

BMW i8 (I12).

O = Equipamento de série = Não disponível		i8
1. Segurança passiva		
	Airbag	<input type="checkbox"/> A ativação é controlada de acordo com a intensidade e a gravidade do acidente - Airbags dianteiros para o condutor e o passageiro da frente - Airbags laterais para o condutor e o passageiro da frente, integrados nos apoios laterais do lado das portas e disponíveis em todas as versões de bancos - Airbags para a cabeça nos bancos dianteiros e traseiros
	Airbag para o condutor e o passageiro da frente	<input type="checkbox"/> - Airbag dianteiro integrado no cubo do volante (condutor) e no painel de instrumentos (passageiro da frente). - Airbag para a cabeça com configuração de airbag de cortina para uma maior proteção lateral. Eficaz para os passageiros de trás, uma vez que se prolonga pela totalidade da zona lateral dos bancos. - Airbag lateral para a zona pélvica e torácica. Sistema de uma câmara. Ativação lateral a partir do encosto do banco voltado para a porta. - Desativação do airbag do passageiro da frente através de um botão posicionado no lado do passageiro da frente. Indicação através de um sinal luminoso no centro de funções posicionado na zona superior - Controlador do airbag com sensor de capotamento integrado e função de desativação da bateria de alta tensão - Sensor no pilar B
	Encostos de cabeça	<input type="checkbox"/> Integrados no encosto dos bancos dianteiros, sem ajuste
	Cintos de segurança de três pontos	<input type="checkbox"/> - Em todos os bancos - Nos bancos dianteiros incluem retentor do cinto de segurança - Pré-tensores pirotécnicos - Limitador de força do cinto de segurança Complemento À frente: - Cinto de segurança automático com limitador de força linear e pré-tensor automático - Cintos de segurança em preto - Etiqueta de cadeira de segurança para crianças Atrás: - Cinto de segurança automático com limitador de força - Cintos de segurança em preto
	Sistema de fixação ISOFIX para cadeiras de segurança para crianças	<input type="checkbox"/> Pontos de fixação para até duas cadeiras de segurança para crianças no banco traseiro. Nota: consulte as ofertas específicas que constam nas informações disponibilizadas pelo país
	Pontos de fixação Top Tether	<input type="checkbox"/>
	Sistema de travagem antibloqueio (ABS)	<input type="checkbox"/> - Mantém a estabilidade do veículo independentemente das condições da estrada - Evita o bloqueio das rodas regulando a pressão de travagem - Inclui assistência à travagem para ajudar a reduzir a distância de travagem quando exercida a máxima força de travagem - Inclui o controlo de travagem em curva para estabilizar o veículo durante a descrição de curvas
	Luzes de travagem	<input type="checkbox"/> Com tecnologia LED
	Terceira luz de travagem	<input type="checkbox"/> Com tecnologia LED
	Controlo dinâmico de estabilidade (DSC)	<input type="checkbox"/> - Módulo DSC para BSH (sistema de travagem sem pedais para veículos híbridos) - Funcionalidade de tração integral para fontes de tração independentes - Botão DSC/TC com símbolo iluminado na consola central - Botão experiência de condução iluminado na consola central
	Buzina de dupla sonoridade	<input type="checkbox"/> Buzina eletrónica de dupla sonoridade

BMW i8 (I12).

