BMW Portugal Edição: 01/2018 Valido a partir de produções de Abril 2018

Dados Técnicos BMW i8 Roadster (I15)

		i8	
Plataforma do motor		B38K15T0	
Transmissão		automatic	
Código de modelo / Código de modelo Nº 2 Nº de lugares		2Z61 2Z62	
N° de portas	-	2	
Comprimento	mm	4689	
Largura Altura	mm mm	1942	
Largura incluindo espelhos	mm	2218	
Largura incluindo espelho condutor	mm	1109	
Largura incluindo espelho passageiro Distância entre eixos	mm mm	1109 2800	
Distância da extremidade ao eixo da roda da frente	mm	960	
Distância da extremidade ao eixo da roda de trás	mm	929	
Diámetro de Viragem Distância ao solo - em vazio	m mm	12.3 115	
Espaço ao nível dos ombros frente	mm	1440	
Espaço ao nivel dos cotovelos frente Espaço ao nivel das pernas frente	mm mm	1522 1095	
Espaço ao nivel das pernas frente Espaço ao nivel da cabeça frente	mm	982	
Volume da bagageira (V214-1)	m ³	0.088	
Capacidade do depósito de combustível (aprox.) Capacidade do depósito de combustível maior (aprox.)	liter liter	30 42	
Peso em vazio (DIN)	kg	1595	
Tara (EC)	kg	1670	
Rácio de distribuição de pesos por eixo em vazio Peso bruto do veículo	% kg	52 1900	
Peso bruto do veiculo Carga útil	kg kg	305	
Peso máx. admissível por eixo dianteiro	kg	920	
Peso máx, admissível por eixo traseiro	kg lbs	1040 4189	
Peso bruto do veículo Carga útil	lbs lbs	4189 672	
Peso máx, admissível por eixo dianteiro	lbs	2028	
Peso máx, admissível por eixo traseiro	lbs	2293	
Tipo de funcionamento do Motor Cilindros	-	B38K15T0	
válvulas por cilindro	-	4	
Curso do cilindro	mm	94.6	
Diámetro do cilindro Cilindrada	cm ³	82 1499	
Taxa de compressão	-1	9.5	
Potência	kW	170	
Potência	PS	231	
Potência às rotacões	5HP 1/min	228 5800-6000	
Rotação mínima a potência máxima	1/min	5800	
Rotação máxima a potência máxima	1/min	6000	
Binário Binário	Nm ft lbs	320 236	
às rotações	1/min	3700	
Rotação mínima a binário máxima	1/min	3700	
Tipo de combustivel Tipo de combustivel	-	gasoline ROZ91-100/ E24/ ROZ8	
Tipo de combustivel Tipo de combustivel recomendado	-	ROZ98	
Capacidade óleo motor	liter	5	
Motor (1. E-engine)	kW	IB1P23M0 105	
Pico potência acc. to ECE R 85 (1. E-engine) às rotações	1/min	4300	
Binário (1. E-engine)	Nm	250	
Motor function (1. E-engine)		0-4100	
maximum engine speed at Peak torque (1.E-engine) Output max 30 min (1. E-engine)	1/min kW	4100 75	
Rotação a 30min pico de potência (1. E-engine)	1/min	4800	
30min-torque (1.E-engine)	Nm	149	
Output por hora maximo ((1. E-engine) rpm at 60min peak power (1.E-engine)	kW 1/min	75 4800	
torque (1. E-engine)	Nm	250	
	kW	275	
Potência Motor (cumul.) [kW]		374	
Potência Motor (cumul.) [kW] Potência Motor (cumul.) [HP]	PS		
Potência Motor (cumul.) [kW] Potência Motor (cumul.) [HP] Potência Motor (cumul.) [bHP]	PS bHP	369 5.8	
Poténcia Motor (cumul.) [KW] Poténcia Motor (cumul.) [HP] Poténcia Motor (cumul.) [bHP] Relação peso-poténcia do sistema Nivel de eletrificação	PS	5.8 PHEV	
Poténcia Motor (cumul.) [kW] Poténcia Motor (cumul.) [HP] Poténcia Motor (cumul.) [HPP] Relação peso-potência do sistema Nivel de eletificação Transmissão	PS bHP	5.8 PHEV AISIN F21-360 FT EOP	
