

Informação à Imprensa
2 de Abril 2026

Nova motorização de entrada adicionada ao modelo BMW iX3

BMW apresenta o novo BMW iX3 40 - a segunda variante no segmento elétrico Neue Klasse Sports Activity Vehicles. Equipado com um motor elétrico de 235 kW/320 cv com tração traseira, a nova variante do modelo partilha - tanto o seu estilo característico como as inovações tecnológicas de destaque - com o BMW iX3 50 xDrive, já revelado. Estará disponível em Portugal a partir do Verão de 2026.

Poucas semanas após o lançamento no mercado do novo BMW iX3, a segunda variante do sistema de tração do modelo celebra a sua estreia. O novo BMW iX3 40 (com um consumo combinado de energia elétrica: 14,6 kWh/100 km; classe de CO₂: A; autonomia elétrica: até 635 km; segundo WLTP) juntar-se-á à gama como modelo de entrada.

O novo BMW iX3 40 incorpora a nova tecnologia BMW eDrive de sexta geração (Gen6), desenvolvida especialmente para o Neue Klasse. Todos os componentes são concebidos para funcionar com uma arquitetura com tecnologia de 800V e o motor síncrono (EESM) que impulsiona o eixo traseiro - tem elevados níveis de eficiência. O motor elétrico entrega 235 kW/320 cv¹ e 500 Nm¹ de binário. O novo BMW iX3 40 acelera dos 0 aos 100 km/h em 5,9 segundos¹, alcançando uma velocidade máxima de 200 km/h¹.

Tempos de carregamento mais curtos e uma autonomia máxima de até 635 km

A bateria de alta voltagem do novo BMW iX3 40 possui uma capacidade útil de 82,6 kWh¹. As suas células cilíndricas de íões de lítio têm 20% maior densidade energética do que as células prismáticas usadas na Gen5 e estão integradas diretamente na bateria de alta voltagem segundo o conceito cell-to-pack. A construção pack-to-open-body transforma a bateria num componente estrutural do veículo. Isto reduz a quantidade de material necessária e diminui o peso.

O novo BMW iX3 40 oferece uma autonomia de até 635 km segundo o ciclo de testes WLTP¹. A sua potência máxima de carregamento é de 300 kW¹. Quando ligado a uma estação de carregamento rápido a corrente contínua (CC) de 800V, o

Informação à Imprensa

Data 2 de Abril 2026

Assunto Nova motorização de entrada adicionada ao modelo BMW iX3

Página 2

BMW iX3 40 pode ser carregado em apenas 10 minutos, oferecendo até 300 km¹ de autonomia. A autonomia pode ser aumentada de 10% a 80% da capacidade em apenas 21 minutos numa estação de carregamento CC.

O BMW iX3 pode igualmente ser carregado em corrente alternada (CA) a uma potência padrão de até 11 kW. O carregamento em CA até 22 kW é possível como opcional, permitindo carregar a bateria de 0 a 100% em 4 horas e 15 minutos¹. Além disso, o novo BMW iX3 40 dispõe de várias funções de carregamento bidirecional, que transformam o carro numa powerbank móvel e num dispositivo de armazenamento de energia doméstico.

Design novo e inconfundível

Tal como o BMW iX3 50 xDrive (consumo de energia: 17,9–15,1 kWh/100 km (WLTP); emissões combinadas de CO₂: 0 g/km (WLTP); autonomia elétrica: 678–805 km (WLTP); classe de CO₂: A), o novo modelo de entrada exhibe o design exterior inconfundível da geração Neue Klasse, incluindo a reinterpretada grelha frontal como elemento distintivo, assim como um tratamento moderno das superfícies, linhas precisas e grandes áreas envidraçadas.

O interior do novo BMW iX3 40 foi concebido como um espaço convidativo e continua a nova linguagem de design da marca. O revolucionário sistema de visualização e operação BMW Panoramic iDrive com o novo BMW Operating System X, (desenvolvido com o contributo português da Critical TechWorks³), confere ao novo BMW iX3 uma experiência digital imersiva e personalizada onde as funcionalidades de realidade aumentada são totalmente focadas no condutor.

Tal como no seu design exterior e interior, a configuração de série do novo BMW iX3 40 é idêntica à do BMW iX3 50 xDrive.

BMW Intelligent Personal Assistant agora com Amazon Alexa+²

A lógica multifuncional do BMW Panoramic iDrive combina interação por toque, háptica e voz. Já o BMW Intelligent Personal Assistant desempenha um papel central no conceito operacional do novo BMW iX3, auxiliando o condutor na

Informação à Imprensa

Data 2 de Abril 2026

Assunto Nova motorização de entrada adicionada ao modelo BMW iX3

Página 3

otimização do uso das janelas, ar condicionado e conforto dos bancos, gerir chamadas telefónicas, controlar o entretenimento a bordo e muito mais. Também pode ser usado para aceder a menus de funções e operar certas aplicações.

A integração da Amazon Alexa+² no BMW Intelligent Personal Assistant representa um salto tecnológico da marca, pois a tecnologia de IA utilizada é um Large Language Model (LLM) - uma IA generativa que compreende a linguagem e é capaz de formular as suas próprias respostas. Isto permite interações por voz mais conversacionais, facilita trocas intuitivas e inteligentes, e suporta o acesso a bases de conhecimento externas, serviços na nuvem e conteúdos multimédia, bem como o controlo das funções do veículo.

