



Comunicat de presă  
15.09.2014

## **BMW este "Partener Oficial pentru Automobile" al Campionatului FIA Formula E - BMW i8 și BMW i3 în acțiune**

**București/München.** Când sezonul inaugural al noului Campionat FIA Formula E a pornit la drum la Beijing (China) - prima cursă a avut loc sâmbătă, 13 septembrie -, BMW a fost implicat direct în calitate de Partener Oficial pentru Automobile. BMW i8, modelul hibrid cu emisii reduse, va fi utilizat ca Safety Car în competiția de monoposturi electrice orientate spre viitor. Două automobile BMW i3, model cu propulsie integral electrică și emisii zero, vor juca rolul de automobile pentru stafful medical, respectiv pentru cel de extragere a piloților în caz de accident.

"Cu începere din 2014, Federația Internațională a Automobilului (FIA) deschide noi teritorii prin organizarea Campionatului FIA Formula E", a declarat Jörg Reimann, vicepreședinte BMW Brand Experience Customer. "Monoposturi cu propulsie electrică, circuite stradale înguste în mijlocul marilor metropole de pe mapamond și un mod inovator de implicare a fanilor prin intermediul rețelelor de socializare: conceptul competiției este interesant din mai multe puncte de vedere. Ca pionier în domeniul mobilității electrice, știm că uneori este necesar să ieși din tipare, dar acest lucru este posibil doar dacă rămâi fidel principiilor fundamentale. Din acest motiv, modelul integral electric BMW i3 și modelul hibrid cu emisii reduse BMW i8 continuă să fie sinonime cu plăcerea condusului pentru care BMW este renumit. Pe scurt: BMW i și Formula E sunt o combinație perfectă. Acest lucru a făcut ca noi să fim atrași de implicarea în sezonul inaugural al noului Campionat FIA Formula E. Acum avem această oportunitate în calitate de Parteneri Oficiali pentru Automobile și privim cu mare încredere spre sezonul 2014/2015."

Jaume Sallares, directorul de marketing pentru Formula E, a declarat: "Suntem încântați să anunțăm acest parteneriat cu BMW - unul dintre constructorii auto inovatori de frunte. Modelele BMW i8 și i3 sunt fantastice - atât ca performanțe, cât și ca design revoluționar - și, cu tehnologia wireless de realimentare electrică de la Qualcomm, înseamnă că pot fi utilizate rapid, fără a fi necesară cablarea, ceea ce asigură trimiterea lor pe circuit, la incidente, fără nicio întârziere."

BMW i este sinonim cu conceptele de automobile vizionare, cu designul care inspiră și cu noua abordare a segmentului premium, care pune un accent puternic



Comunicat de presă

Data 15.09.2014

Titlu **BMW este "Partener Oficial pentru Automobile" al Campionatului FIA Formula E - BMW i8 și BMW i3 în acțiune.**

Pag. 2

pe dezvoltarea durabilă. Ambele modele BMW i dispun de arhitectura revoluționară LifeDrive, care constă într-o celulă a pasagerilor din carbon industrializat - prima de acest gen din industria auto - și dintr-un modul de propulsie din aluminiu, realizat în principal din aluminiu recuperat.

BMW i3, care generează 170 CP și 250 Nm, a fost lansat la finalul anului 2013 și este primul model electric produs în serie de BMW Group. Automobilul se bucură de un design vizionar, de o arhitectură revoluționară a automobilului, o conectare inovatoare între conducător, automobil și mediul înconjurător și o plăcere a condusului pentru care BMW este renumit. Caracterul premium al automobilului este evidențiat de substanța produsului, una sustenabilă și fără egal.

BMW i8 este automobilul sport al viitorului. Datorită unor performanțe de vârf - 362 CP și 570 Nm -, conceptului de design ultrașor cu carbon și aluminiu, dar și noilor standarde privind calitatea aerodinamică în segmentul automobilelor sport, cu un coeficient aerodinamic Cx inegalabil în segment de 0,26, BMW i8 accelerează de la 0 la 100 km/h în doar 4,4 secunde, în timp ce accelerația în reprimă (de la 80 la 120 km/h) se efectuează în 2,6 secunde - toate acestea cu consumul unui automobil din clasa compactă.

Campionatul FIA Formula E a fost inițiat de nimeni altul decât președintele FIA, Jean Todt, care a fost un susținător fervent al competiției. Toate echipele concurează cu mașini identice, care generează 200 kW/272 CP, pentru sezonul 2014/2015. În cursă, monoposturile oferă 150kW/200 CP, restul de putere fiind disponibil prin sistemul "FanBoost", care va putea fi folosit de un număr limitat de ori pe parcursul unei curse. Fiecare echipă din Formula E concurează cu doi piloți și cu patru mașini. Piloții trebuie să efectueze un pit stop obligatoriu în care să schimbe mașinile.

Per total, zece echipe participă în Campionatul FIA Formula E. Printre acestea se numără nume cunoscute precum Andretti Autosport, Amlin Aguri și Virgin Racing. Pe lângă pilotul BMW din DTM António Félix da Costa (Portugalia) și pilotul BMW Michela Cerruti (Italia), lista concurenților mai cuprinde nume precum Nick Heidfeld (Germania), Jarno Trulli (Italia), Bruno Senna (Brazilia), Sebastien Buemi (Elveția), cu toții cunoscuți pentru perioada petrecută în Formula 1. Calendarul cuprinde zece etape în orașe mari precum Beijing, Buenos Aires (Argentina),



Comunicat de presă

Data 15.09.2014

Titlu

**BMW este "Partener Oficial pentru Automobile" al Campionatului FIA Formula E - BMW i8 și BMW i3 în acțiune.**

Pag.

3

Miami (SUA), Monte Carlo (Monaco) și Berlin (Germania), unde se construiesc circuite stradale speciale. Sezonul se încheie la 27 iunie 2015, la Londra (Marea Britanie).

Curesele FIA Formula E sunt transmise live pe Dolce Sport cu prezența aceleiași echipe de comentatori de la Formula 1 - Alexandru Dobai și Berti Panaiot.