



Comunicat de presă

BMW a monopolizat primele patru locuri în DTM pentru prima dată din 1992: Wittmann a câștigat, urmat de Farfus, Glock și Tomczyk, și și-a extins avansul în clasament

București, 04.08.2014. Anul trecut, echipele BMW au ocupat primele trei locuri, iar acum piloții BMW au făcut un pas în plus. În cea de-a șasea etapă a sezonului, desfășurată pe Red Bull Ring (Austria), modelele BMW au monopolizat primele patru locuri, pentru prima dată de la revenirea constructorului în DTM în 2012. Marco Wittmann (Germania), aflat la comenzile modelului Ice-Watch BMW M4 DTM, a reușit cea de-a treia victorie din această stagiune, de data aceasta pe circuitul cu o lungime de 4,326 kilometri și situat în Spielberg (Austria). Prin aceasta, el și-a mărit avantajul în clasamentul general al piloților.

Cu un total de 95 de puncte în dreptul său, Wittmann are un avantaj de 39 de puncte față de Mattias Ekström (Suedia, Audi), ocupantul locului al doilea. La finalul celor 47 de tururi ale cursei, Augusto Farfus (Brazilia, Castrol EDGE BMW M4 DTM) și Timo Glock (Germania, Deutsche Post BMW M4 DTM) au încheiat pe pozițiile a doua, respectiv a treia, însoțindu-l pe Wittmann pe podium. Martin Tomczyk (Germania) a terminat pe locul al patrulea cu modelul BMW M Performance Parts M4 DTM, completând cvadruplul succes pentru BMW. Acesta a fost cel mai bun rezultat pentru Tomczyk de la etapa desfășurată la Nürburgring (Germania), în 2012.

Ultima dată când BMW a ocupat primele patru locuri la finalul unei curse din DTM a fost la finala sezonului 1992, desfășurată conform tradiției pe Hockenheimring (Germania). Atunci, BMW a avut mai mulți piloți în fruntea clasamentului, ordinea fiind Roberto Ravaglia (Italia), Johnny Cecotto (Venezuela), Joachim Winkelhock (Germania), Franz Engstler (Germania) și Emanuele Pirro (Italia). BMW a totalizat 71 de puncte la Spielberg - mai multe decât la orice altă cursă ce a avut loc după revenirea constructorului german, în 2012, în competiția de turisme.

Bruno Spengler (Canada) a fost al zecelea pe grila de start, cu mașina BMW Bank M4 DTM echipată cu anvelopele standard și a trecut linia de sosire exact în aceeași poziție. Joey Hand (SUA, Crowne Plaza Hotels BMW M4 DTM) și Maxime Martin (Belgia, Samsung BMW M4 DTM) au fost amândoi penalizați cu "drive-through" și au încheiat pe locurile al 12-lea, respectiv al 14-lea. António Félix da Costa (Portugalia) a abandonat după doar 11 tururi din cauza unei probleme



Comunicat de presă

Data 04.08.2014

Titlu **BMW a monopolizat primele patru locuri în DTM pentru prima dată din 1992: Wittmann a câștigat, urmat de Farfus, Glock și Tomczyk, și și-a extins avansul în clasament**

Pag. 2

tehnice a modelului Red Bull BMW M4 DTM. Per total, 47 500 spectatori au urmărit acțiunea desfășurată pe circuitul din regiunea austriacă Styria.

Jens Marquardt (director BMW Motorsport): "Pentru noi, rezultatul de astăzi este unul istoric - pentru prima dată după Hockenheim 1992 am ocupat primele patru locuri în clasamentul cursei și am obținut cel mai bun rezultat de la revenirea în campionat. A fost o cursă senzațională reușită de Marco Wittmann, Augusto Farfus, Timo Glock și Martin Tomczyk - câte un pilot din fiecare echipă ce utilizează BMW M4 DTM. Astăzi, pur și simplu putem vorbi despre «Four in a Row». Întreaga echipă merită complimentele noastre, pentru că a reușit o performanță de excepție. Cursa a fost foarte disputată în partea din față, mai ales după start. După ce Marco a fost retrogradat în pluton la start, el a reușit o treabă foarte bună prin modul în care și-a recâștigat pozițiile. Apoi, spre partea finală a cursei, lucrurile s-au calmat în prima parte a plutonului. Astăzi este o zi fantastică pentru noi - și suntem foarte fericiți că am reușit acest rezultat pe fundalul unei peisaj superb și în fața unui număr mare de spectatori. Astăzi vom sărbători, dar de mâine ne vom concentra pe următoarea cursă, cea de la Nürburgring, unde, ținând cont de balastul de performanță, vom avea de făcut față unei provocări suplimentare."

