

Fiches techniques.

La nouvelle BMW X3.

M40i.



| BMW X3 M40i | | |
|--|-----------------|--|
| Carrosserie | | |
| Nombre de portes / de places | | 5/5 |
| Longueur / largeur / hauteur (à vide) | mm | 4716/1897/1676 |
| Empattement | mm | 2864 |
| Voie AV / AR | mm | 1610/1594 |
| Garde au sol | mm | 204 |
| Diamètre de braquage | m | 12,1 |
| Capacité réservoir | env. l | 65 |
| Huile moteur ¹⁾ | l | 6,5 |
| Poids à vide selon DIN / UE | kg | 1810/1885 |
| Charge utile selon DIN | kg | 640 |
| PTMA | kg | 2455 |
| Charge autorisée sur essieu AV / AR | kg | 1190/1375 |
| Poids remorquable (12%) freiné / non freiné | kg | 2000/750 |
| Charge autorisée sur toit / crochet d'attelage | kg | 100/100 |
| Volume du coffre | l | 550 à 1600 |
| Coeff. de traînée x maître-couple | cx x S | 0,33 x 2,65 |
| Moteur | | |
| Type / nombre de cylindres / de soupapes | | en ligne / 6 / 4 |
| Technologie moteur | | technologie M Performance TwinPower Turbo : turbocompresseur du type Twin Scroll (double entrée), injection directe High Precision Injection, distribution entièrement variable (VALVETRONIC), calage variable des arbres à cames double VANOS |
| Cylindrée réelle | cm ³ | 2998 |
| Course / alésage | mm | 94,6/82,0 |
| Rapport volumétrique | /1 | 11,0 |
| Carburant | RON | mini. 91 |
| Puissance | kW/ch | 265/360 |
| à un régime de | tr/min | 5500 à 6500 |
| Couple | Nm | 500 |
| à un régime de | tr/min | 1520 à 4800 |
| Système électrique | | |
| Capacité batterie / position | Ah/- | 92 / coffre |
| Dynamisme de conduite et sécurité | | |
| Suspension AV | | essieu à jambes de suspension à double articulation et tirants ; construction en aluminium |
| Suspension AR | | essieu à cinq bras ; construction légère en acier |
| Freins AV | | freins à disque à étrier fixe à quatre pistons, ventilés |
| Freins AR | | freins à disque à étrier flottant à deux pistons, ventilés |
| Systèmes d'aide à la conduite | | série : DSC avec ABS et DTC (Contrôle de traction dynamique), Contrôle du freinage en courbe CBC, assistant au freinage DBC, fonction freins secs, compensation antifading, assistant de démarrage ; DSC interconnecté avec la transmission intégrale xDrive, Gestion de la motricité en descente (HDC), Contrôle de la transmission, option : Amortissement variable piloté |
| Équipement sécuritaire | | série : airbags frontaux conducteur et passager avant, airbags latéraux conducteur et passager avant, airbags protège-tête AV et AR, ceintures de sécurité à trois points et enrouleur automatique sur toutes les places, à l'AV avec blocage, prétensionneur et limiteur d'effort des sangles, capteurs de choc, indicateur de dégonflage des pneus |
| Direction | | à crémaillère à assistance électromécanique (EPS) (disponibilité prévisionnelle 12/17), Direction sport variable |
| Démultiplication totale direction | /1 | 16,8 |
| Pneus AV / AR | | 245/45 R20 103W XL 275/40 R20 106W XL |
| Jantes AV / AR | | 8,0J x 20 alliage léger/ 9,5J x 20 alliage léger |

BMW X3 M40i

Boîte de vitesses

| | | | |
|-----------------------|------------------------------------|----|-------|
| Type de B.V. | B.V. Steptronic sport à 8 rapports | | |
| Démultiplication B.V. | I | /1 | 5,000 |
| | II | /1 | 3,200 |
| | III | /1 | 2,143 |
| | IV | /1 | 1,720 |
| | V | /1 | 1,314 |
| | VI | /1 | 1,000 |
| | VII | /1 | 0,822 |
| | VIII | /1 | 0,640 |
| | AR | /1 | 3,456 |
| Rapport de pont AR | | /1 | 3,385 |

Performances routières

| | | |
|---|-------|------|
| Rapport poids / puissance (selon DIN) | kg/kW | 6,8 |
| Puissance au litre | kW/l | 88,4 |
| Accélération 0 à 100 km/h | s | 4,8 |
| Reprise en 5 ^e 80 à 120 km/h | s | -- |
| Vitesse maxi. | km/h | 250 |

