

Informação à Imprensa
05 de setembro de 2025

O novo BMW iX3. O início de uma nova era.

O primeiro modelo da nova visão da marca combina inovação tecnológica, design visionário e um contributo nacional.



Uma nova plataforma para um novo paradigma

O novo BMW iX3 é o primeiro modelo de produção baseado na nova plataforma Neue Klasse, com uma arquitetura desenvolvida de raiz para veículos elétricos. Este novo modelo reflete a visão da BMW para o futuro da mobilidade e as suas tecnologias vão estar na base de mais de 40 novos modelos e atualizações de modelos até 2027.

Esta nova plataforma permite otimizar a eficiência elétrica, potenciar a digitalização e a sustentabilidade, com soluções de engenharia e software integradas. O novo BMW iX3 estreia uma nova linguagem de design, uma nova geração de baterias (Gen6), quatro supercomputadores e um novo sistema operativo, o BMW Operating System X.

Principais características do novo BMW iX3:

- Otimização total para motorização elétrica (BEV).
- Bateria de alta tensão com baterias cilíndricas como parte estrutural da carroçaria (pack to open body).
- Sistema de 800V para maior eficiência energética e maior velocidade de carregamento.
- Novo sistema de controlo, com quatro supercomputadores de alto desempenho.
- Estrutura mais leve e aerodinâmica, com um Cx de 0,24.

Motorização de sexta geração, com base na performance e sustentabilidade

O novo BMW iX3 50 xDrive, a primeira motorização a ser produzida, estreia a sexta geração do sistema eDrive, que representa um salto tecnológico face à geração anterior.

Especificações técnicas:

- Potência total: 469 cv (345 kW)

- Binário máximo: 645 Nm
- Aceleração 0–100 km/h: 4,9 segundos
- Tração integral elétrica, com dois motores de nova geração

Ambos os motores utilizam tecnologia otimizada para reduzir as perdas e melhorar a eficiência energética.

Nova geração de baterias, com maior autonomia e menos perdas

A nova geração de baterias da BMW, com células cilíndricas (com 46mm de diâmetro e 95cm de altura), apresenta uma maior densidade energética (+20%) com uma integração estrutural mais eficiente.

- Autonomia até 805 km (WLTP)
- Capacidade líquida da bateria de alta tensão: 108,7 kWh
- Arquitetura de 800V, que permite:
 - Carregamentos até 400 kW
 - Até 372 km de autonomia em apenas 10 minutos de carga
 - Carregamento em corrente contínua 10% a 80% em até 21 minutos
 - Compatível com estações de carregamento de 400V

A 6ª geração da tecnologia BMW eDrive comparativamente à 5ª geração , permite:

- Reduzir perdas energéticas em 40%
- Reduzir peso em 10%
- Reduzir custos de fabrico em 20%

A tecnologia BMW eDrive de sexta geração introduz o carregamento bidirecional:

- Vehicle-to-Load (V2L): pode fornecer eletricidade a equipamentos;
- Vehicle-to-Home (V2H): atua como uma bateria para armazenamento temporário de energia em casa;
- Vehicle-to-Grid (V2G): permite que o veículo seja ligado à rede energética (não disponível em Portugal).

Suspensão e comportamento dinâmico

A plataforma Neue Klasse permite uma nova abordagem à dinâmica de condução. O novo BMW iX3 apresenta:

- Suspensão dianteira com duplo braço oscilante inclui um braço de torção e barra estabilizadora, com a caixa de direção colocada à frente do eixo. A geometria foi revista, com maior inclinação do caster e sinoblocos mais firmes, para uma resposta de condução mais direta e precisa.
- Eixo traseiro multi-link com molas e amortecedores montados separadamente.

“Heart of Joy”, para uma condução interligada e centralizada

O “Heart of Joy” é um dos quatro “supercérebros” que equipam o novo SAV da BMW. Controla, de forma integrada numa única unidade de comando:

- A gestão integrada da tração, direção, suspensão, regeneração de energia e travagem
- A resposta em tempo real a inputs do condutor e do ambiente
- A otimização da dinâmica longitudinal e lateral do veículo
- O sistema Soft Stop: desaceleração suave até à paragem total, substituindo até 98% as habituais travagens mecânicas em uso quotidiano

Interface digital: cockpit panorâmico e inteligência artificial

O novo BMW iX3 é o primeiro modelo a estrear o Panoramic Vision:

- Ecrã de projeção em toda a largura do tablier
- Ecrã central táctil com design Free-Cut e tecnologia de retroiluminação matrix
- Volante multifunções com zonas comando intuitivas e feedback háptico

Interface digital: cockpit panorâmico e inteligência artificial

A arquitetura digital é gerida pelo novo BMW Operating System X, desenvolvido em conjunto com a Critical TechWorks, uma joint venture entre a BMW e a Critical Software, empresa sediada em Portugal.

