

La nouvelle BMW X3.

Table des matières.



Variantes de modèle disponibles au lancement commercial.

Quatre et six cylindres efficaces en version essence et diesel. 2

Design extérieur.

Allure incomparable, différentes finitions soulignent les traits de caractère. 4

Intérieur et dotation.

Habitacle privilégiant le confort dans une ambiance luxueuse. 5

Comportement dynamique et liaisons au sol.

Sportivité accrue et confort amplifié sur tous les terrains. 7

Ensemble mécanique.

Plaisir de conduire et efficacité au niveau le plus élevé. 9

La nouvelle BMW X3 M40i.

Première automobile M Performance de la série de modèles séduisant
par un naturel résolument dynamique. 13

BMW ConnectedDrive.

Interconnexion sans faille entre l'homme, la voiture et l'environnement. 14



Variantes de modèle disponibles au lancement commercial.

Quatre et six cylindres efficaces en version essence et diesel.

Le lancement commercial de la nouvelle BMW X3 est programmé pour l'automne 2017.

BMW X3 M40i:

Six cylindres en ligne essence, boîte Steptronic à huit rapports, cylindrée: 2 998 cm³, puissance: 265 kW (360 ch) entre 5 500 et 6 500 tr/min, couple maxi.: 500 Nm entre 1 520 et 4 800 tr/min, accélération [0 à 100 km/h]: 4,8 s, vitesse maximale: 250 km/h, consommation en cycle mixte*: 8,4 à 8,2 l/100 km, émissions de CO₂ en cycle mixte: 193 à 188 g/km.

BMW X3 xDrive30i: (dès décembre 2017)

quatre cylindres essence, boîte Steptronic à huit rapports, cylindrée: 1 998 cm³, puissance: 185 kW (252 ch) à 5 200 tr/min, couple maximal: 350 Nm entre 1 450 et 4 800 tr/min, accélération [0 à 100 km/h]: 6,3 s, vitesse maximale: 240 km/h, consommation en cycle mixte**: 7,4 l/100 km, émissions de CO₂ en cycle mixte**: 168 g/km.

BMW X3 xDrive20i: (dès le printemps 2018)

quatre cylindres essence, boîte Steptronic à huit rapports, cylindrée: 1 998 cm³, puissance: 135 kW (184 ch) à 5 000 tr/min, couple maximal: 290 Nm entre 1 350 et 4 600 tr/min, accélération [0 à 100 km/h]: 8,3 s, vitesse maximale: 215 km/h, consommation en cycle mixte**: 7,2 l/100 km, émissions de CO₂ en cycle mixte**: 165 g/km.

BMW X3 sDrive20i: (dès le printemps 2018, pas en Europe)

quatre cylindres essence, boîte Steptronic à huit rapports, cylindrée: 1 998 cm³, puissance: 135 kW (184 ch) à 5 000 tr/min, couple maximal: 290 Nm entre 1 350 et 4 600 tr/min, accélération [0 à 100 km/h]: 8,3 s, vitesse maximale: 215 km/h,

* Les consommations ont été relevées selon le cycle de conduite européen, elles dépendent des dimensions de pneus choisies.

** Les consommations sont provisoires, elles ont été relevées selon le cycle de conduite européen, elles dépendent des dimensions de pneus choisies.

consommation en cycle mixte^{**}: 7,4 l/100 km,
émissions de CO₂ en cycle mixte^{**}: 169 g/km.

BMW X3 xDrive30d:

six cylindres en ligne diesel, boîte Steptronic à huit rapports,
cylindrée: 2 993 cm³, puissance: 195 kW (265 ch) à 4 000 tr/min,
couple maximal: 620 Nm entre 2 000 et 2 500 tr/min,
accélération [0 à 100 km/h]: 5,8 s,
vitesse maximale: 240 km/h,
consommation en cycle mixte*: 6,0 à 5,7 l/100 km,
émissions de CO₂ en cycle mixte*: 158 à 149 g/km.

BMW X3 xDrive20d:

quatre cylindres diesel, boîte Steptronic à huit rapports,
cylindrée: 1 995 cm³, puissance: 140 kW (190 ch) à 4 000 tr/min,
couple maximal: 400 Nm entre 1 750 et 2 500 tr/min,
accélération [0 à 100 km/h]: 8,0 s,
vitesse maximale: 213 km/h,
consommation en cycle mixte*: 5,4 à 5,0 l/100 km,
émissions de CO₂ en cycle mixte*: 142 à 132 g/km.

