



Comunicat de presă

Acțiunea DTM vine pe Nürburgring, debut BMW M4 Coupé DTM Safety Car, eveniment special DTM la Ploiești

București-Ploiești 15.08.2014 La doar două săptămâni după ce a ocupat primele patru locuri în cursa de la Spielberg (Austria), echipele BMW din DTM vor concura în cea de-a șaptea etapă a sezonului, pe Nürburgring (Germania). Pentru BMW Motorsport, week-endul de cursă va fi umbrat de decesul lui Dieter Lamm. Timp de mai multe decenii, fratele geamăn al directorului de echipă Charly Lamm a sărbătorit nenumărate succese cu BMW Team Schnitzer. Cele opt BMW M4 DTM vor evolua pe circuitul din Masivul Eifel cu panglici negre în semn de omagiu.

BMW Safety Car pe Nürburgring și la Ploiești

BMW M4 Coupé DTM Safety Car este pregătit pentru debutul în DTM. Încă din iarna anului 2013, o echipă de angajați BMW M a început munca de transformare a modelului coupé, care deja era impresionant, într-un safety car capabil să preia rolul de lider în DTM. Versiunea de bază a fost asamblată la uzina BMW din München. De acolo, BMW M4 Coupé a fost trimis la uzina BMW M din Garching, unde asamblarea și modificările au fost continuate manual. Acestea au inclus îndepărtarea de către tehnicieni a scaunelor din spate și instalarea celulei de siguranță și a scaunelor sport Recaro cu centuri de siguranță Schroth necesare unui safety car. În plus, automobilul a fost echipat cu proiectoare LED în bara față, sistem de comunicare radio, lumini LED pe acoperiș și un design special.

Peste toate acestea a fost utilizarea vastă a componentelor BMW M Performance - de la sistemul de amortizare a evacuării, splitterul față, grila radiatorului de culoare neagră, capacele oglinzilor retrovizoare, panoul cu comutatoare și spoilerul spate până la difuzorul spate, tehnicienii au pregătit BMW M4 Coupé pentru aparițiile sale pe circuit. Pentru realizarea tuturor modificărilor au fost necesare aproximativ două luni. Componentele BMW M Performance montate au dovedit cât de atractive sunt aceste componente, care sunt disponibile pentru toți clienții BMW.

În România pasionații DTM au pregătită o surpriză specială. Dealerul BMW Proleasing Ploiești va organiza o vizionare cursei DTM în Ploiești Mall Shopping City și va marca debutul modelului BMW DTM Safety Car prin prezentarea unui model BMW 435i Safety Car pregătit cu echipamente BMW M Performance



Comunicat de presă

Data 15.08.2014

Titlu **Acțiunea DTM vine pe Nürburgring, debut BMW M4 Coupé DTM Safety Car, eveniment special DTM la Ploiești**

Pag. 2

extinse. Cursa va putea fi vizionată începând cu ora 16:00, în preluare după DigiSport 1.

Cursa DTM din 17 august pe Nürburgring

BMW și legendarul circuit din regiunea germană Eifel au avut dintotdeauna o relație foarte apropiată: constructorul din Bavaria nu numai că a reușit numeroase victorii aici, dar și-a și testat automobilele de serie în centrul de teste din Nürburgring.

În DTM, BMW a reușit nouă victorii pe Nürburgring, cea mai recentă fiind când BMW M GmbH a sărbătorit a 40-a aniversare, chiar în 2012, sezonul de revenire în campionat. Atunci, cel aflat în spatele volanului mașinii care a trecut prima linia de sosire a fost Bruno Spengler (Canada), care acum va concura în cel de-al 100-lea week-end al său în DTM. Anul trecut, două modele BMW au luat startul de pe prima linia a grilei, cu Augusto Farfus (Brazilia) și Marco Wittmann (Germania) în cockpit. În cele din urmă, Farfus a încheiat pe locul al doilea, obținând un meritat loc pe podium.

