessa alle ruote motrici attraverso il cambio Steptronic a 8 rapporti. I modelli BMW 640i Gran Turismo e BMW 640i xDrive Gran Turismo sono equipaggiati di serie con il cambio Steptronic sportivo a 8 rapporti che si distingue per delle cambiate particolarmente veloci e per consentire anche degli interventi manuali nella selezione del rapporto, attraverso i paddles del volante.

L'elevato rendimento dei motori e dei cambi, proprietà aerodinamiche ottimizzate e la costruzione a peso alleggerito, donano alla nuova BMW Serie 6 Gran Turismo delle affascinanti prestazioni di guida sportiva, aumentandone contemporaneamente l'efficienza. A seconda della variante di modello, l'accelerazione da 0 a 100 km/h richiede fino a 0,7 secondi in meno (BMW 630i Gran Turismo) del rispettivo modello precedente. I valori di consumo e delle emissioni nel ciclo di prova NEDC calano fino al 15 per cento (BMW 640i Gran Turismo, BMW 630d Gran Turismo).

Motori a benzina e diesel dalla potenza superiore e i consumi ridotti.

Costruzione in alluminio, termodinamica ottimizzata e modernissima tecnologia BMW TwinPower Turbo sono le caratteristiche comuni di tutti i motori. Al momento di lancio della nuova BMW Serie 6 Gran Turismo saranno disponibili un motore quattro cilindri a benzina e un sei cilindri in linea a benzina, inoltre un propulsore diesel sei cilindri in linea. In alternativa alla classica trazione posteriore, già al momento di esordio i due sei cilindri potranno essere ordinati anche con la trazione integrale intelligente BMW xDrive.

Turbocompressore TwinScroll, iniezione diretta di benzina High Precision Injection, fasatura variabile VALVETRONIC e regolazione variabile degli alberi a camme Doppio VANOS formano il pacchetto tecnologico dei motori a benzina. Un nuovo incapsulamento del motore ottimizza le proprietà acustiche e il comportamento di esercizio a caldo. Il quattro cilindri della nuova BMW 630i Gran Turismo genera da una cilindrata di 2 000 cc una potenza di 190 kW/258 CV e mette a disposizione la propria coppia massima di 400 Nm nell'arco di regime tra 1 550 e 4 400 g/min. L'accelerazione da 0 a 100 km/h avviene in 6,3 secondi, il consumo di carburante nel ciclo combinato è di 6,6 – 6,2 litri per 100 chilometri, le emissioni di CO₂ variano tra 152 e

142 grammi per chilometro (valori del ciclo di prova NEDC, variabili in base alla misura degli pneumatici selezionata).

Il grande motore sei cilindri in linea a benzina da 3 000 cc, che fa accelerare la nuova BMW 640i Gran Turismo da 0 a 100 km/h in 5,4 secondi e la nuova BMW 640i xDrive Gran Turismo in 5,3 secondi, marca una potenza di picco di 250 kW/340 CV, richiamabile nell'arco di regime tra 1 380 e 5 200 g/min, e una coppia massima di 450 Nm. Il consumo di carburante nel ciclo combinato dei due modelli è di rispettivamente 7,4 – 7,0 litri per 100 chilometri e di 8,2 – 7,7 litri per 100 chilometri, mentre i valori di CO₂ sono di rispettivamente 169 – 159 grammi per chilometro e 187 – 177 grammi per chilometro (valori del ciclo di prova NEDC, variabili in base alla misura degli pneumatici selezionata).

