



Comunicat de presă

BMW Motorsport în week-end-ul 29-31 august

Victorie pentru BMW Z4 GT3 în cursa de 1.000 km de la Suzuka, Augusto Farfus pe locul al treilea într-o apariție specială, Marco Attard rămâne lider în campionatul GT al Marii Britanii.

București, 02.09.2014. Nu contează că vorbim de DTM, de United SportsCar Championship sau de nenumăratele campionate regionale: săptămână după săptămână, echipele și piloții BMW de pretutindeni se luptă pentru puncte, victorii și titluri. Și în afara circuitelor, membrii familiei BMW Motorsport sunt protagoniștii știrilor principale.

British GT: Marco Attard se menține în frunte după ce a fost al patrulea la Brands Hatch.

În penultima etapa a campionatului GT al Marii Britanii, desfășurată la Brands Hatch (Marea Britanie), Marco Attard (Marea Britanie) și Alexander Sims (Marea Britanie) au încheiat pe locul al patrulea și astfel au menținut pozițiile de lider pe care le ocupă Attard în clasamentul piloților, respectiv Ecurie Ecosse în ierarhia echipelor. Înaintea ultimei curse a sezonului, Attard are 148,5 puncte, în timp ce coechipierul său Sims este al doilea, cu 129,5 puncte. La Brands Hatch, Sims - aflat la comenzile #79 BMW Z4 GT3 - a încheiat pe locul al patrulea, după un final în forță. Echipa Triple Eight, care înscrie #88 BMW Z4 GT3, a obținut și ea puncte pentru clasarea pe poziția a zecea.

Super GT Japonia: BMW Z4 GT3 a câștigat cursa de 1.000 km de la Suzuka - Farfus, al treilea.

Tradiționala cursă de 1.000 km de la Suzuka (Japonia) a fost un succes răsunător pentru echipele BMW Sports Trophy. La categoria GT300, victoria în cursa-regină a campionatului Super GT din Japonia a revenit modelului BMW Z4 GT3 înscris de echipa TWS LM corsa. La capătul a 160 de tururi, piloții japonezi Akira Iida, Hiroki Yoshimoto și Shinya Sato au încheiat cu avans de un tur față de Toyota de pe locul secund. BMW Sports Trophy Team Studie a ocupat locul al treilea. Cei doi piloți obișnuiți, Jörg Müller (Germania) și Seiji Ara (Japonia), au fost susținuți de pilotul BMW DTM Augusto Farfus (Brazilia) și, datorită punctelor pentru locul al treilea, se mențin în lupta pentru titlu când mai sunt două etape până la finalul sezonului. Același lucru este valabil și pentru Nobuteru Taniguchi (Japonia) și Tatsuya Kataoka (Japonia), echipajul Goodsmile Racing & Team UKYO. Datorită locului al cincilea reușit cu BMW Z4 GT3, cei doi au preluat din nou conducerea în clasamentul piloților, cu 56 de puncte.



Comunicat de presă

Data 02.09.2014

Titlu **BMW Motorsport în week-end-ul 29-31 august**

Pag. 2

ADAC GT Masters: Team Schubert marchează puncte la Nürburgring.

Team Schubert a avut parte de o cursă dificilă în cel de-al șaselea week-end din ADAC GT Masters, desfășurat la Nürburgring (Germania). În condiții meteo care s-au modificat pe parcurs, echipa din Oschersleben (Germania) a avut o mașină clasată în puncte în fiecare dintre cele două manșe. Sâmbătă, Dominik Baumann (Austria) și Claudia Hürtgen (Germania) s-au descurcat bine, în ciuda balastului suplimentar de 15 kilograme conform ajustării Balance of Performance și celor 10 kg suplimentare pe baza succesului. #19 BMW Z4 GT3 a pornit de pe locul al 14-la și a încheiat pe poziția a noua. Germanii Jens Klingmann și Max Sandritter au luat startul de pe poziția a 24-a, ca urmare a unui accident petrecut în sesiunea de antrenamente, și au reușit să-și croiască drum prin pluton. Cu toate acestea, ei nu au acumulat niciun punct întrucât au încheiat pe locul al 12-lea. Cea de-a doua cursă, desfășurată duminică, a fost mult mai bună pentru Klingmann și Sandritter. Cei doi au ocupat locul al cincilea, în condiții meteo foarte dificile, și au permis ca Team Schubert să-și păstreze poziția de lider în ierarhia echipelor, cu 168 de puncte. Baumann și Hürtgen au fost ghinioniști duminică și nu au acumulat niciun punct, încheind pe poziția a 15-a. În clasamentul piloților, cei doi ocupă locul al treilea, la 19 puncte de liderii clasamentului.

Asian Le Mans Series: AAI Rstrda câștigă a doua cursă a sezonului, la Fuji.

Jun San Chen (Taiwan), Tatsuya Tanigawa (Japonia) și Carlo van Dam (Olanda) au câștigat cea de-a doua cursă a categoriei GT din Asian Le Mans Series în Fuji (Japonia), pilotând modelul BMW Z4 GT3 înscris de echipa AAI Rstrda. După trei ore de cursă, mașina #91 s-a afirmat în fața rivalilor de la Mercedes și Nissan. În prima etapă, desfășurată la Inje (Coreea de Sud), Chen și Tanigawa au ocupat locul al treilea.