

Informação para a imprensa
18 de junho de 2026

"BMW i3 50 xDrive as First Edition": já disponível para encomenda.

Devido à forte procura pelo BMW i3, o segundo modelo da Neue Klasse pode ser encomendado antes do lançamento oficial no mercado, no outono de 2026, na versão "BMW i3 50 xDrive as First Edition".

Esta versão inclui equipamento adicional extremamente atrativo e abrangente, bem como uma autonomia de até 906 quilómetros (WLTP, combinado [EnVKV] – consumo de energia: 16,1–13,5 kWh/100 km; emissões de CO₂: 0 g/km; classe de CO₂: A; autonomia: 758 – 906 km). Dez minutos de carregamento em corrente contínua à velocidade máxima proporcionam 423 km¹ de autonomia (segundo WLTP).

- Oportunidade antecipada para encomendar o BMW i3 50 xDrive.
- Segundo modelo da Neue Klasse.
- Os modelos da Neue Klasse são sinónimo de progresso tecnológico, sistemas de propulsão potentes, elevada autonomia e tempos de carregamento reduzidos.
- O "BMW i3 50 xDrive as First Edition" inclui um equipamento completo e amplas possibilidades de personalização.
- Preços atrativos para o BMW i3 50 xDrive no modelo base (65 500 euros)² e para o "BMW i3 50 xDrive as First Edition" (74 000 euros)².

Munique. A BMW inicia uma nova e emocionante era no prazer de condução com o seu segundo modelo da Neue Klasse - o novo BMW i3. Os clientes podem fazer as suas encomendas do BMW i3 50 xDrive totalmente elétrico na versão "First Edition" antes do lançamento oficial no mercado, exclusivamente nos concessionários BMW.

¹ A autonomia adicional após dez minutos de carregamento de alta potência foi determinada de acordo com a norma ISO 12906 no ciclo WLTP. Este valor e o desempenho de carregamento dependem das especificações do veículo, da carga, do estado e da temperatura da bateria, do perfil de condução individual, da utilização de consumidores auxiliares, da temperatura ambiente e da potência de carregamento fornecida pelo ponto de carregamento.

² PVP anunciado para Portugal.

Informações para a imprensa

Data 18 de junho de 2026

Assunto "BMW i3 50 xDrive as First Edition": já disponível para encomenda.

Página 2

Jochen Goller, Membro do Board of Management of BMW AG, Customer, Brands, Sales, afirma: "O novo BMW i3 é um automóvel revolucionário para nós. Sendo um modelo totalmente elétrico, irá competir num segmento de grande volume e é, por isso, extremamente significativo para o BMW Group. Ao mesmo tempo, já podemos constatar, pelo elevado nível de interesse neste modelo, que será muito bem recebido pelos nossos clientes. O início das encomendas a 18 de junho na versão "First Edition" – antes do lançamento oficial no mercado – constitui um importante passo neste sentido."

O novo BMW i3 – o segundo modelo da Neue Klasse a ser lançado – também personifica o salto tecnológico dado pela marca. A tecnologia BMW eDrive de sexta geração altamente eficiente, alia-se ao novo BMW Panoramic iDrive e ao "Heart of Joy" para elevar o "Sheer Driving Pleasure" a um patamar totalmente novo. A experiência de condução assistida entra também numa nova era com o BMW Symbiotic Drive. Além disso, o BMW i3 traz uma interpretação moderna das características de design emblemáticas de uma berlina BMW.

Os clientes poderão configurar o seu novo "BMW i3 50 xDrive as First Edition" com uma série de equipamentos adicionais para complementar o já extenso equipamento de série do veículo. Isto inclui o Pack Desportivo M, o Pack exterior BMW Iconic Glow e o BMW 3D Head-Up Display. O "BMW i3 50 xDrive as First Edition" pode ser encomendado pelo preço de 74 000,00 EUR¹ (WLTP, combinado [EnVKV]: consumo de energia 16,1–13,5 kWh/100 km; emissões de CO₂: 0 g/km; classe de CO₂ A) e oferece uma autonomia de 758 – 906 km. Com a sua tecnologia de 800 V, o sistema BMW eDrive de sexta geração do BMW i3 50 xDrive permite uma potência máxima de carregamento de até 400 kW. Após dez minutos de carregamento em corrente contínua, isto traduz-se em 423 km² de autonomia.

No lançamento oficial no mercado, no outono de 2026, o BMW i3 50 xDrive (WLTP, combinado [EnVKV]: consumo de energia 16,1 – 13,4 kWh/100 km; emissões de CO₂: 0 g/km; classe de CO₂ A), na versão de série e com uma autonomia de até 912 km⁽³⁾ estará disponível ao preço de 65 500,00 EUR¹.