A richiesta, anche il motore diesel sei cilindri in linea da 195 kW/265 CV e coppia massima di 620 Nm, richiamabile tra 2 000 e 2 500 g/min, è disponibile in combinazione con la trazione integrale. Il propulsore è dotato di sovralimentazione turbo con geometria variabile al lato di aspirazione e di iniezione diretta Common rail con iniettori piezoelettrici funzionanti alla pressione massima di 2 500 bar che provvedono a un dosaggio di alta precisione del carburante. La nuova BMW 630d Gran Turismo accelera da 0 a 100 km/h in 6,1 secondi, la nuova BMW 630d xDrive Gran Turismo in 6,0 secondi. I valori di consumo di carburante e delle emissioni nel ciclo combinato della BMW 630d Gran Turismo variano da 5,3 a 4,9 litri per 100 chilometri e 139 – 129 grammi di CO₂ per chilometro, quelli della BMW 630d xDrive Gran Turismo da 5,9 a 5,5 litri per 100 chilometri e 155 – 144 grammi di CO₂ per chilometro (valori del ciclo di prova NEDC, variabili in base alla misura degli pneumatici selezionata). In entrambi i modelli il post-trattamento dei gas di scarico con la tecnologia BMW BluePerformance comprende, oltre al filtro antiparticolato, al catalizzatore a ossidazione e al catalizzatore ad accumulo NO_x, anche un catalizzatore SCR con iniezione di AdBlue che riduce ulteriormente le emissioni di ossidi di azoto.

L'interconnessione intelligente ottimizza il dinamismo e l'efficienza.

Grazie all'interconnessione intelligente, il controllo del cambio Steptronic a 8 rapporti è in grado di adattare la strategia di cambiata alla situazione di guida momentanea. In combinazione con il sistema di navigazione Professional, la strategia di cambiata si orienta all'andamento della strada. Per esempio, quando la vettura si avvicina a un incrocio, i dati di navigazione vengono utilizzati per cambiare tempestivamente marcia e sfruttare la coppia di trascinamento del motore per la decelerazione. Analogamente, il controllo intelligente è in grado di evitare delle cambiata superflue, per esempio tra due curve che si succedono a breve distanza. Nella modalità ECO PRO, attivata

preme il pulsante Driving Experience Control, non appena il guidatore rilascia il pedale dell'acceleratore la funzione di veleggio provvede a separare la catena cinematica a velocità tra 50 e 160 km/h.

L'interconnessione intelligente supporta anche l'effetto di ottimizzazione dell'efficienza della funzione Start / Stop automatico. Il controllo considera i dati forniti dal sistema di navigazione e dalle telecamere, nonché dai sensori radar dei sistemi di assistenza del guidatore. In questo modo si evita lo spegnimento del motore, per esempio in caso di una breve fermata quando una strada sfocia in un'altra o davanti a una rotonda.

Modernissima tecnica di assetto, ammortizzazione pneumatica dell'asse posteriore di serie.

Grazie allo sviluppo coerente della tecnica di assetto, la nuova BMW Serie 6 Gran Turismo offre un sensibile aumento di agilità, accompagnato da un maggiore comfort di guida. Il principio costruttivo con asse anteriore a doppio snodo e bracci trasversali sovrapposti e asse posteriore a cinque bracci offre le premesse ideali per un equilibrio perfetto di dinamismo e comfort. Sull'asse anteriore la guida della ruota è stata separata dall'ammortizzazione, così da prevenire possibili cali del comfort di guida in presenza di un'elevata accelerazione laterale. Inoltre, lo sterzo non viene influenzato da eventuali fonti di disturbo derivanti da irregolarità del fondo stradale.

Grazie al doppio supporto elastico e all'elastocinematismo ottimizzato, l'asse posteriore assicura la guida precisa della ruota e la massima fedeltà di traiettoria. Il comfort acustico trae profitto dalla grande base di appoggio del supporto del ponte posteriore che provvede a un isolamento efficiente di propulsore e sospensioni. L'equipaggiamento di serie comprende l'ammortizzazione pneumatica dell'asse posteriore con regolazione automatica del livello. Il sistema assicura in tutte le condizioni di guida e di carico un'altezza costante della vettura e un comportamento vibrazionale adattato.

Lo sterzo elettromeccanico con la funzione Servotronic, di serie, che offre la servoassistenza funzionante in dipendenza della velocità, assicura la massima precisione nella guida dinamica in curva e un elevato grado di comfort durante le manovre di parcheggio. L'optional Integral Active Steering funziona adesso elettromeccanicamente. Le ruote posteriori sterzanti ottimizzano l'agilità in curva, la sicurezza nei cambi di corsia e l'agilità nella guida in città.

Assetto adattivo ed Executive Drive per un comfort di guida e sportività su misura.

