



Comunicat de presă
10.09.2014

BMW la Salonul Auto de la Paris 2014

Paris/București. Cu ocazia ediției 2014 a Salonului Auto de la Paris (4-19 octombrie), constructorul german de automobile premium își prezintă cele mai noi modele din portofoliul în continuă dezvoltare, prin care plăcerea condusului - specifică mărcii - este experimentată în tot mai multe modalități. Cel mai important salon european al anului, care își deschide porțile pentru public în perioada 4-19 octombrie 2014, va găzdui premiera mondială a două modele noi: BMW Seria 2 Cabriolet și noul BMW X6. La evenimentul din capitala Franței vor fi expuse și noile motoare diesel cu patru cilindri pentru BMW Seria 5 și inovațiile din portofoliul BMW ConnectedDrive. Tot la Paris vor avea loc premierele naționale pentru BMW Seria 2 Active Tourer și revoluționarul automobil sport hibrid plug-in BMW i8.

Noile apariții subliniază experiența pe care BMW o deține în dezvoltarea unor concepte noi de automobile și în pionieratul tehnologiilor privind sistemele de propulsie, precum și succesul în abordarea unor segmente noi. BMW Seria 2 Cabriolet și noul BMW X6 sunt succesorii a două modele ce au deschis noi orizonturi: primul model decapotabil din lume din segmentul compact premium și fondatorul segmentului Sports Activity Coupé. Pe de altă parte, gama BMW se va extinde cu noua generație de motoare diesel cu patru cilindri, prin care modelele BMW 518d și BMW 520d își vor consolida poziția de lider în ceea ce privește eficiența în clasa executive. De noua familie de motoare BMW Group beneficiază și BMW Seria 2 Active Tourer, furnizând astfel o combinație unică de sportivitate și eficiență.

Premieră mondială: BMW Seria 2 Cabriolet.

Liniile sportive și elegante, experiența foarte intensă a condusului decapotabil și calitățile dinamice care le depășesc pe cele ale rivalilor din segmentul compact premium sunt caracteristicile remarcabile ale BMW Seria 2 Cabriolet. Modelul va avea premiera mondială la Salonul Auto de la Paris 2014. Succesorul BMW Seria 1 Cabriolet se bazează pe o serie de atribute unice: așa cum este tracțiunea spate, linia joasă a portbagajului sau distribuția perfectă de mase.

Designul elegant și talia joasă reprezintă o apariție distinctivă și un aer proaspăt al plăcerii condusului decapotabil. Acționat electric, soft topul optimizează confortul acustic și poate fi deschis sau închis în 20 de secunde la viteze de până la 50 km/h. Rigiditatea torsională impresionantă a caroseriei și tehnologia șasiului



Comunicat de presă

Data 10.09.2014

Titlu **BMW la Salonul Auto de la Paris 2014**

Pag. 2

dezvoltată suplimentar oferă o creștere evidentă a agilității, în timp ce noua gamă de motoare BMW TwinPower Turbo combină dinamismul cu eficiența remarcabilă.

De asemenea, BMW Seria 2 Cabriolet oferă echipări inovatoare, precum și un nivel superior al spațiului, confortului și funcționalității și mai mult caracter premium al interiorului. Gama de dotări BMW ConnectedDrive include și o noutate exclusivă: BMW Seria 2 Cabriolet este primul model care oferă noua generație a sistemului de navigație Professional, care permite ca datele de navigație să fie actualizate "over the air" prin intermediul cardului SIM încorporat.

Premieră mondială: noul BMW X6.

Noua ediție BMW X6 captează imaginația prin prezența și mai puternică, atletismul extrovertit al designului, performanțele remarcabile, designul interior luxos și dotările inovatoare. Echiparea standard o depășește cu mult pe cea a modelului anterior și include faruri bixenon, jante de 19 țoli din aliaj ușor, operare automată a hayonului, transmisie sport Steptronic cu opt trepte, tapițerie cu piele, control pe două zone al aerului condiționat și pachet Driving Assistant din portofoliul BMW ConnectedDrive. Stilul exclusivist al modelului Sports Activity Coupé poate fi accentuat prin prezența pachetului M Sport, opțiunii Design Pure Extravagance și dotărilor specifice modelului de la BMW Individual.

Trei motoare cu tehnologie BMW TwinPower Turbo, deopotrivă puternice și eficiente, vor fi disponibile încă de la lansarea noului BMW X6. Toate variantele modelului sunt echipate standard cu sistemul inteligent de tracțiune integrală BMW xDrive. Clienții care doresc să accentueze dinamica sau să îmbunătățească confortul modelului X6 pot comanda pachetul opțional de suspensie adaptivă Dynamic, pachetul de suspensie adaptivă Comfort sau pachetul de suspensie adaptivă Professional, care le include pe primele două. Aceste pachete integrează sisteme precum Dynamic Damper Control (bară stabilizatoare controlată dinamic), suspensie pneumatică pentru puntea spate, Dynamic Performance Control (controlul dinamic al performanțelor) și stabilizare activă a ruliului Dynamic Drive.

Premieră franceză: BMW Seria 2 Active Tourer.

BMW Seria 2 Active Tourer aduce o combinație de spațiu și confort, dinamică, stilul și eleganța specifice BMW în segmentul premium al clasei compacte. Noul model - prezentat în premieră în Franța - are dimensiuni compacte (lungime:



Comunicat de presă

Data 10.09.2014

Titlu **BMW la Salonul Auto de la Paris 2014**

Pag. 3

4.342 milimetri; lățime: 1.800 milimetri; înălțime: 1.555 milimetri) și, în același timp, oferă o poziție înaltă a șezutului, o banchetă variabilă și un portbagaj generos ca dimensiuni (468-1.510 litri).