BMW EfficientDynamics

| | |
|--|--|
| Fonctionnalités BMW EfficientDynamics de série | récupération de l'énergie libérée au freinage avec indication de l'énergie récupérée, direction à assistance électromécanique, fonction d'arrêt et de redémarrage automatiques du moteur, mode ECO PRO, fonction de roulage en roue libre, construction légère intelligente, qualités aérodynamiques optimisées, gestion des périphériques asservie aux besoins, pompe à huile gérée par cartographie, couple conique à qualités de mise en température optimisée, pneus à résistance réduite au roulement |
|--|--|

Consommation selon cycle UE²⁾

| | | |
|-------------------------------|----------|-------------|
| Cycle urbain | l/100 km | 11,1 à 10,8 |
| Cycle extra-urbain | l/100 km | 7,0 à 6,7 |
| Moyenne | l/100 km | 8,4 à 8,2 |
| CO ₂ | g/km | 193 à 188 |
| Norme antipollution respectée | | Euro 6 |

Fiche technique valable pour les marchés ACEA / données concernant l'homologation en partie pour l'Allemagne seulement (poids)

¹⁾ Volume d'huile à la vidange

²⁾ Consommation et émissions de CO₂ en fonction des dimensions de pneus choisies

La nouvelle BMW X3. xDrive20d, xDrive30d.

| | | BMW X3 xDrive20d | BMW X3 xDrive30d |
|--|-----------------|--|--------------------------|
| Carrosserie | | | |
| Nombre de portes / de places | | 5/5 | 5/5 |
| Longueur / largeur / hauteur (à vide) | mm | 4708/1891/1676 | 4708/1891/1676 |
| Empattement | mm | 2864 | 2864 |
| Voie AV / AR | mm | 1620/1636 | 1620/1636 |
| Garde au sol | mm | 204 | 204 |
| Diamètre de braquage | m | 12,0 | 12,0 |
| Capacité réservoir | env. l | 60 | 68 |
| Huile moteur ¹⁾ | l | 5,0 | 6,5 |
| Poids à vide selon DIN / UE | kg | 1750/1825 | 1820/1895 |
| Charge utile selon DIN | kg | 660 | 660 |
| PTMA | kg | 2420 | 2500 |
| Charge autorisée sur essieu AV / AR | kg | 1135/1395 | 1190/1415 |
| Poids remorquable (12%) freiné / non freiné | kg | 2000/750 | 2000/750 |
| Charge autorisée sur toit / crochet d'attelage | kg | 100/100 | 100/100 |
| Volume du coffre | l | 550 à 1600 | 550 à 1600 |
| Coeff. de traînée x maître-couple | cx x S | 0,29 x 2,65 | 0,29 x 2,65 |
| Moteur | | | |
| Type / nombre de cylindres / de soupapes | | en ligne / 4 / 4 | en ligne / 6 / 4 |
| Technologie moteur | | technologie BMW TwinPower Turbo : turbocompresseur à géométrie d'admission variable, injection directe à rampe commune | |
| Cylindrée réelle | cm ³ | 1995 | 2993 |
| Course / alésage | mm | 90,0/84,0 | 90,0/84,0 |
| Rapport volumétrique | /l | 16,5 | 16,5 |
| Carburant | | gazole | gazole |
| Puissance | kW/ch | 140/190 | 195/265 |
| à un régime de | tr/min | 4000 | 4000 |
| Couple | Nm | 400 | 620 |
| à un régime de | tr/min | 1750 à 2500 | 2000 à 2500 |
| Système électrique | | | |
| Capacité batterie / position | Ah/- | 80/coffre | 92/coffre |
| Dynamisme de conduite et sécurité | | | |
| Suspension AV | | essieu à jambes de suspension à double articulation et tirants ; construction en aluminium | |
| Suspension AR | | essieu à cinq bras ; construction légère en acier | |
| Freins AV | | freins à disque à étrier flottant à piston unique, ventilés | |
| Freins AR | | freins à disque à étrier flottant à piston unique, ventilés | |
| Systèmes d'aide à la conduite | | série : DSC avec ABS et DTC (Contrôle de traction dynamique), Contrôle du freinage en courbe CBC, assistant au freinage DBC, fonction freins secs, compensation antifading, assistant de démarrage ; DSC interconnecté avec la transmission intégrale xDrive, Gestion de la motricité en descente (HDC), Contrôle de la transmission, option : Amortissement variable piloté | |
| Équipement sécuritaire | | série : airbags frontaux conducteur et passager avant, airbags latéraux conducteur et passager avant, airbags protège-tête AV et AR, ceintures de sécurité à trois points et enrouleur automatique sur toutes les places, à l'AV avec blocage, prétensionneur et limiteur d'effort des sangles, capteurs de choc, indicateur de dégonflage des pneus | |
| Direction | | à crémaillère à assistance électromécanique (EPS) (disponibilité prévisionnelle 12/17), Direction sport variable | |
| Démultiplication totale direction | /1 | 16,8 | 16,8 |
| Pneus AV / AR | | 225/60 R18 104W XL | 225/60 R18 104W XL |
| Jantes AV / AR | | 7,0 J x 18 alliage léger | 7,0 J x 18 alliage léger |