O = Equipamento de série = Não disponível		
	Sistema de para-choques	O - Com elementos deformáveis substituíveis na dianteira e na traseira - Impactos a velocidades até 15 km/h - Espuma adicional que absorve a energia na dianteira (reversível até uma velocidade de 4 km/h)
2. Pintura e design exterior • 2.1 Design exterior		
	Tejadilho em plástico reforçado com fibra de carbono (CFRP)	O - Estrutura CFC visível - Vidros escurecidos com proteção UV integrada - Orifício para a antena de tejadilho
	Antena tipo barbatana de tubarão	O - Capa oca - Preto brilhante
	Para-brisas	O - Vidro de segurança laminado, 4 mm - Película acústica - Antena integrada no para-brisas (FM / DAB)
	Vidro lateral	O - Vidro de segurança simples, 3,5 mm - Funcionamento elétrico dos vidros da porta do condutor e do passageiro da frente - Vidros laterais traseiros fixos, 3,15 mm
	Óculo traseiro	O - Vidro de segurança simples, 3,85 mm, escurecido - Colado à estrutura em alumínio da porta da bagageira - Aquecimento do óculo traseiro - Antena integrada - Divisão do vidro, vidro de segurança laminado de 4 mm com película acústica (LSG)
	Componentes exteriores	O - Acabamentos dos caixilhos dos vidros: preto brilhante - Friso do pilar B: preto brilhante - Cobertura da estrutura da porta: preto brilhante - Soleiras: termoplástico, 3 cores, parte superior na cor da carroçaria do veículo, cor de destaque e parte inferior em preto granulado - Flancos, dianteira e traseira, revestimento do tejadilho: termoplástico na cor da carroçaria do veículo - Parte superior da porta da bagageira: vidro escurecido - Spoiler traseiro: preto com luz de travagem integrada
	Espelhos retrovisores exteriores	O - 2 partes, corpo e base do espelho - Equipamento em preto brilhante: aro, capa e interior da base do espelho - Indicador de mudança de direção integrado, translúcido - Equipamento na cor da carroçaria do veículo: proteção e exterior da base do espelho
	Capot	O - 2 tonalidades, em preto brilhante e na cor da carroçaria do veículo - Estilo em V
	Ponteira de escape, visível	O - 2 x ponteira de escape com 75 mm - Válvula de escape, controlada
	Porta, dianteira	O - Portas de abertura ascendente com função de elevação / viragem para a dianteira - Gás/braços telescópicos auxiliam o funcionamento das portas - Configuração de múltiplos materiais (interior: CFC, exterior: alumínio) - Puxadores das portas ocultos
	Porta da bagageira	O Abertura da porta através de molas de pressão a gás
	Designação do modelo	O - Para-choques traseiro, à direita: designação do modelo i8 - Para-choques traseiro, à esquerda: eDrive - Logótipo BMW com aro azul no capot e porta da bagageira

BMW i8 (I12).

O = Equipamento de série = Não disponível		8	
	Para-choques	O	<p>À frente:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Painéis múltiplos - Em preto e na cor da carroçaria do veículo - Cobertura dos olhais de fixação para reboque na cor da carroçaria do veículo. - Defletores Aero integrados à frente, esquerda/direita, na cor da carroçaria do veículo - Cortina de ar à esquerda/direita, em preto, granulada - Extremidade do spoiler não pintada, em preto <p>Atrás:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Painéis múltiplos - Em preto brilhante e na cor da carroçaria do veículo - Difusor sempre em cor de realce.
3. Packs de equipamento e linhas de design • 3.2 Linhas de design			
	Design interior BMW i Neso	O	<ul style="list-style-type: none"> - Bancos: Pele Spheric com realces em tecido em cinza Carum Spice, costuras duplas numa cor subtilmente contrastante. - Revestimento das portas e painéis laterais em tecido Antracite - Painéis das portas: pele Walknappa em cinza Carum Spice - Painel de instrumentos: com revestimento em pele Natural Exclusive em preto (Informação: pele Natural Exclusive = pele tingida com folhas de oliveira) e pele Walknappa em cinza Carum Spice, superfície interior em Amido metalizada - Volante em pele: em preto com aro contrastante em prata Satin - Forro do teto: em cinza Spice - Cor global: preto / cinza Carum Spice
	Cartão BMW i Pure Impulse	O	Para participação no programa BMW i Pure Impulse Experience
5. Estofos e design interior • 5.5 Design interior			
	Frisos das soleiras	O	<ul style="list-style-type: none"> - Superfície granulada, preto - Cobertura das soleiras das portas separada em carbono
	Painel de instrumentos	O	<ul style="list-style-type: none"> - Múltiplas partes - Parte superior em pele (tingida com extrato de folhas de oliveira) - Parte inferior em pele (pele Nappa maleável) - Frisos cromados nas grelhas do ar condicionado, inserções em cromado e elementos dos controlos em cromado - Revestimento da parte superior do painel de instrumentos em pele (tingida com extrato de folhas de oliveira)
6. Tecnologia • 6.1 Iluminação e visibilidade			
521	Sensor de chuva	O	<ul style="list-style-type: none"> - Ativação automática/controlo de limpeza intermitente para limpa para-brisas - Ativação automática das luzes de médios ao anoitecer
	Faróis	O	<ul style="list-style-type: none"> - Faróis LED - Tecnologia LED para luzes de médios e máximos - Tecnologia de fibra ótica (formato em U): luzes de presença, luzes de condução diurna, indicadores de mudança de direção - Cobertura contínua, integração na carroçaria - Caixilhos de duas partes, painel exterior em preto mate e painel interior em diorite - Regulação automática do alcance dos faróis - Luzes amarelas para os indicadores de mudança de direção LED