¹ PVP anunciado para Portugal.

² A autonomia adicional após dez minutos de carregamento de alta potência foi determinada de acordo com a norma ISO 12906

Informações para a imprensa

Data 18 de junho de 2026

Assunto "BMW i3 50 xDrive as First Edition": já disponível para encomenda.

Página 3

no ciclo WLTP. Este valor e o desempenho de carregamento dependem das especificações do veículo, da carga, do estado e da temperatura da bateria, do perfil de condução individual, da utilização de consumidores auxiliares, da temperatura ambiente e da potência de carregamento fornecida pelo ponto de carregamento.

³ Todos os valores são provisórios.

Mike Reichelt, Head of Neue Klasse BMW, explica: "O BMW Série 3 tem sido um ícone da nossa marca há sete gerações e, por conseguinte, há mais de cinco décadas. Personifica o puro prazer de condução, a inovação e o design intemporal. Com o Neue Klasse e o seu conjunto tecnológico, estamos literalmente a saltar uma geração de veículos. Este é o ADN da nossa berlina desportiva num conceito de veículo completamente novo, à medida que escrevemos o próximo capítulo da história de sucesso do BMW Série 3."

O BMW i3 exemplifica a nova linguagem de design da BMW: centrada no essencial, num estilo moderno e inconfundível.

Com o seu design de 2.5 volumes, o novo BMW i3 oferece uma interpretação moderna das proporções características de uma berlina desportiva BMW – sendo imediatamente reconhecível como um BMW Série 3. A sua silhueta é definida por uma longa distância entre eixos, uma superfície envidraçada recuada e pequenas saliências. Familiar, mas também nova, é a frente com quatro faróis, uma assinatura típica da marca. A linguagem de design "Neue Klasse" orienta a nova interpretação da icónica zona dianteira. A dupla grelha BMW - tal como os seus faróis - fundem-se numa assinatura luminosa inovadora, tornando-a numa peça de design única. Os faróis traseiros, com a sua horizontalidade acentuada, apresentam a forma abstrata de um "L". As jantes realçam a postura desportiva do novo BMW i3.

Elevando o foco no condutor a um novo patamar.

Os interiores modernos e dinâmicos caracterizam a linguagem de design "Neue Klasse": O habitáculo espaçoso do novo BMW i3 permite-lhe explorar todo o potencial de uma arquitetura de veículo totalmente orientada para a mobilidade elétrica.

O BMW Panoramic iDrive com o Sistema Operativo BMW X utiliza um ecrã e um sistema operativo exclusivos numa nova dimensão orientada para o condutor. No seu cerne está o BMW Panoramic Vision, que projeta conteúdos ao longo de toda a largura da parte inferior do pára-brisas. A lógica de funcionamento multimodal do BMW Panoramic iDrive combina interações táteis, hápticas e por voz. O BMW

Informações para a imprensa

Data 18 de junho de 2026

Assunto "BMW i3 50 xDrive as First Edition": já disponível para encomenda.

Página 4

Intelligent Personal Assistant desempenha aqui um papel fundamental, permitindo que inúmeras funções do veículo, a introdução de destinos de navegação e os conteúdos multimídia sejam controlados através de uma linguagem fluída.

O BMW i3 dá um salto tecnológico com o sistema de propulsão elétrica de sexta geração.

O primeiro BMW Série 3 totalmente elétrico possui um motor elétrico no eixo dianteiro e outro no eixo traseiro, que, em conjunto, produzem uma potência total de 345 kW/469 cv. O binário máximo é de 645 Nm. O BMW i3 50 xDrive acelera dos 0 aos 100 km/h em 4,7 segundos. O novo "BMW i3 50 xDrive as First Edition" apresenta motores e valores de desempenho idênticos.

No novo BMW i3, a tecnologia BMW eDrive de sexta geração, altamente eficiente, une forças com o supercomputador "Heart of Joy" e o sistema de condução BMW Dynamic Performance Control. Em conjunto, conferem ao veículo características de condução seguras e extremamente precisas. O "Heart of Joy" responde dez vezes mais rápido do que os sistemas anteriores e reduz o número de intervenções de controlo necessárias. O resultado eleva o "Sheer Driving Pleasure" a um patamar totalmente novo. A experiência de condução assistida no BMW i3 entra igualmente numa nova dimensão com o BMW Symbiotic Drive.

