

Informação à Imprensa
3 de junho 2026

Novo BMW M2 com M xDrive.

O sistema de tração integral M xDrive está disponível pela primeira vez no BMW M2 - o compacto desportivo de alta performance da marca. A tração melhorada permite uma aceleração ainda mais rápida, combinando agilidade e estabilidade direcional superiores. A sensação M permanece intacta, sem qualquer compromisso no desempenho - em todas as estações e praticamente em qualquer tipo de estrada. A inovadora tecnologia de motor BMW M Ignite reduz significativamente o consumo de combustível sob cargas de motor elevadas.

Munique. Com uma combinação de comportamento extremamente ágil, desempenho típico da gama M e dimensões compactas, o BMW M2 personifica o prazer de condução na sua forma mais pura. O novo BMW M2 com M xDrive (consumo de combustível combinado: 10,4 – 10,3 l/100 km; emissões de CO₂ combinadas: 235 – 233 g/km segundo WLTP, classe de CO₂: G) representa uma expansão da gama M2 por parte da BMW M GmbH.

Nesta versão, o sistema de tração integral M xDrive passa a estar disponível pela primeira vez no compacto desportivo de alta performance. O M xDrive distribui a potência gerada pelo motor de seis cilindros em linha de 353 kW/480 cv, equipado com tecnologia BMW M TwinPower Turbo, entre os eixos dianteiro e traseiro conforme as necessidades de cada situação. O sistema trabalha também em conjunto com o Active M Differential, que gere a transmissão de força às rodas traseiras de forma totalmente variável, maximizando a tração e proporcionando uma dinâmica de condução normalmente associada a um modelo de tração traseira.

Os níveis superiores de tração aumentam novamente a agilidade, o dinamismo e a estabilidade direcional do veículo - e melhoram ainda mais os seus tempos de aceleração. O novo BMW M2 com M xDrive oferece assim aos condutores a inconfundível sensação M ao longo de todas as estações do ano, praticamente em qualquer tipo de piso e em todas as condições meteorológicas, sem comprometer o desempenho. O modelo demonstra a sua tração otimizada - também resultado de uma afinação específica do chassis - com total confiança em cenários de aderência variável, como gelo e neve, bem como em utilização em pista.

Informação à Imprensa

Data 3 de junho 2026

Assunto Novo BMW M2 com M xDrive.

Página 2

Tração superior e dinâmica apurada graças ao M xDrive e ao Active M Differential.

O sistema de tração integral M xDrive utiliza uma embraiagem multidisco controlada eletronicamente na caixa de transferência para garantir uma distribuição totalmente variável e extremamente suave da potência do motor entre os eixos dianteiro e traseiro do novo BMW M2 com M xDrive. A orientação para a tração traseira segue a filosofia tradicional da gama M: em condução normal, a potência é enviada exclusivamente para as rodas traseiras, sendo o eixo dianteiro acionado apenas quando estas já não conseguem transmitir mais força ao piso.

O sistema M xDrive trabalha em conjunto com o Active M Differential, que inclui controlo de tração específico M e o sistema DSC (Dynamic Stability Control). Em conjunto, estes sistemas ajustam com precisão as respostas do veículo às condições de condução, proporcionando uma experiência dinâmica excecional, com um aumento notório da estabilidade direcional e da tração.

A caixa de transferência integra uma unidade de controlo específica para este modelo e uma função de limitação de escorregamento das rodas. Isto permite compensar diferenças de rotação entre os eixos dianteiro e traseiro sem recorrer à gestão central do DSC, tornando o processo extremamente rápido e reforçando a sensação de estabilidade característica dos modelos M em situações de condução altamente dinâmicas.

As respostas do sistema M xDrive podem ser configuradas através do menu M Setup, permitindo ao condutor ajustar as características e o comportamento da tração integral tanto às condições de condução como às suas preferências pessoais. Entre as opções disponíveis encontra-se o modo 2WD com o DSC desativado, no qual o binário é enviado exclusivamente para as rodas traseiras - proporcionando uma experiência de condução de pureza notável.

Desenvolvimento com raízes no design de competição: pré-câmara de combustão.

O motor de seis cilindros em linha de 3 litros que equipa o novo BMW M2 com sistema de tração integral M xDrive utiliza a tecnologia BMW M Ignite - um novo processo de pré-câmara de combustão patenteado pela BMW. Esta inovação representa um exemplo claro da transferência bem-sucedida de tecnologia dos veículos de competição para os modelos de produção e será introduzida em todos os motores de seis cilindros em linha da BMW M a partir de meados de 2026.

O processo pré-câmara de combustão reduz significativamente o consumo de combustível sob cargas de motor elevadas. Ao mesmo tempo, esta nova tecnologia contribui para o cumprimento dos requisitos da norma EU7. Tal como até aqui, o motor do BMW M2 com M xDrive mantém as características de desempenho pelas quais os modelos M são reconhecidos, incluindo resposta imediata e entrega linear de potência até regimes

Corporate Communications

Informação à Imprensa

Data 3 de junho 2026

Assunto Novo BMW M2 com M xDrive.