BMW i8 (I12).

O = Equipamento de série = Não disponível			
	Farolins	O	Complemento - Na carroçaria: farolins LED, luzes de travagem - No para-choques: luzes de nevoeiro traseiras, luz de marcha-atrás com refletores integrados, funções de luzes LED
	Espelhos retrovisores exteriores	O	- Ajuste elétrico, funcionamento através do conjunto de botões posicionados na porta do condutor: 4 setas de direção iluminadas, alternância esquerda/direita sem símbolo - Função de rebatimento mecânico - Espelho esférico no lado do condutor e do passageiro da frente
	Iluminação interior	O	- Luzes dianteiras de baixa intensidade com alternância laranja/branco, botão de luzes com símbolo - Luzes de leitura LED à esquerda/direita - Luz de entrada LED, azul
	Espelho retrovisor interior	O	
	Limpa para-brisas	O	- Configuração assimétrica - Do lado do condutor: 750 mm; do lado do passageiro da frente: 600 mm - Configuração por oposição com dois motores de inversão
	Depósito do líquido limpa-vidros	O	- Volume de 1,5 l - Indicador do nível de líquido para informar o condutor da quantidade de líquido no depósito - Abastecimento através do capot
	Esguichos aquecidos	O	- Não aquecidos - Na cobertura dos faróis
	Luzes da chapa da matrícula com tecnologia LED	O	
6. Tecnologia • 6.2 Motor			
	Motor a gasolina BMW TwinPower Turbo de 3 cilindros	O	- 1499 cm ³ - 170 kW / 5800 rpm - 320 Nm / 3700 rpm - Motor de arranque/alternador de alta tensão, arrefecido - Sistema de injeção direta - Intercooler - Radiador elétrico - Norma de emissões EU6
	Depósito de combustível, metal	O	- Depósito de pressão em aço inoxidável - Disponível com volume de 30 litros - Insonorizado - Filtro de combustível de elevada duração
	Botão Start/Stop	O	
	Tampa do depósito de combustível	O	- Na parte lateral traseira, à direita - Acesso ao depósito de combustível (função de dois toques) - Botão de abertura, interior, com símbolo, iluminado - Incluído no fecho centralizado - Desbloqueio de emergência através do botão e alavanca
	Função automática Start/Stop	O	
6. Tecnologia • 6.3 Transmissão			

BMW i8 (I12).