| | | BMW X3 xDrive20d | BMW X3 xDrive30d |
|---|---------------|--|------------------------------|
| Boîte de vitesses | | | |
| Type de B.V. | | B.V. Steptronic à 8 rapports | B.V. Steptronic à 8 rapports |
| Démultiplication B.V. | I | /1 | 5,000 |
| | II | /1 | 3,200 |
| | III | /1 | 2,143 |
| | IV | /1 | 1,720 |
| | V | /1 | 1,314 |
| | VI | /1 | 1,000 |
| | VII | /1 | 0,822 |
| | VIII | /1 | 0,640 |
| | AR | /1 | 3,456 |
| Rapport de pont AR | | /1 | 3,231 |
| Performances routières | | | |
| Rapport poids / puissance (selon DIN) | kg/kW | 12,5 | 9,3 |
| Puissance au litre | kW/l | 70,2 | 65,2 |
| Accélération 0 à 100 km/h | s | 8,0 | 5,8 |
| Reprise en 5 ^e | 80 à 120 km/h | --- | --- |
| Vitesse maxi. | km/h | 213 | 240 |
| BMW EfficientDynamics | | | |
| Fonctionnalités BMW EfficientDynamics de série | | récupération de l'énergie libérée au freinage avec indication de l'énergie récupérée, direction à assistance électromécanique, fonction d'arrêt et de redémarrage automatiques du moteur, mode ECO PRO, fonction de roulage en roue libre, construction légère intelligente, qualités aérodynamiques optimisées, gestion des périphériques asservie aux besoins, pompe à huile gérée par cartographie, couple conique à qualités de mise en température optimisée, pneus à résistance réduite au roulement | |
| Consommation selon cycle UE²⁾ | | | |
| Cycle urbain | l/100 km | 5,2 à 4,9 | 6,6 à 6,3 |
| Cycle extra-urbain | l/100 km | 4,1 à 3,7 | 5,7 à 5,3 |
| Moyenne | l/100 km | 5,4 à 5,0 | 6,0 à 5,7 |
| CO ₂ | g/km | 142 à 132 | 158 à 149 |
| Norme antipollution respectée | | Euro 6 | Euro 6 |

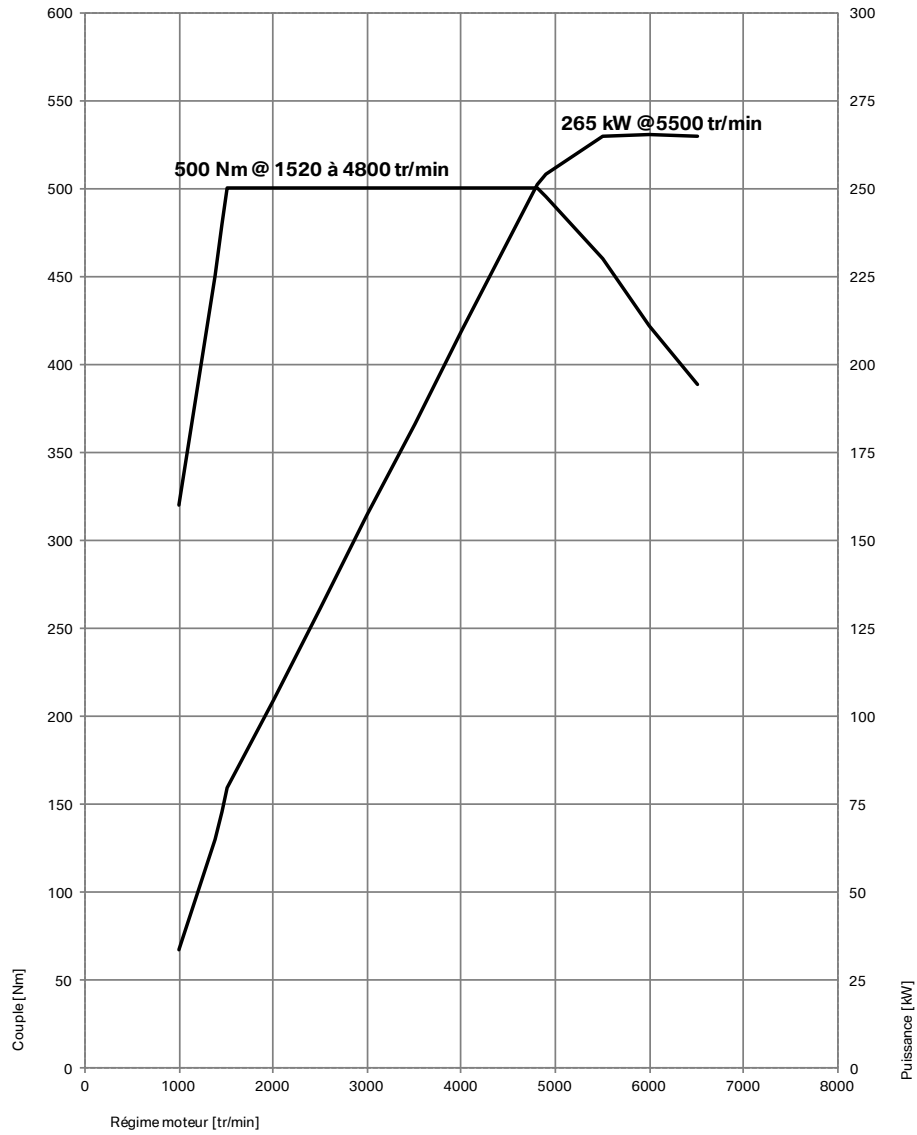
Fiche technique valable pour les marchés ACEA / données concernant l'homologation en partie pour l'Allemagne seulement (poids)