Les valeurs de consommation et d'émission de CO₂ ont été relevées selon la méthode de mesure définie par le Règlement (CE) 715/2007 dans sa version en vigueur pour l'homologation de la voiture concernée. Les indications se réfèrent à une voiture en dotation standard destinée à l'Allemagne, les marges indiquées tenant compte des différences résultant des dimensions des roues et des pneus choisis. Les valeurs indiquées pour les voitures repérées par (**) ont déjà été relevées sur la base de la nouvelle procédure WLTP, puis converties en valeurs NEDC extrapolées afin d'assurer la comparabilité. Pour ces voitures, d'autres valeurs que celles indiquées ici pourront être applicables pour le calcul des charges fiscales et d'autres indications relatives aux voitures et visant (également) les émissions de CO₂.

Les indications sur l'efficacité CO₂ découlent de la directive 1999/94/CEE et de la directive allemande sur la disponibilité d'informations à l'intention des consommateurs lors de la commercialisation de voitures particulières neuves et s'appuient, pour la classification, sur les valeurs de consommation et d'émission de CO₂ selon le cycle NEDC.

De plus amples informations sur la consommation de carburant officielle, les émissions de CO₂ spécifiques officielles de voitures particulières neuves figurent dans le « Guideline for fuel consumption, CO₂ emission and electric power consumption » (Guide de la consommation de carburant, des émissions de CO₂ et de la consommation de courant de voitures particulières neuves), disponible gratuitement dans tous les points de vente et sur Internet sous : <https://www.dat.de/en/offers/publications/guideline-for-fuel-consumption.html>.

* Les consommations ont été relevées selon le cycle de conduite européen, elles dépendent des dimensions de pneus choisis.

** Les consommations sont provisoires, elles ont été relevées selon le cycle de conduite européen, elles dépendent des dimensions de pneus choisis.

Design extérieur. Allure incomparable, différentes finitions soulignent les traits de caractère.



La nouvelle BMW X3 hisse le langage des formes dynamique propre à sa devancière à un nouveau niveau encore plus marquant. Typique de la famille BMW X, la troisième génération de la pionnière des Sports Activity Vehicles (SAV) premium dans le milieu de gamme fait rimer look tout terrain robuste avec allure sportive. Affichant des dimensions extérieures largement inchangées, la nouvelle BMW X3 séduit par un empattement allongé de 5 centimètres par rapport à celui de la devancière, auquel s'ajoutent le long capot moteur et le porte-à-faux avant ultracourt pour des proportions encore plus équilibrées qui soulignent la répartition parfaite des masses à raison de 50/50 entre l'essieu avant et l'essieu arrière.

En vue de face, les naseaux au traité tridimensionnel et les antibrouillards qui adoptent un modelé hexagonal ce qui est du jamais vu sur un modèle X, soulignent le caractère affirmé de la nouvelle BMW X3. En vue arrière, les optiques particulièrement expressifs dans leur version tout LEDs optionnelle traitée en trois dimensions, le béquet de toit au galbe descendant et les deux embouts d'échappement disposés à droite et à gauche confèrent une grande vigueur à la poupe.

Les trois finitions au choix permettent d'exprimer encore mieux le caractère de la nouvelle BMW X3 et de l'adapter encore mieux aux souhaits personnels du client. Ainsi, la finition xLine met en avant la robustesse du Sports Activity Vehicle grâce à la calandre et à d'autres détails extérieurs traités en aluminium satiné ainsi qu'à des jantes en alliage léger spécifiques. Pour la première fois, la BMW X3 est aussi proposée en finition Luxury qui souligne encore mieux l'élégance du design extérieur par les barrettes de chrome dans la calandre, la protection anti-encastrement bicolore et les jantes en alliage léger au look classique.

Grâce aux éléments aérodynamiques M, au système de freinage sport se démarquant par ses étriers bleus, aux jantes au look spectaculaire et à la teinte de carrosserie Phytonic Blue disponible sur demande, la finition M Sport tient en revanche à mettre en exergue les talents dynamiques de la nouvelle BMW X3. La gamme BMW Individual qui comprend entre autres la teinte de carrosserie exclusive Sunstone metallic est une proposition inédite pour la nouvelle BMW X3.

Intérieur et dotation. Habitacle privilégiant le confort dans une ambiance luxueuse.



L'habitacle de la nouvelle BMW X3 avec son poste de conduite ergonomiquement idéal, orienté vers le conducteur, ce qui est typique de la marque, reprend de nombreux principes stylistiques du design extérieur. Ainsi par exemple, la forme hexagonale et les chanfreins de précision jouent également un rôle central à l'intérieur de la voiture. Se distinguant par une finition et des matériaux de très haute qualité, il s'avère aussi résolument fonctionnel. Les rangements d'une conception très réfléchie offrent plus d'espace que jamais tout en étant plus faciles d'accès.