A função Soft Stop garante a travagem mais suave da história da BMW. O controlo preciso dos motores elétricos leva a berlina totalmente elétrica a uma paragem impercetivelmente suave, sem qualquer solavanco nem ruídos de travagem.

No que diz respeito às tecnologias de assistência ao condutor no novo BMW i3, o BMW Symbiotic Drive permite uma interação perfeita entre as funções de assistência e o comportamento de condução. Com os sistemas de assistência à condução ativos, o condutor pode responder às diversas situações - acelerando, virando o volante ou travando - sem desativar o sistema de assistência relevante durante o processo. O Assistente em autoestrada (opcional) permite uma condução assistida na autoestrada "hands-free" até 130 km/h com mudanças de faixa automatizadas após confirmação por sinal visual².

Informações para a imprensa

Data 18 de junho de 2026

Assunto "BMW i3 50 xDrive as First Edition": já disponível para encomenda.

Página 5

¹ Previsto a partir do segundo semestre de 2026 para veículos com o BMW Operating System X na Alemanha e nos EUA. Outros mercados e gamas de modelos seguir-se-ão faseadamente.

² Disponível na maioria dos países europeus, nos EUA e no Canadá até ao final de 2026.

Maior autonomia, tempos de carregamento mais curtos.

Outra característica do salto tecnológico dado pelo novo BMW i3 é a bateria de alta tensão com novas células cilíndricas que oferecem uma capacidade de 108,7 kWh. O design "pack-to-open-body" do compartimento da bateria transforma esta última numa parte estrutural do novo BMW i3.

O "BMW i3 50 xDrive as First Edition" tem uma autonomia de até 906 quilómetros (de acordo com o ciclo de testes WLTP) e, por isso, oferece uma elevada capacidade de percorrer longas distâncias, combinada com tempos de carregamento drasticamente reduzidos, graças à tecnologia de 800 V. As taxas de carregamento em corrente contínua (CC) de até 400 kW permitem que o BMW i3 50 xDrive carregue, em dez minutos, energia suficiente num ponto de carregamento rápido de CC para uma autonomia de até 423 km¹ (de acordo com a norma ISO 12906 no ciclo WLTP).

O equipamento de série do "BMW i3 50 xDrive as First Edition" inclui o Pack Desportivo M Sport e o Pack exterior BMW Iconic Glow.

O extenso equipamento de série do BMW i3 50 xDrive inclui o Panoramic Vision, o Driving Assistant Plus, o Comfort Access, a BMW Digital Key Plus e bancos dianteiros elétricos e aquecidos. Uma característica de destaque do "BMW i3 50 xDrive as First Edition" é o Pack Desportivo M. Este inclui o Pack M exterior, travões M Sport azuis e projeção do logótipo M nos espelhos retrovisores exteriores, complementados no interior do veículo pelo design exclusivo do interior BMW M em Véganza e M PerformTex Black (estando disponíveis outras variantes de estofos). O Pack Desportivo M torna evidente à primeira vista, o potencial dinâmico da nova berlina totalmente elétrica.

¹ A autonomia adicional após dez minutos de carregamento de alta potência foi determinada de acordo com a norma ISO 12906 no ciclo WLTP. Este valor e o desempenho de carregamento dependem das especificações do veículo, da carga, do estado e da temperatura da bateria, do perfil de condução individual, da utilização de consumidores auxiliares, da temperatura ambiente e da potência de carregamento fornecida pelo ponto de carregamento.

Informações para a imprensa

Data 18 de junho de 2026

Assunto "BMW i3 50 xDrive as First Edition": já disponível para encomenda.

Página 6

As especificações do "First Edition" incluem também o Pack exterior BMW Iconic Glow, que realça a profundidade visual das icônicas grelhas da BMW com uma iluminação de contorno precisa. Outra característica deste pacote é uma animação de boas-vindas e despedida, que apresenta três efeitos de luz visualmente impressionantes. O Pack exterior BMW Iconic Glow permite personalizar e adaptar estes efeitos ao gosto pessoal de cada cliente.

Outros destaques do interior incluem bancos multifunções, o BMW 3D Head-Up Display e o sistema de som HiFi Harman Kardon.

O interior do "BMW i3 50 xDrive as First Edition" inclui uma série de opcionais de destaque: Entre estes contam-se os bancos dianteiros multifunções com regulação elétrica, controlo de climatização de três zonas automático, vidros com proteção solar e o volante aquecido.

O BMW 3D Head-Up Display complementa o ecrã e o sistema operativo do novo BMW i3, estando integrado acima do BMW Panoramic Vision. Além disso, o BMW 3D Head-Up Display projeta conteúdos selecionados exclusivamente na linha de visão do condutor. Isto permite uma perceção espacial extremamente precisa – como por exemplo, instruções de navegação.