¹⁾ Volume d'huile à la vidange

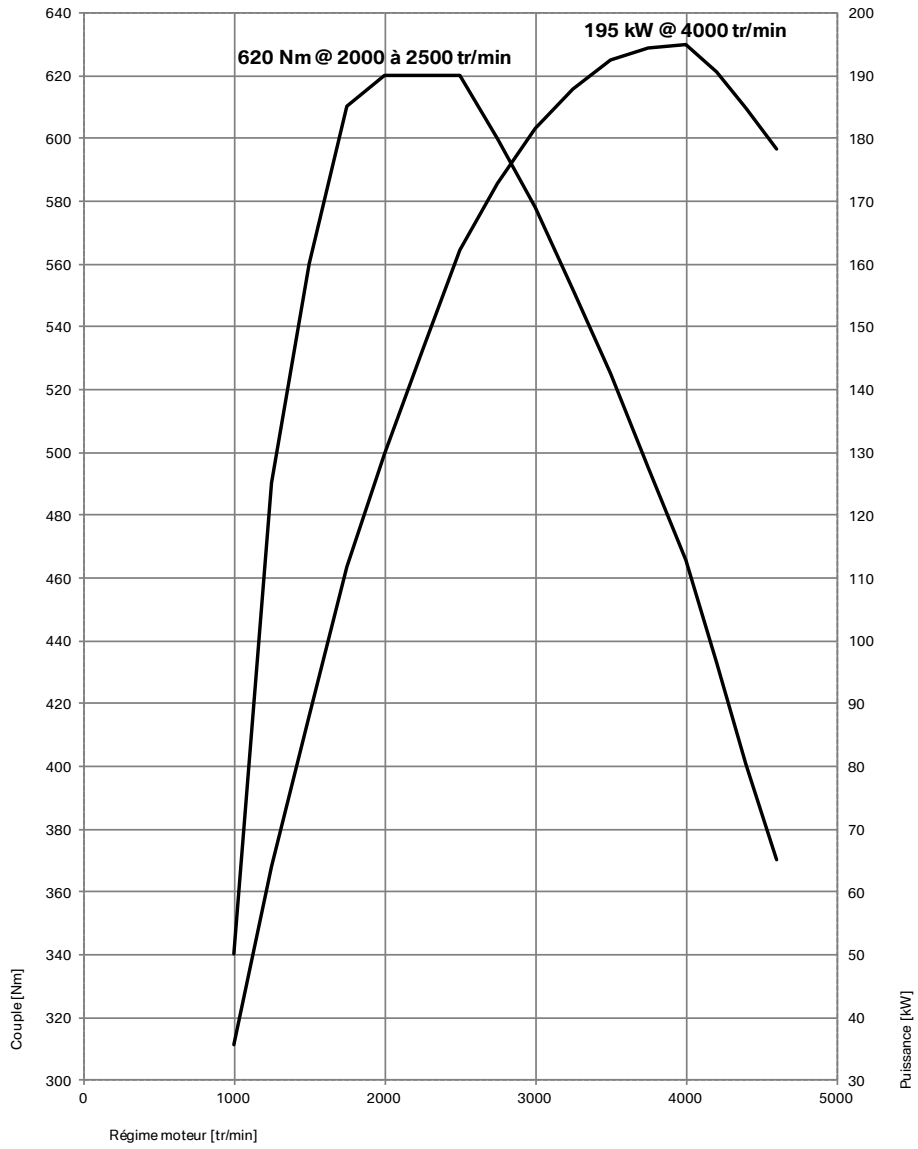
²⁾ Consommation et émissions de CO₂ en fonction des dimensions de pneus choisies