Le logo BMW X qui réapparaît en différents endroits et sous différentes formes est une autre preuve de l'amour du détail déployé par les stylistes lors de l'aménagement de l'habitacle. En témoignent notamment les touches galvanisées arborant une empreinte X qui parent les portes avant et arrière, et la vignette X3 ornant les montants centraux. L'ensemble de touches galvanisées disponible en option rehausse aussi par des éléments galvanisés les commandes des lève-vitres, le bouton Start/Stop ainsi que les commandes logées sur la console centrale.

Les finitions créent une ambiance alignée sur leur caractère respectif.

Les trois finitions proposées n'affinent pas seulement le typage extérieur affiché par la nouvelle BMW X3, mais rehaussent aussi son intérieur en lui donnant une orientation correspondante. La finition xLine dégage une ambiance puriste et élégante. Sur demande, les sièges sport habillés de tissu/cuir en dotation standard sont aussi disponibles en version tout cuir à surpiqûre de couleur contrastante accompagnée d'inserts décoratifs Fineline Cove mat. La finition Luxury offre un typage particulièrement raffiné avec sa sellerie cuir, le tableau de bord habillé de Sensatec et paré d'une surpiqûre ainsi que les inserts décoratifs en bois précieux Dark Oak bordés d'un listel en chrome à l'éclat nacré. La finition M Sport qui comprend le volant M Sport gainé cuir, les sièges sport au look M spécifique, le ciel de pavillon BMW Individual de couleur anthracite et les nouveaux inserts décoratifs en aluminium Rhombicle, et s'associe au kit M aérodynamique pour l'extérieur, place les talents dynamiques de la nouvelle BMW X3 au premier plan. S'y ajoute la gamme BMW Individual avec les options dédiées à l'intérieur de la nouvelle BMW X3. Trois variantes exquises du cuir Merino sont au cœur de cette proposition.

Par rapport à sa devancière, la nouvelle BMW X3 propose de nouveaux équipements optionnels qui amplifient avant tout le confort. Citons dans ce contexte la climatisation automatique à trois zones qui permet non seulement une régulation séparée de la température côté conducteur et côté passager avant, mais aussi une climatisation séparée des places arrière. En outre, le conducteur et son passager avant pourront désormais s'installer dans des sièges climatisés en cuir microperforé intégrant non seulement un chauffage pour les jours froids, mais aussi une aération active pour maximiser le confort lorsqu'il fait chaud. Pour augmenter encore le confort à l'arrière, le dossier de la banquette arrière fractionnable d'office dans un rapport de 40/20/40, inclut aussi un réglage individuel de l'inclinaison sur plusieurs positions, via la fonction de chargement (cargo) optionnelle. Cette option comprend en même temps une fonction de déverrouillage à distance du dossier depuis le coffre à bagages. Il est ainsi possible de porter le volume de chargement standard de 550 litres à un maximum de 1 600 litres. Le client peut aussi opter pour un toit panoramique de verre généreusement dimensionné grâce auquel l'intérieur dégage une ambiance particulièrement aérée et encore plus haut de gamme. Le vitrage acoustique du pare-brise contribue à un niveau sonore particulièrement bas à l'intérieur de la voiture. Sur demande, les deux vitres latérales avant sont également livrables dans ce verre spécial. L'intrusion des bruits engendrés par l'écoulement de l'air autour des coquilles de rétroviseurs dans l'habitacle s'en trouve réduit et le confort acoustique s'améliore encore, notamment à vitesses élevées.

En option, la nouvelle BMW X3 peut être verrouillée et déverrouillée à l'aide de la clé intelligente BMW Display Key déjà connue de la BMW Série 7 et de la BMW Série 5. Cette clé offre par ailleurs une série de fonctions supplémentaires. Ainsi par exemple, elle renseigne sur le niveau de carburant et sur l'échéance des travaux d'entretien et de maintenance et elle indique si les vitres et le toit ouvrant sont bien fermés. La clé intelligente BMW Display Key permet aussi de commander l'option chauffage d'appoint.

L'option qui associe l'éclairage des contours au-dessus de la baguette décorative sur le tableau de bord et l'éclairage d'ambiance situé sous le listel contrastant pour projeter un faisceau de lumière douce vers le bas, participe à l'atmosphère particulièrement prestigieuse et en même temps délassante à bord de la voiture. En look nocturne, l'écran central semble littéralement planer au-dessus du tableau de bord. Le nuancier de cet éclairage comprend six teintes (orange, lila, menthe, bronze, bleu et blanc). Le pack Ambient Air est une nouvelle proposition sur la BMW X3. Il permet non seulement de parfumer agréablement l'habitacle – huit fragrances et trois intensités sont disponibles à cet effet –, mais aussi de purifier l'air par ionisation et contribue donc au bien-être général à bord.

