

X2 SAV (F39).

O = Equipamento de série = Não disponível		X2 xDrive20d	
1. Segurança passiva			
	Célula de passageiros	O	A estrutura em aço utiliza uma mistura inteligente de materiais de diferentes qualidades e compostos, proporcionando a máxima de rigidez da célula de segurança dos passageiros com o peso otimizado e contribuindo para a segurança passiva. A otimização do consumo de combustível, a dinâmica de condução típica da BMW, o conforto acústico e de condução são componentes integrantes, bem como a eletrónica de segurança que controla a ativação dos airbags de acordo com a situação.
	Sistema de retenção	O	- Cintos de segurança automáticos de 3 pontos em todos os bancos - Limitadores de força dos cintos de segurança, à frente - Encostos de cabeça dianteiros e traseiros ajustáveis em altura - Sistema de airbag dianteiro para o condutor e passageiro da frente - Sistema de airbag lateral (bacia/tórax) nos encostos dos bancos dianteiros - Controlo inteligente do disparo dos airbags - Pontos de fixação ISOFIX para cadeiras de segurança para crianças, à esquerda e à direita, apenas para os bancos traseiros laterais Nota: - Verifique o controlo de segurança do respetivo país relativamente aos cintos de segurança para cadeiras de segurança para crianças nos bancos traseiros e o controlo do aperto dos cintos em todos os bancos
	Airbags para a cabeça nos bancos dianteiros e traseiros	O	Sistema de proteção para a cabeça tipo cortina, que protege também os ocupantes dos bancos traseiros. Inclui proteção contra estilhaços
	Inclui o sensor de fadiga	O	- Analisa o comportamento de condução do condutor (direção) - A hora do dia e da viagem são consideradas - Ativação a velocidades a partir de 70 km/h - Não pode ser desligado - Sugere o momento ideal para efetuar uma pausa no visor de controlos Tenha em atenção: os conteúdos do sistema incluídos no opcional apenas oferecem assistência dentro de limites definidos do sistema. O condutor permanece responsável por reagir à situação de trânsito atual.
	Sistema de travagem multicolisão	O	- Em caso de colisão, a pressão dos travões é mantida até à imobilização do veículo de forma a reduzir o risco de colisões subsequentes e suas consequências - O condutor pode intervir para anular a ação do sistema e cancelar a travagem Tenha em atenção: os conteúdos do sistema incluídos no opcional apenas oferecem assistência dentro de limites definidos do sistema. O condutor permanece responsável por reagir à situação de trânsito atual.
2. Pintura e design exterior • 2.1 Design exterior			
	Antena tipo barbatana de tubarão	O	- Característica de design BMW típica de todos os modelos (excluindo os modelos cabrio) - A localização das antenas integradas depende do equipamento (por exemplo, sistema de navegação, telemóvel) - Sempre na cor do tejadilho
	Frisos exteriores	O	- Logótipo BMW no pilar C esquerda/direita - 2 grelhas dianteiras decorativas em forma de rim, cada uma com 8 barras em preto brilhante - 2 anéis em forma de rim em cromado brilhante em volta das grelhas dianteiras - Parachoques frontal na cor da carroçaria e com acabamentos em preto mate - Revestimento das soleiras das portas em preto mate - Estrutura lateral em preto mate - Acabamentos do pilar B em preto mate - Cavas das rodas em preto mate - Frisos do tejadilho em preto mate - Parachoques traseiro na cor da carroçaria e com componentes em preto mate
	Capas dos espelhos retrovisores exteriores na cor da carroçaria	O	- Com indicadores de mudança de direção adicionais em LED / fibra ótica integrados - Corpo dos espelhos retrovisores exteriores em três componentes: suporte, aro e capa - Suporte, aro e triângulo dos espelhos retrovisores exteriores em preto mate - Capas dos espelhos retrovisores exteriores na cor da carroçaria
