



2018 年 3 月 16 日

## 新型 BMW K 1600 Grand America を発表

- アメリカン・カスタムにインスパイアされた BMW K 1600 B をベースとして、さらに存在感と安定感を増したデザイン。
- 快適なバックレストにもなるトップケースが装備され、タンデム走行にも最適なラグジュアリー・ツアラー。
- 直列 6 気筒エンジンを搭載し、最高出力 118 kW(160 PS)、最大トルク 175 Nm を発揮、長距離走行でも安定した走行を実現。
- ライダーのツーリングをサポートする安全・快適装備を採用。

ビー・エム・ダブリュ株式会社(代表取締役社長: ペーター・クロンシュナーブル)は、スムーズかつダイナミックな動力性能を持つ、BMW K 1600 B(ケー・センロップャク・ビー)をベースに、タンデム走行でも安定して快適な走行を実現するラグジュアリー・ツアラーの新型 BMW K 1600 Grand America(ケー・センロップャク・グランド・アメリカ)を全国の BMW Motorrad 正規ディーラーにおいて、本日より販売を開始する。

新型 BMW K 1600 Grand America は、スムーズかつダイナミックな動力性能によって優れた加速と安定した走行快適性を提供する、BMW Motorrad のバガー・スタイル・モデルである BMW K 1600 B をベースにしたラグジュアリー・ツアラー・モデルである。新型 BMW K 1600 Grand America は、ベース・モデルの個性である流線型のシルエットと、直線的なサイレンサーによって生み出される力強い存在感や、最高出力 118 kW(160 PS)/7,750 rpm、最大トルク 175 Nm/5,250 rpm を発揮する直列 6 気筒エンジンにより生み出される、ダイナミックかつ安定した走りを引き継ぎながら、後席に同乗者用のバックレストと一体の大容量トップケースを追加している。そのため、長距離ツーリングに欠かせない積載能力が増加すると共に、同乗者に対して安心・快適なツーリングを提供する。

### メーカー希望小売価格(消費税込み)

| モデル                         | エンジン  | トランスミッション | 希望小売価格     |
|-----------------------------|---|-----------|------------|
| BMW K 1600<br>Grand America | 1,649cc 水冷式直列 6 気筒<br>118kW(160PS)/7,750rpm<br>175Nm/5,250rpm | 6 速       | ¥3,550,000 |

- 上記のメーカー希望小売価格は、付属品価格、税金(消費税を除く)、保険料、登録に伴う諸費用を含まない車両本体価格です。

装備面では、新型 BMW K 1600 B と同様に、長距離ツーリングも想定した、快適性を向上させる様々な機能が採用されている。Dynamic ESA(電子調整式サスペンション)は、「RAIN(レイン)」、「ROAD(ロード)」と「DYNAMIC(ダイナミック)」の3つのライディング・モードにより、様々な走行環境において安定した走行を実現する。また、取り回しを容易にするリバース・アシストやクラッチを操作せずにシフト変更が可能なギアシフト・アシスト・プロ、高度なアクティブ・セーフティを実現する ABS プロ、夜間走行の安全性を向上させるアダプティブ・ヘッドライト等が標準装備となっている。さらに、他モデルと同様に ETC 2.0 を標準装備している。

また、BMW Motorrad では本年 1 月より、新車保証期間を 2 年間に延長し、付随するエマージェンシー・サービスも 3 年間に延長した。二輪車メーカーとして初めて、BMW Motorrad 正規ディーラーで販売された全ての二輪車を対象に、BMW の定める点検作業を無料で利用できる「サービス・インクルーシブ」を導入し、その他、初回無料点検時の、より充実したサービス・アドバイスや長距離走行前の無料点検を導入するなど、総合的な顧客サービスを向上させている。

### 新型 BMW K 1600 Grand America の主な特徴

- BMW K 1600 B をベースに、長距離ツーリングに適した収納能力を持つトップケース一体型のバックレストを搭載。
- 低回転域および中回転域で高いレベルの駆動力を発揮する直列 6 気筒エンジンの採用。最高出力 118 kW(160 PS)/7,750 rpm、最大トルク 175 Nm/5,250 rpm
- 低位置のリア・フレームにより車体後部が低くなった伝統的なバガー・スタイルと、クローム・メッキのサイレンサーが織り成す、流れるような、しなやかなシルエット
- リア・センター・カバー、内部照明ユニットが付いたクルーザー・スタイルの固定式パニア・ケース(容量 37L)を標準装備。
- 悪天候にも対応可能な、ハイ・ウィンドウ・シールド。
- バガー・モデル特有のショート・ウインドスクリーン、電動調整式。
- 自動減衰力調整機能付き電子調整サスペンションの Dynamic ESA を標準装備。
- クラッチ操作なしでシフト・アップ／シフト・ダウンができるシフト・アシスト・プロを標準装備。
- その他、充実した標準装備品で、ライダーの快適なツーリングをサポート:ABS プロ、ダイナミック・トラクション・コントロール(DTC)、リバース・アシスト・プロ、グリップ・ヒーター、シート・ヒーター、マルチ・コントローラー、クルーズ・コントロール、ヒル・スタート・コントロール等。

この件に関する読者および視聴者からのお問い合わせ先は、  
BMW カスタマー・インタラクション・センター：  
フリーダイヤル 0120-269-437 をご掲載ください。  
BMW Motorrad に関するお問い合わせ:9:00-18:00 土日祝日休み  
BMW Motorrad インターネット・ウェブサイト: <http://www.bmw-motorrad.jp>

この件に関する報道関係者のお問い合わせは：  
BMW Japan Corp. 広報室：03-6259-8026（製品広報）