Per aumentare ulteriormente il comfort di guida, può essere ordinato come optional l'assetto adattivo con ammortizzazione pneumatica a due assi e Dynamic Damping Control. Gli ammortizzatori a regolazione elettronica migliorano non solo il comfort di rotolamento e nel corpo vettura ma anche le prestazioni di guida dinamica. L'approvvigionamento d'aria degli ammortizzatori avviene attraverso un compressore ad azionamento elettrico, completo di accumulatore idropneumatico. Grazie alla regolazione dell'approvvigionamento d'aria separata per ogni ruota, è possibile compensare anche un eventuale carico distribuito irregolarmente sulla vettura.

L'ammortizzazione pneumatica a due assi consente di regolare manualmente l'altezza della vettura. Quando si devono affrontare delle strade sterrate o delle rampe particolarmente ripide, esso permette, premendo un pulsante, di aumentare l'altezza da terra di 20 millimetri. A partire da una velocità superiore a 35 km/h, la regolazione di livello ripristina la configurazione standard. Inoltre, premendo un pulsante, è possibile abbassare il livello della vettura di 10 millimetri. La modalità SPORT viene attivata automaticamente a velocità superiori a 120 km/h e premendo il pulsante di Driving Experience Control.

La sportività viene inoltre aumentata dall'optional Executive Drive, offerto in combinazione con Integral Active Steering, che comprende Dynamic Damping Control e l'ammortizzazione pneumatica di entrambi gli assi, nonché la stabilizzazione attiva antirollio. La stabilizzazione antirollio funziona con dei motori elettrici girevoli e nella guida dinamica in curva assicura una compensazione veloce e precisa delle forze d'inclinazione laterale. Inoltre, il sistema favorisce il comfort nella guida in rettilineo, compensando attivamente eventuali forze di disturbo generate da irregolarità unilaterali del fondo stradale. Tutti i sistemi opzionali di assistenza alla guida sono disponibili anche in combinazione con il sistema di trazione integrale BMW xDrive.

Pulsante Driving Experience Control con le modalità ADAPTIVE e COMFORT+.

Il pulsante Driving Experience Control, di serie, consente non solo di selezionare la modalità ECO PRO ma anche le configurazioni COMFORT e SPORT+. Premendo il pulsante si influenzano le linee caratteristiche dell'acceleratore e dello sterzo, la dinamica di cambiata del cambio Steptronic e, in combinazione con il rispettivo equipaggiamento, anche la mappatura degli ammortizzatori a regolazione elettronica. In combinazione con gli optional assetto adattivo ed Executive Drive, sono a disposizione anche le modalità COMFORT+ e ADAPTIVE, che permettono di selezionare una taratura della vettura particolarmente confortevole oppure una configurazione

che si adatta automaticamente allo stile di guida. Nella modalità ADAPTIVE, i dati cartografici forniti dal sistema di navigazione Professional possono essere utilizzati anche per predisporre la taratura della vettura quando essa si avvicina a un incrocio oppure a una curva.

BMW EfficientLightweight: alleggerimento del peso di circa 150 chilogrammi.

Grazie al Lightweight Design intelligente e al maggiore utilizzo di alluminio e di acciai altoresistenziali nei componenti della scocca e dell'assetto, il peso della nuova BMW Serie 6 Gran Turismo è stato alleggerito in media di circa 150 chilogrammi rispetto al modello precedente. Oltre alle porte e al cofano motore, adesso anche il portellone del baule è realizzato in alluminio. Nella zona dello chassis il supporto del motore, le basi delle molle e i longheroni delle sospensioni posteriori sono in lega leggera. La riduzione delle masse non sospese nella zona delle ruote e dell'impianto frenante ha esercitato un influsso particolarmente diretto sull'agilità di guida della nuova BMW Serie 6 Gran Turismo.

Al fine di ottimizzare contemporaneamente la rigidità, la sicurezza passiva e il peso, sono stati utilizzati una costruzione di acciaio/alluminio, varietà di acciaio zincato, lavorato a caldo e, per la prima volta, anche lamiere di acciaio lavorate a freddo trattate con un rivestimento in zinco/magnesio. Tra le ultime innovazioni nel campo della tecnica di produzione, introdotte nell'ambito di BMW EfficientLightweight, vi sono la saldatura laser dei gusci delle porte in alluminio e gli isolamenti acustici dei lati interni delle porte realizzati in fibra di vetro termoplastica.