	Cortina de ar	O	- Entradas de ar especificamente localizadas nas extremidades do para-choques dianteiro - Encaminhamento do caudal de ar através das cavas das rodas ao longo da parte exterior da roda - Otimização do valor do Ca
	Ponteira de escape, visível, redonda, à esquerda e à direita	O	Ponteira de escape com acabamento em cromado brilhante: 2 x 90 mm, à esquerda e à direita
	Componentes aerodinâmicos	O	- Estão incluídas partes da carroçaria cuja função contribui para melhorar o valor do Ca e a aeroacústica - Design do pilar A e dos espelhos retrovisores exteriores (também: redução da sujidade dos vidros) - Dimensões ideais do spoiler traseiro elevado - Spoilers de tejadilho (sempre em preto brilhante) à esquerda e à direita sob o spoiler traseiro elevado - Farolins com marcados contornos laterais descendentes - Design das jantes aerodinamicamente otimizado em todo o portefólio - Defletores de entrada de ar, ajustados consoante as necessidades - Entradas de ar de design específico nas extremidades laterais do para-choques dianteiro para um encaminhamento do caudal de ar através das cavas das rodas ao longo da parte exterior da roda (função de cortina de ar) - Arrefecimento dos travões aerodinamicamente otimizado: capas de proteção dos travões, guia de ar - Parte inferior da carroçaria aerodinamicamente otimizada: por ex., guia de ar dianteira, cobertura do compartimento do motor, coberturas para a parte inferior da carroçaria para uma otimização diferenciada do encaminhamento do ar para a parte inferior da carroçaria e para o eixo traseiro - Silenciador do escape otimizado em termos de caudal com sulcos aerodinâmicos
5. Estofos e design interior • 5.4 Frisos interiores			
4FS	Frisos interiores em prata Oxide escuro mate com linha de realce em preto brilhante	O	Acabamento decorativo no painel de instrumentos
5. Estofos e design interior • 5.4 Design interior			
	Soleiras das portas	O	- Soleiras das portas frontais (preto mate) com designação BMW
6. Tecnologia • 6.1 Iluminação e visibilidade			
	Iluminação interior	O	- Iluminação interior na parte dianteira do habitáculo - Iluminação interior na parte traseira do habitáculo - luz no porta luvas - luz na bagageira - luz na zona dos porta-copos frontais
	Faróis	O	- Faróis de halógeno de forma livre - Luzes de condução diurna com tecnologia LED, composta por quatro compartimentos separados - Controlo manual do alcance dos faróis - Luzes de mudança de direção em halógeno

X2 SAV (F39).

O = Equipamento de série = Não disponível		X2 xDrive20d	
520	Faróis de nevoeiro	O	Incluindo: - Espelhos retrovisores exteriores aquecidos - <u>Esquichos do limpa-vidros aquecidos</u>
	Farolins	O	- Faróis traseiros LED (com design 3D) - Duas partes - <u>Luz de travagem intermitente</u>
	Vidros	O	- Para-brisas - vidro de segurança laminado (LSG) - Vidros, vidro de segurança temperado - Óculo traseiro, vidro de segurança temperado - Óculo traseiro fixo, aquecido - Antenas de rádio integradas no óculo traseiro - Todas as janelas dispõem de vidro verde - 2 escovas limpa-vidros para o para-brisas - 1 escova limpa-vidros para o óculo traseiro - 1 recipiente de líquido limpa-vidros (aprox. 3,5 l) para o para-brisas e óculo traseiro - <u>Esquichos do limpa-vidros: 3x para o para-brisas, ocultos, 1x para o óculo traseiro</u>
521	Sensor de chuva	O	- Sensor de chuva e de luz solar combinado - Ativa automaticamente e ajusta a frequência das escovas do limpa para-brisas conforme necessário - Ativa as luzes de médios, caso necessário
	Espelhos retrovisores exteriores	O	<u>Nota: consulte as ofertas específicas que constam nas informações disponibilizadas pelo país</u> - Com ajuste elétrico - Espelhos em vidro cromado, aquecidos - Espelho retrovisor exterior esférico no lado do condutor - Espelho retrovisor exterior convexo no lado do passageiro da frente - Interruptor de ajuste dos espelhos, com 4 botões iluminados em forma de seta direcional, no apoio de braços no lado do condutor - Interruptor para selecionar o espelho esquerdo/direito, não iluminado, no apoio de braços no lado do condutor <u>Nota: consulte as ofertas específicas que constam nas informações disponibilizadas pelo país</u>