Clasamente după etapa 6/10

Clasamentul piloților

1. **Marco Wittmann** 95p; 2. Mattias Ekström 56p; 3. **Bruno Spengler** 42p; 4. Edoardo Mortara 41p; 5. Adrien Tambay 36p; 6. Mike Rockenfeller 35p; 7. **Maxime Martin** 33p; 8. Christian Vietoris 33p; 9. **Augusto Farfus** 33p; 10. **Timo Glock** 33p; 11. Jamie Green 28p; 12. Miguel Molina 26p; 13. Robert Wickens 25p; 14. **Martin Tomczyk** 20p; 15. Timo Scheider 19p; 16. Pascal Wehrlein 14p; 17. Paul di Resta 12p; 18. Nico Müller 10p; 19. **Joey Hand** 7p; 20. **António Félix da Costa** 4p; 21. Gary Paffett 4p.

Clasamentul echipelor.

1. **BMW Team RMG** 128p; 2. Audi Sport Team Abt Sportsline 82p; 3. Audi Sport Team Abt 77p; 4. **BMW Team Schnitzer** 62p; 5. Audi Sport Team



Comunicat de presă

Data 04.08.2014

Titlu **BMW a monopolizat primele patru locuri în DTM pentru prima dată din 1992: Wittmann a câștigat, urmat de Farfus, Glock și Tomczyk, și și-a extins avansul în clasament**

Pag. 3

Phoenix 54p; 6. Original-Teile Mercedes AMG 45p; 7. **BMW Team RBM** 40p; 8. Audi Sport Team Rosberg 38p; 9. **BMW Team MTEK** 37p; 10. EURONICS / FREE MAN'S WORLD Mercedes AMG 29p; 11. gooix Mercedes AMG 14p.

Clasamentul constructorilor

1. BMW 267p; 2. Audi 251p; 3. Mercedes-Benz 88p.

2014 calendar

4 mai - Hockenheim (Germania); 18 mai - Oschersleben (Germania); 1 iunie - Budapesta (Ungaria); 29 iunie - Norisring (Germania); 13 iulie - Moscova (Rusia); 3 august - Spielberg (Austria); 17 august - Nürburgring (Germania); 14 septembrie - Lausitzring (Germania); 28 septembrie - Zandvoort (Olanda), nou introdusă în program; 28 septembrie - Guangzhou (China) - suspendată; 19 octombrie - Hockenheim (Germania).

Despre DTM

Deutsche Tourenwagen Masters - pe scurt DTM - este cel mai popular campionat de turisme din lume. Sezonul trecut, peste 700.000 de spectatori au asistat la cele zece curse, desfășurate pe circuite renumite din Germania și din Europa. Campionatul reunește trei constructori premium de automobile - BMW, Audi și Mercedes-Benz - în cea mai disputată competiție sportivă. Prima echipă oficială BMW a participat la întrecere în perioada 1984-1992, interval în care a obținut 49 de victorii și a câștigat titlul piloților în trei ocazii (1984, 1987 și 1989). În 2012, constructorul a revenit în DTM cu BMW M3 DTM, trei echipe și șase piloți. Imediat, BMW a câștigat cinci curse și, la finalul sezonului, a încheiat pe primul loc în clasamentul piloților, al echipelor, respectiv al constructorilor. În 2013, BMW Motorsport a reușit să-și apere trofeul constructorilor, grație celor patru echipe și celor opt piloți. Calendarul DTM 2014 este compus din nou din zece etape. Programul include patru vizite în afara Germaniei, la Budapesta (Ungaria), Spielberg (Austria), Moscova (Rusia) și Guangzhou (China). Conform tradiției, sezonul se încheie la Hockenheim (Germania), pe 19 octombrie. Postul de televiziune ARD transmite în direct fiecare sesiune de calificări și fiecare cursă.



Comunicat de presă

Data 04.08.2014

Titlu **BMW a monopolizat primele patru locuri în DTM pentru prima dată din 1992: Wittmann a câștigat, urmat de Farfus, Glock și Tomczyk, și și-a extins avansul în clasament**

Pag. 4

Bilete pentru toate etapele DTM sunt disponibile aici: <http://www.bmw-motorsport.com/en/fan-area/dtm-tickets.html>.