O grande destaque é o Panoramic iDrive, sistema apresentado no CES 2025, e que integra a realidade aumentada no para-brisas e uma experiência imersiva. O interface, o áudio e as aplicações do sistema de infoentretenimento foram, em grande parte, desenvolvidas em Portugal, pela Critical Techworks.

Outros sistemas desenvolvidos com forte intervenção nacional:

- BMW Intelligent Personal Assistant com IA baseada em modelos de linguagem (LLM);
- My Modes (personalização de ambiente e condução);
- Sistemas de condução assistida, nomeadamente no mapeamento das estradas, que permite antecipar curvas com base em mapas HD e sensores, e na Previsão de Mudança de Faixa, com a análise do comportamento do trânsito no momento;
- My BMW App (controlo remoto de carregamento, climatização, localização, etc.);
- Sistema OTA para atualizações regulares de software à distância e reprocessamento de dados, que permite ao veículo aprender com o comportamento de condução, melhorando o desempenho da inteligência artificial.

Sustentabilidade em toda a cadeia de valor

O novo BMW iX3 será produzido na nova fábrica de **Debrecen, Hungria**, unidade de produção que não faz uso de qualquer combustível fóssil.

Indicadores de sustentabilidade:

- Redução de 34% nas emissões de CO₂e ao longo do ciclo de vida comparando com o seu antecessor (ciclo de 200.000 km)
- Mais de 30% dos materiais são reciclados
- Eliminação de materiais raros nas motorizações (ASM)
- Arquitetura desenhada para desmantelamento e reaproveitamento no fim de vida

Produção e lançamento

- **Fábrica:** Debrecen, Hungria
- **Início da produção:** Novembro de 2025
- **Chegada ao mercado português:** Março de 2026
- **PVPr:** 72.900€

O início de uma nova geração

O novo BMW iX3 representa o primeiro passo de uma estratégia que irá manter o BMW Group na vanguarda da mobilidade elétrica mundial. A integração entre engenharia de ponta, design visionário e o contributo tecnológico português faz do primeiro veículo do Neue Klasse um verdadeiro símbolo de eficiência, inteligência e sustentabilidade.



Comunicação Corporativa



ROLLS-ROYCE
MOTOR CARS LTD

Para mais informações, por favor contactar:

BMW Group Portugal

João Trincheiras, Corporate Communications Manager

joao.trincheiras@bmw.pt

Sobre o BMW Group

Com as suas quatro marcas BMW, MINI, Rolls-Royce e BMW Motorrad, o BMW Group é o líder mundial no fabrico de automóveis e motociclos de alta qualidade e presta também serviços financeiros de alta qualidade. A rede de produção do BMW Group inclui mais de 30 unidades de produção em todo o mundo; a empresa tem uma rede global de vendas em mais de 140 países. Em 2024, o BMW Group vendeu mais de 2,45 milhões de veículos de passageiros e mais de 210.000 motociclos em todo o mundo. O lucro antes de impostos no exercício de 2024 foi de 11,0 mil milhões de euros, sobre receitas no valor de 142,4 mil milhões de euros. A 31 de dezembro de 2024, o BMW Group tinha um efetivo de 159.104 colaboradores. O sucesso do BMW Group tem sido, desde sempre, construído numa ótica de longo prazo e assente numa conduta responsável. A sustentabilidade é um elemento-chave da estratégia corporativa do BMW Group e abrange todos os produtos da cadeia de valores, desde a produção até ao fim de utilização de todos os seus produtos.

www.bmwgroup.com

Facebook: <http://www.facebook.com/BMWGroup>

X: <https://x.com/BMWGroup>

YouTube: <http://www.youtube.com/BMWGroupView>

Instagram: <https://www.instagram.com/BMWgroup>

LinkedIn: <https://www.linkedin.com/company/bmw-group>