



Información de Prensa  
BMW M5 MotoGP Safety Car  
30 de octubre 2017

## **Tecnología innovadora para la seguridad en el mayor espectáculo de las carreras de motos: el nuevo BMW M5 MotoGP™ Safety Car.**

- El coche líder para la próxima temporada de MotoGP se basará en el nuevo BMW M5.
- Dinámica de conducción optimizada: será el primer coche de seguridad con tecnología innovadora M xDrive.
- Debutará en la cita final de la temporada 2017 de MotoGP en Valencia.

Munich. Automóviles innovadores de alto rendimiento para la seguridad en las carreras de motos al más alto nivel: BMW M GmbH se ha mantenido fiel a este principio durante casi 20 años de asociación con Dorna Sports, el organizador de MotoGP, y como “Coche Oficial de MotoGP”. Esto resulta especialmente cierto en el nuevo BMW M5 MotoGP Safety Car que la compañía de Múnich presentará como la siguiente punta de lanza de la flota de coches de seguridad. El nuevo modelo líder se basa en el sedán de alto rendimiento BMW M5 (consumo combinado: 10,5 l / 100 km\*, emisiones combinadas de CO<sub>2</sub>: 241 g / km\*), que fue presentado en agosto por primera vez al público mundial. El nuevo BMW M5 MotoGP Safety Car debutará al final de la temporada de MotoGP en Valencia, España (del 10 al 12 de noviembre) y será el líder de la flota de coches de seguridad en la temporada 2018.

“Un coche de seguridad de MotoGP se enfrenta a enormes desafíos. Resulta vital liderar con seguridad toda una parrilla de prototipos de carreras únicas de alto rendimiento bajo todo tipo de condiciones,” dice Frank van Meel, Presidente del Consejo de Administración de BMW M GmbH. “La tecnología innovadora en el mundo de la competición es una parte esencial de eso. El nuevo BMW M5 constituye la base perfecta para un coche de seguridad, ya que sus características técnicas garantizan un uso perfecto, incluso alcanzando los límites





de la dinámica de conducción - en la carretera y en la pista. El desarrollo nunca se detiene en MotoGP, que siempre trata de llevar sus límites al extremo. Lo mismo ocurre con BMW M GmbH - y el nuevo M5 MotoGP Safety Car es un excelente ejemplo de nuestra búsqueda por la innovación y los niveles máximos de prestaciones.”

Las características en cuestión incluyen el recientemente desarrollado sistema de tracción total xDrive, que se está utilizando en el BMW M5 por primera vez. Con un manejo preciso y una tracción perfecta garantiza una dinámica de conducción optimizada en todo tipo de situaciones. El corazón del BMW M5, el motor V8 de 4,4 litros con la tecnología M TwinPower Turbo, ha sido completamente revisado por los ingenieros de la gama M. Representa otro aumento significativo de potencia en comparación con los modelos anteriores, con 441 kW / 600 CV y un par máximo de 750 Nm, respecto al M5 de serie. El nuevo BMW M5 sólo necesita 3,4 segundos para acelerar de 0 a 100 km / h. La transmisión está representada por la nueva caja de cambios Steptronic de ocho velocidades con Drivelogic. El chasis contiene elementos cinemáticos y elementos elastocinemáticos específicos de la gama M que contribuyen a una dinámica de conducción optimizada. El peso también juega un papel importante en el rendimiento. Se ha reducido aún más, entre otros elementos como el techo de plástico ligero reforzado con fibra de carbono (CFRP).