Potência Motor (cumul.) [NP] Potência Motor (cumul.) [NP] Potência Motor (cumul.) [NP] Rellação peso-potência do sistema Nivel de eletrificação Transmissão Transmissão	PS bHP	5.8 PHEV AISIN F21-360 FT EOP automatic transmission	
Potência Motor (cumul.) [WI] Potência Motor (cumul.) [PI] Potência Motor (cumul.) [DIP] Retiação peso potência do sistema Nivel de eletificação Tansemissão Tansemissão Retasão de transmissão 18	PS bHP	5.8 PHEV AISIN F21-360 FT EOP	
Poténcia Motor (cumul.) (KVI) Poténcia Motor (cumul.) (HPI) Poténcia Motor (cumul.) (HPI) Poténcia Motor (cumul.) (HPI) Relação poso poténcia do sistema Nivel de eletificação Transmissão Transmissão Relação de transmissão 1º Relação de transmissão 2º Relação de transmissão 2º Relação de transmissão 3º	PS bHP kg/kW	5.8 PHEV AISIN F21-360 FT EOP automatic transmission 4.459 2.508 1.556	
Poténcia Moor (cumul.) (WI) Poténcia Moor (cumul.) (PIP) Poténcia Moor (cumul.) (PIP) Poténcia Moor (cumul.) (PIP) Rédicia (Poténcia do sistema Nivel de elettricação Transmissão Transmissão (PIR) Redicia de transmissão (PIR)	PS bHP	5.8 PHEV AISIN F21-380 FT EOP automatic transmission 4.459 2.508 1.556 1.142	
Producio a Monor (comu.) INVII Producios Abort (comu.) Invii Producios (comu.	PS bHP kg/kW	5.8 PHEV AISIN F21-360 FT EOP automatic transmission 4.459 2.508 1.556	
Predincia Motor (comul.) ENVII Predincia Motor (comul.) ENVII Predincia Motor (comul.) ENVII Relacia to senso potencia di Silveria Relacia to senso potencia di si sistema Notal de setterificació Terraministà C. Relacia de tramomissão 1º Relacia de tramomissão 1º Relacia de tramomissão 1º Relacia de tramomissão 2º Relacia de tram	PS bHP kg/kW	5.8 PHEV AISIN F21-360 FT EOP automatic transmission 4.459 2.508 1.556 1.142 0.851 0.672 3.185	
Producia Motor (cumu.) (INVI) Produc	PS bHP kg/kW	5.8 PHEV AISIN F21-360 FT EOP automatic transmission 4.59 2.508 1.556 1.142 0.851 0.672 3.185 3.681	
Producia Motor (cgmu.) INVII Producia Motor (cgmu.) INVII Reducia Motor (cgmu.) INVII Reducia Motor (cgmu.) INVII Reducia Motor (cgmu.) INVII Reducia de settericada, Tanomissia. Reducia de settericada, Tanomissia. Reducia de settericada, Reducia de settericada, Reducia de settericada, Reducia de settericada, Reducia de settericanissia. Reducia de settericanissia. Reducia de settericanissia. Reducia de fortericanissia. Reducia de fortericanissia. Reducia de fortericanissia. Reducia de fortericanissia.	PS bHP kg/kW	5.8 PHEV AISIN F21-360 FT EOP automatic transmission 2.508 1.556 1.142 0.851 0.672 3.185 3.681 EPS	
Profesco Abour (comul.) BWII Profesco Abour (comul.) BWII Profesco Abour (comul.) BWII Profesco Abour (comul.) BWII Reliago Abou	PS bHP kg/kW	5.8 PHEV AISIN F21-380 FT EOP automatic transmission 4.459 2.508 1.556 1.142 0.881 0.672 3.185 3.881 EPS 16 2.15	