Comportement dynamique et liaisons au sol.

Sportivité accrue et confort amplifié sur tous les terrains.



Les qualités dynamiques de la nouvelle BMW X3 résultent de la répartition parfaite des masses à raison de 50/50 sur l'essieu avant et l'essieu arrière, des liaisons au sol soigneusement optimisées et de la transmission intégrale intelligente BMW xDrive qui avait fêté sa première sur la BMW X3 de première génération. Depuis, ce système n'offre pas seulement un surplus de traction sur les revêtements glissants, mais bénéficie aussi au comportement dynamique. Grâce à l'interconnexion avec le Contrôle dynamique de la stabilité DSC, la répartition du couple entre les quatre roues est constamment modulée de sorte à assurer aussi la maniabilité typique de BMW lorsque la voiture adopte une allure sportive. Bénéficiant d'un nouveau tarage, la nouvelle BMW X3 fait preuve de qualités dynamiques encore plus prononcées.

En agissant sur la Commande de régulation du comportement dynamique, le conducteur peut en plus activer un tarage optimisant au choix le dynamisme, le confort ou l'efficacité de sa voiture en sélectionnant l'un des modes ECO PRO, CONFORT, SPORT et SPORT+ (uniquement sur les modèles 30i, 30d et M40i).

Liaisons au sol : masses réduites, dynamisme et confort en hausse.

La troisième génération de la BMW X3 se fie elle aussi aux liaisons au sol éprouvées avec un essieu avant à double articulation et tirants et un essieu arrière à cinq bras. Pourtant, le Sports Activity Vehicle actif se montre encore plus sportif que le modèle précédant sans pour autant perdre en agrément de conduite. Les ingénieurs ont sensiblement réduit les masses non suspendues en mettant en œuvre des paliers de pivot en aluminium et des barres antiroulis tubulaires plus légères et en optimisant le guidage des roues avant. La cinématique affinée des essieux et la direction assistée électromécanique avec fonction Servotronic améliorent le comportement dynamique, la marche en ligne droite et le toucher de route.

Pour optimiser le comportement dynamique, les ingénieurs n'ont pas seulement modifié la distribution du couple de roulis, mais aussi la transmission intégrale BMW xDrive en privilégiant encore plus l'arrière de la voiture. La gestion intelligente de la transmission intégrale gère ce typage en fonction de la situation de conduite tout en assurant une traction maximale.

En dotation standard, la nouvelle BMW X3 évolue sur des roues en alliage léger de 18 pouces (devancière: 17 pouces); des jantes jusqu'à 21 pouces sont disponibles en départ usine selon la dotation et la motorisation. Le système de freinage performant se targue de freins de construction allégée au fonctionnement optimisé et d'un frein de stationnement électromécanique. Le Contrôle dynamique de la stabilité DSC incluant l'ABS et le Contrôle de traction DTC, le blocage électronique du différentiel ADB-X, le Contrôle du freinage en courbe CBC, l'assistant de freinage DBC, l'assistant de démarrage et la Gestion de la motricité en descente HDC veille à un maximum de sécurité.

Options dynamiques : châssis M Sport, Amortissement variable piloté, freins M Sport et Direction sport variable.

Sur demande, le châssis sport issu du pack M Sport peut être commandé séparément. Il fait appel à un réglage plus ferme des ressorts et amortisseurs ainsi qu'à des barres antiroulis plus dures. En alternative, le client peut opter pour l'Amortissement variable piloté se distinguant par des amortisseurs pilotés par l'électronique, qui adapte la loi des amortisseurs au profil de la route et à la situation de conduite. En intervenant sur la Commande de régulation du comportement dynamique, le conducteur peut aussi moduler le tarage de base du châssis en privilégiant soit le confort soit la sportivité. Sur demande, les freins sport compris dans le pack M Sport sont aussi disponibles séparément. Les étriers fixes en aluminium peint en bleu à quatre pistons à l'avant et les disques de frein généreusement dimensionnés résistent à des contraintes thermiques élevées et assurent des distances de freinage ultracourtes tout en séduisant par un poids extrêmement réduit. Enfin, la Direction sport variable équipant la BMW X3 M40i est aussi proposée en option sur les autres modèles de la gamme.

Toujours à l'aise, même sur un terrain peu praticable.

