

Informação à Imprensa
10 de outubro de 2024

BMW Motorrad apresenta as novas BMW C 400 X e BMW C 400 GT

A BMW Motorrad reforça a sua presença no segmento de scooters de média cilindrada com os modelos premium BMW C 400 X e BMW C 400 GT. Agora com equipamentos de série significativamente alargados, homologação EU-5+ e uma gama completa de acessórios.



No contexto da mobilidade urbana, a BMW C 400 X destaca-se pelo seu carácter dinâmico, enquanto a BMW C 400 GT, na sua versão Gran Turismo, oferece um conforto superior, ideal para viagens mais longas. Com uma série de melhorias técnicas, novas cores e acessórios, a BMW Motorrad atualizou estes dois modelos para proporcionar uma experiência de condução ainda mais completa.

Motor monocilíndrico potente com homologação EU-5+, ABS Pro, DBC, DTC e MSR de série

Ambos os modelos mantêm o motor monocilíndrico com uma potência de 25 kW (34 cv) às 7.500 rpm e um binário máximo de 35 Nm às 5.750 rpm, transmitindo a potência através de uma transmissão continuamente variável CVT e de um braço oscilante com elevada rigidez torcional. Graças à homologação EU-5+, as novas BMW C 400 X e BMW C 400 GT são ideais para uma condução dinâmica e sem preocupações.

Equipadas agora com o ABS Pro da BMW Motorrad, ambos os modelos oferecem segurança adicional em curvas, com uma resposta sensível aos comandos de travagem, maior estabilidade e uma melhor performance em desaceleração. Adicionalmente, o sistema Dynamic Brake Control (DBC) aumenta os níveis de segurança, ao evitar que o acelerador seja accionado acidentalmente em desaceleração brusca, estabilizando a condução e reduzindo a distância de travagem.

Ambos os modelos incluem também, de série, o Dynamic Traction Control (DTC) e o Engine Drag Torque Control (MSR), que otimizam a tração e a estabilidade, especialmente em condições de piso escorregadio ou em desacelerações repentinas.

Conectividade avançada com ecrã de 6,5 polegadas e opções de navegação e entretenimento

As novas BMW C 400 X e C 400 GT vêm equipadas de série com um ecrã TFT de 6,5 polegadas de alta resolução, proporcionando informações detalhadas, de fácil leitura, e funcionalidades de navegação e entretenimento quando ligados à aplicação BMW Motorrad Connected. Como opção extra, o modelo C 400 GT pode ser equipado com um ecrã TFT ainda maior, de 10,25 polegadas, incluído na opção Connectivity Pro.

Através da conectividade Bluetooth, é possível realizar chamadas, ouvir música e aceder ao GPS de forma cómoda e intuitiva, proporcionando uma experiência de viagem mais confortável e funcional.

Nova capacidade de armazenamento e acessórios adicionais

Ambos os modelos BMW C 400 X e C 400 GT aumentaram a capacidade de armazenamento, oferecendo ainda mais espaço para bagagens. No caso do C 400 GT, o espaço total de armazenamento aumentou até aos 12 litros, incluindo os compartimentos frontais. Como opcional, a C 400 GT pode incluir um suporte de bagagem e um pára-brisas ajustável manualmente.

Para uma maior versatilidade de armazenamento, está agora disponível um novo topcase de 43,5 litros, com iluminação interior e uma porta USB, além de acessórios opcionais como almofada traseira e painéis laterais pintados.

Design renovado e novas variantes de modelo

A BMW C 400 X apresenta agora um novo design frontal mais dinâmico e a variante “Rugged” como opcional, com a cor Kalamata metallic matt e detalhes robustos como os aros vermelhos e pneus com design off-road.

A BMW C 400 GT também apresenta melhorias de ergonomia e conforto. A nova variante “Exclusive” da BMW C 400 GT combina elegância e exclusividade, disponível na cor Diamondwhite metallic, com aros dourados, emblema bordado no assento e um pára-brisas ligeiramente escurecido. O modelo pode também incluir uma projecção luminosa do logotipo no chão, conferindo-lhe um visual sofisticado.

Novos equipamentos opcionais e acessórios da BMW Motorrad

Ambos os modelos podem ser equipados com alarmes antirroubo, Connectivity Pro com ecrã de 10,25 polegadas (para o C 400 GT) e suporte de malas. Além disso, acessórios como protetores de carenagem e de mãos estão agora disponíveis, oferecendo mais opções de personalização e segurança.

Estes novos modelos vêm fortalecer a gama de scooters premium da BMW Motorrad, oferecendo aos clientes uma experiência de condução segura e repleta de funcionalidades.

Para mais informações, por favor contactar:

BMW Group Portugal

João Trincheiras, Corporate Communications Manager

joao.trincheiras@bmw.pt

O BMW Group

Com as suas quatro marcas BMW, MINI, Rolls-Royce e BMW Motorrad, o BMW Group é o principal fabricante mundial de automóveis e motos de qualidade premium, fornecendo também serviços financeiros e de mobilidade de alta qualidade. A rede de produção do BMW Group inclui mais de 30 locais em todo o mundo; a empresa tem uma rede global de vendas em mais de 140 países.

Em 2023, o BMW Group vendeu mais de 2,55 milhões de veículos de passageiros e mais de 209.000 motos em todo o mundo. O lucro antes de impostos no exercício de 2023 foi de 17,1 mil milhões de euros sobre receitas no valor de 155,5 mil milhões de euros. Em 31 de dezembro de 2023, o BMW Group empregava 154.950 funcionários.

O sucesso do BMW Group sempre se baseou no pensamento a longo prazo e na ação responsável, desde a cadeia de abastecimento, passando pela produção, até ao final da fase de utilização de todos os produtos.

www.bmwgroup.com

LinkedIn: <http://www.linkedin.com/company/bmw-group/>

YouTube: <https://www.youtube.com/bmwgroup>

Instagram: <https://www.instagram.com/bmwgroup>

Facebook: <https://www.facebook.com/bmwgroup>

X: <https://www.x.com/bmwgroup>