



Comunicat de presă

Tehnologii BMW Seria 2 Active Tourer: debut pentru o nouă familie de motoare

București, 12.08.2014. Noul BMW Seria 2 Active Tourer oferă o dinamică excelentă și plăcerea condusului specifică BMW care combină performanțele sportive cu o eficiență remarcabilă. Mare parte dintre aceste calități se datorează noului sistem de propulsie, utilizat în versiuni specifice modelului care se potrivesc perfect cu conceptul general de eficiență a spațiului de la BMW Seria 2 Active Tourer. Pornind de la acest concept, BMW a optat în premieră pentru utilizarea unui sistem revoluționar de tracțiune față care asigură performanțele dinamice specifice mărcii.

Noul BMW 218i Active Tourer este primul automobil al mărcii principale BMW care va fi propulsat de noul motor cu trei cilindri. Acest propulsor, asemenea agregatelor cu patru cilindri, face parte din familia nou dezvoltată de motoare modulare, care cuprinde unități ușoare, foarte performante și eficiente din punct de vedere al consumului, toate fiind echipate cu tehnologia BMW TwinPower Turbo.

Noua familie de motoare: ușoare, compacte, eficiente.

Încă de la lansare, gama de modele BMW Seria 2 Active Tourer va include vârful de gamă al acestei familii de motoare modulare - un propulsor pe benzină, cu patru cilindri, care va echipa modelul BMW 225i Active Tourer. Iar primul motor cu trei cilindri, care a avut premiera mondială la BMW i8, se va afla pentru prima dată în serviciu pe un model al mărcii principale BMW: BMW 218i Active Tourer. La lansarea pe piață, gama de motorizări va fi completată de un propulsor diesel cu patru cilindri, care va echipa BMW 218d Active Tourer. Și acesta face parte din noua gamă de motoare modulare, după ce a debutat cu numai câteva luni înainte pe noul BMW X3. Toate motoarele îndeplinesc normele EU6 privind emisiile.

Transmisia standard este și ea o dezvoltare nouă, fiind vorba de o cutie de viteze manuală cu șase trepte. Opțional, în combinație cu motorul cu trei cilindri, este disponibilă o transmisie Steptronic cu șase trepte. Pentru motorizările cu patru cilindri a fost dezvoltată o nouă transmisie Steptronic cu opt viteze, care este special adaptată pentru a ține cont de configurația cu tracțiune față și motor dispus transversal. Toate transmisiile dispun de funcție Auto Start Stop, în timp ce versiunile Steptronic îmbunătățesc eficiența automobilului prin funcția "coasting"



Comunicat de presă

Data 12.08.2014

Titlu **Tehnologii BMW Seria 2 Active Tourer: debut pentru o nouă familie de motoare**

Pag. 2

(mers liber, cu decuplarea automată a motorului de la transmisie la ridicarea accelerației).

Un aspect comun tuturor motoarelor folosite la BMW Seria 2 Active Tourer este dispunerea în linie a cilindrilor și capacitatea de 500 cmc per cilindru. Carterul integral din aluminiu și frecarea foarte redusă oferă eficiență termodinamică optimizată, o masă foarte joasă și funcționare rafinată. Carterul cu design "closed-deck" este foarte rigid, în timp ce garniturile cilindrilor contribuie suplimentar la scăderea masei și reducerea frecării. Un arbore de echilibrare (la motorul cu trei cilindri) sau doi arbori de echilibrare contrarotativi (la motoarele cu patru cilindri) asigură o funcționare rafinată pe tot intervalul de turații. Alte caracteristici comune motoarelor sunt interfețele standardizate precum punctele de prindere identice sau conexiunile cu sistemul de răcire, sistemele de admisie și evacuare, precum și sistemele de încălzire și aer condiționat.

Toate motoarele pe benzină dispun de un turbocompresor integrat în galeria de evacuare, răcirea cu lichid fiind disponibilă atât pentru galerie, cât și pentru carcasa din aluminiu a turbinei. Gazele de evacuare au de parcurs o distanță scurtă până la sistemul de supraalimentare, ceea ce asigură o reacție promptă, în timp ce încălzirea rapidă reduce frecarea internă din sistem și, implicit, consumul de combustibil. Convertorul catalitic se află în vecinătatea supapei de gestiune a presiunii de încărcare (wastgate) și este controlată electric, fapt care reduce emisiile acestor motoare.

Tehnologia BMW TwinPower Turbo, disponibilă standard.

Toate propulsoarele diesel și pe benzină din noua familie de motoare sunt echipate cu cea mai recentă versiune a tehnologiei BMW TwinPower Turbo. Motoarele pe benzină dispun de turbocompresor, injecție directă pe benzină, distribuție variabilă a arborelui cu came double VANOS și gestiune complet variabilă a supapelor Valvetronic. La motoarele diesel optimizate termodinamic, turbocompresorul cu geometrie variabilă și injecția directă common-rail cu o presiune maximă de 2.000 bar fac parte din pachet. Aceste dotări de lider mondial permit o reglare deosebit de precisă a amestecului de aer și combustibil, asigurând, în egală măsură, performanțe remarcabile și un consum redus.



