



Información de Prensa
BMW M8 Safety Car de MotoGP
10 de agosto 2019

Las altas prestaciones al servicio de la seguridad: el nuevo BMW M8 Safety Car de MotoGP™.

- Nueva punta de lanza de la flota de Vehículos de Seguridad de BMW M GmbH en MotoGP.
- El nuevo Safety Car está basado en el BMW M8 Competition (consumo combinado de combustible: 10,6 – 10,5 l/100 km*; emisiones combinadas de CO₂: 242 – 238 g/km*).
- El nuevo vehículo principal se presentará el fin de semana en el Gran Premio en el Red Bull Ring.

Spielberg. BMW M GmbH presenta la nueva punta de lanza de la flota de Vehículos de Seguridad en MotoGP: el BMW M8 Safety Car de MotoGP. El nuevo modelo adalid de 625 CV tiene como base el BMW M8 Competition (consumo combinado de combustible: 10.6 – 10,5 l/100 km*; emisiones combinadas de CO₂: 242 – 238 g/km*), que hizo su debut mundial en BMW Group #NextGen en el BMW Welt en Munich a finales de junio. El nuevo BMW M8 Safety Car de Moto GP hará su primera aparición este fin de semana, en el Gran Premio de MotoGP sobre el Red Bull Ring en Austria.

Automóviles innovadores de alto rendimiento para la seguridad de las motos de primer nivel: este principio ha guiado a BMW M GmbH durante más de 20 años como asociado del organizador de MotoGP Dorna Sports y “Vehículo oficial de MotoGP”. La compañía con sede en Munich ha suministrado la flota oficial de Vehículos de Seguridad de MotoGP desde 1999. Y el BMW M8 Safety Car de MotoGP es el último punto culminante en una larga línea de modelos líderes de altas prestaciones.

* Todas las cifras relacionadas con prestaciones, consumo de combustible y emisiones de CO₂ son provisionales. Los valores de consumo de combustible, emisiones de CO₂ y consumo de energía mostrados han sido medidos de acuerdo al Reglamento Europeo (CE) 715/2007 en su versión actual aplicable. Las cifras mostradas corresponden a un vehículo con configuración básica en Alemania y el rango mostrado considera el equipamiento opcional y el tamaño distinto de llantas y neumáticos disponibles en el modelo seleccionado y podría variar durante la configuración. Los valores han sido ya medidos con la nueva regulación WLTP y han sido extrapolados de vuelta a los valores NEDC equivalentes para asegurar la correcta comparación entre vehículos. Con respecto a estos vehículos, para temas relativos a impuestos u otros asuntos que dependen de los valores de emisiones de CO₂, estos valores de CO₂ podrían diferir a los mostrados aquí.

Contacto de prensa.
Product Communications BMW M
Andrea Schwab, Teléfono: +49 151 60160988, Email: Andrea.Schwab@bmw.de
Página web: press.bmwgroup.com





“El BMW M8 y el BMW M8 GTE se desarrollaron en paralelo, y esos genes de carreras distinguen los modelos BMW M8 en todas las áreas”, dijo Markus Flasch, Presidente de BMW M GmbH. “Por eso fue un paso lógico para nosotros elegir el BMW M8 Competition como base para nuestro nuevo Vehículo de Seguridad de MotoGP. Incluso en su versión de serie, este automóvil de alto rendimiento es más que adecuado para las pistas de competición. Con sus innovadoras características técnicas, es otro ejemplo más de nuestra búsqueda en la búsqueda más allá del límite. Con el BMW M8 MotoGP Safety Car, estamos realmente entusiasmados de presentar un nuevo y potente vehículo líder para la categoría más importante de la competición en moto.”

La unidad M power bajo el capó proviene del más potente motor desarrollado hasta ahora para un coche de BMW M GmbH. El V8 con la tecnología M TwinPower Turbo genera 460 kW / 625 CV. Estos motores de alto rendimiento están combinados con una caja de cambios de ocho velocidades M Steptronic con Drivelogic, que transmite la potencia al asfalto a través del sistema de tracción total M xDrive. Una de las características del chasis que destaca especialmente es un nuevo sistema de frenos integrado, una versión específica M con la que el conductor puede escoger entre dos ajustes para el tacto del pedal.

La precisa interacción entre el sistema de propulsión, la tecnología de chasis y la aerodinámica se ha puesto a punto durante pruebas intensivas en las pistas del Grupo BMW en Miramas, en el sur de Francia; el centro de ensayos invernales en Arjeplog, Suecia; y el bucle Norte del circuito de Nürburgring, además de en otros circuitos. La experiencia recogida en el desarrollo del coche de competición BMW M8 GTE también ha jugado un papel en este proceso de desarrollo. El carácter orientado a las prestaciones del motor, de la transmisión y del chasis hace posible que el nuevo BMW M8 Competition acelera de 0 a 100 km/h en 3,2 segundos.

