

Información de Prensa

BMW M GmbH

23 de junio 2022

## **Estreno mundial en el Goodwood Festival of Speed: el primer BMW M3 Touring MotoGP™ Safety Car.**

- Para conmemorar su 50º aniversario, BMW M GmbH presenta en Goodwood una serie de automóviles de altas prestaciones, entre ellos el nuevo MotoGP™ Safety Car, basado en el primer BMW M3 Competition Touring con M xDrive (consumo de combustible, combinado: 10,4 – 10,1 l/100km corresponden al WLTP, emisiones de CO<sub>2</sub>, combinadas: 235 – 229 g/km corresponden al WLTP)\*.
- Su primera aparición en pista será en el Gran Premio de Gran Bretaña en Silverstone en agosto.
- Lucirá una librea especial en honor al 50º aniversario y a las décadas de colaboración entre BMW M y MotoGP™.

Múnich. BMW M GmbH centrará este año sus actividades en el Goodwood Festival of Speed (del 23 al 26 de junio) en la celebración de su 50º aniversario. BMW M mostrará numerosos modelos del pasado, presente y futuro para celebrar esta ocasión. Esto incluye debuts mundiales como el del primer BMW M3 Touring MotoGP™ Safety Car. Los visitantes del Festival serán los primeros en poder ver de cerca el nuevo vehículo de seguridad de BMW M, el "Coche oficial de MotoGP™" desde 1999. El BMW M3 Touring MotoGP™ Safety Car también hará su primera aparición en pista a principios de agosto en el Gran Premio de Gran Bretaña en Silverstone.

El miembro más reciente de la flota de coches de seguridad se basa en el primer BMW M3 Competition Touring con M xDrive (consumo de combustible, combinado: 10,4 – 10,1 l/100km corresponden al WLTP, emisiones de CO<sub>2</sub>, combinadas: 235 – 229 g/km corresponden al WLTP)\*, que también celebrará su debut mundial en Goodwood. Combina el alto nivel de capacidad tecnológica, las prestaciones y el saber hacer de la familia BMW M3 y BMW M4 con el carácter práctico de un modelo de turismo de cinco puertas. Ambos modelos, el de serie y el de seguridad, serán desvelados el jueves 23 de

\* Los datos oficiales sobre el consumo de energía y la autonomía eléctrica se determinaron de acuerdo con el procedimiento de medición obligatorio y cumplen con el Reglamento (UE) 715/2007 vigente en el momento de la homologación.

junio en el Goodwood Festival of Speed, para posteriormente participar en la renombrada carrera de subida en cuesta durante todos los días del festival.

"El estreno mundial del nuevo BMW M3 Touring representa otro punto culminante en el año de nuestro aniversario, ya que presentaremos un BMW M3 como modelo familiar por primera vez en nuestros 50 años de historia", dijo Franciscus van Meel, CEO de BMW M GmbH. "Incluir este nuevo automóvil de altas prestaciones en nuestra flota de coches de seguridad de MotoGP ha sido el obvio siguiente paso para nosotros. A lo largo de nuestras décadas de asociación con el propietario de los derechos de MotoGP, Dorna Sports, siempre hemos dado gran importancia a proporcionar los modelos más nuevos de BMW M para la seguridad en los circuitos, y continuamos esta tradición con el BMW M3 Touring MotoGP Safety Car. Tenemos muchas ganas de verlo en acción en la legendaria subida en cuesta de Goodwood y de que aparezca después en las carreras de máximo nivel del automovilismo."

El aspecto visual del nuevo BMW M3 Touring MotoGP™ Safety Car es un homenaje a los 50 años de BMW M y a las décadas de colaboración con MotoGP™. El coche de seguridad lucirá una librea especial de 50 años de BMW M, y todos los coches de seguridad de MotoGP™ desde 1999 hasta la actualidad aparecen en el coche.

El BMW M3 Touring MotoGP™ Safety Car estará equipado con toda la gama de productos de BMW M Performance Parts para su aparición en pista. Otras modificaciones de los vehículos de seguridad de MotoGP™ incluyen asientos de competición Recaro, arnés de 4 puntos, barra transversal de seguridad, barra de luces en el techo, flashes delanteros, desconectador de emergencia y un sistema de extracción de combustible.

Para obtener más información acerca de BMW M GmbH y su implicación como "Coche Oficial de MotoGP™", consulte: <http://www.bmw-m.com/>

BMW M GmbH.

BMW M GmbH es una filial 100% de BMW AG. Con sus productos y servicios en las áreas de negocio de Automóviles BMW M, BMW Individual, deportivo M opciones y paquetes, BMW Driving Experience, así como vehículos de salvamento y operacionales, que está dirigido a los clientes con un resultado especialmente altas aspiraciones en términos del

rendimiento, la exclusividad y el estilo individual de su vehículo. Con sede en Múnich, la compañía fue fundada en 1972 como BMW Motorsport GmbH. Desde entonces, la letra M se ha convertido en sinónimo en todo el mundo para el éxito en las carreras de automóviles y para la fascinación de los autos deportivos de alto rendimiento con un carácter único y exclusivo para el uso en carretera.

\* Los datos oficiales sobre el consumo de energía y la autonomía eléctrica se determinaron de acuerdo con el procedimiento de medición obligatorio y cumplen con el Reglamento (UE) 715/2007 vigente en el momento de la homologación. En el caso de la autonomía, las cifras del NEDC tienen en cuenta las diferencias en el tamaño de las ruedas y los neumáticos seleccionados; las cifras del WLTP tienen en cuenta cualquier equipamiento opcional. Los valores del WLTP se utilizan para evaluar los impuestos y otros cargos relacionados con los vehículos que (también) se basan en las emisiones de CO<sub>2</sub>, así como para los fines de las subvenciones específicas de los vehículos, si procede. En su caso, los valores NEDC indicados se han calculado sobre la base del nuevo procedimiento de medición WLTP y luego se han convertido de nuevo al procedimiento de medición NEDC por razones de comparabilidad. Para los nuevos vehículos sometidos a pruebas de tipo desde el 01.01.2021, los datos oficiales ya no existen según el NEDC, sino sólo según el WLTP. Para más información sobre los procedimientos de medición WLTP y NEDC, consulte <https://www.bmw.com/wltp>.

Para más información sobre el consumo oficial de combustible y las emisiones específicas de CO<sub>2</sub> de los nuevos modelos de turismo, puede consultar el "Manual de consumo de combustible, emisión de CO<sub>2</sub> y consumo de energía de los turismos nuevos", que está disponible en todos los puntos de venta y en <https://www.dat.de/co2/>.