O = Equipamento de série = Não disponível			
	Transmissão Steptronic	O	<p>Eixo dianteiro para motor elétrico</p> <ul style="list-style-type: none"> - Transmissão de duas velocidades - Motor síncrono como elemento comutador, comutação mecânica através do atuador elétrico - Funções relevantes para a transmissão e para o condutor integradas nos componentes eletrônicos <p>Eixo traseiro para motor a gasolina</p> <ul style="list-style-type: none"> - Transmissão automática de seis velocidades - Atuador de comutação elétrica - Bomba do óleo de transmissão elétrica
6. Tecnologia • 6.4 Dinâmica de condução			
	Controlo dinâmico de amortecimento	O	
	Direção	O	- Assistida elétrica
	Sistema de travagem	O	<p>- Integral de 17"</p> <ul style="list-style-type: none"> - Patilhas dos travões isentas de amianto - À frente: pinças em alumínio com logótipo BMW em preto - Atrás: pinças em ferro forjado em cinza - Servofreio com distribuição diagonal da força de travagem (distribuição em x)
	Discos de travão	O	<ul style="list-style-type: none"> - Discos de travão de baixo peso, perfurados - Êmbolos dos discos de travão em alumínio - Ventilação interna
	Pinças de travão, pintadas	O	
	Travão de mão eletromecânico	O	
6. Tecnologia • 6.5 Sistemas de assistência ao condutor			
544	Cruise Control com função de travagem	O	<ul style="list-style-type: none"> - Funcionamento através dos manípulos duplos posicionados no bloco de botões da esquerda do volante multifunções - Pré-seleção da velocidade em intervalos de 1 ou 10 km/h - Cruise Control ativo a velocidades superiores a aproximadamente 30 km/h - Manutenção constante da velocidade através de intervenções do sistema de travagem durante a condução em descida - A velocidade pretendida é apresentada no painel de instrumentos <p>Tenha em atenção: Os conteúdos do sistema incluídos no opcional apenas oferecem assistência dentro de limites definidos do sistema. O condutor permanece responsável por reagir à situação de trânsito atual.</p>
508	Sensores de estacionamento (PDC)	O	<ul style="list-style-type: none"> - No para-choques dianteiro: 4 sensores na cor da carroçaria - No para-choques traseiro: 2 sensores interiores na cor da carroçaria, 2 sensores nas extremidades, em preto em pó pulverizado, no friso do para-choques - Botão PDC com apresentação da função e pictograma, iluminado <p>Tenha em atenção: os conteúdos do sistema incluídos no opcional apenas oferecem assistência dentro de limites definidos do sistema. O condutor permanece responsável por reagir à situação de trânsito atual.</p>
	Manípulos do volante	O	<ul style="list-style-type: none"> - Alavanca dos indicadores de mudança de direção, função de toque - Limpa para-brisas, função de toque, botão do limpa para-brisas automático com função, funcionalidades adicionais: indicadores de mudança de direção, luzes de máximos, luzes intermitentes, botão do computador de bordo

BMW i8 (I12).

