

Informação à imprensa
30 de junho de 2026

O novo BMW X5.

O novo BMW X5 acrescenta mais um capítulo à sua história de sucesso. A quinta geração impressiona com mais inovação, um novo design e a integração de tecnologias orientadas para o futuro da Neue Klasse. Argumentos que sublinham o estatuto excepcional do BMW X5 e reforçam a posição de liderança num segmento por ele próprio criado.

- Primeiro modelo da marca com cinco motorizações diferentes.
- Novo design: presença inconfundível sob todos os ângulos.
- Espaçoso, natural e inovador: o interior redesenhado combina uma atmosfera acolhedora com uma experiência digital do utilizador.
- O BMW X5 combina um elevado nível de conforto com a dinâmica de condução típica da BMW e sistemas inteligentes de assistência ao condutor.
- Produção inicia-se em agosto de 2026 em Spartanburg, nos Estados Unidos da América; o novo BMW iX5 será o primeiro veículo totalmente elétrico a ser produzido nesta fábrica.
- **O lançamento no mercado português arranca com o BMW X5 na motorização 40d xDrive e está marcado para o final do mês de novembro de 2026.**

Primeiro modelo da marca com cinco motorizações diferentes.

Como o primeiro Sports Activity Vehicle (SAV) da marca e precursor da família BMW X de enorme sucesso, o inovador BMW X5 tem vindo a moldar o futuro com um estilo inovador desde o seu lançamento em 1999.

Incorporando essa mesma aspiração, o novo BMW X5 é o primeiro modelo da marca a chegar ao mercado com a opção de cinco tipos de motorização diferentes. A gama inclui modelos a gasolina e a gasóleo com tecnologia híbrida de 48 V, os híbridos plug-in BMW X5 50e xDrive e BMW X5 M60e xDrive e - pela primeira vez - o BMW iX5 totalmente elétrico. A juntar-se à gama numa fase posterior (a ser lançada a partir de 2028) estará o BMW iX5 Hydrogen com tecnologia de célula de combustível a hidrogénio, e uma autonomia de até 750 quilómetros.¹

¹ Uma vez que se trata de um protótipo em fase de desenvolvimento, os dados de consumo WLTP exigidos por lei ainda não estão disponíveis.

Informação à imprensa

Data 30 de junho de 2026

Assunto O novo BMW X5.

Página 2

Nas palavras de Dr. Joachim Post, Member of the Board of Management of BMW AG responsible for Development: "Com uma presença imponente e a simbiose perfeita entre conforto e prazer de condução, o BMW X5 tornou-se um sucesso de vendas a nível mundial (...) E agora a mais recente geração beneficia também das tecnologias da Neue Klasse e da mais ampla gama de motorizações possível. Estou certo de que o novo BMW X5 voltará a estabelecer a referência na sua classe e escreverá o próximo capítulo de uma longa história de sucesso."

Novo design: presença inconfundível sob todas as perspetivas.

O novo BMW X5 dá um enorme salto em frente em termos de design. Visto de qualquer perspetiva, o aspeto nítido, monolítico e poderoso do automóvel personifica a presença confiante que sublinha a sua posição de liderança no segmento, tornando-se um dos rostos emblemáticos da marca. Isto deve-se, em grande parte, à combinação harmoniosa das proporções clássicas de um SAV com a linguagem de design inovadora da Neue Klasse, para produzir um resultado harmonioso e distinto.

A próxima geração do exterior característico da gama X caracteriza-se pelo design vertical da parte dianteira, pela grelha BMW «Iconic Glow» alinhada verticalmente e pelos novos ícones de iluminação em forma de «duplo X», que fazem a sua primeira aparição num BMW. A vista lateral claramente estruturada do BMW X5 é particularmente impressionante, em grande parte graças à inovadora porta com as maçanetas BMW Winglets, que combinam um design inovador com praticidade funcional: requerem apenas um leve toque para abrir as portas de acionamento elétrico.