Caractéristiques de puissance et de couple.

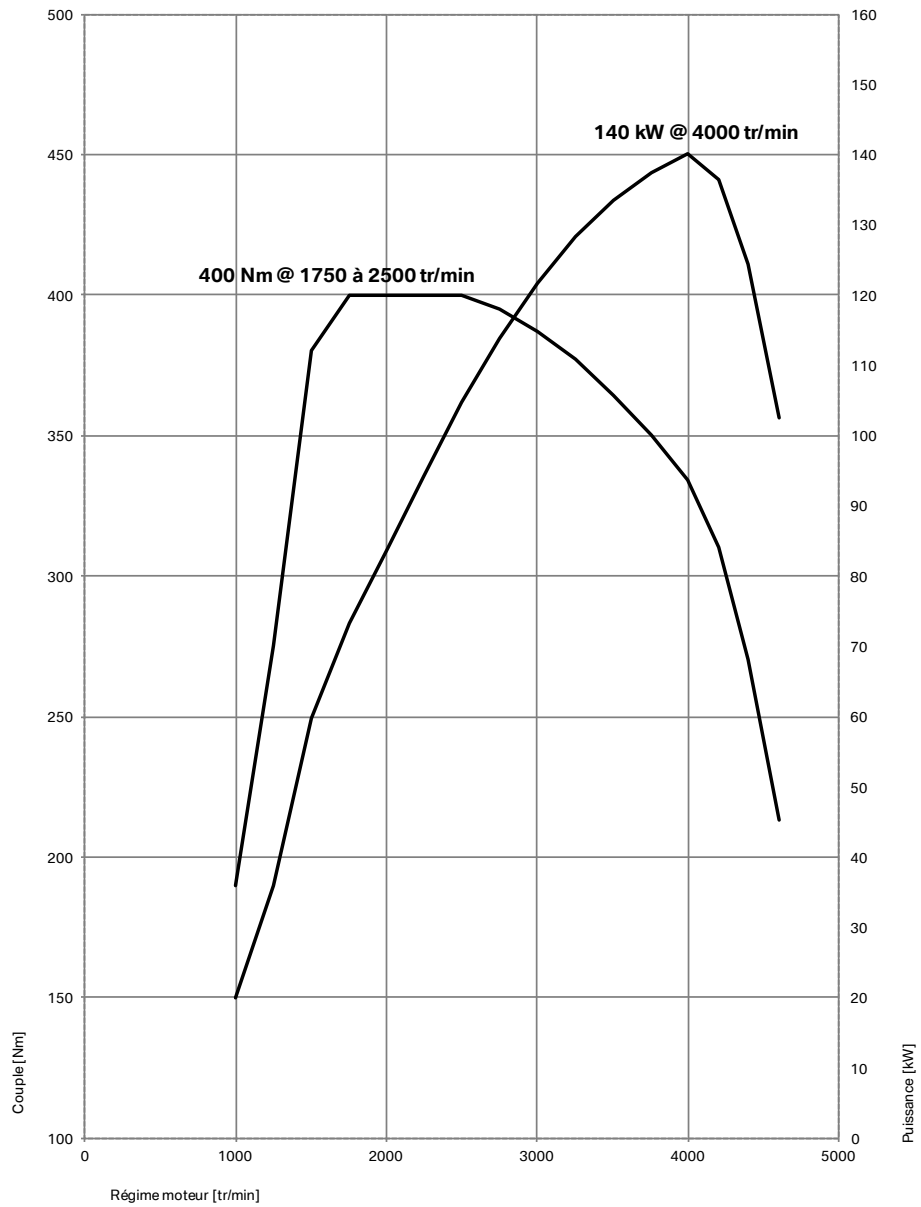
La nouvelle BMW X3. M40i.



La nouvelle BMW X3. xDrive30d.



La nouvelle BMW X3. xDrive20d.



Dimensions extérieures et intérieures. La nouvelle BMW X3.