Comandi e sistemi di assistenza alla guida.

Comfort e sicurezza lungo la strada verso la guida automatizzata.

L'elemento centrale di comando della nuova BMW Serie 6 Gran Turismo è il sistema iDrive. Oltre al Touch Controller della consolle centrale, il sistema comprende i tasti di selezione diretta e i tasti Preferiti, nonché una nuova versione del Control Display. Lo schermo ad alta definizione è stato realizzato adesso come display da 10,25 pollici montato a isola, utilizzabile anche come touchscreen. Il comando intuitivo Touch viene supportato dalla struttura a riquadri del menu con contenuti live.

Il comando vocale ottimizzato accetta adesso anche frasi formulate liberamente. Inoltre, nella nuova BMW Serie 6 Gran Turismo può essere utilizzato BMW Gesture Control. BMW Gesture Control consente di gestire una serie di funzioni e reagisce a semplici movimenti della mano o del dito, rilevati da un sensore 3D integrato nella consolle centrale, e li traduce in rispettivi comandi. Infine, viene offerta la nuova generazione del BMW Head-Up Display dalla superficie di proiezione ingrandita del 70 per cento. Le informazioni vengono riflesse sul parabrezza, dunque nel campo visivo diretto del guidatore, utilizzando lo spettro cromatico completo, con una definizione di 400 x 800 pixel.

I sistemi di assistenza spianano la strada verso la guida automatizzata.

Per sorvegliare la zona che circonda la vettura, i sistemi di assistenza alla guida integrati a bordo della nuova BMW Serie 6 Gran Turismo utilizzano di serie la telecamera stereo e, come optional, anche i sensori radar e a ultrasuoni. L'equipaggiamento di serie comprende Approach and Pedestrian Warning con funzione di frenata City. In alternativa ad Active Cruise Control con funzione frenante, di serie, è disponibile come optional anche la versione ottimizzata di Active Cruise Control con funzione stop & go. Il sistema può essere utilizzato nel campo di velocità da 0 a 210 km/h e frena la vettura fino all'arresto. Il periodo di tempo fino alla ripartenza automatica si allunga fino a 30 secondi, così da ridurre l'affaticamento del guidatore, soprattutto in presenza di traffico lento su strade a carattere autostradale. I sensori del sistema registrano non solo la vettura che precede ma anche il veicolo che avanza davanti alla vettura che precede.

Premendo un pulsante il guidatore può attivare i limiti di velocità riconosciuti dal sistema Speed Limit Info: egli può impostare il valore esatto oppure con

una variazione massima di 15 km/h. Per assicurare una guida previdente ed efficiente, in combinazione con il sistema di navigazione Professional si possono considerare anche i limiti di velocità del prossimo tratto di strada da percorrere.

L'assistenza alla guida in carreggiata e in situazioni di traffico, utilizzabile sempre tra 0 e 210 km/h, rappresenta un ulteriore passo verso la guida automatizzata. Il sistema si orienta alla segnaletica orizzontale e ai veicoli che precedono, aiutando così il conducente a mantenere la vettura nella corsia riconosciuta. Il sistema che rileva se il guidatore impugna il volante funziona in modo molto sensibile e reagisce già al breve contatto con poche dita.

Nel campo di velocità tra 70 e 210 km/h sono a disposizione Lane Departure Warning e Lane Change Warning. Lane Departure Warning avverte il guidatore quando sta per superare involontariamente la segnaletica orizzontale attraverso un segnale ottico e delle vibrazioni del volante. Lane Departure Warning sorveglia le manovre di cambio corsia e supporta il guidatore nel rientrare nella sua corsia originale quando riconosciuto un rischio di collisione. Anche l'avvertimento di collisione laterale e l'assistente durante le manovre di evasione-collisione aumentano il comfort e la sicurezza attraverso degli interventi correttivi sullo sterzo. Nel campo di velocità tra 30 e 210 km/h, l'avvertimento di collisione laterale avvisa il guidatore con un segnale ottico e vibrazioni del volante che una vettura si sta avvicinando lateralmente ad alta velocità. Se il sistema registra che al lato opposto lo spazio è sufficiente, esso avvia degli interventi correttivi in questa direzione. L'assistente durante le manovre di evasione-collisione aiuta il guidatore nelle situazioni in cui si rende necessario un cambio veloce di corsia per evitare un ostacolo improvviso. Il sistema interviene e supporta il guidatore fino alla velocità di 160 km/h.