A vista traseira do novo BMW X5 revela uma carroçaria musculada - resultado da área envidraçada significativamente recuada. Além de proporcionar uma aerodinâmica e eficiência melhoradas, contribui igualmente para a postura poderosa do BMW X5 na estrada. As luzes traseiras, de design sofisticado e fino, retomam o tema do duplo «X» que caracteriza a parte dianteira do veículo, enfatizando a dimensão horizontal e sublinhando a qualidade inerente ao BMW X5.

Informação à imprensa

Data 30 de junho de 2026

Assunto O novo BMW X5.

Página 3

Naturalmente, todas as versões oferecem amplas possibilidades de personalização do design, incluindo onze cores de pintura exterior e uma gama de jantes cuidadosamente selecionada que agora inclui igualmente jantes de 23 polegadas. O novo BMW X5 M60e xDrive apresenta detalhes visuais que realçam o seu papel como modelo desportivo de topo, enquanto o pack M Sport e o pack M Sport Pro oferecem uma série de características distintivas e carácter atlético. Além disso, estão disponíveis componentes M Performance de alta qualidade para o novo BMW X5. Os destaques da gama incluem elementos exteriores marcantes, tais como: o difusor dianteiro M Performance em fibra de carbono, o spoiler de tejadilho M Performance em preto de alto brilho, o difusor traseiro M Performance em aramida e capas dos espelhos retrovisores exteriores M Performance no mesmo material. Estão também disponíveis jantes M Performance de 21 e 23 polegadas.

Espaçoso, natural e inovador: o interior redesenhado combina uma atmosfera acolhedora com uma experiência digital do utilizador.

Um simples olhar para o interior redesenhado revela imediatamente a qualidade elevada do novo BMW X5. O interior impressiona com estruturas claras e superfícies despojadas, criando uma sensação harmoniosa de espaço e apoiando de forma discreta e serena a clássica orientação do condutor.

A excelente qualidade visual e tátil do interior é também realçada pelas novas superfícies decorativas construídas com materiais como ardósia e vidro, que criam uma atmosfera de sofisticação. (A BMW é o primeiro fabricante automóvel a nível mundial a oferecer ardósia como superfície decorativa opcional).

O BMW X5 incorpora tecnologias essenciais da Neue Klasse, nomeadamente o novo ecrã BMW Panoramic iDrive e o sistema operativo, baseado no BMW Operating System X. Entre estas contam-se o ecrã central com design «free-cut», o BMW 3D Head-Up Display, o ecrã para passageiros da BMW - disponível pela primeira vez como equipamento opcional no BMW X5, o BMW Panoramic Vision, com uma superfície de projecção que se estende por toda a largura do pára-brisas, e o novo volante multifunções. O resultado é uma experiência centrada tanto no condutor como nos seus passageiros.

Corporate Communications

Informação à imprensa

Data 30 de junho de 2026

Assunto O novo BMW X5.

Página 4

Principais destaques no interior:

- As tecnologias da Neue Klasse permitem um novo design interior e criam uma sensação de espaço agradável e sofisticada.
- Habitáculo redesenhado com uma faixa de realce tridimensional retroiluminada e iluminação ambiente integrada.
- Materiais inovadores e naturais, como a ardósia e o vidro, realçam a atmosfera requintada do interior.
- O novo e opcional BMW Passenger Screen proporciona entretenimento de alta qualidade ao passageiro do banco da frente durante a viagem.
- Qualidade em todos os aspetos: teto de vidro panorâmico com função de abertura, controlo climático de quatro zonas e sistema de som surround Bowers & Wilkins com suporte para Dolby Atmos.
- Os bancos desportivos de série e os bancos multifunções opcionais, com ventilação e função de massagem, proporcionam um conforto excepcional.
- Portas automáticas fáceis de utilizar com mecanismo «Soft Close» agora disponíveis.
- BMW Digital Key Plus: muito mais do que apenas uma chave.
- Volantes com novo design, de alta qualidade e ergonomia excelente tornam a utilização da tecnologia «shy tech» ainda mais intuitiva.

O BMW X5 combina um elevado nível de conforto com a dinâmica de condução típica da BMW e sistemas inteligentes de assistência ao condutor.

Como o SUV mais desportivo do seu segmento, o BMW X5 há muito que define padrões em termos de dinâmica de condução; e a mais recente geração do BMW X5 é igualmente impressionante neste aspeto. Isto deve-se, em grande parte, à suspensão adaptativa equipada de série e à distribuição de carga nos eixos próxima de 50:50.