La fabricación manual en BMW M Manufaktur en Garching ha convertido el modelo de base de altas prestaciones en el BMW M8 Safety Car de MotoGP,

Contact de prensa

Product Communications BMW M
Andrea Schwab, Teléfono: +49 151 60160988, Email: Andrea.Schwab@bmw.de
Pagina web: press.bmwgroup.com





preparándolo para aparecer como el coche líder en las carreras del campeonato de mayor renombre donde se pueden ver las motos más rápidas del mundo. Este proceso incluyó el uso de numerosas partes BMW M Performance, muchas de las cuales también están disponibles para el modelo de serie del BMW M8. Enfatizan la apariencia deportiva del vehículo de seguridad y cumplen con todos los requisitos funcionales como la aerodinámica, la refrigeración y un peso reducido. La transformación del BMW M8 Competition en un vehículo de seguridad de MotoGP se completó con la inclusión de necesidades especiales para las carreras y el equipo de seguridad necesario.

Modificaciones para el BMW M8 Safety Car de MotoGP.

- Sistema de escape deportivo en titanio BMW M Performance*
- Colas de escape en carbono BMW M Performance*
- Alfombrillas BMW M Performance
- Cubierta del motor en carbono BMW M Performance
- Difusor trasero de carbono BMW M Performance
- Volante Pro BMW M Performance (realizado en carbono y con levas en carbono M Performance)
- Parrilla lateral Air Breather en carbono BMW M Performance
- Estriberas laterales en carbono BMW M Performance
- Adhesivos con el logo BMW M Performance
- Capot con cierre deportivo
- Bomba de combustible por succión
- Interruptor principal de batería
- Faros principales con anillo de luz de emergencia
- Luces LED en el techo con soporte
- Parrilla frontal con luces LED de emergencia
- Asientos deportivos RECARO con arneses Schroth
- Jaula antivuelco
- Extintor de incendios con soporte
- Neumaticos Michelin Cup
- Parrilla con los 'riñones' característicos de BMW en rojo

Contact de prensa

Product Communications BMW M
Andrea Schwab, Teléfono: +49 151 60160988, Email: Andrea.Schwab@bmw.de
Pagina web: press.bmwgroup.com





- Tapa de válvulas BMW con el logo M
- Alerón trasero del BMW M8 GTE
- Decoración MotoGP
- Aletines en carbono
- Panel de control de luces

* No disponible en Europa

Para obtener más información acerca de BMW M GmbH y la implicación de “MotoGP Oficial Coche”, consulte: www.bmw-m.com

BMW M GmbH.

BMW M GmbH es una filial 100% de BMW AG. Con sus productos y servicios en las áreas de negocio de Automóviles BMW M, BMW Individual, deportivo M opciones y paquetes, BMW Driving Experience, así como vehículos de salvamento y operacionales, que está dirigido a los clientes con un resultado especialmente altas aspiraciones en términos del rendimiento, la exclusividad y el estilo individual de su vehículo. Con sede en Múnich, la compañía fue fundada en 1972 como BMW Motorsport GmbH. Desde entonces, la letra M se ha convertido en sinónimo en todo el mundo para el éxito en las carreras de automóviles y para la fascinación de los autos deportivos de alto rendimiento para el uso en carretera.

* Todas las cifras relacionadas con prestaciones, consumo de combustible y emisiones de CO₂ son provisionales.

Los valores de consumo de combustible, emisiones de CO₂ y consumo de energía mostrados han sido medidos de acuerdo al Reglamento Europeo (CE) 715/2007 en su versión actual aplicable. Las cifras mostradas corresponden a un vehículo con configuración básica en Alemania y el rango mostrado considera el equipamiento opcional y el tamaño distinto de llantas y neumáticos disponibles en el modelo seleccionado y podría variar durante la configuración. Los valores han sido ya medidos con la nueva regulación WLTP y han sido extrapolados de vuelta a los valores NEDC equivalentes para asegurar la correcta comparación entre vehículos.

Con respecto a estos vehículos, para temas relativos a impuestos u otros asuntos que dependan de los valores de emisiones de CO₂, estos valores de CO₂ podrían diferir a los mostrados aquí.

Para más información acerca del consumo de combustible oficial y de las emisiones de CO₂ se puede consultar

Contacto de prensa

Product Communications BMW M
Andrea Schwab, Teléfono: +49 151 60160988, Email: Andrea.Schwab@bmw.de
Página web: press.bmwgroup.com





la "Guía de consumo de combustible y emisiones de CO₂ de nuevos vehículos" que está disponible en todos los puntos de venta y en IDAE en <http://www.idae.es>.

Contact de prensa

Product Communications BMW M
Andrea Schwab, Teléfono: +49 151 60160988, Email: Andrea.Schwab@bmw.de
Pagina web: press.bmwgroup.com

