



Comunicat de presă
22.07.2014

Zece ani MINI Cabriolet – plăcerea unică de a conduce decapotat

București. Proporțiile specifice mărcii, agilitatea caracteristică, funcționalitate inteligentă și soft topul operat electric cu mod de trapă culisantă continuă să ofere un farmec unic modelului cu patru locuri.

Cel mai seducător simbol al verii a fost lansat cu câteva săptămâni înainte de începutul primăverii. MINI Cabriolet a avut prima apariție pe scenă cu ocazia Salonului Internațional Auto de la Geneva, la începutul lunii martie 2004. După zece ani, versiunea decapotabilă cu patru locuri a mărcii britanice premium continuă să lase soarele să strălucească pe bulevardele marilor orașe și pe drumurile naționale de pretutindeni.

De la bun început, MINI Cabriolet a impresionat prin aerul proaspăt pe care îl oferă, caracterul individual dar și un design care poate fi asociat clar valorilor mărcii. Datorită parbrizului vertical, conducătorul și pasagerii se află în aer liber imediat ce soft topul a fost deschis. Consolele scurte din față și din spate, pasajele largi ale roților, înălțimea taliei și numeroasele elemente de design specifice mărcii nu lasă nicio îndoială că acesta este un MINI autentic. Și, datorită formei bine definite a acoperișului, proporțiile MINI caracteristice pot fi recunoscute instantaneu chiar și atunci când soft topul este închis.

Specific MINI: proporții caracteristice, detalii inteligente.

Dar caracterul distinctiv al MINI Cabriolet nu s-a datorat exclusiv designului său. Calitatea premium - unică în segmentul decapotabilelor de clasă mică - și funcționalitatea inteligentă l-au făcut să iasă în evidență. De exemplu, chiar de la prima generație MINI Cabriolet, soft topul cu mecanism de acționare electrohidraulică a acoperișului putea fi deschis prin apăsarea unui buton sau putea fi culisat în secțiunea frontală, cu 40 de centimetri. Încă de atunci, această funcție de acoperiș culisant a permis controlul debitului de aer proaspăt chiar și la viteze mari.

MINI Cabriolet a fost astfel flexibil încă de la început și atunci când a fost vorba de transportul diferitelor bagaje. Hayonul cu deschidere în jos,



Comunicat de presă

Data 22.07.2014

Titlu

Zece ani MINI Cabriolet – plăcerea unică de a conduce decapotat

Pag.

2

sistemul Easy Load cu cadru de acoperiș ce basculează în sus și spătarul rabatabil al banchetei ofereau un grad neobișnuit de versatilitate în acest domeniu.

Cu o asemenea diversitate de puncte forte, MINI Cabriolet a devenit imediat un succes global. Acesta s-a tradus în timp și într-o valoare reziduală excepțională – modelul dovedindu-se de-a lungul timpului o investiție foarte valoroasă. În 2007 a fost prima dată când MINI Cabriolet a ocupat primul loc în clasamentul "Value Master" publicat de revista Auto Bild. De atunci, modelul a devenit o apariție constantă pe primele locuri ale clasamentului, tradiție care este continuată de actuala generație MINI Cabriolet.

Noua generație continuă povestea de succes.

Cea mai nouă generație a modelului a fost lansată pe piață în 2009, la timp pentru a 50-a aniversare a mărcii. Cu evoluțiile de design care reflectă un stil și mai sportiv, motoare mai puternice și mai eficiente, un interior premium mai rafinat, o imagine globală optimizată și numeroase dotări inovatoare, noul MINI Cabriolet continuă povestea de succes a predecesorului său.

Dintr-o singură secțiune, rollbarul - aproape invizibil, se extindea doar când era necesar - și rigiditatea crescută a caroseriei reprezentau progrese suplimentare în domeniul siguranței. Soft topul textil de înaltă calitate îmbunătățea proprietățile acustice, iar luneta de sticlă avea sistem electric de încălzire. Soft topul putea fi deschis sau închis în 15 secunde, la viteze de până la 30 km/h.

Always Open Timer a fost introdusă ca o funcție nouă și unică. Aceasta măsoară timpul de condus cu acoperișul deschis. Funcția de soft top culisant a fost menținută, așa cum s-a păstrat și conceptul flexibil de încărcare. Acum, hayonul are balamale în interior, iar volumul de stocare a fost extins: între 125 și 170 de litri, când acoperișul era strâns, și 660 de litri când era închis.

Gama de motoare a fost și ea extinsă după schimbarea generațiilor. În prezent, modelul MINI Cabriolet dispune de trei motoare pe benzină și



Comunicat de presă

Data 22.07.2014

Titlu **Zece ani MINI Cabriolet – plăcerea unică de a conduce decapotat**

Pag. 3

două diesel: portofoliul variază de la MINI One Cabriolet (72 kW/98 CP) și MINI Cooper D Cabriolet (82 kW/112 CP), include MINI Cooper Cabriolet (90 kW/122 CP), MINI Cooper SD Cabriolet (105 kW/143 CP) și se încheie cu MINI Cooper S Cabriolet (135 kW/184 CP). Mai mult, decapotabila cu patru locuri este disponibilă și ca variantă de top MINI John Cooper Works Cabriolet cu un motor turbo care dezvoltă 155 kW/211 CP.