La nouvelle BMW X3 a les mêmes talents hors piste que sa devancière. La garde au sol de 204 millimètres ne lui permet pas seulement d'évoluer en toute sécurité sur les chemins de terre et de sable défoncés, sur un sol meuble ou dans la neige profonde, mais aussi en centre ville, dans des rues parsemées de ralentisseurs épais. L'angle d'attaque (25,7°) et de fuite (22,6°) ainsi que l'angle ventral (19,4°) de la nouvelle BMW X3 offrent une grande marge pour négocier des rampes raides ou autres dos d'âne. Bénéficiant d'une profondeur de gué de 500 millimètres, la BMW X3 ne craindra pas non plus les passages d'eau.

Ensemble mécanique. Plaisir de conduire et efficacité au niveau le plus élevé.



La nouvelle BMW X3 débutera sur le marché en version xDrive20d animée par un quatre cylindres diesel et xDrive30d animée par un six cylindres en ligne diesel auxquels s'ajoute la BMW X3 M40i comme top modèle à essence. Suivront peu après la BMW X3 xDrive30i ainsi que la version 20i qui sera disponible en propulsion (sDrive, pas en Europe) et en transmission intégrale (xDrive). Tous les moteurs font partie de la famille des moteurs BMW la plus récente et tous sont encore plus efficaces que leurs devanciers correspondants. La boîte Steptronic à huit rapports et la transmission intégrale intelligente BMW xDrive se distinguent également par un rendement optimisé.

La technologie BMW TwinPower Turbo innovante des moteurs à essence renferme une suralimentation du type TwinScroll (double entrée), l'injection directe High Precision Injection, le calage variable des arbres à came double VANOS et la distribution entièrement variable VALVETRONIC. Les moteurs diesel font appel à une suralimentation par turbocompresseur à géométrie d'admission variable de la turbine ainsi qu'à une injection directe à rampe commune fonctionnant avec une pression maximale de 2 500 bars. Pour assurer la dépollution, les deux diesels sont dotés de la technologie BMW BluePerformance avec filtre à particules, catalyseur d'oxydation, piège à NO_x et catalyseur RCS avec injection d'AdBlue.

BMW X3 M40i: nouveau modèle de pointe tout aussi musclé que stylé.

Avec la BMW X3 M40i, la première automobile M Performance de cette série de modèles entre sur scène. Le nouveau modèle de pointe est propulsé par un nouveau six cylindres en ligne M Performance avide de monter en régime et de briller par des reprises magistrales tout en associant son potentiel à un velouté et à une efficacité exemplaires. Ce groupe de 3,0 litres délivre une puissance de 265 kW (360 ch) (consommation de carburant en cycle mixte : 8,4 à 8,2 l/100 km ; émissions de CO₂ en cycle mixte : 193 à 188 g/km)*, soit 40 kW (54 ch) ou 18 pour cent de plus que le moteur à essence à ce jour le plus puissant de la gamme équipant la BMW X3 xDrive35i. Le couple maximal de 500 Newtons-mètres s'est accru de pas moins de 100 Newtons-mètres (plus 25%). Armée de la sorte, la nouvelle BMW X3 M40i abat le zéro à 100 km/h en 4,8 secondes et atteint une vitesse maximale de 250 km/h. Bien

* Les consommations ont été relevées selon le cycle de conduite européen, elles dépendent des dimensions de pneus choisies.

que significativement plus puissant, ce SAV compact se contente d'une consommation moyenne de 8,2 litres aux 100 kilomètres.

BMW X3 xDrive30i: puissance en hausse, consommation en baisse.

Le quatre cylindres essence de 2,0 litres équipant la nouvelle BMW X3 xDrive30i débite 185 kW (252 ch) (consommation de carburant en cycle mixte: 7,4 l/100 km; émissions de CO₂ en cycle mixte: 168 g/km)** , soit 5 kW (7 ch) de plus que la BMW X3 xDrive28i qu'elle remplace. Le couple maximal de 350 Newtons-mètres est disponible sur une plage de régimes comprise entre 1 450 et 4 800 tr/min. La nouvelle BMW X3 xDrive30i s'élance en 6,3 secondes de 0 à 100 km/h et atteint une vitesse maximale de 240 km/h.

BMW X3 xDrive20i et BMW X3 sDrive20i: les meilleures de la classe.

La BMW X3 20i qui sera introduite peu après le lancement commercial des modèles de la nouvelle génération affichera le comportement dynamique connu tout en se montrant plus efficace que les concurrentes comparables. Sur cette variante de modèle, le quatre cylindres essence de 2,0 litres mobilise 135 kW (184 ch) (consommation de carburant en cycle mixte: 7,4 à 7,2 l/100 km; émissions de CO₂ en cycle mixte: 169 à 165 g/km)** pour un couple maximal de 290 Newtons-mètres (devancière: 270 Nm) disponible entre 1 350 et 4 600 tr/min. Départ arrêté, la nouvelle BMW X3 xDrive20i ne demande que 8,3 secondes pour s'élancer à 100 km/h (sDrive, pas en Europe: 8,3 s), sa vitesse maximale s'établit à 215 km/h (sDrive, pas en Europe: 215 km/h). La consommation moyenne est de 7,2 litres (sDrive, pas en Europe: 7,4 l) aux 100 kilomètres, les émissions de CO₂ s'élèvent à 165 grammes (sDrive, pas en Europe: 169 g/km)** par kilomètre.