O sistema de som HiFi Harman Kardon com suporte para Dolby Atmos proporciona um nível de qualidade de som particularmente elevado ao "BMW i3 50 xDrive as First Edition".

O funcionamento automático da porta da bagageira, incluindo o Smart Opener, proporciona um acesso extremamente fácil ao compartimento de carga. O toque final nas especificações do "First Edition" é o Carregamento rápido AC, que aumenta a potência de carregamento CA de 11 para 22 kW.

Opcionais no novo "BMW i3 50 xDrive First Edition".

O cliente pode dar um toque ainda mais pessoal ao seu "BMW i3 50 xDrive as First Edition" com a ajuda de equipamentos opcionais específicos do modelo. Uma opção é o teto de vidro panorâmico opcional, com vidros de conforto climático, cria uma sensação de espaço banhado pela luz. Também é possível encomendar um gancho de reboque de rotação elétrica.

Informações para a imprensa

Data 18 de junho de 2026

Assunto "BMW i3 50 xDrive as First Edition": já disponível para encomenda.

Página 7

A extensa oferta de entretenimento disponível através do BMW Connected Drive permite aos clientes especificar funções adicionais opcionais do BMW Maps, o Security Assistant e um pacote de dados como parte do BMW Digital Premium.

No que diz respeito a funções de condução e estacionamento, o cliente pode escolher ainda mais opções para o "BMW i3 50 xDrive as First Edition": A gama de opcionais concebidas para aumentar a segurança e o conforto inclui o Assistente de estacionamento Plus e Profissional, bem como o Assistente de autoestrada.

Ampla gama de opcionais em matéria de cores exteriores, jantes, acabamentos interiores e volantes.

Estão disponíveis um total de seis acabamentos de pintura exterior para o "BMW i3 50 xDrive as First Edition". Entre estes encontra-se a exclusiva tonalidade metálica M Le Castellet Blue.

A gama de jantes compreende três modelos aerodinâmicos e uma variante BMW Individual: os clientes podem escolher entre jantes de 19 e 20 polegadas.

No que diz respeito ao interior do novo "BMW i3 50 xDrive as First Edition", o design de interiores "Contemporary" e "BMW M" permitem a escolha de várias combinações de cores. Além disso, a gama de volantes oferece ainda mais possibilidades de personalização, estando disponíveis por encomenda - o volante desportivo opcional, o volante M e o volante BMW Individual (apenas em combinação com o design de interiores "Contemporary" bicolor Digital White).

Informações para a imprensa

Data 18 de junho de 2026

Assunto "BMW i3 50 xDrive as First Edition": já disponível para encomenda.

Página 8

Equipamento de série e opcionais para o "BMW i3 50 xDrive as First Edition":**Equipamento de série do BMW i3 50 xDrive**

- Teleservice
- Sistema de alarme

Destaques:

- BMW Panoramic Vision
- Assistente de condução Plus
- Base de carregamento sem fios Plus

Exterior

- Faróis LED e luzes traseiras LED com Assistente de máximos
- Puxadores das portas embutidos e extensíveis eletricamente com Comfort Access
- Chave Digital BMW Plus para smartphone ou smartwatch
- Pacote de espelhos retrovisores exteriores alargado, rebatíveis eletricamente, com iluminação no solo
- Tampa de carregamento inteligente, que abre e fecha automaticamente
- 31 litros de espaço de arrumação adicional à prova de água e poeira sob o capot

Interior

- Sistema Operativo BMW X
- BMW Panoramic iDrive com BMW Panoramic Vision, ecrã central com design «Free-Cut» e volante multifunções
- Integração com smartphone
- Assistente Pessoal Inteligente da BMW
- BMW Maps com navegação online e orientação ativa de percurso
- Controlo climático automático de duas zonas com bomba de calor eficiente e pré-aquecimento/pré-condicionamento
- Bancos dianteiros ajustáveis eletricamente com função de memória
- Banco traseiro com divisão 40/20/40, incluindo regulação manual da inclinação do encosto
- Bancos dianteiros aquecidos
- Rádio DAB

Condução/dinâmica de condução

- eDrive de 800 V de sexta geração com bateria de iões de lítio de células cilíndricas e sistema de tração integral xDrive com dois motores elétricos
- Heart of Joy com BMW Dynamic Performance Control – para controlo centralizado do sistema de propulsão e da dinâmica de condução – maximiza o dinamismo, a precisão e a eficiência