Página 3

elevados. Esta entrega vigorosa de potência é acompanhada por uma sonoridade emocionalmente envolvente. O menor consumo sob cargas elevadas proporcionado pela tecnologia BMW M Ignite será particularmente valorizado por clientes que utilizam este veículo em track days, permitindo-lhes realizar mais voltas com a mesma quantidade de combustível.

O BMW M2 com M xDrive está equipado de série com a transmissão M Steptronic com Drivelogic, que garante que a potência do motor é aproveitada com o máximo efeito dinâmico. As jantes M de liga leve (19 polegadas no eixo dianteiro e 20 polegadas no eixo traseiro) asseguram a transferência da potência para o piso. Pneus de pista podem ser adquiridos como opcional.

A travagem em estrada e pista é assegurada pelos travões M Compound, com pinças fixas de seis êmbolos à frente e pinças de êmbolo único atrás.

A combinação do sistema de tração integral M xDrive com o Active M Differential confere ao novo BMW M2 com M xDrive uma capacidade de aceleração ainda mais elevada. O modelo acelera dos 0 aos 100 km/h em 3,7 segundos (sendo 0,3 segundos mais rápido do que a versão equivalente com tração traseira). O valor medido segundo o método "one-foot rollout"¹ é de 3,4 segundos. O BMW M2 com M xDrive atinge os 200 km/h em 12,8 segundos - ou 12,5 segundos com o método "one-foot rollout". A aceleração dos 80 aos 120 km/h é realizada em 3,7 segundos. A velocidade máxima é limitada a 250 km/h, podendo atingir 285 km/h com o opcional M Driver's Package.

O BMW Individual Borusan Turkish Blue está disponível pela primeira vez num modelo BMW M2.

A seleção de cores exteriores inclui cinco tonalidades metálicas e três sólidas, além de seis opções da gama BMW Individual. Entre elas, o acabamento especial BMW Individual Borusan Turkish Blue que passa a poder ser aplicado num M2 pela primeira vez, realçando de forma particularmente marcante o design exterior expressivo do BMW M2 com M xDrive.

O BMW M2: um modelo de sucesso, produzido no México.

O BMW M2 Coupé (consumo de combustível combinado: 10,2 – 9,7 l/100 km; emissões de CO₂ combinadas: 230 – 221 g/km segundo o WLTP, classe de CO₂: G) foi o modelo de alta performance mais vendido da BMW M GmbH em 2025. O novo BMW M2 com M xDrive - tal como os restantes modelos M2 - será produzido na fábrica do BMW Group em San Luis Potosí, no México, com produção a iniciar-se em agosto de 2026.

Corporate Communications

Informação à Imprensa

Data 3 de junho 2026

Assunto Novo BMW M2 com M xDrive.

Página 4

Nas palavras de **Alexander Karajlovic, Vice President for Development da BMW M GmbH**: "O novo BMW M2 com tração integral M xDrive abre o próximo capítulo na história de um ícone. Inaugura uma nova abordagem ao combinar o caráter forte e intransigente do compacto desportivo de alta performance BMW M2 com a tração e precisão superiores do M xDrive, pela primeira vez. Este modelo profundamente evoluído transmite a potência gerada pelo seu motor de seis cilindros em linha com mais robustez e confiança, acrescentando controlo máximo, estabilidade e aceleração em quaisquer condições ao seu repertório dinâmico. O BMW M2 com M xDrive eleva as suas capacidades de alta performance a um novo patamar e redefine a proeza desportiva no segmento compacto M."

Para mais informações, por favor contactar:

Corporate Communications

BMW Group Portugal
João Trincheiras, Corporate Communications Director
E-mail: Joao.Trincheiras@bmw.pt

Sobre o BMW Group

Com as suas quatro marcas BMW, MINI, Rolls-Royce e BMW Motorrad, o BMW Group é o líder mundial no fabrico de automóveis e motociclos premium, prestando igualmente serviços financeiros de alta qualidade. A rede de produção do BMW Group inclui mais de 30 unidades de produção em todo o mundo; a empresa tem uma rede global de vendas em mais de 140 países.

Em 2025, o BMW Group vendeu mais de 2.46 milhões de veículos de passageiros e mais de 202.500 motociclos em todo o mundo. O lucro antes de impostos no exercício de 2025 foi de 10.2 mil milhões de euros, sobre receitas no valor de 135.4 mil milhões de euros. A 31 de dezembro de 2025, o BMW Group tinha um efetivo de 154.540 colaboradores.

O sucesso do BMW Group tem sido, desde sempre, construído numa ótica de longo prazo e assente numa conduta responsável. A Sustentabilidade é um elemento-chave da estratégia corporativa do BMW Group e abrange todos os produtos da cadeia de valores, desde a produção até ao fim de utilização de todos os seus produtos.

www.bmwgroup.com

LinkedIn: <http://www.linkedin.com/company/bmw-group/>

Corporate Communications

Informação à Imprensa

Data 3 de junho 2026

Assunto Novo BMW M2 com M xDrive.

Página 5

YouTube: <https://www.youtube.com/bmwgroup>

Instagram: <https://www.instagram.com/bmwgroup>

Facebook: <https://www.facebook.com/bmwgroup>