6. Tecnologia • 6.2 Motor			
	Sensor do nível e tipo de óleo	O	
	Motor diesel BMW TwinPower Turbo de 4 cilindros	O	- Turbocompressor com geometria variável da turbina - Injeção direta CommonRail (2000 bar) - Conjunto de válvulas DOHC com duas árvores de cames superiores - Bomba de óleo controlada por esquema característica - Veio de equilíbrio - Construção de baixo peso em alumínio - Filtro de partículas diesel - <u>Sistema de proteção contra o abastecimento incorreto das versões diesel</u>
	Filtro de partículas diesel	O	<u>Nota: consulte as ofertas específicas que constam nas informações disponibilizadas pelo país</u>
	Função automática Start/Stop	O	- Botão Start/Stop no painel de instrumentos, iluminado - Acabamento em cromado pérola - Reduz o consumo de combustível em longas paragens com a interrupção do funcionamento da unidade motriz. Notes: - Só é possível ligar e desligar o motor através do botão Start/Stop - A disponibilidade do sistema é monitorizada e apresentada permanentemente - Em combinação com um sistema de navegação: Função automática Start/Stop inteligente. - <u>Consulte as ofertas específicas que constam nas informações disponibilizadas pelo país</u>
	Tecnologia SCR	O	
6. Tecnologia • 6.3 Transmissão			
205	Transmissão Steptronic	O	- Transmissão automática de 8 velocidades Steptronic - Indicador do ponto de mudança de velocidade no modo manual - seletor de caixa "shift by wire" (seletor de caixa eletrónico) - Modos 'D' e 'S' Notes: - xDrive20d sem função de auto "P" - <u>Consulte as ofertas específicas que constam nas informações disponibilizadas pelo país</u>
6. Tecnologia • 6.4 Dinâmica de condução			
	Suspensão de série	O	- Amortecedores de tubo gêmeo a gás com curva característica degressiva e barras estabilizadoras no eixo dianteiro e traseiro formam a base para a configuração básica da condução ativa - Molas específicas sobre o eixo dianteiro e traseiro oferecem uma altura constante durante a viagem independentemente do motor e versão de equipamento - Eixo dianteiro com braços telescópicos de articulação simples com cinemática específica do eixo para minimizar as influências na direção e aumentar a rigidez para um comportamento em estrada ágil - Direção com assistência elétrica - Subestrutura rígida do eixo traseiro: construção multitorção com configuração da mola /amortecedor separada para uma <u>orientação precisa da direção e características de condução excelentes</u>
	Servotronic	O	Otimização da assistência ao servofreio a qualquer velocidade (por exemplo, é necessário um esforço mínimo ao estacionar)
	Sistema de travagem	O	- Discos de travão dianteiros com ventilação interior - Discos de travão traseiros maciços (dependendo da versão do motor, com ventilação interior) - Sensores de desgaste das pastilhas de travão - Travão de mão eletromecânico - <u>Integração nos sistemas de controlo da derrapagem, por exemplo, ABS / ASC / DSC / DBC</u>
	BMW xDrive	O	- Tração integral inteligente BMW xDrive com configuração específica do modelo - Eixo dianteiro sempre com tração - Transferência da potência da tração às rodas dianteiras ao eixo traseiro através da transmissão angular no diferencial do eixo dianteiro e veio de cardan de duas peças - Distribuição variável e contínua do binário entre o eixo dianteiro e o eixo traseiro - Embraiagem de discos múltiplos com controlo eletro-hidráulico (hang-on) na transmissão para o eixo traseiro - Estratégia de funcionamento eficiente em termos de consumo de energia: a tração às rodas traseiras é totalmente desativada e reativada em frações de segundo - <u>Controlo automático de descida com ativação manual para controlo da velocidade em descidas</u>

X2 SAV (F39).