O = Equipamento de série = Não disponível		i8
6. Tecnologia • 6.6 Mobilidade elétrica		
	Motor elétrico	<input type="radio"/> - Motor permanentemente ativado <input type="radio"/> - Configuração paralela dos eixos <input type="radio"/> - Rotor interno <input type="radio"/> - Arrefecimento através do circuito de arrefecimento <input type="radio"/> - Potência: 75 kW / 250 Nm às 4800 rpm (a 330 V DC) <input type="radio"/> - Potência máxima: 96 kW / 250 Nm (a 360 V DC)
	Tampa de carregamento	<input type="radio"/> - Na parte lateral dianteira, à esquerda <input type="radio"/> - Acesso à tomada de carregamento <input type="radio"/> - Compartimento para a placa de cobertura da tomada, integrado <input type="radio"/> - Aro iluminado indicador do estado de carregamento, função de procura iluminada <input type="radio"/> - Documentação relativa ao estado de carregamento através de autocolante <input type="radio"/> - Desbloqueio de emergência através de alavanca
	cabo de carregamento	<input type="radio"/> Cabo de tipo 2 – cabo de carregamento externo para ligação a tomada elétrica. Comprimento: 5 m. Arrumação no compartimento posicionado sob a tampa do compartimento do motor Notas: <input type="radio"/> - Combinações de ligação específicas do país <input type="radio"/> - Consulte as ofertas específicas que constam nas informações disponibilizadas pelo país
	Bateria de alta tensão	<input type="radio"/> 20 Ah: <input type="radio"/> - 96 células (células de 20 Ah PHEV), 6 módulos, cada um com 16 células, dispostos em 2 níveis <input type="radio"/> - Capacidade nominal: total: 7,1 kWh; disponível: 5,20 kWh <input type="radio"/> - Performance de descarga: 81 kW durante 10 seg. no modo ECO / 105 kW durante 15 seg. no modo SPORT <input type="radio"/> - Performance de carregamento: 58 kW durante 10 seg. através da recuperação de energia / 3,6 kW cabo de carregamento externo <input type="radio"/> - 355 V de tensão nominal / 268 V de tensão mínima / 393 V de tensão máxima <input type="radio"/> - Componentes eletrónicos de gestão de armazenamento (SME) incluindo monitorização do isolamento <input type="radio"/> - Sistema de contacto das células com proteção de toque integrada <input type="radio"/> - Sensores de temperatura <input type="radio"/> - 1 painel de terminal para conetores de alta tensão e ligação de arrefecimento, além de conetores de comunicação e unidade de desgaseificação <input type="radio"/> - O conceito do Serviço permite a troca de módulos de células <input type="radio"/> - Radiador, alumínio <input type="radio"/> - Bateria de alta tensão com revestimento em alumínio de fundição injetada, impermeável e antipoeira
7. Equipamento interior • 7.1 Bancos e funções dos bancos		
	4 lugares	<input type="radio"/> Configuração 2+2 lugares
	Bancos de série para o condutor e passageiro da frente	<input type="radio"/> - Regulação manual do encosto, comprimento do assento <input type="radio"/> - Regulação manual da altura do banco do condutor <input type="radio"/> - Regulação manual do rebatimento do encosto dos bancos dianteiros <input type="radio"/> - Dispositivo de aproximação do cinto de segurança integrado com capa em cromado
473	Apoio de braços dianteiro	<input type="radio"/> Rebatível, com compartimento de arrumação integrado
7. Equipamento interior • 7.2 Volantes		

BMW i8 (I12).

O = Equipamento de série = Não disponível			
	Volante desportivo em pele	O	- Interruptores basculantes unidirecionais, esquerda (-) e direita (+) - Módulo do airbag - Com logótipo BMW i
249	Volante multifunções	O	- Blocos de botões à esquerda/direita no volante - Bloco de botões à esquerda: interruptor basculante: "RES", 2 botões: "LIM", "I/O", um botão duplo para o Cruise Control, com duas posições para cada direção para a pré-seleção de velocidade - Bloco de botões à direita: 4 botões: volume +/-, telemóvel, ativação/desativação do controlo por voz, interruptor basculante: "MODE", botão para listas, pressionar para confirmar
	Ajuste da coluna de direção	O	Ajuste telescópico e de inclinação infinitamente variável
7. Equipamento interior • 7.3 Conforto climático e vidros			
	Vidros atóxicos	O	- Em vidro de segurança reforçado esverdeado - Vidro de segurança laminado no para-brisas - Impedem a entrada do calor e da luz, prevenindo o sobreaquecimento do interior
	Aquecimento elétrico	O	- Aquecimento elétrico do caudal (eDH) - 6 kW de potência - Bomba de água auxiliar (ZWP) - Válvula de comutação elétrica, alterna entre o circuito de aquecimento de pequenas dimensões (eDH, ZWP, alternador de aquecimento) e o circuito de aquecimento de grandes dimensões (motor de combustão interna, ZWP, alternador de aquecimento) consoante o modo de funcionamento e a temperatura de arrefecimento
534	Ar condicionado automático	O	Ar condicionado de 2 zonas com equipamento alargado. Controlo de temperatura comum, regulador do caudal e distribuição do ar para o condutor e passageiro da frente. 7 programas de distribuição do ar. Função ALL, máximo arrefecimento, recirculação automática do ar (AAR)/recirculação manual do ar com ativação através de um botão. Sensor de condensação e luz solar, microfiltro e filtro de carbono ativo, funcionamento e regulação através dos comandos do ar condicionado ou do iDrive, pré-configuração através de 4 códigos, aplicação para Smartphone ou iDrive - Sensor da temperatura de ventilação integrado na grelha do ar condicionado, central para um controlo totalmente automático da temperatura com estratificação da temperatura e do caudal do ar, 2 comandos da temperatura autónomos para o condutor e passageiro da frente, utilização do calor residual. Inclui ventilação auxiliar - Compressor elétrico do ar condicionado (4,5 kW de potência) - Comando iluminado da grelha do ar condicionado, central - Visor de controlo com retroiluminação, alternância entre branco/laranja, dia/noite - Visor de temperatura esquerda/direita, - Nível do caudal de ar - Estilos do ar condicionado - Distribuição do ar - ECO PRO - Revestimento em vidro escurecido no visor - 2 manípulos para a temperatura, esquerda/direita - À esquerda, integrado no manípulo do botão SYNC, com tecnologia LED - À direita, integrado no manípulo do botão MAX AC, com tecnologia LED - Símbolo da bobina de aquecimento - Botões sem função LED: distribuição do ar, interruptor basculante do caudal do ar, AUTO - Botões com função LED: desembaciador, aquecimento do óculo traseiro, ar condicionado, circulação do ar / AAR (2 luzes LED) - Sensor de temperatura posicionado no painel
	Recirculação automática do ar (AAR)	O	- Deteta odores a gasolina ou diesel
8. Funções, transporte e arrumação • 8.1 Funcionalidade geral			
	Pedais	O	- Pedal do acelerador - Pedal do travão, estreito

