



DTM

Cursa 8, Lausitzring (Germania)

Marco Wittmann a câștigat titlul piloților în 2014 cu BMW M4 DTM și a rescris istoria la Lausitzring

- **Marco Wittman, campion DTM la sezonul de debut BMW M4;**
- **Cu două curse înainte de finalul sezonului, BMW este pe prima poziție și în clasamentul constructorilor.**

București/Lausitzring, 14 septembrie 2014. DTM are un nou campion: Marco Wittmann (Germania), de la BMW Team RMG, a cucerit titlul în competiția piloților la cea de-a opta etapă, desfășurată la Lausitzring (Germania). Locul al șaselea în cursa de duminică a fost suficient pentru pilotul în vârstă de 24 de ani, aflat la comenzile Ice-Watch BMW M4 DTM, pentru a fi sigur că nu mai poate fi ajuns de adversarii săi. Wittmann a pornit de pe locul al șaptelea și a reușit încă o dată o cursă perfectă în condiții dificile, acumulând opt puncte la finalul celor 52 de tururi și realizând pasul decisiv spre titlu.

Wittmann urmează traseul deschis de Volker Strycek (Germania, 1984) și continuat de Eric van de Poele (Belgia, 1987), Roberto Ravaglia (Italia, 1989) și Bruno Spengler (Canada, 2012), cu toții campioni ai acestei competiții alături de BMW. Dacă sunt luați în considerare toți constructorii, el este al treilea cel mai tânăr campion DTM din istorie. Succesul lui Wittmann reprezintă o premieră pentru "noul" DTM - cu începere din 2000 - când un pilot este încoronat campion în doar al doilea sezon. Anterior, doar Bernd Schneider (Germania) a reușit să-și asigure titlul cu trei curse înainte de finalul stagiunii, performanță obținută în 2001.

Prin câștigarea titlului, Wittmann continuă o tradiție specială: de fiecare dată când BMW a aliniat un model nou în DTM, titlul la piloți a fost câștigat de un reprezentant al constructorului din München. După succesul reușit de Strycek cu BMW 635 CSi în 1984, van de Poele a repetat isprava cu BMW M3 în 1987, iar Spengler a continuat tradiția cu BMW M3 DTM în 2012. Acum, Wittmann a asigurat că primul an al noului BMW M4 DTM va avea locul său rezervat în cartea de istorie.

După etapa de la Lausitzring, Marco are un total de 128 de puncte, cu un avans de 69 de puncte față de ocupantul locului al doilea, Christian Vietoris (Germania, Mercedes). De asemenea, BMW Team RMG ocupă prima poziția în clasamentul echipelor, cu 167 de puncte, având un avantaj de 75 de puncte față de cei mai



Comunicat de presă

Data 14.09.2014

Titlu **Marco Wittmann a câștigat titlul piloților în 2014
cu BMW M4 DTM și a rescris istoria la Lausitzring.**

Pag. 2

apropiați rivali. Mai mult, BMW este lider și în competiția constructorilor, cu 320 de puncte.

În spatele noului campion, Augusto Farfus (Brazilia, Castrol EDGE BMW M4 DTM) și Martin Tomczyk (Germania, BMW M Performance Parts M4 DTM) au încheiat și ei în puncte - locurile al șaptelea, respectiv al optulea la Lausitzring. Ambii piloți au fost recompensați pentru recuperările reușite, după ce au fost pe locurile al 20-lea, respectiv al 23-lea pe grila de start. Joey Hand (SUA, Crowne Plaza Hotels BMW M4 DTM), Maxime Martin (Belgia, Samsung BMW M4 DTM) și Bruno Spengler (Canada, BMW Bank M4 DTM) au încheiat pe locurile al 11-lea, al 14-lea și al 15-lea. Cei doi piloți BMW Team MTEK, Timo Glock (Germania, Deutsche Post BMW M4 DTM) și António Félix da Costa (Portugalia, Red Bull BMW M4 DTM), nu au încheiat cursa. Pe circuitul cu o lungime de 3,478 kilometri, victoria i-a revenit pilotului Mercedes Pascal Wehrlein (Germania).