Comunicat de presă

Data 12.08.2014

Titlu **Tehnologii BMW Seria 2 Active Tourer: debut pentru o nouă familie de motoare**

Pag. 3

BMW 225i Active Tourer: motorul pe benzină, cu patru cilindri, de înaltă performanță oferă performanțe sportive și plăcere maximă a condusului.

Datorită puterii mari, cuplului deosebit și capacității de a urca rapid în turații, motorul pe benzină, cu patru cilindri, oferă performanțe foarte sportive și dinamice pentru BMW 225i Active Tourer (consum mediu mixt: 6,0-5,8 l/100 km; emisii CO₂: 139-135 g/km). Standardul înalt de rafinament și eficiența remarcabilă sunt alte caracteristici ale experienței condusului acestui BMW nou.

Motorul de 2,0 litri, cu patru cilindri dispuși în linie, dezvoltă o putere maximă de 170 kW/231 CP la 5.000 rpm, în timp ce cuplul maxim de 350 Nm este disponibil între 1.250 și 4.500 rpm. Aceste date permit ca BMW 225i Active Tourer să-și dezvolte puterea cu ușurință indiferent că se află pe autostradă, pe drum național sau pe o trecătoare montană, chiar și cu sarcina utilă completă. Sprintul de la 0 la 100 km/h este realizat în 6,6 secunde, cu o viteză maximă de 240 km/h. În ciuda acestor performanțe, modelul, echipat standard cu transmisia Steptronic cu opt trepte, are un nivel de eficiență remarcabil. Consumul mediu mixt în ciclul de testare ECE - în funcție de formatul anvelopelor - este de 6,0-5,8 l/100 km, în timp ce emisiile CO₂ sunt de 139-135 g/km. Aceste date sunt cele mai bune din segment pentru această clasă de putere.

BMW 218i Active Tourer: primul model cu motor cu trei cilindri.

După premiera mondială alături de BMW i8, primul motor pe benzină, cu trei cilindri, din portofoliul BMW Group este disponibil acum și la un automobil din brandul principal BMW: BMW 218i Active Tourer (consum mediu mixt: 5,2-4,9 l/100 km; emisii CO₂: 120-115 g/km). Noul motor cu trei cilindri dispuși în linie este foarte compact ca dimensiuni și are masa redusă, astfel că se potrivește perfect cu noul concept de automobil. Totodată, tehnologia BMW TwinPower Turbo combină potențialul ridicat de performanțe cu o eficiență deosebită. Frecarea internă redusă este una dintre caracteristicile care contribuie la reducerea consumului de combustibil. În plus, noul motor deține calitățile specifice unui propulsor cu trei cilindri, precum capacitatea de a urca în turații, reacția spontană și acustica dinamică și sportivă.



Comunicat de presă

Data 12.08.2014

Titlu **Tehnologii BMW Seria 2 Active Tourer: debut pentru o nouă familie de motoare**

Pag. 4

Funcționare liniară pe tot intervalul de turații.

Alte avantaje ale acestui motor cu trei cilindri, ușor și compact, sunt caracteristicile de vibrație. Ca și la motorul cu șase cilindri dispuși în linie, nu există forțe de inerție de primul și al doilea grad. O contribuție suplimentară asupra cursivității a fost eliminarea completă a cuplului de ruluu al motorului, ceea ce s-a reușit printr-un arbore de echilibrare, astfel că s-a obținut rafinament maxim pe întregul interval de turații. În cele din urmă, combinația între volanta dublă și amortizorul pendulului centrifugal, care este neobișnuit la această clasă de putere, elimină funcționarea neuniformă, astfel că se asigură rafinament chiar și la limita inferioară a intervalului de turații. Toate aceste soluții tehnologice sunt menite să asigure un rafinament deosebit pentru un propulsor de trei cilindri.

Alte avantaje ale motorului cu trei cilindri sunt intervale mai lungi de aprindere, ceea ce face posibilă adaptarea cu precizie a ciclurilor motorului la diferitele cerințe de putere. În consecință, reacția accelerației este foarte rapidă, iar motorul dezvoltă un nivel ridicat de cuplu imediat ce se iese din ralanti.

Noul motor furnizează o putere maximă de 100 kW/136 CP de la 4.400 rpm. Vârful curbei de cuplu - 220 Nm - este disponibil de la 1.250 rpm. Pentru scurte perioade, acesta poate fi mărit la 230 Nm prin utilizarea funcției Overboost. Plusul de cuplu este foarte util la depășire sau la variațiile de rampă și poate fi utilizat la turații de până la 4.150 rpm. Cu transmisia manuală cu șase trepte, BMW 218i Active Tourer, echipat cu agیلul motor cu trei cilindri, sprintează de la 0 la 100 km/h în 9,2 secunde, până la o viteză maximă de 205 km/h. Consumul mediu mixt în ciclul de testare ECE - în funcție de formatul anvelopelor - este de 5,2-4,9 l/100 km, în timp ce emisiile CO₂ sunt de 120-115 g/km.

BMW 218d Active Tourer: puternic și eficient.