Standard, toate motoarele sunt combinate cu transmisia manuală cu șase trepte, dar opțional este disponibilă și o cutie de viteze automată cu șase rapoarte.

Plăcerea condusului în aer liber: o specialitate și a variantei clasice Mini.

Chiar și fanii versiuni clasice Mini nu au putut rezista atracției de a conduce decapotabila pe distanțe lungi. Cu toate acestea, fondatorul clasei mici moderne a avut nevoie de mai bine de trei decenii până când conceptul de spațiu creativ a avut acces nerestricționat la soare și vânt. Un cabriolet bazat pe versiunea clasică Mini a văzut lumina zilei în 1991 și a fost realizat de Lamm, un dealer Mini din orașul german Kappelrodeck din Germania. Cu praguri ranforsate și o bară transversală integrată, calitatea conversiei caroseriei i-a impresionat pe responsabili de la sediul Rover din Marea Britanie. În consecință, decizia a fost de a produce o serie de 75 Mini Cabriolet clasice pentru piața internă din Regatul Unit.

Mini Cabriolet a fost dezvoltat de Rover Special Products și Karmann (Germania) și a fost prezentat publicului în premieră la Salonul Auto al Marii Britanii de la Birmingham, în octombrie 1992, înainte de a intra în producție la uzina Mini din Longbridge. 1.081 de unități ale clasice decapotabile au fost construite acolo până în august 1996, toate acestea fiind acum rarități extrem de căutate. Spoilerele față și spate specifice modelului, pasajele evazate ale roților și decorațiunile pragurilor ofereau un aspect exclusivist, subliniat în interior de benzile decorative și de capătul schimbătorului de viteze din lemn de nuc, de volanul îmbrăcat în piele și de covorașele din velur. Versiunea decapotabilă a modelului Mini clasic era disponibilă în două culori: Nightfire Red cu acoperiș de culoare roșie sau Caribbean Blue cu soft top gri. În 1995, finisarea albastră a caroseriei a fost înlocuită cu nuanța British Racing Green.



Comunicat de presă

Data 22.07.2014

Titlu

Zece ani MINI Cabriolet – plăcerea unică de a conduce decapotat

Pag.

4

Modelul a fost disponibil cu o singură motorizare sub capotă: propulsorul cu patru cilindri, care dezvoltă 63 CP în versiunea Mini Cooper. Versiunea cabriolet a modelului Mini clasic era echipată cu soft top acționat manual, în timp ce mecanismul electric era disponibil opțional.

Plăcerea condusului unei decapotabile: de zece ani, o parte integrantă a programului de modele MINI, susținută de MINI Roadster.

După relansarea mărcii, răbdarea fanilor călătoriilor cu o decapotabilă a fost mai puțin solicitată decât în era modelului Mini clasic. MINI Cabriolet și-a sărbătorit debutul la doar trei ani de când versiunea cu trei uși a fost lansată pe piață. De un deceniu, acel model definește cultura condusului unei decapotabile în segmentul automobilelor de clasă mică, devenind un punct de reper în portofoliul de modele al mărcii. Importanța mare pe care decapotabilele o au în filosofia MINI din prezent este reflectată de faptul că elegantul model cu patru locuri nu mai este singur: există și un model cu două locuri - purist, sportiv și cu aer de prospețime. MINI Roadster este suplimentul perfect pentru familia mărcii. Având două locuri și soft top manual sau semiautomat, automobilul se remarcă prin experiența pe care o oferă și urmează cu succes traseul deschis de MINI Cabriolet ca original decapotabil în segmentul premium al automobilelor mici.

BMW Group

Datorită celor trei mărci ale sale - BMW, MINI și Rolls-Royce -, BMW Group este liderul mondial al constructorilor premium de automobile și motociclete și oferă servicii financiare și de mobilitate premium. În calitate de companie ce operează la nivel global, BMW Group dispune de 29 de facilități de producție și asamblare în 14 țări și are o rețea de vânzări în peste 140 de țări.

În 2013, BMW Group a vândut, la nivel mondial, aproximativ 1,963 milioane de automobile și 115.215 motociclete. Profitul brut pentru anul fiscal 2013 a fost de 7,91 miliarde de euro, iar veniturile au atins pragul de 76,06 miliarde de euro. La 31 decembrie 2013, BMW Group dispunea de o forță de muncă de 110.351 de angajați.



Comunicat de presă

Data 22.07.2014

Titlu

Zece ani MINI Cabriolet – plăcerea unică de a conduce decapotat

Pag.

5

Dintotdeauna, succesul BMW Group s-a bazat pe gândirea pe termen lung și pe acțiunea responsabilă. Astfel, compania a pus bazele unei dezvoltări durabile în plan ecologic și social prin lanțul de valori, responsabilitatea vastă a produselor și un angajament clar pentru conservarea resurselor ca parte integrantă a strategiei sale.

www.bmwgroup.com; www.bmw.ro

Facebook: <http://www.facebook.com/BMW.Romania>

Twitter: <http://twitter.com/BMWRO>

YouTube: <http://www.youtube.com/bmwgroupromania>

Site-uri de presă:

www.presa.bmw.ro

www.presa.mini.ro

www.press.bmwgroup.com

www.press.bmwgroup-sport.com