BMW X3 xDrive30d: plus puissant et plus propre que jamais.

Le six cylindres en ligne diesel de 3,0 litres de cylindrée animant la nouvelle BMW X3 xDrive30d développe une puissance maximale de 195 kW (265 ch) (consommation de carburant en cycle mixte: 6,0 à 5,7 l/100 km; émissions de CO₂ en cycle mixte: 158 à 149 g/km*; devancière: 190 kW/258 ch). Quant au couple moteur, ce moteur à allumage par compression a gagné 80 Newtons-mètres et fournit un maximum de 620 Newtons-mètres disponible entre 2 000 et 2 500 tr/min. La nouvelle BMW X3 xDrive30d passe ainsi de 0 à 100 km/h en 5,8 secondes et pointe à 240 km/h. Elle affiche une consommation moyenne de 5,7 litres aux 100 kilomètres pour des émissions de CO₂ à nouveau en baisse avec une moyenne de 149 grammes par kilomètre (moins 7 g/km).

BMW X3 xDrive20d : consommation et émissions en baisse.

Fort d'une puissance de 140 kW (190 ch) (consommation de carburant en cycle mixte: 5,4 à 5,0 l/100 km; émissions de CO₂ en cycle mixte: 142 à 132 g/km)* et d'un couple maximal de 400 Newtons-mètres disponible entre 1 750 et 2 500 tr/min, le moteur diesel tournant sous le capot de la nouvelle BMW X3 xDrive20d affiche les mêmes valeurs que sa devancière. La BMW X3 xDrive20d parcourt le zéro à 100 km/h en 8,0 secondes et file à une vitesse maximale de 213 km/h.

Boîte Steptronic à huit rapports pour toutes les motorisations.

Toutes les motorisations sont accouplées à une boîte Steptronic à huit rapports spécialement adaptée à la caractéristique de chaque moteur. Affichant un rendement amélioré, cette boîte contribue à la réduction de la consommation et des émissions.

BMW xDrive : rendement et poids à nouveau optimisés.

Tous les modèles de la nouvelle BMW X3 proposés pour le lancement commercial sont équipés de série de la transmission intégrale intelligente xDrive. Avec la BMW X3 sDrive20i (pas en Europe), un modèle se distinguant par la propulsion dynamique suivra peu après le lancement commercial. Les modèles de la nouvelle génération ne bénéficient pas seulement d'un différentiel arrière optimisé en termes de rendement et de poids, mais aussi de la boîte de transfert modifiée inaugurée sur la BMW Série 7 actuelle qui se montre nettement plus efficace et participe ainsi à la baisse de la consommation.

Construction légère intelligente en faveur de l'agilité et de l'efficacité.

L'allègement de la voiture apporte une contribution déterminante à l'efficacité et à l'agilité de la BMW X3. C'est pourquoi la construction légère intelligente s'étend à tous les domaines du développement et concerne tous les composants : outre la mise en œuvre de matières plastiques et de composites ultramodernes, l'emploi plus massif de composants en aluminium sur les moteurs et les liaisons au sol réduit le poids des ensembles concernés. Corrigée des variations d'équipements, la nouvelle BMW X3 accuse ainsi jusqu'à 55 kilogrammes de moins sur la balance que le modèle précédent correspondant.

Peaufinage aérodynamique réussi : cx = 0,29.

Avec un coefficient de pénétration dans l'air cx de 0,29, la nouvelle BMW X3 s'impose en référence dans son segment. Ceci dit, la réduction du coefficient de pénétration dans l'air n'a pas seulement un impact positif sur la réduction de la consommation, mais apporte aussi des avantages pour le confort

* Les consommations ont été relevées selon le cycle de conduite européen, elles dépendent des dimensions de pneus choisies.