Anul acesta, piloții BMW sosesc la Nürburgring în mare formă, după ce au câștigat patru din primele șase etape ale sezonului. Și totuși, acest succes înseamnă că, la cea de-a șaptea etapă, ei vor avea de trecut peste balastul suplimentar datorat performanțelor. Un maximum de 10 kilograme va fi prezent pe modelele BMW M4 DTM pilotate de Wittmann, Farfus și Spengler. Și celelalte modele BMW vor fi mai grele decât mașinile concurenței.

Până acum, BMW a avut parte de un succes excelent și, în consecință, este lider în toate clasamentele din DTM. Wittmann ocupă prima poziție, cu 95 de puncte, în clasamentul piloților. Pilotul BMW Team RMG are un avantaj de 39 de puncte față de al doilea clasat, Mattias Ekström (Suedia, Audi). În prezent, Spengler ocupă locul al treilea, cu 42 de puncte în cont. BMW Team RMG conduce ierarhia echipelor, cu 128 de puncte. În competiția constructorilor, BMW este momentan pe primul loc, cu 267 de puncte, urmat de Audi (251p). Calificările vor avea loc sâmbătă, pe varianta de 3,629 kilometri a circuitului Nürburgring, și vor începe la ora 14.45 (ora României). Cursa, care va avea o lungime de 49 de tururi, începe duminică, la ora 14.30 (ora României).



Comunicat de presă

Data 15.08.2014

Titlu **Acțiunea DTM vine pe Nürburgring, debut BMW M4 Coupé DTM Safety Car, eveniment special DTM la Ploiești**

Pag. 3

Jens Marquardt (director BMW Motorsport): "Pentru noi, cursa de la Nürburgring va fi marcată de decesul lui Dieter Lamm, care a fost un membru de bază al familiei BMW Motorsport. Va fi extrem de dificil pentru noi să ne concentrăm exclusiv pe latura sportivă a lucrurilor. Aș vrea să transmit că acest lucru este valabil pentru toți cei implicați.

Din punct de vedere sportiv: împărtășim o istorie comună cu Nürburgring care se întinde pe mai multe decenii. 19 victorii în cursa de 24 de ore, BMW Ring-Taxi și BMW M Test Center la baza Nürburg: BMW și Ring se potrivesc perfect. Chiar dacă Nürburgring este la peste 500 de kilometri de München, asocierea strânsă cu circuitul înseamnă că acest week-end va fi ca o cursă de casă pentru noi - și datorită faptului că BMW Team RMG are sediul la mică distanță de circuit. Cvadruplul succes istoric de la Spielberg este deja istorie. Fără îndoială, ne dorim ca la etapa din Masivul Eifel să ne apărăm pozițiile de lider, dar balastul de performanță pe care mașinile noastre îl vor avea la bord va juca un rol important și categoric ne va face viața mai dificilă. În ciuda acestui fapt, designul Nürburgringului ar trebuie să se potrivească perfect cu BMW M4 DTM. Privim cu încredere spre acest week-end și sper că, în ciuda tuturor circumstanțelor, Bruno Spengler va putea savura succes la ceea ce reprezintă cel de-al 100-lea week-end în DTM pentru el."

Marco Wittmann (#23, BMW Team RMG): "Cu toții suntem foarte entuziasmați atunci când vorbim de Nürburgring. Este cursa de casă pentru BMW Team RMG - și, până acum, sezonul a decurs foarte bine pentru echipă, pentru mine și pentru Maxime Martin. Din acest motiv, sperăm să-i oferim lui Stefan Reinhold și întregului echipaj un cadou frumos la Nürburgring. Am amintiri frumoase de anul trecut, când m-am aflat alături de Augusto Farfus pe prima linie a grilei."

Clasamente înaintea etapei 7/10.