BMW i8 (I12).

O = Equipamento de série = Não disponível			
	Palas para-sol	O	<ul style="list-style-type: none"> - Têxtil - Espelho de cortesia integrado, cobertura deslizante <p>Nota:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Consulte as ofertas específicas que constam nas informações disponibilizadas pelo país relativamente ao sinal visual luminoso do airbag lateral dianteiro e traseiro
	Apoio de pés no lado do condutor	O	<ul style="list-style-type: none"> - Em plástico, coberto pelo tapete - Condução do lado esquerdo: aparafusado à cava da roda - Condução do lado direito: aparafusado à consola central
	Palas para-sol	O	
8. Funções, transporte e arrumação • 8.2 Funcionalidade elétrica			
736	Segunda chave com controlo remoto	O	
	Posição da alavanca seletora	O	<ul style="list-style-type: none"> - Engrenagem elétrica - Alavanca seletora na consola central - Designação Sport específica do I12 com referência à posição de engrenagem S - Posição de engrenagem S (engrenagem independente nos modos EDRIIVE, COMFORT ou ECO Pro) - Proteção antirroubo através do bloqueio eletrónico da alavanca seletora - Função de toque para as posições R, N, D, +/- - Botão autónomo para a posição P - Botão de desbloqueio no punho da alavanca seletora como interruptor basculante (funcionamento consoante a velocidade)
	Tomada elétrica (12 V)	O	<ul style="list-style-type: none"> - No compartimento de arrumação da consola central - Iluminada - Com tampa
	Vidros elétricos	O	<ul style="list-style-type: none"> - Inclui proteção antientalamento - Conjunto de botões do condutor, botão de elevação do vidro com símbolo iluminado (laranja), - Conjunto de botões do passageiro da frente, botão de elevação do vidro com símbolo iluminado (laranja) - Todos os botões com face pintada, em preto, a laser - Botões com símbolos impressos a laser
	Funções de fecho centralizado	O	<p>Complemento para o 2Z21:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Pode ainda ser controlado através de interruptores basculantes do conjunto de botões posicionados na porta do condutor - Interruptor basculante com símbolo e função de procura iluminados <p>Complemento para o 2Z22:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Pode ainda ser controlado através de interruptores basculantes do conjunto de botões posicionados na porta do condutor - Interruptor basculante com símbolo e função de procura iluminados - Interruptor basculante no lado do condutor e do passageiro da frente
	Perfil pessoal	O	
	Bateria	O	<ul style="list-style-type: none"> - Bateria de célula húmida de 12 V 50 Ah para o sistema elétrico do veículo - Controlo consoante o equipamento opcional

BMW i8 (I12).