Motorul de 2,0 litri, cu patru cilindri, de la BMW 218d Active Tourer (consum mediu mixt: 4,3-4,1 l/100 km; emisii CO₂: 114-109 g/km) este primul propulsor diesel din noua familie de motoare. Datorită motorului principal cu frecare redusă, termodinamicii îmbunătățite și presiunii de injecție de până la 2000 bar, acesta oferă rafinament și putere superioară, combinate cu o eficiență crescută. Și acest



Comunicat de presă

Data 12.08.2014

Titlu **Tehnologii BMW Seria 2 Active Tourer: debut pentru o nouă familie de motoare**

Pag. 5

model oferă beneficii de rafinament rezultate din combinația volantei duble cu amortizorul pendulului centrifugal.

Noul BMW 218d Active Tourer dezvoltă o putere maximă de 110 kW/150 CP la 4.000 rpm și oferă un cuplu maxim de 330 Nm între 1.750 și 2.750 rpm, ceea ce face ca acest model Active Tourer să sprinteze de la 0 la 100 km/h în doar 8,9 secunde și să atingă o viteză maximă de 208 km/h. Cu un consum mediu mixt în ciclul de testare ECE - în funcție de formatul anvelopelor - de 4,3-4,1 l/100 km și emisii CO₂ de 114-109 g/km, BMW 218d Active Tourer este unul dintre cele mai eficiente și cele mai ecologice automobile din clasa lui.

Alte versiuni de model din toamnă: BMW 220i, 220d și 216d Active Tourer, dar și BMW xDrive pentru anumite modele cu motor pe benzină și diesel.

În cursul acestui an, alte trei versiuni de motorizare vor completa gama BMW Seria 2 Active Tourer, alături de sistemul inteligent de tracțiune integrală BMW xDrive ce va fi disponibil pentru un model cu motor pe benzină și unul cu diesel. Până la finalul anului, gama va fi extinsă pentru a include modelele BMW 220i, BMW 220d și BMW 216d, alături de versiunile xDrive ale modelelor BMW 220d și 225i Active Tourer.

Cu un consum de 3,8 l/100 km și emisii CO₂ de doar 99 g/km, BMW 216d cu transmisia manuală cu șase trepte și motorul de 85 kW/115 CP va reprezenta un nou punct de referință pentru acest model, având o viteză maximă de 195 km/h.

Transmisie manuală cu șase trepte - masă redusă, eficiență optimizată.

Nou dezvoltată, transmisia manuală are o contribuție importantă asupra eficienței combustibilului. Bazată pe transmisia deja existentă, cutia de viteze a fost adaptată pentru a ține cont de configurația cu tracțiune integrală și motoare dispuse transversal. Eficiența transmisie a fost optimizată și impune standardele în clasa ei în ceea ce privește masa. Efectul produs de cele două aspecte este o reducere semnificativă a consumului de combustibil. Ambreiajul multicon sincronizat, din carbon, este utilizat pentru schimbări mai rapide și mai ușoare ale vitezelor - categoric, un punct în plus pentru conducătorii cu un stil mai sportiv. Asistență



Comunicat de presă

Data 12.08.2014

Titlu **Tehnologii BMW Seria 2 Active Tourer: debut pentru o nouă familie de motoare**

Pag. 6

suplimentară este oferită de adaptarea turației în modul Sport cu ajutorul unui nou senzor de treaptă care permite schimbări sportive la turația ideală.

Și din punct de vedere al confortului, noua transmisie manuală prezintă calitățile BMW specifice. Mecanismul extern de schimbare este un sistem flexibil operat prin cablu, care previne vibrațiile nedorite ale sistemului motor/transmisie și minimizează cuplul de direcție. Această soluție face ca funcționarea să fie una silențioasă și contribuie la un nivel ridicat al confortului călătoriei în noul BMW Seria 2 Active Tourer.

Opțional sunt disponibile transmisii Steptronic cu șase, respectiv cu opt trepte.

De asemenea nou dezvoltate, transmisiile automate sunt adaptate perfect la caracteristicile diferite ale motoarelor. Transmisia Steptronic cu șase trepte este disponibilă pentru motoarele cu trei cilindri, în timp ce cutia de viteze Steptronic cu opt rapoarte (standard la BMW 225i Active Tourer) poate fi furnizată pentru propulsoarele cu patru cilindri. În ambele cazuri, controlul hidraulic optimizat și ambreiajul convertorului de cuplu, gestionabil cu precizie, asigură schimbări rapide și sportive, o operare cursivă și o eficiență ridicată. Pe lângă reacțiile rapide și timpii de schimbare scurți, dar și capacitatea de downshift direct, software-ul oferă și o varietate de strategii de schimbare orientate spre stiluri de condus sportiv, confortabil sau economic. Aceste strategii pot fi selectate de către conducător prin intermediul comutatorului Driving Experience Control. Noile transmisiile Steptronic dispun și de funcțiile Auto Start Stop și coasting (mers liber, cu decuplarea automată a motorului de la transmisie la ridicarea accelerației), în timp ce varianta Steptronic cu opt trepte este echipată și cu Launch Control.