Sistemi intelligenti aiutano a tenere sotto controllo la situazione e avvertono in caso di pericoli.

Numerosi altri sistemi supportano il guidatore nelle manovre e durante il parcheggio, nonché in situazioni a visibilità limitata. La nuova BMW Serie 6 Gran Turismo è equipaggiata di serie con Park Distance Control (PDC) con sensori nel frontale e nella coda della vettura. Come optional sono disponibili la telecamera di retromarcia e il sistema Surround View che rappresenta sul Control Display un'immagine in 3D e in varie prospettive della vettura e della zona circostante. Nelle strade a visibilità limitata, nell'uscita da passi carrabili oppure da parcheggi trasversali rispetto alla carreggiata, il guidatore viene aiutato inoltre dall'assistente anti collisione laterale che sorveglia la zona circostante con dei sensori radar.

Inoltre, l'avviso d'incrocio e di strada senso unico / divieto di accesso contribuiscono a evitare delle situazioni potenzialmente pericolose, per esempio quando ci si avvicina a strade con diritto di precedenza o all'entrata in autostrada o in rotonde. BMW Night Vision invece offre più piacere di guida e sicurezza al buio. Il sistema di visione notturna fornisce un'immagine video in tempo reale che rappresenta sul Control Display persone, animali più grandi e altri oggetti a emissione di calore e include inoltre la luce di segnalazione.

Avanza automaticamente fino al posteggio: Park Assistant, parcheggio telecomandato.

Selezionare e utilizzare automaticamente spazi in posizione parallela, trasversale o a pettine rispetto alla strada lo permette il sistema Park Assistant della nuova BMW Serie 6 Gran Turismo. Gli spazi liberi adatti vengono riconosciuti dai sensori agli ultrasuoni durante la guida. Non appena il guidatore lo attiva, l'assistente esegue tutte le manovre di accelerazione, frenata, di sterzo e cambiata necessarie per parcheggiare.

Ma la manovra di parcheggio è ancora più confortevole quando si ricorre al parcheggio telecomandato. Per potere entrare e uscire anche da spazi molto stretti, il guidatore può attivare la rispettiva manovra anche dall'esterno della sua vettura attraverso la BMW Display Key. Le singole manovre di accelerazione e di frenata vengono sorvegliate dai sensori dei sistemi di assistenza alla guida e controllate dal conducente. Inoltre, il telecomando con la BMW Display Key consente anche di avviare e spegnere il motore.

BMW Connected e ConnectedDrive. Interconnessione intelligente con il mondo digitale.



Grazie all'interconnessione intelligente, anche nella nuova BMW Serie 6 Gran Turismo BMW Connected si trasforma nell'assistente digitale di mobilità personale che supporta il guidatore nel raggiungere la propria destinazione in modo confortevole e rilassato, sia alla guida della vettura che fuori da essa. La selezione di servizi personalizzati e il concetto onnicomprensivo attraverso il quale BMW Connected collega vettura e guidatore al mondo digitale sono unici nel segmento di appartenenza della nuova BMW Serie 6 Gran Turismo.

BMW Connected diviene parte del lifestyle digitale.

BMW Connected collega la vettura ai singoli touchpoint del cliente attraverso la piattaforma flessibile Open Mobility Cloud. I servizi personalizzati possono venire utilizzati per esempio sull'Apple iPhone, sulla Apple Watch e su smartphone e smartwatches funzionanti con il sistema operativo Android. Così l'assistente personale di mobilità si trasforma in un elemento della vita digitale del guidatore, perfettamente integrato e disponibile dappertutto.