** Les consommations sont provisoires, elles ont été relevées selon le cycle de conduite européen, elles dépendent des dimensions de pneus choisies.

acoustique. En plus de ses proportions aérodynamiquement optimisées, la nouvelle BMW X3 dispose par exemple d'un soubassement doté de carénages supplémentaires recouvrant dans leur ensemble une surface plus étendue que jamais. D'autres détails, tels que le béquet de toit redessiné avec ses déflecteurs aérodynamiques latéraux et les volets d'air actifs pilotés, parachèvent le peaufinage aérodynamique. Les volets d'air permettent de gérer l'apport d'air de refroidissement du moteur, des freins et de la climatisation de manière encore plus variable et en plus des atouts aérodynamiques, ils offrent un potentiel d'économie supplémentaire grâce à la gestion thermique et à la gestion des flux d'énergie.

La nouvelle BMW X3 M40i.

Première automobile M Performance de la série de modèles séduisant par un naturel résolument dynamique.



La nouvelle BMW X3 M40i est la toute première automobile M Performance de la série de modèles. Se distinguant par un comportement dynamique aiguisé et une grande exclusivité et suscitant des émotions fortes, elle fixe de nouvelle référence. Atteignant 265 kW (360 ch), la puissance de son nouveau six cylindres en ligne M Performance de 3,0 litres avide de monter en régime et de briller par des reprises magistrales (consommation de carburant en cycle mixte: 8,4 à 8,2 l/100 km; émissions de CO₂ en cycle mixte: 193 à 188 g/km)* occupe très clairement la tête de la série de modèles. Elle permet à la nouvelle voiture d'abattre le zéro à 100 km/h en d'impressionnantes 4,8 secondes. La BMW X3 M40i se vante en outre de nombreux réglages et équipements spécifiques qui favorisent et soulignent les qualités dynamiques exceptionnelles de cette athlète parmi les SAV.

Citons dans ce contexte le design extérieur spécifique à M Performance; particulièrement dynamique, il inclut le kit M aérodynamique et est compris dans la dotation standard avec ses éléments de couleur Cerium Grey. La ligne d'échappement M Sport à volet piloté avec des embouts en chrome noir, les freins M Sport ainsi que le châssis M Sport au tarage spécifique M Performance, la Direction sport variable et les jantes en alliage léger coulé de 20 pouces sont également de série. En option, la BMW X3 M40i peut recevoir le châssis M Sport adaptatif qui ouvre une fourchette encore plus large entre agrément de conduite et sportivité.

En départ usine, la BMW X3 M40i dispose en outre de la boîte Steptronic sport à huit rapports avec fonction de départ automatisé (Launch Control). Cette boîte est parfaitement adaptée à la caractéristique dynamique du moteur et peut être commandée par des palettes au volant. Par ailleurs, sa transmission intégrale xDrive est à dominante arrière plus marquée que sur les autres variantes de modèle. Intégré au DSC, le Contrôle de la transmission agissant sur les roues arrière a fait l'objet d'un nouveau réglage qui assure le dynamisme, l'agilité et la motricité typiques d'un modèle M. À bord, les sièges sport et les signatures « M40i » apposées, entre autres, sur les caches de marchepied avant et le tableau de bord mettent également en avant le potentiel de la voiture.

* Les valeurs de consommation ont été relevées selon le cycle de conduite européen, elles dépendent des dimensions de pneus choisies.

BMW ConnectedDrive. Interconnexion sans faille entre l'homme, la voiture et l'environnement.



La BMW X3 évolue aussi au plus haut niveau en termes de commande et d'aides au conducteur. Ainsi, outre le controller iDrive de série, la commande via écran tactile ou par gestes est proposée en association avec le système de navigation Professional ; jusqu'ici, ces fonctions étaient l'apanage de la BMW Série 7 actuelle et de la nouvelle BMW Série 5. L'écran central, en option du type tactile, donne une vue d'ensemble rapide des informations essentielles et offre à l'utilisateur un accès intuitif aux contenus recherchés. La Commande gestuelle permet de gérer de nombreuses fonctions du système d'infodivertissement et du téléphone de manière intuitive, par de simples gestes de la main ou des doigts. La commande peut aussi passer par l'Assistant vocal qui offre le niveau le plus évolué existant aujourd'hui dans le domaine des commandes vocales capables de traiter le langage naturel. Donc inutile pour le conducteur de connaître des instructions bien définies, il peut utiliser le langage de tous les jours pour les formuler.

Copilote BMW : une offre complète d'aides au conducteur.

Dans le domaine des systèmes d'aide au conducteur et de la conduite (partiellement) automatisée, le Copilote BMW comprend tous les systèmes actuellement proposés par BMW, tels que le Régulateur actif vitesse-distance (ACC) de la toute dernière génération capable de freiner la voiture jusqu'à l'arrêt complet dans une circulation congestionnée, puis de redémarrer automatiquement. Les fonctions comprises dans le pack sécuritaire optionnel Driving Assistant Plus qui travaillent avec des interventions actives sur le volant – l'Assistant de braquage et de centrage dans la voie, l'Assistant de trajectoire (disponibilité prévisionnelle décembre 2017) et l'Assistant de maintien de la trajectoire avec protection en cas de collision latérale – ainsi que l'Alerte de non-respect de la priorité, l'Alerte de conduite à contresens et l'Avertisseur de circulation transversale augmentent le confort autant que la sécurité – et fixent la référence dans l'environnement concurrentiel direct.