O = Equipamento de série = Não disponível		
	Centro de controlo	O Para funções de iluminação - Manipulo para luzes de presença, luzes de médios e luzes automáticas - Regulação do alcance dos faróis - Botão da luz de nevoeiro traseira - Símbolos iluminados - Friso do interruptor galvanizado, em cromado com brilho pérola - Manipulo para a iluminação do painel de instrumentos
	Sistema de fecho centralizado	O - Portas - Tampa do depósito de combustível - Cilindro do fecho da porta do condutor
	Elevadores dos vidros	O
8. Funções, transporte e arrumação • 8.3 Transporte e arrumação		
	Iluminação da bagageira	O Tecnologia LED (luz branca)
	Suporte para bebidas	O - 1 suporte na consola central atrás do compartimento de arrumação
	Porta-luvas	O - Superfícies interiores com textura, incluindo a tampa
	Abertura da porta da bagageira através de um botão localizado no habitáculo	O Botão no conjunto de botões posicionados na porta do condutor
	Ganchos	O Atrás, à esquerda e à direita:
	Piso da bagageira	O
	Olhais de fixação (da bagagem)	O
	Consola central	O - Superfície em pele Nappa maleável e aplicações em pele - Suporte para bebidas sem tampa, aro cromado, inserções em mate - Apoio de joelhos no lado do condutor e do passageiro da frente, superfície em pele Nappa maleável - Tampa do compartimento de arrumação, superfície em pele Nappa maleável SRT, abertura/fecho com amortecimento - Compartimento de arrumação, preto, texturado - Compartimento de arrumação, superfície granulada, texturado, incluindo grelha de ventilação, inserções em mate - Compartimento de arrumação, dianteiro, por cima da alavanca seletora, superfície granulada, pintada, com cobertura em cromado - Compartimento de arrumação, traseiro, superfície granulada, preto, inserções em mate - Os frisos decorativos incluem os comandos do ar condicionado e a unidade de controlo central, pintura com efeito de duas camadas
	Porta da bagageira	O Abertura da porta através de molas de pressão a gás
9. Informação, comunicação e entretenimento • 9.1 Informação e comunicação		

BMW i8 (I12).

O = Equipamento de série = Não disponível		8
	Painel de instrumentos	<p>O</p> <p>Complemento para o 2Z22:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Ecrã de 8,8", integrado no painel de instrumentos - Resolução 1280 x 480 - Translúcido, vidro com revestimento antirreflexo - Gráficos específicos 3D - 2 tubos - Estrutura dianteira pintada - Som polifónico emitido assim que o veículo está pronto para arrancar - Velocidade apresentada em mph e km/h <p>Complemento para o 2Z21:</p> <p>Ecrã de 8,8", integrado no painel de instrumentos</p> <ul style="list-style-type: none"> - Resolução 1280 x 480 - Translúcido, vidro com revestimento antirreflexo - Gráficos específicos 3D - 2 tubos - Estrutura dianteira pintada - Som polifónico emitido assim que o veículo está pronto para arrancar
548	Velocímetro com leitura de quilómetros	<p>O</p> <p>Nota: consulte as ofertas específicas que constam nas informações disponibilizadas pelo país</p>
	Computador de bordo	O
	Visor de controlos	<p>O</p> <ul style="list-style-type: none"> - 8,8", sem suporte, no centro do painel de instrumentos - Retroiluminação LED - Resolução 1280 x 480 - Translúcido, revestimento antirreflexo - Elemento de arrefecimento com suporte integrado, magnésio - Frisos com efeitos de pintura em preto - Design sem estrutura com revestimento em vidro
	Rádio BMW Professional	O

BMW i8 (I12).