Clasamentul piloților

1. **Marco Wittmann** 95p; 2. Mattias Ekström 56p; 3. **Bruno Spengler** 42p; 4. Edoardo Mortara 41p; 5. Adrien Tambay 36p; 6. Mike Rockenfeller 35p; 7. **Maxime Martin** 33p; 8. Christian Vietoris 33p; 9. **Augusto Farfus** 33p; 10. **Timo Glock** 33p; 11. Jamie Green 28p; 12. Miguel Molina 26p; 13. Robert



Comunicat de presă

Data 15.08.2014

Titlu **Ațiunea DTM vine pe Nürburgring, debut BMW M4 Coupé DTM Safety Car, eveniment special DTM la Ploiești**

Pag. 4

Wickens 25p; 14. **Martin Tomczyk** 20p; 15. Timo Scheider 19p; 16. Pascal Wehrlein 14p; 17. Paul di Resta 12p; 18. Nico Müller 10p; 19. **Joey Hand** 7p; 20. **António Félix da Costa** 4p; 21. Gary Paffett 4p.

Clasamentul echipelor

1. **BMW Team RMG** 128p; 2. Audi Sport Team Abt Sportsline 82p; 3. Audi Sport Team Abt 77p; 4. **BMW Team Schnitzer** 62p; 5. Audi Sport Team Phoenix 54p; 6. Original-Teile Mercedes AMG 45p; 7. **BMW Team RBM** 40p; 8. Audi Sport Team Rosberg 38p; 9. **BMW Team MTEK** 37p; 10. EURONICS / FREE MAN'S WORLD Mercedes AMG 29p; 11. gooix Mercedes AMG 14p.

Clasamentul constructorilor.

1. **BMW** 267p; 2. Audi 251p; 3. Mercedes-Benz 88p.

2014 calendar

4 mai - Hockenheim (Germania); 18 mai - Oschersleben (Germania); 1 iunie - Budapesta (Ungaria); 29 iunie - Norisring (Germania); 13 iulie - Moscova (Rusia); 3 august - Spielberg (Austria); 17 august - Nürburgring (Germania); 14 septembrie - Lausitzring (Germania); 28 septembrie - Zandvoort (Olanda); 19 octombrie - Hockenheim (Germania).

Despre DTM

Deutsche Tourenwagen Masters - pe scurt DTM - este cel mai popular campionat de turisme din lume. Sezonul trecut, peste 700.000 de spectatori au asistat la cele zece curse, desfășurate pe circuite renumite din Germania și din Europa. Campionatul reunește trei constructori premium de automobile - BMW, Audi și Mercedes-Benz - în cea mai disputată competiție sportivă. Prima echipă oficială BMW a participat la întrecere în perioada 1984-1992, interval în care a obținut 49 de victorii și a câștigat titlul piloților în trei ocazii (1984, 1987 și 1989). În 2012, constructorul a revenit în DTM cu BMW M3 DTM, trei echipe și șase piloți. Imediat, BMW a câștigat cinci curse și, la finalul sezonului, a încheiat pe primul loc în clasamentul piloților, al echipelor, respectiv al constructorilor. În 2013,



Comunicat de presă

Data 15.08.2014

Titlu

**Acțiunea DTM vine pe Nürburgring, debut BMW M4 Coupé DTM
Safety Car, eveniment special DTM la Ploiești**

Pag.

5

BMW Motorsport a reușit să-și apere trofeul constructorilor, grație celor patru echipe și celor opt piloți. Calendarul DTM 2014 este compus din nou din zece etape. Programul include patru vizite în afara Germaniei, la Budapesta (Ungaria), Spielberg (Austria), Moscova (Rusia) și Guangzhou (China). Conform tradiției, sezonul se încheie la Hockenheim (Germania), pe 19 octombrie. Postul de televiziune ARD transmite în direct fiecare sesiune de calificări și fiecare cursă. Bilete pentru toate etapele DTM sunt disponibile aici: <http://www.bmw-motorsport.com/en/fan-area/dtm-tickets.html>.