O = Equipamento de série = Não disponível		X2 xDrive20d	
	Botão experiência de condução incluindo o modo ECO PRO	O	- Configuração das características básicas atualmente pretendidas: modo SPORT/COMFORT/ECO PRO Nota: o leque de funções do modo SPORT/ECO PRO varia consoante o equipamento, por exemplo, os opcionais 2TB/223/205
	Sistemas de controlo da dinâmica de condução	O	- Direção assistida elétrica para uma assistência à direção otimizada em todas as situações, incluindo amortecimento e retorno ativos da derrapagem - ABS com regulação individual da pressão de travagem - DSC de três fases (DSC / DTC / DSC-OFF), incluindo assistência ao arranque, resposta dos travões, travões autosecantes e compensação do sobreaquecimento - O EDLC (controlo do bloqueio eletrónico do diferencial) efetua um bloqueio do diferencial através da intervenção da travagem sobre o eixo traseiro quando o DSC se encontra desativado - Controlo automático de descida (HDC) - Performance Control para alcançar o comportamento de condução mais neutro ao minimizar a tendência para a subviragem inerente à tração às rodas dianteiras - Os conteúdos das funções encontram-se incluídos nos sistemas de assistência ao condutor específicos
2VG	Performance Control	O	- Controlo do motor e intervenções do sistema de travagem durante a descida de curvas - Aumento da agilidade - Comportamento neutro em curva
6. Tecnologia • 6.5 Sistemas de assistência ao condutor			
	Apresentação / conceito de funcionalidade	O	- Painel de instrumentos de 2,7" com tecnologia Black Panel - Painel de instrumentos à frente do condutor, volante com botões multifunções, interruptor das luzes - Conjunto de instrumentos de utilização cómoda concentrado na consola central, por exemplo, botão experiência de condução, assistente de estacionamento - Conjunto de mostradores, por exemplo, conjunto de instrumentos com indicador do consumo de combustível, visor de informações central a uma altura de visualização ideal, de forma a minimizar a possibilidade de distração por parte do condutor - Conjunto de instrumentos funcional, por exemplo, para utilização do ar condicionado, rádio - Funções controláveis a partir do banco do condutor com o mínimo de distração, por exemplo, através do controlador do iDrive, do volante com botões multifunções e da função de listagem - Opções para acesso direto à ação/valor pretendido(a), por exemplo, para utilização do ar condicionado, rádio e controlador (retroceder) - Elementos de comando centrais retroiluminados com forma e funcionamento tátil concebidos para facilitar a utilização e o reconhecimento - Iluminação em vermelho BMW para evitar a fadiga, por exemplo, no painel de instrumentos - Resposta do veículo com símbolos percetíveis e aviso sonoro adicional, dependendo da gravidade Tenha em atenção: os conteúdos do sistema incluídos no opcional apenas oferecem assistência dentro de limites definidos do sistema. O condutor permanece responsável por reagir à situação de trânsito atual.
	Indicador do ponto de mudança de velocidade	O	- Indicação, no painel de instrumentos, da mudança mais eficiente em termos de consumo de combustível - Instruções relativas à engrenagem de mudanças superiores ou inferiores para alcançar a mudança mais eficiente - Transmissão Steptronic: apenas ativada no modo manual - Apresentação da mudança atual quando o indicador do ponto de mudança de velocidade não se encontra ativado Nota: consulte as ofertas específicas que constam nas informações disponibilizadas pelo país Tenha em atenção: os conteúdos do sistema incluídos no opcional apenas oferecem assistência dentro de limites definidos do sistema. O condutor permanece responsável por reagir à situação de trânsito atual.
7. Equipamento interior • 7.1 Bancos e funções dos bancos			
	5 lugares	O	
	Bancos de série para o condutor e passageiro da frente	O	- Ajuste manual da posição longitudinal dos bancos, da inclinação dos encostos dos bancos e da altura dos encostos de cabeça - Cintos de segurança de três pontos com pré-tensores e limitadores de força
450	Ajuste em altura do banco do passageiro da frente	O	
	Bancos traseiros	O	- 3 lugares - Encosto dos bancos rebatível com divisão 40/20/40, secções rebatíveis individualmente - Bancos traseiros rebatíveis com ajuste em 2 posições - 3 encostos de cabeça em forma de L, ajustáveis em altura - 3 cintos de segurança de três pontos - 3 fixações Top Tether integradas nos painéis das costas dos encostos rebatíveis com divisão 40/20/40 - Pontos de fixação ISOFIX em ambos os bancos laterais, ocultos sob um revestimento na respetiva cor global
7. Equipamento interior • 7.2 Volantes			
	Volante de série	O	- Design de 3 braços - Diâmetro: 375 mm - volante em pele
249	Volante multifunções	O	
	Ajuste da coluna de direção	O	- Ajuste manual - Ajuste longitudinal: 60 mm - Ajuste telescópico: 40 mm - Alavanca de ajuste à frente do friso do volante, à esquerda
7. Equipamento interior • 7.3 Conforto climático e vidros			
	Vidros atóxicos	O	- Vidro verde - Redução da radiação solar (luz) de aproximadamente 20% - Redução dos raios UVA em cerca de um terço - Redução dos raios UVB em cerca de 100% - Redução da radiação infravermelha (calor) em cerca de 50%
530	Ar condicionado	O	- Todas as configurações são manuais - Configurações ajustáveis: temperatura, caudal de ar, distribuição do ar - Recirculação do ar - Sistema de ar condicionado (função de arrefecimento) - Microfiltro - Conduta de aquecimento na zona dos pés da parte traseira do habitáculo
8. Funções, transporte e arrumação • 8.1 Funcionalidade geral			
	Sistema de proteção contra o abastecimento incorreto das versões diesel	O	- Fecho mecânico do bocal do depósito - Impede a inserção da pistola de gasolina Nota: consulte as ofertas específicas que constam nas informações disponibilizadas pelo país

X2 SAV (F39).