O BMW Symbiotic Drive proporciona um apoio inteligente adaptado ao comportamento de condução individual. Os avançados sistemas de assistência ao condutor de Nível 2 e as funções de segurança ativa foram concebidos até ao mais ínfimo pormenor para uma interação perfeita entre a assistência e a condução humana. Nos modelos BMW iX5 e no futuro BMW iX5 Hydrogen, o Heart of Joy proporciona também uma experiência especial: o BMW Soft-Stop, que proporciona a travagem mais suave de sempre da BMW.

Informação à imprensa

Data 30 de junho de 2026

Assunto O novo BMW X5.

Página 5

Produção e chegada a Portugal.

A produção dos novos modelos entrará em pleno ritmo na fábrica do BMW Group em Spartanburg (EUA), a partir de agosto de 2026.

O lançamento no mercado português da primeira versão do novo BMW X5 – o BMW X5 40d xDrive – está previsto para o final de novembro de 2026, seguindo-se as versões BMW X5 40xDrive, versões híbridas plug-in e totalmente elétricas, com principal destaque para o BMW iX5 60 xDrive, que irão arrancar na primavera de 2027. A partir de hoje ficam disponíveis para configuração e encomenda os modelos BMW X5 40d e 40 xDrive, enquanto o início das encomendas das motorizações híbridas plug-in e 100% elétricas apenas acontece a 8 de outubro de 2026.

O PVPr apontado para o mercado português das primeiras versões do novo BMW X5 40d xDrive é de 115.000€ e do BMW X5 40 xDrive nos 110.500€.

Tecnologia nacional no novo BMW X5.

À semelhança de outros modelos da BMW, o novo BMW X5 tem parte da sua tecnologia desenvolvida em Portugal através da Critical TechWorks: uma joint-venture entre o BMW Group e a empresa portuguesa Critical Software.

A Critical TechWorks (CTW) é hoje o maior hub de desenvolvimento de software do BMW Group na Europa, com mais de 3.300 colaboradores nos escritórios de Lisboa, Porto e Braga. Além do que acontece a bordo dos veículos (nomeadamente no desenvolvimento de uma parte significativa do software presente nos novos modelos), a CTW está também envolvida na criação de soluções de eficiência que permitam um plano de produção mais inteligente, com otimização da logística através da digitalização e ainda outras soluções para a operacionalidade interna do BMW Group.

Para mais informações, por favor contactar:

Corporate Communications

BMW Group Portugal

João Trincheiras, Corporate Communications Director

E-mail: Joao.Trincheiras@bmw.pt

Informação à imprensa

Data 30 de junho de 2026

Assunto O novo BMW X5.

Página 6

Sobre o BMW Group

Com as suas quatro marcas BMW, MINI, Rolls-Royce e BMW Motorrad, o BMW Group é o líder mundial no fabrico de automóveis e motociclos premium, prestando igualmente serviços financeiros de alta qualidade. A rede de produção do BMW Group inclui mais de 30 unidades de produção em todo o mundo; a empresa tem uma rede global de vendas em mais de 140 países.

Em 2025, o BMW Group vendeu mais de 2.46 milhões de veículos de passageiros e mais de 202.500 motociclos em todo o mundo. O lucro antes de impostos no exercício de 2025 foi de 10.2 mil milhões de euros, sobre receitas no valor de 135.4 mil milhões de euros. A 31 de dezembro de 2025, o BMW Group tinha um efetivo de 154.540 colaboradores.

O sucesso do BMW Group tem sido, desde sempre, construído numa ótica de longo prazo e assente numa conduta responsável. A Sustentabilidade é um elemento-chave da estratégia corporativa do BMW Group e abrange todos os produtos da cadeia de valores, desde a produção até ao fim de utilização de todos os seus produtos.

www.bmwgroup.com

LinkedIn: <http://www.linkedin.com/company/bmw-group/>

YouTube: <https://www.youtube.com/bmwgroup>

Instagram: <https://www.instagram.com/bmwgroup>

Facebook: <https://www.facebook.com/bmwgroup>