Profesion & Motor (cymul.) EWII Profesion & Motor (cymul.) EWII Profesion & Motor (cymul.) EWII Relación person person (cymul.) EWII Relación person confesion de sistemen Nivel de esterificação Terramissão. Relación de tramenissão (1 Relación de tramenissão (2 Relación (2 Rela	PS bHP kg/kW	5.8 PHEV AISIN F21-360 FT EOP automatic Insnamsision 4,459 1,556 1,556 1,142 0,851 0,672 3,185 3,881 EPS 16 2,155 0,28	
Preferica Motor (comul.) ISWI Prefer	PS bHP kg/kW	5.8 ASNH P1-380 FT EOP AISIN P21-380 FT EOP A459 E2-508 1.556 1.556 0.857 3.681 EPS 16 0.28 0.28 0.28 0.86	
Predincia Motor (comul.) INVII Predincia Motor (comul.) INVII Predincia Motor (comul.) INVII Predincia Motor (comul.) INVII Retais in person confercio de sessena Noval de seterificação Ternamissão. Retais in person confercio de sessena Noval de seterificação Ternamissão. Retais comunicação. Retais comunic	PS bHP kg/kW	5.8 PHEV AISIN F21-360 FT EOP automatic Insnamsision 4,459 1,556 1,556 1,142 0,851 0,672 3,185 3,881 EPS 16 2,155 0,28	
Pedencia Motor (comul.) BWII Pedencia Motor (PS bylP bylP bylP bylP bylP bylP bylP bylP	5.8 AUSIN F21-380 F1 EOP Australia F21-380 F1	
Profesion & Motor (cgmul.) I BWII Profesion & Motor (cgmul.) I BWII Profesion & Motor (cgmul.) I BWII Relacia pose podencia dei sessena Noval de esterificação Tanomissão Profesion & Commissão de Sessena Noval de esterificação Tanomissão Profesion & Commissão de Profesio	PS bHP kgkW	5.8 ASSIN F21-380 FT EOP ASSIN F21-380 FT EOP STEPPS STATE	
Producio a Mosor r comun.) INVII Producio a Mosor r comun.) INVII Relació por producio a Mosor recomun. Relació por producio de sistema. Note de elestricació. Transmissió por la comunicació de la comunicac	PS bHP kg/kW	5.8 PHEV 5.8 PHEV 5.8 PHEV 5.8 PHEV 3.8	
Profesion & Motor (cym.) I (2011) Profes	PS P	5.8 PHEV: ASSN 121-300 TE GOP ASSN 121-300 TE	
Predincia Motor (comul.) INVII Predincia Motor (comul.) INVII Predincia Motor (comul.) INVII Relacia to senso potencia di SPP Relacia to senso potencia di SPP Relacia to senso potencia di Si sistema Notal de setterificació Terraministà C. Relacia de transmissão 11 Relacia de transmissão 12 Relacia de transmissão 12 Relacia de transmissão 12 Relacia de transmissão 12 Relacia de transmissão 13 Relacia de transmissão 13 Relacia de transmissão 13 Relacia de transmissão 14 Relacia de tr	PS BHP kgkW	5.8 PHEV 1 STATE OF THE CONTROL OF T	
Profescia Abortir (comul.) I BWII Relacia po sessioni (comul.) I BWII Relacia po sessioni (comul.) I BWII Relacia de transmissioni (comul.) Re	PS	6.8 PLOST FLOCO TO SERVICE AND	
Predincia Motor (comul.) INVII Predincia Motor (comul.) INVII Predincia Motor (comul.) INVII Predincia Motor (comul.) INVII Retais in person confercio de sessena Noval de seterificação Ternamissão. Retais in person confercio de sessena Noval de seterificação Ternamissão. Retais comunicação. Retais comunic	PS P	5.8 PHEV 1 STATE OF THE CONTROL OF T	
Predincia Motor (comul.) INVII Predincia Motor (comul.) INVII Predincia Motor (comul.) INVII Predincia Motor (comul.) INVII Retais in person celerica (comul.) INVII Retais in person celerica (comul.) Retais in person celerica	PS bHP kg/kW	5.8 PHEV 1 STATE OF THE PROPERTY OF THE PROPER	