O = Equipamento de série = Não disponível		
609	Sistema de Navegação Profissional	<p>O</p> <p>Sistema com disco rígido que inclui 20 GB de memória, por exemplo, para armazenar ficheiros áudio. Sintonizador duplo para altifalantes estéreo FM (5 x 25 W). Planeamento de percursos através de critérios definidos individualmente, planeamento dinâmico de percursos, computador de bordo com funcionalidade alargada, navegação por setas, apresentação de mapas com orientação para norte, vista em perspetiva, visualização 3D e imagens via satélite. Visor a cores fixo de 8,8", 1280 x 480 píxeis de resolução.</p> <p>Notas:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Bateria de célula húmida de 12 V 40 Ah para o sistema elétrico do veículo. Substitui a bateria convencional de 12 V 20 Ah AGM - Adicionalmente, existe uma antena GPS na base da antena de tejadilho - Design de qualidade superior iDrive - Aparência: suporte em cromado pérola, base do suporte com aro iluminado, zona de aderência com elementos em borracha - 3 botões Menu / Back ("Retroceder") / Option ("Opção"), iluminados - 2 interruptores basculantes Media ("Multimédia" / Radio e TEL / NAV, iluminados - 2 direções de inclinação (N-S-E-O), apresentadas - Rotação otimizada - Painel tátil no manípulo/botão de controlo para entrada de texto alfanumérico <p>Notas:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Consulte as ofertas específicas que constam nas informações disponibilizadas pelo país - Atualizações dos mapas de navegação disponibilizadas gratuitamente pelo Concessionário BMW durante 3 anos. - Atualizações automáticas e gratuitas dos mapas de navegação durante 3 anos, até 4 vezes por ano, incluídas no BMW ConnectedDrive <p>Complemento</p> <p>Sistema com disco rígido que inclui 20 GB de memória, por exemplo, para armazenar ficheiros áudio. Sintonizador duplo para FM. Altifalantes estéreo (5 x 25 W). Planeamento de percursos através de critérios definidos individualmente, planeamento dinâmico de percursos, computador de bordo com funcionalidade alargada, navegação por setas, apresentação de mapas com orientação para norte ou no sentido da marcha, visualização 3D e imagens via satélite. Visor a cores fixo de 10,25", 1280 x 480 píxeis de resolução</p> <p>Nota:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Inclui bateria de célula húmida de 12 V 40 Ah para o sistema elétrico do veículo. Substitui a bateria convencional de 12 V 20
	Indicador da temperatura exterior	O
	Controlador do iDrive	<p>O</p> <ul style="list-style-type: none"> - Controlo através da função de toque e viragem do botão ou da superfície tátil com reconhecimento de caligrafia (controlador iDrive Touch) - Manípulo / botão com três botões (Menu, Back ("Retroceder"), Option ("Opção")), 2 interruptores basculantes (Media ("Multimédia") / Radio, Tel Nav) e 2 direções de inclinação (N-S-E-W) - Painel tátil no manípulo de controlo - Rotação com bloqueio mecânico - Todos os elementos galvanizados em cromado com brilho pérola - Aro decorativo com iluminação de baixa intensidade (laranja) - Visor de direção inclinado, botões iluminados

BMW i8 (I12).

O = Equipamento de série = Não disponível			
	Controlo remoto	O	<ul style="list-style-type: none"> - Abertura de emergência da porta do condutor integrada - 4 botões, dos quais o terceiro está pré-configurado para a porta da bagageira e o quarto está pré-configurado para a função Follow-me-home das luzes - O terceiro e o quarto botões podem ser programados através do MMI - A frequência do transmissor varia consoante o país - 2 controlos remotos por veículo
	Mãos-livres	O	Incluindo um microfone no forro do teto, no lado do condutor
9. Informação, comunicação e entretenimento • 9.2 Entretenimento e áudio			
	Entrada AUX	O	- Incluindo ligação USB (sem cobertura autónoma)
	Altifalantes:	O	<ul style="list-style-type: none"> - 1 altifalante de médios no painel de instrumentos - 2 altifalantes de médios no revestimento das portas dianteiras - 2 altifalantes de médios no pilar C - 1 woofer, central, no banco traseiro - Aros decorativos nos altifalantes: em metal - Amplificador externo na bagageira - Potência do amplificador: 205 W