

Informação à Imprensa  
4 de novembro de 2025

## **BMW Motorrad apresenta a nova BMW F 450 GS: a essência GS na classe A2**



A nova **BMW F 450 GS** representa o mais recente passo da BMW Motorrad no segmento médio das Adventure bikes, trazendo toda a autenticidade GS para a classe A2.

Com 48 cv de potência, baixo peso e uma combinação perfeita entre agilidade e estabilidade, a nova BMW F 450 GS oferece uma experiência de condução intuitiva, divertida e confiante, tanto em estrada como fora dela.

“Com a nova BMW F 450 GS, a BMW Motorrad apresenta uma genuína GS na classe A2. Encarna a essência de uma GS: subir para a moto, acelerar e divertir-se, com total controlo e confiança máxima. O seu baixo peso, desempenho superior e equilíbrio perfeito entre agilidade e estabilidade garantem uma condução intuitiva e envolvente”, garante **Markus Flasch, CEO da BMW Motorrad**.

### **Design icónico e autêntico ADN GS**

Inspirada no design da BMW R 1300 GS, a nova BMW F 450 GS adota proporções compactas e dinâmicas, destacando-se pelo farol LED com assinatura luminosa em “X”, a frente típica “GS-beak” e um perfil traseiro leve e ágil.

A ergonomia equilibrada e a posição de condução confortável asseguram controlo e confiança em qualquer terreno. O depósito de 14 litros garante uma autonomia superior a 350 km, reforçando o seu carácter de aventura.

### **Novo motor bicilíndrico de 420 cm<sup>3</sup> e tecnologia Easy Ride Clutch (ERC)**

No coração da nova BMW F 450 GS está um **motor bicilíndrico em linha totalmente novo** de 420 cm<sup>3</sup>, que debita **35 kW (48 cv) às 8.750 rpm e 43 Nm às 6.750 rpm**. Com cambota a 135 graus e um eixo de equilíbrio, o motor combina uma resposta vigorosa com uma suavidade excepcional, mantendo baixos consumos (3,8 l/100 km) e emissões dentro das normas EU5+.

Uma das inovações de destaque é a **Easy Ride Clutch (ERC)**, um sistema centrífugo avançado que elimina a necessidade de utilizar a embraiagem manual em arranques, trocas de caixa ou manobras exigentes. Em conjunto com o **Shift Assistant Pro**, permite mudanças rápidas e precisas, elevando o conforto e a dinâmica de condução.

### **Chassis renovado, comportamento preciso**

O novo quadro em aço tubular integra o motor como elemento estrutural, garantindo rigidez e baixo peso. A suspensão dianteira é assegurada por uma forquilha invertida KYB de 43 mm, enquanto o braço oscilante em alumínio com amortecedor central oferece estabilidade e tração exemplares.

O sistema de travagem **Brembo** à frente e **ByBre** atrás, em conjunto com o **BMW Motorrad ABS Pro**, assegura travagens seguras mesmo em curva, complementadas pelo **Dynamic Brake Control (DBC)** e **Dynamic Traction Control (DTC)**.

A nova BMW F 450 GS oferece três modos de condução de série - **Rain, Road e Enduro** - com o modo **Enduro Pro** disponível como opcional, adaptando a resposta da moto a qualquer tipo de terreno.

### **Equipamento e variantes**

A nova BMW F 450 GS chega em quatro variantes distintas:

- **F 450 GS** (versão base, em Cosmic Black)
- **F 450 GS Exclusive** (com Riding Modes Pro, Shift Assistant Pro, punhos aquecidos e proteção inferior)
- **F 450 GS Sport** (em Racing Red, com suspensão desportiva ajustável)
- **F 450 GS Trophy** (em Racing Blue Metallic, com Easy Ride Clutch, proteção em alumínio e para-brisas Rally fumado)

Todas as versões incluem **iluminação LED completa, painel TFT de 6,5" com conectividade, e ergonomia otimizada** com banco ajustável e poisa-pés preparados para utilização on e off-road.

### **Principais destaques da nova BMW F 450 GS**

- Novo motor bicilíndrico em linha de 420 cm<sup>3</sup> (35 kW / 48 cv, 43 Nm)
- Peso reduzido de apenas 178 kg
- Easy Ride Clutch (ERC) e Shift Assistant Pro
- Chassis tubular em aço e braço oscilante em alumínio
- Modos de condução Rain, Road e Enduro (+ Enduro Pro nas versões superiores)
- ABS Pro, DTC, DBC e MSR de série
- Painel TFT de 6,5" com conectividade e iluminação LED
- Autonomia superior a 350 km

A nova BMW F 450 chega ao mercado português no próximo ano.

Para mais informações, por favor contactar:

#### **BMW Group Portugal**

João Trincheiras, Corporate Communications Manager  
[joao.trincheiras@bmw.pt](mailto:joao.trincheiras@bmw.pt)

#### **Sobre o BMW Group**

Com as suas quatro marcas BMW, MINI, Rolls-Royce e BMW Motorrad, o BMW Group é o líder mundial no fabrico de automóveis e motociclos de alta qualidade e presta também serviços financeiros de alta qualidade. A rede de produção do BMW Group inclui mais de 30 unidades de produção em todo o mundo; a empresa tem uma rede global de vendas em mais de 140 países. Em 2024, o BMW Group vendeu mais de 2,45 milhões de veículos de passageiros e mais de 210.000 motociclos em todo o mundo. O lucro antes de impostos no exercício de 2024 foi de 11,0 mil milhões de euros, sobre receitas no valor de 142,4 mil



## Comunicação Corporativa



ROLLS-ROYCE  
MOTOR CARS LTD

milhões de euros. A 31 de dezembro de 2024, o BMW Group tinha um efetivo de 159.104 colaboradores. O sucesso do BMW Group tem sido, desde sempre, construído numa ótica de longo prazo e assente numa conduta responsável. A sustentabilidade é um elemento-chave da estratégia corporativa do BMW Group e abrange todos os produtos da cadeia de valores, desde a produção até ao fim de utilização de todos os seus produtos.

[www.bmwgroup.com](http://www.bmwgroup.com)

Facebook: <http://www.facebook.com/BMWGroup>

X: <https://x.com/BMWGroup>

YouTube: <http://www.youtube.com/BMWGroupView>

Instagram: <https://www.instagram.com/BMWgroup>

LinkedIn: <https://www.linkedin.com/company/bmw-group>