L'Affichage tête haute optionnel permet de projeter dans le champ visuel direct du conducteur les principales informations relatives à la conduite. Les graphiques, la définition et les possibilités de présenter les informations de l'Affichage tête haute de la nouvelle BMW X3 sont inégalés dans ce segment automobile. La fonction Remote 3D View qui permet au conducteur de transmettre à son smartphone une image tridimensionnelle de sa voiture avec

son environnement, est un autre élément dont seule la nouvelle BMW X3 peut se vanter face à ses concurrentes.

Appel d'urgence intelligent à fonctionnalités élargies.

La carte SIM embarquée de série permet aussi à bord de la nouvelle BMW X3 de se servir de l'Appel d'urgence intelligent avec géolocalisation automatique de la voiture et détection de la gravité de l'accident. Grâce à l'Assistance routière, un nouveau Teleservice BMW, la voiture reconnaît désormais aussi les collisions intervenant à basse vitesse sans déclenchement de l'airbag. Sur l'écran iDrive s'affichera alors la proposition d'entrer directement en contact avec l'Assistance routière BMW. Il suffit d'appuyer sur le bouton dédié pour bénéficier de l'Assistance routière BMW qui établit aussi le contact avec un partenaire de service BMW si besoin est.

Interconnecté avec l'univers numérique de l'utilisateur grâce à BMW Connected.

Grâce aux services numériques signés BMW Connected, la nouvelle BMW X3 profite elle aussi d'une interconnexion intelligente et relie la voiture à l'univers numérique de son utilisateur. Les services numériques sont connectés avec la BMW X3 sur la base de l'Open Mobility Cloud, via différents appareils, tels que les smartphones ou autres montres intelligentes. Il est ainsi possible de réaliser une interconnexion sans faille. C'est le conducteur qui se trouve au centre de tous les services qui sont préparés avec intelligence, personnalisés et traités en fonction du contexte.

Le choix des appareils susceptibles d'être reliés à la nouvelle BMW X3 via BMW Connected va aujourd'hui des smartphones tournant sur iOS et Android à Amazon Echo en passant par des appareils intelligents tels que les montres Apple et Samsung Gear (S2 et S3). Grâce à Amazon Echo et Alexa, il est par exemple possible de vérifier le niveau de carburant de la nouvelle BMW X3, de verrouiller la voiture via les services à distance Remote Services ou de lancer l'aération ... depuis la maison et par commande vocale.

Grâce à la fonction Microsoft Exchange intégrée, BMW est le premier constructeur automobile à proposer aux utilisateurs de Microsoft Office 365 une connexion sécurisée au serveur permettant d'échanger et de traiter des e-mails, des entrées de calendrier et des données de contact. En outre, un point d'accès WiFi permettant d'établir un lien haute vitesse avec Internet (LTE) utilisable par dix terminaux mobiles maximum est disponible sur demande. Apple CarPlay est également proposé.

Stationner en tout confort : ParkNow et On-Street Parking Information.

Le service On-Street Parking Information permet de facilement trouver les emplacements libres au bord de la route et dans des parkings couverts, de les réserver et de les payer sans espèces. La recherche fastidieuse et qui plus est peu écologique d'une place de parking libre peut ainsi être sensiblement accélérée. Dans un premier temps, l'intégration de ParkNow dans la voiture est disponible en Allemagne, en Autriche et aux États-Unis, d'autres pays suivront successivement.

Le nouveau service On-Street Parking Information (OSPI), disponible dans un premier temps en Allemagne et aux États-Unis, dans des villes sélectionnées, est destiné à réduire le trafic lié à la recherche de parkings qui génère une grande partie du volume de circulation en centre ville. Le fonctionnement d'OSPI est similaire à celui de la fonction info route en temps réel (RTTI) et fait appel à des données historiques et actuelles, données qui permettent d'en tirer des conclusions sur les emplacements libres dans la rue dans certaines zones ou dans des quartiers donnés de la ville.

En outre, la nouvelle BMW X3 bénéficie d'autres services exclusifs qui seront lancés dans le cadre d'une actualisation de BMW Connected en juillet 2017. Ces services permettront d'intensifier encore l'interconnexion entre l'utilisateur et sa voiture tout en renforçant la personnalisation.