A ligação a uma conta Amazon permite uma integração fluida de serviços relevantes e expande o âmbito de utilização muito para além da operação tradicional do veículo. A disponibilidade será alargada gradualmente, ainda que não tenha data prevista para integração no mercado nacional.

Novos níveis de dinamismo e travagem mais suave

A tecnologia Neue Klasse também eleva o prazer de condução a novos patamares no novo BMW iX3 40. Isto é suportado pela nova arquitetura eletrónica e de software do veículo, que inclui quatro super computadores de alto desempenho a debitar 20 vezes maior poder de processamento do que os modelos anteriores.

O computador de controlo Heart of Joy que inclui o software BMW Dynamic Performance Control, responde dez vezes mais rápido do que os sistemas anteriores, ajudando assim a proporcionar uma condução extremamente fácil, ágil e segura, estabelecendo novos padrões dinâmicos. Outro marco é a função Soft Stop. Graças ao controlo preciso do motor elétrico, o novo BMW iX3 40 trava quase de forma impercetível até à paragem, sem solavancos ou ruído no ato de travagem - oferecendo o processo de paragem mais suave na história da marca.

Informação à Imprensa

Data 2 de Abril 2026

Assunto Nova motorização de entrada adicionada ao modelo BMW iX3

Página 4

Lançamento no mercado e preço

O novo BMW iX3 40 estará disponível em Portugal a partir do verão de 2026 com um PVPr de 64.200€.

¹ Todos os valores são provisórios. O desempenho de carregamento depende da especificação do veículo, carga e condição da bateria, temperatura ambiente/bateria, perfil de condução, consumidores auxiliares, configurações específicas de carregamento do veículo e da potência de carregamento fornecida pelo ponto de carregamento.

² Será implementado gradualmente para todos os modelos BMW com BMW Operating System 9 e X, a partir do segundo semestre de 2026. A disponibilidade será ampliada progressivamente, começando pela Alemanha e pelos EUA, não havendo para já previsão de chegada ao mercado nacional.

³ A Critical TechWorks (CTW), uma joint-venture entre o BMW Group e a empresa portuguesa Critical Software, é hoje o maior hub de desenvolvimento de software do BMW Group na Europa e um dos principais responsáveis pela tecnologia que equipará os novos modelos da BMW, MINI. Na BMW Motorrad, esta implementação será feita de forma gradual, abrangendo a maioria dos novos modelos. Com mais de 3.300 colaboradores nos escritórios de Lisboa, Porto e Braga, a CTW desenvolve hoje uma parte significativa do software presente nos novos modelos baseados na plataforma Neue Klasse. Entre os sistemas com contributo português e presentes no novo BMW i3, incluem-se:

- O novo BMW Panoramic iDrive, centrado no condutor com a abordagem "Eyes on the road", aliando uma experiência digital imersiva e personalizada a funcionalidades de realidade aumentada;
- Sistemas avançados de condução assistida, como o Modelo Digital da Estrada e a Previsão de Mudança de Faixa;
- Funcionalidades de aprendizagem contínua, com reprocessamento de dados em tempo real;
- Infraestruturas de base como a POSIX, Safe POSIX e Node 0, que sustentam a arquitetura modular e segura do sistema operativo BMW;
- A nova geração da MyBMW App, que liga condutor, veículo e mundo exterior;
- A infraestrutura que possibilita Remote Software Updates, que mantêm os veículos tecnologicamente atualizados ao longo do seu ciclo de vida.

Além do que acontece a bordo dos veículos, a CTW está também envolvida no desenvolvimento de soluções de eficiência que permitam um plano de produção mais inteligente, otimizar a logística através da digitalização e ainda outras operações internas do BMW Group.

Para mais informações, por favor contactar:

Corporate Communications

BMW Group Portugal

João Trincheiras, Corporate Communications Director

E-mail: Joao.Trincheiras@bmw.pt

Informação à Imprensa

Data 2 de Abril 2026

Assunto Nova motorização de entrada adicionada ao modelo BMW iX3

Página 5

Sobre o BMW Group

Com as suas quatro marcas BMW, MINI, Rolls-Royce e BMW Motorrad, o BMW Group é o líder mundial no fabrico de automóveis e motociclos premium, prestando igualmente serviços financeiros de alta qualidade. A rede de produção do BMW Group inclui mais de 30 unidades de produção em todo o mundo; a empresa tem uma rede global de vendas em mais de 140 países.

Em 2025, o BMW Group vendeu mais de 2.46 milhões de veículos de passageiros e mais de 202.500 motociclos em todo o mundo. O lucro antes de impostos no exercício de 2025 foi de 10.2 mil milhões de euros, sobre receitas no valor de 135.4 mil milhões de euros. A 31 de dezembro de 2025, o BMW Group tinha um efetivo de 154.540 colaboradores.

O sucesso do BMW Group tem sido, desde sempre, construído numa ótica de longo prazo e assente numa conduta responsável. A Sustentabilidade é um elemento-chave da estratégia corporativa do BMW Group e abrange todos os produtos da cadeia de valores, desde a produção até ao fim de utilização de todos os seus produtos.

www.bmwgroup.com

LinkedIn: <http://www.linkedin.com/company/bmw-group/>

YouTube: <https://www.youtube.com/bmwgroup>

Instagram: <https://www.instagram.com/bmwgroup>

Facebook: <https://www.facebook.com/bmwgroup>