Pentru a îndeplini cele mai înalte standarde în privința spațiului, variabilității și funcționalității, BMW Seria 2 Active Tourer dispune de un sistem revoluționar de tracțiune față. Motoarele cu trei sau cu patru cilindri promit plăcerea condusului și eficiența exemplară pentru care modele BMW sunt renumite.

Noua generație de motoare pentru BMW Seria 5, noi repere de eficiență în segmentul premium al clasei executive.

Prin introducerea noii generații de motoare diesel cu patru cilindri, BMW Seria 5 Sedan și BMW Seria 5 Touring sunt pregătite să-și extindă poziția de lider în ceea ce privește eficiența în segmentul premium al clasei executive. Noile motoare de 2,0 litri cu tehnologie BMW TwinPower Turbo măresc cu 5 kW puterea maximă a noilor BMW 518d și BMW 520d. În același timp, consumul de combustibil și emisiile CO₂ în ciclul de testare EU au scăzut cu până la 0,4 l/100 km, respectiv cu 10 g/km. De exemplu, noul BMW 520d Sedan cu transmisia opțională Steptronic cu opt trepte consumă 4,5-4,1 l/100 km (emisii CO₂: 119-109 g/km; în funcție de dimensiunile anvelopelor din echipare).

BMW Concept X5 eDrive: combinație între tehnologia hibrid inovatoare și tracțiunea integrală.

BMW Concept X5 eDrive prezintă o soluție inovatoare pentru o reducere suplimentară a consumului și a emisiilor unui model din segmentul Sports Activity Vehicle. Conceptul combină plăcerea condusului specifică - grație sistemului inteligent de tracțiune integrală xDrive - și o ambianță luxoasă cu un concept de transmisie hibrid plug-in. Acesta din urmă oferă conducătorilor acel fler sportiv pentru care BMW este renumit, cu propulsie integral electrică la viteze de până la 120 km/h și un consum mediu în ciclul de testare EU de sub 3,8 l/100 km. Ca atare, Concept X5 eDrive reprezintă un exemplu elocvent al strategiei de dezvoltare BMW EfficientDynamics. Sistemul de propulsie disponibil la BMW Concept X5 eDrive cuprinde un motor pe benzină, cu patru cilindri, cu tehnologie BMW TwinPower Turbo și un electromotor. Acumulatorul litiu-ion al conceptului poate fi încărcat rapid și sigur de la o sursă casnică de energie electrică sau de la un panou BMW i (Wallbox).



Comunicat de presă

Data 10.09.2014

Titlu **BMW la Salonul Auto de la Paris 2014**

Pag. 4

Premieră franceză: BMW i8 - automobilul sport al viitorului și primul model de serie cu faruri laser.

O serie de dotări tehnologice de pionierat se regăsesc la BMW i8 pentru a contribui la caracterul "automobilului sport al viitorului". Designul revoluționar al i8 se bazează pe arhitectura LifeDrive a automobilului ce a fost dezvoltată de BMW i, care combină celula pasagerilor realizată din plastic ranforsat cu fibră de carbon (CFRP) și șasiul din aluminiu care găzduiește sistemul de propulsie, acumulatorul de înaltă tensiune, componentele suspensiei și funcțiile structurale și de impact. Sistemul de propulsie ce acționează primul model hibrid plug-in din istoria BMW Group combină tehnologia BMW TwinPower Turbo cu tehnologia BMW eDrive care include două propulsoare electrice. Rezultatul este un automobil cu tracțiune integrală, performanțe sport și consumul unui automobil compact de oraș.

De asemenea, pachetul i8 include servicii de mobilitate de la BMW ConnectedDrive, dezvoltate special pentru BMW i, și serviciile inovatoare 360° ELECTRIC. Debutul BMW i8 a marcat multe premiere mondiale, una dintre cele mai spectaculoase fiind disponibilitatea farurilor laser pe un automobil de serie.

Nou de la BMW ConnectedDrive: actualizare "over-the-air" a datelor de navigație, tehnologie 4G și aplicație BMW i Remote pentru schimb de date între BMW i8 și un smartwatch.

Portofoliul BMW ConnectedDrive a fost extins pentru a include noi funcții și tehnologii prin care conectivitatea inteligentă este și mai confortabilă. De exemplu, ultima generație a sistemului de navigație Professional permite acum actualizarea "over-the-air" a datelor de pe hartă. Hărțile sunt actualizate prin intermediul conexiunii telefonului mobil - fără niciun cost pentru utilizator - datorită cardului SIM montat în automobil. Pentru a asigura un transfer rapid și sigur al datelor pentru acesta și alte funcții BMW ConnectedDrive, cardul SIM încorporat* în modelele BMW va îndeplini, în viitor, standardul de mare viteză 4G (sau LTE / Long Term Evolution).

Aplicația BMW i Remote a fost dezvoltată special pentru a permite partajarea convenabilă de date între conducători și automobilele electrice pe care le conduc. Aplicația poate fi utilizată fie pe un smartphone, fie pe un smartwatch prin intermediul interfețelor specifice. Salonul Auto de la Paris 2014 va fi locul de prezentare a aplicației BMW i Remote, concepută să gestioneze transferul de date între automobilul sport hibrid plug-in BMW i8 și un smartwatch Samsung GALAXY



Comunicat de presă

Data 10.09.2014

Titlu **BMW la Salonul Auto de la Paris 2014**

Pag. 5

Gear. Acesta va permite conducătorilor BMW i8 să acceseze toate informațiile importante cu privire la statutul automobilului, informațiile de transfer - inclusiv datele și adresele de navigație - și să activeze de la distanță aerul condiționat pentru o ambianță interioară plăcută în interiorul mașinii.

(*) Serviciile on-line cu SIM încorporat nu sunt încă disponibile în România.