

Dados Técnicos
BMW i8 (112)

		i8
Plataforma do motor		B30K1510
Transmissão		automático
Código de modelo / Código de modelo NP 2		2241 2242
Nº de lugares	—	2
Nº de portas	—	2
Comprimento	mm	4689
Largura	mm	1842
Altura	mm	1291
Largura incluindo espelhos	mm	2218
Largura incluindo espelho condutor	mm	1109
Largura incluindo espelho passageiro	mm	1109
Distância entre eixos	mm	2800
Distância da extremidade ao eixo da roda da frente	mm	960
Distância da extremidade ao eixo da roda de trás	mm	929
Diâmetro de Viraagem	m	12.3
Diâmetro de Viraagem (SA)	m	12.3
Distância ao solo - em vazio	mm	117
Espaco ao nível dos ombros frente	mm	1440
Espaco ao nível dos ombros atrás	mm	1260
Espaco ao nível dos cotovelos frente	mm	1324
Espaco ao nível dos cotovelos atrás	mm	1308
Espaco ao nível das pernas frente	mm	1095
Espaco ao nível das pernas atrás	mm	717
Espaco ao nível da cabeça frente	mm	983
Espaco ao nível da cabeça atrás	mm	804
Espaco ao nível dos pés	mm	113
Volume da bagageira (V211-2)	m³	0.154
Capacidade do depósito de combustível (litros)	litro	30
Peso em vazio (GVW)	kg	1485
Tara (EC)	kg	1560
Máx. de distribuição de pesos por eixo em vazio	%	51.1
Peso bruto do veículo	kg	1870
Carga útil	kg	286
Peso máx. admissível por eixo dianteiro	kg	895
Peso máx. admissível por eixo traseiro	kg	1010
Peso bruto do veículo	lbs	4123
Carga útil	lbs	649
Peso máx. admissível por eixo dianteiro	lbs	1973
Peso máx. admissível por eixo traseiro	lbs	2227
Tipo de funcionamento do Motor	—	Parallel
Plataforma do motor	—	B30K1510
Cilindros	—	4
Válvulas por cilindro	—	4
Curso do cilindro	mm	94.6
Diâmetro do cilindro	mm	82
Cilindrada	cm³	1499
Taxa de compressão	—	9.5
Potência	kW	170
Potência	PS	231
Potência	bHP	228
As rotações	1/min	5800 - 6500
Rotação mínima a potência máxima	1/min	5800
Binário	Nm	320
Binário	ft.lbs	236
As rotações	1/min	3700
Rotação mínima a binário máxima	1/min	3700
Tipo de combustível	—	gasolina
Tipo de combustível	—	RO291,100i E24i RO287
Tipo de combustível recomendado	—	RO298
Capacidade óleo motor	litro	8
Motor function (1, E-engine)	—	Integ. aux. drive
Motor (1, E-engine)	—	815P2040
Pico potência acc. to ECE R 85 (1, E-engine)	kW	165
Output max 30 min (1, E-engine)	kW	75
Detecção a 30min pico de potência (1, E-engine)	1/min	4900
Output por hora máxima (1, E-engine)	kW	75
Binário (1, E-engine)	Nm	250
Potência Motor (cumul.) (kW)	kW	275
Potência Motor (cumul.) (bHP)	PS	374
Potência Motor (cumul.) (bHP)	bHP	369
Detecção peso potência do sistema	kg/kW	6.6
Nível de eletrificação	—	PluEV
Transmissão	—	Aisin FCL360 FT EOP
Transmissão	—	automatic transmission
Relação de transmissão 1ª	—	6.868
Relação de transmissão 2ª	—	2.588
Relação de transmissão 3ª	—	1.556
Relação de transmissão 4ª	—	1.142
Relação de transmissão 5ª	—	0.851
Relação de transmissão 6ª	—	0.672
Relação de Transmissão "marcha atrás"	—	3.185
Relação Final	—	3.681
Classe de direção	—	EU6
Classe	—	16
Recuperation power	kW	60
Classe	—	2.15
CX	—	0.27
Coefficiente aerodinâmico	—	0.58
Velocidade máxima	km/h	250
Velocidade máxima elétrica	km/h	120
Aceleração 0-100km/h	s	4.4
Norma de emissões de gases de escape	—	EU6
Capacidade da bateria de baixa voltagem	Ah	50
Voltagem do sistema de baixa voltagem	V	12
Capacidade da bateria de alta voltagem	Ah	33
Voltagem do sistema de alta voltagem	V	353
Tipo de bateria de alta voltagem	—	Li-Ion
Potência Bruta da bateria	kWh	14.6
Potência Líquida da Bateria	kWh	9.4
Local da instalação bateria de alta voltagem	—	Vehicle underfloor mid
charging variation 1	—	AC 3.7kW
charging time 1 (0-80% SoC)	h	2.4
charging time 1 (0-100% SoC)	h	3.1