Assistência ao condutor

- BMW Symbiotic Drive para uma interação fluida e intuitiva entre o condutor e a tecnologia de assistência à condução através de software baseado em IA
- Aviso de mudança de faixa, Assistente de manutenção de faixa, Informação de distância, Aviso de prioridade na estrada, Assistente de travagem de emergência, intervenção de direção de emergência, Assistente de atenção com paragem de emergência, Assistente de evasão, aviso de colisão traseira
- Cruise Control, limitador de velocidade, informação sobre o limite de velocidade
- Câmara traseira com vista panorâmica, assistência ao estacionamento, controlo de distância de estacionamento (PDC), assistente de marcha-atrás, função de travagem de emergência em marcha-atrás, monitorização de arranque, aviso de saída
- Monitorização da pressão dos pneus
- Kit de reparação de pneus Plus

Corporate Communications

Informações para a imprensa

Data 18 de junho de 2026

Assunto "BMW i3 50 xDrive as First Edition": já disponível para encomenda.

Página 9

Carregamento

- Carregamento em corrente contínua com tecnologia de 800 V, compatível com infraestruturas de carregamento de 400 V

- Cabo de carregamento Profissional (Modo 3) para pontos de carregamento públicos

Equipamento de série "First Edition"

- Pack Desportivo M
- BMW Iconic Glow
- Abertura automática da porta traseira
- Vidros com proteção solar
- Carregamento AC Profissional (incl. V2L)¹
- Volante aquecido
- Bancos dianteiros multifunções
- Pack Innovation:
 - climatização automática de três zonas com funcionalidades alargadas
 - Head-Up Display 3D da BMW
 - Sistema de som HiFi Harman Kardon

Equipamento opcional adicional **Exterior**

- Jantes M e BMW Individual nos formatos de 19 e 20 polegadas
- Seis cores exteriores
- Teto de vidro panorâmico com vidros de conforto climático
- Gancho de reboque com rotação elétrica
- Supressão da designação do modelo

Interior

- Design interior contemporâneo em quatro cores e design interior BMW M
- Volantes: desportivo, M Sport, BMW Individual
- Bancos traseiros aquecidos

Tecnologia

- BMW Digital Premium (duração limitada)²
- Assistente de Autoestrada e Cidade (duração limitada)²
- Assistente de Estacionamento Plus
- Assistente de Estacionamento Profissional

¹ O carregamento AC Profissional permite a função V2L e oferece uma potência de carregamento de 22 kW. Isto reduz para metade o tempo de carregamento em comparação com uma potência de carregamento de 11 kW.

² O prazo inicial é de dois anos a contar da entrega do veículo novo ao cliente. Após este período, a funcionalidade deste extra opcional pode ser prolongada uma única vez, gratuitamente, no prazo de três meses - por um período de dois anos - através da aplicação My BMW ou da BMW Connected Drive Store.

Corporate Communications

Informações para a imprensa

Data 18 de junho de 2026

Assunto "BMW i3 50 xDrive as First Edition": já disponível para encomenda.

Página 10

Para mais informações, por favor contactar:

Corporate Communications

BMW Group Portugal

João Trincheiras, Corporate Communications Director

E-mail: Joao.Trincheiras@bmw.pt

Sobre o BMW Group

Com as suas quatro marcas BMW, MINI, Rolls-Royce e BMW Motorrad, o BMW Group é o líder mundial no fabrico de automóveis e motociclos premium, prestando igualmente serviços financeiros de alta qualidade. A rede de produção do BMW Group inclui mais de 30 unidades de produção em todo o mundo; a empresa tem uma rede global de vendas em mais de 140 países.

Em 2025, o BMW Group vendeu mais de 2.46 milhões de veículos de passageiros e mais de 202.500 motociclos em todo o mundo. O lucro antes de impostos no exercício de 2025 foi de 10.2 mil milhões de euros, sobre receitas no valor de 135.4 mil milhões de euros. A 31 de dezembro de 2025, o BMW Group tinha um efetivo de 154.540 colaboradores.

O sucesso do BMW Group tem sido, desde sempre, construído numa ótica de longo prazo e assente numa conduta responsável. A Sustentabilidade é um elemento-chave da estratégia corporativa do BMW Group e abrange todos os produtos da cadeia de valores, desde a produção até ao fim de utilização de todos os seus produtos.

www.bmwgroup.com

LinkedIn: <http://www.linkedin.com/company/bmw-group/>

YouTube: <https://www.youtube.com/bmwgroup>

Instagram: <https://www.instagram.com/bmwgroup>

Facebook: <https://www.facebook.com/bmwgroup>