La fabricación manual en BMW M Manufaktur en Garching ha convertido el modelo de base de altas prestaciones en el BMW M5 MotoGP Safety Car, preparándolo para aparecer como el coche líder en las carreras del campeonato de mayor renombre donde se pueden ver las motos más rápidas del mundo. Este proceso incluyó el uso de numerosas partes BMW M Performance, muchas de las cuales también están disponibles para el modelo de serie del BMW M5. Enfatizan la apariencia deportiva del vehículo de seguridad y cumplen con todos los requisitos funcionales como la aerodinámica, la refrigeración y un peso reducido. Incluyen varios componentes en carbono tales como los travesaños laterales, el difusor trasero, el alerón trasero, la rejilla delantera tipo 'riñón', los retrovisores de las puertas y los listones de las entradas de aire. El sistema de

#### Media Contact

BMW Product Communications  
Bernhard Santer, Mobile: +49 176 60124360, E-mail: Bernhard.Santer@bmw.de  
Media Website: [press.bmwgroup.com](http://press.bmwgroup.com)





escape deportivo BMW M Performance está hecho de titanio, con colas de escape en carbono, y ha sido diseñado especialmente para su uso en pista.

La transformación del BMW M5 en un vehículo de seguridad de MotoGP se completó con la inclusión de necesidades especiales para las carreras y el equipo de seguridad necesario. El difusor frontal es un prototipo desarrollado específicamente para el BMW M5 MotoGP Safety Car. Los pestillos del capó se derivan directamente de las carreras. Los asientos deportivos del BMW M4 GTS garantizan una combinación de comodidad y máxima seguridad para sus ocupantes al entrar en acción sobre la pista. La barra de luces en el techo utiliza la moderna tecnología LED y se controla a través de un panel en el habitáculo especialmente desarrollado. Otro sistema de señalización importante lo proporcionan las luces destellantes delanteras, que consisten en lámparas LED azules en la parrilla delantera y luces anulares destellantes en las luces principales.

El diseño de los nuevos BMW M5 MotoGP Safety Cars también resulta revelador: está inspirado en el diseño del nuevo BMW M8 GTE con el que BMW competirá el próximo año en las 24 Horas de Le Mans. Los ingenieros de diseño de BMW M y del departamento de BMW Motorsport trabajaron mano a mano en el desarrollo del BMW M8 GTE. El diseño refleja esta estrecha cooperación.

La asociación entre la BMW M GmbH y Dorna Sports se remonta a 1999. La provisión de la flota BMW M es el núcleo de la participación como "Vehículo Oficial de MotoGP". También hay una gran cantidad de distintas actividades. Desde 2003 cada temporada se ha presentado el BMW M Award para el mejor piloto en clasificación de MotoGP. La BMW M MotoGP Experience da la oportunidad a los visitantes para experimentar lo que es MotoGP de primera mano. Los expertos de BMW M MotoGP les descubren interioridades exclusivas de la competición. En algunos Grandes Premios seleccionados, BMW M GmbH presenta sus nuevos modelos y productos 'in situ'.

Más información sobre BMW M GmbH está disponible 'online' en:





[www.bmw-m.com](http://www.bmw-m.com)

BMW M GmbH.

BMW M GmbH es una filial en propiedad absoluta de BMW AG. Sus productos y servicios en las cinco áreas de negocio: BMW M Automobiles y BMW M Performance Automobiles, BMW Individual, M Sports Options and Packages, y BMW Group Driving Experience, así como sus vehículos de seguridad, emergencia y de uso especial, la distinguen como una marca dirigida a un segmento de clientes con máximas exigencias en cuanto a rendimiento, exclusividad y estilo personalizado para su vehículo. La empresa se fundó en 1972 como BMW Motorsport GmbH y su sede actual se encuentra en Múnich. Desde entonces, la letra M se ha convertido en todo el mundo en un sinónimo de éxito en el automovilismo y de fascinación por los deportivos de alto rendimiento.

\*Las cifras de consumo y emisiones de CO2 son provisionales, basadas en los ciclos de pruebas EU y pueden variar según el formato especificado de neumático.

**Media Contact**

BMW Product Communications  
Bernhard Santer, Mobile: +49 176 60124360, E-mail: Bernhard.Santer@bmw.de  
Media Website: [press.bmwgroup.com](http://press.bmwgroup.com)