Grazie a BMW Connected, l'esperienza di mobilità non inizia solo quando si sale a bordo della vettura. Le informazioni rilevanti per la mobilità, come appuntamenti nel calendario e indirizzi del calendario, vengono riconosciute dal sistema e considerate nel calcolo dell'itinerario. L'assistente personale di mobilità calcola, in base a informazioni sul traffico in tempo reale, l'ora di partenza ideale e la comunica successivamente al guidatore attraverso lo smartphone. Al momento di avviamento del motore, il sistema di navigazione della vettura, interconnesso con la Open Mobility Cloud, può accedere direttamente all'itinerario calcolato. Inoltre, BMW Connected è un sistema in grado di apprendere, così da memorizzare automaticamente destinazioni frequenti e modelli di mobilità personali.

Una maggiore varietà d'infotainment, comfort e sicurezza.

Anche nella nuova BMW Serie 6 Gran Turismo la carta SIM integrata di serie nella vettura consente di utilizzare la chiamata di emergenza intelligente con rilevazione automatica della posizione e riconoscimento del grado di gravità dell'infortunio. Con il nuovo servizio BMW Teleservice assistenza in caso d'infortunio, la vettura riconosce adesso anche collisioni a bassa velocità, dunque nel campo inferiore a quello che prevede il gonfiaggio degli airbag. Al guidatore viene offerto, attraverso il display di iDrive, di contattare

direttamente l'assistenza BMW in caso d'infortunio. In un incidente, premendo un pulsante, il cliente accede al supporto professionale del servizio di assistenza BMW e, qualora necessario, viene collegato a un partner del servizio di assistenza BMW. Inoltre sono a disposizione anche il servizio personale d'informazione Concierge Service, Online Entertainment, il servizio d'informazione sul traffico in tempo reale RTTI e numerose altre app.

Aggiornamento dei dati di navigazione “over the air”, avvertimento di pericolo attraverso la comunicazione car-to-car, On-Street Parking Information.

La nuova generazione del sistema di navigazione Professional si distingue per offrire un calcolo ancora più veloce dell'itinerario e la rappresentazione ottimizzata 3D della città sulla mappa. Grazie all'update automatico delle cartine di navigazione, gratuito nei primi tre anni, i dati di navigazione vengono aggiornati a intervalli regolari “over the air”, attraverso la rete di telefonia mobile. Inoltre, la vettura invia dati sui limiti di velocità riconosciuti dal sistema Speed Limit Info al BMW backend che aggiorna la cartina di navigazione di bordo.

Per avvertire il guidatore in caso di situazioni di traffico pericolose, la flotta di vetture BMW interconnesse utilizza adesso anche la comunicazione car-to-car. Informazioni su pericoli riconosciuti, per esempio un incidente, una panne, forte nebbia, pioggia intensa o ghiaccio, vengono trasmesse al BMW backend e da qui inviate ai sistemi di navigazione della propria vettura e delle altre vetture che si trovano in zona.

Il guidatore viene assistito nella ricerca di un parcheggio dal servizio esclusivo On-Street Parking Information. L'interconnessione intelligente viene utilizzata, in modo simile a RTTI, per calcolare sulla base di dati storici e attuali, dove vi potrebbero essere dei posti liberi lungo la strada.

Microsoft Exchange e Apple Car Play sono utilizzabili a bordo.

BMW è la prima casa automobilistica a offrire un collegamento sicuro al server attraverso la funzione integrata Microsoft Exchange che consente di gestire le proprie mail, appuntamenti nel calendario e dati di contatti. Il sistema permette di trasmettere appuntamenti di calendario direttamente al sistema di navigazione e di comporre numeri telefonici con il telefono cellulare interconnesso. Inoltre, nella nuova BMW Serie 6 Gran Turismo può essere utilizzato anche Apple Car Play. BMW è il primo costruttore automobilistico a integrare anche questo servizio nel sistema di comando senza che siano necessari dei collegamenti via cavo.

Interconnessione permanente con Display Key e Remote 3D View.

La BMW Display Key consente al guidatore di essere collegato permanentemente alla sua BMW Serie 6 Gran Turismo. Oltre al livello del serbatoio e a informazioni relative al servizio di assistenza, sul display a colori si possono visualizzare se le porte, i finestrini e il tetto panoramico in vetro della vettura sono chiusi. Con la funzione Remote 3D View il guidatore può farsi trasmettere da BMW Connected sul suo smartphone un'immagine tridimensionale dal vivo della propria vettura e della zona circostante, generata dal sistema Surround View.