O = Equipamento de série = Não disponível		X2 xDrive20d	
8. Funções, transporte e arrumação • 8.2 Funcionalidade elétrica			
	Tomada elétrica (12 V)	O	- Na consola central, à frente - Com tampa
	Vidros elétricos	O	- Com botões para abrir/fechar no revestimento das portas dianteiras e traseiras, pictograma iluminado, funcionalidade de abertura/fecho automáticos para pagamento de portagens - Controlo de todos os quatro vidros na porta do condutor, com botão de bloqueio para crianças - Proteção antientalamento
	Sistema de fecho centralizado	O	- 2 controlos remotos - 3 botões: abertura, fecho, abertura da porta da bagageira - Chave integrada no controlo remoto: porta do condutor - Botão do fecho centralizado no painel de revestimento superior da porta - Portas dos passageiros: bloqueio mecânico de segurança para crianças Notas: - O bloqueio dos airbags funciona de forma independente do fecho centralizado e do controlo remoto - Consulte as ofertas específicas que constam nas informações disponibilizadas pelo país
8. Funções, transporte e arrumação • 8.3 Transporte e arrumação			
493	Pack de arrumação	O	No interior: - Bancos frontais: redes nas costas dos bancos - Tomada de 12V na traseira da consola central, com tampa - Apoio de braços frontal. 2 porta copos na consola central Na bagageira: - Compartmento de arrumação no lado direito - Rede de arrumação no lado direito - Tomada de (12 V) no lado direito - Fita no lado esquerdo
	Soleira da bagageira	O	- Soleira da bagageira com 2 peças cromadas
	Opções de arrumação	O	No interior: - Bolsas nas portas dianteiras e traseiras - Porta-luvas - Compartmento de arrumação na consola central com tampa - Compartmento de arrumação na zona esquerda do painel de instrumentos - 2 portacopos na consola central - Ganchos para vestuário na parte traseira do habitáculo Na bagageira: - Ganchos para arrumação na zona esquerda e direita - Zona de arrumação sob o piso da bagageira - 4 olhais
	Bolsa em tecido para arrumação dos documentos do veículo	O	Inclui o manual de instruções do veículo, independentemente do equipamento opcional equipado
9. Informação, comunicação e entretenimento • 9.1 Informação e comunicação			
550	Computador de bordo	O	Inclui sensor da temperatura exterior
6FW	Multimédia	O	- Rádio AM / FM radio com 8 botões de favoritos - Operação através de botões, controlador iDrive ou opcionalmente por controlos por voz - Ecrã de 6.5" com resolução de 800 x 480 pixels - Ligação USB - Kit mãos-livres Bluetooth com streaming áudio - Manual do condutor e de referência rápida eletrónicos integrados.
9. Informação, comunicação e entretenimento • 9.2 Entretenimento e áudio			
	Altifalantes:	O	- 2 altifalantes de médios no revestimento das portas dianteiras - 2 altifalantes de médios no revestimento das portas traseiras - 2 woofers como altifalantes de graves centrais sob os bancos dianteiros - Aros decorativos dos altifalantes em plástico - Potência do amplificador: 100 W.