Acum, Wittmann poate concura relaxat în ultimele două curse ale sezonului, la Zandvoort (NL) și Hockenheim (DE), fiind deja campion DTM. Tânărul german a atras atenția încă de la prima etapă a acestei stagiuni, desfășurată pe Hockenheimring - și a continuat adăugând alte trei victorii de-a lungul sezonului. La doar 24 de ani și 294 de zile, Wittmann este cel mai tânăr campion DTM în culorile BMW și cel mai tânăr campion german din istorie.

Marco Wittmann (#23 BMW Team RMG, campion DTM 2014): "Incredibil. Este un sentiment absolut fantastic. Condițiile în continuă schimbare au făcut ca această cursă să fie foarte dificilă. Au fost numeroase dueluri și am încercat să stau departe de necazuri. Câțiva piloți au ieșit de pe circuit și uneori a fost extrem de periculos. După ziua de ieri, nu am crezut că astăzi vom reuși prea multe. Cu toate acestea, per total, am reușit să facem o cursă curată. Acum sunt foarte emoționat, este o nebunie. Până acum, sezonul a fost incredibil. Sunt foarte mândru de cei de la BMW Team RMG și BMW Motorsport. Toată lumea a făcut o treabă excelentă. Astăzi, pit stopurile au fost superbe. Este minunat să știu că sunt deja campion. Cred că în această seară vom avea o petrecere fantastică."

Jens Marquardt (director BMW Motorsport): "Este dificil să găsec cuvintele cu care să descriu performanța lui Marco Wittmann. Acest lucru este valabil nu doar pentru cursa de astăzi, ci pentru întregul sezon. Într-o cursă care a



Comunicat de presă

Data 14.09.2014

Titlu

**Marco Wittmann a câștigat titlul piloților în 2014
cu BMW M4 DTM și a rescris istoria la Lausitzring.**

Pag.

3

avut momente aprinse uneori, el a reușit să-și păstreze calmul și a arătat combinația perfectă de agresivitate și control. Marco merită pe deplin să fie campion la acest moment al stagiunii. BMW M4 DTM, BMW Team RMG și el au format un trio perfect încă de la începutul sezonului. Am continuat tradiția de a câștiga titlul în primul sezon al fiecărei mașini noi cu care am concurat în DTM. Este un lucru de care putem fi mândri. Marco este cel mai tânăr campion german din istorie, și aproape nimeni nu a reușit vreodată să devină campion atât de devreme într-o stagiune - iar el este la doar al doilea an în DTM. O super realizare! Felicitări lui Marco, dar și echipei condusă de Stefan Reinhold, BMW Team RMG, care a muncit din greu pentru acest succes. Astăzi vom sărbători succesul aici, la Lausitzring. Acesta este un circuit bun pentru noi. După ce am reușit prima noastră victorie de la revenirea în competiție și a 50-a din istorie pentru BMW - în 2012 -, acum putem sărbători primul titlu cu BMW M4 DTM."

Clasamente după etapa 8/10.

Clasamentul piloților.

1. Marco Wittmann 128p; 2. Christian Vietoris 59p; 3. Mattias Ekström 56p; 4. Edoardo Mortara 56p; 5. Mike Rockenfeller 54p; **6. Bruno Spengler 42p;** 7. Pascal Wehrlein 40p; **8. Maxime Martin 39p; 9. Augusto Farfus 39p;** 10. Robert Wickens 37p; 11. Adrien Tambay 36p; 12. Timo Scheider 34p; **13. Timo Glock 33p;** 14. Miguel Molina 28p; 15. Jamie Green 28p; **16. Martin Tomczyk 28p;** 17. Paul di Resta 24p; 18. Daniel Juncadella 22p; 19. Nico Müller 10p; **20. Joey Hand 7p; 21. António Félix da Costa 4p;** 22. Gary Paffett 4p.

Clasamentul echipelor.

1. BMW Team RMG 167p; 2. Audi Sport Team Abt 92p; 3. Audi Sport Team Phoenix 88p; 4. Audi Sport Team Abt Sportsline 84p; 5. Original-Teile Mercedes AMG 83p; **6. BMW Team Schnitzer 70p; 7. BMW Team RBM 46p;** 8. EURONICS / FREE MAN'S WORLD Mercedes AMG 41p; 9. gooix Mercedes AMG 40p; 10. Audi Sport Team Rosberg 38p; **11. BMW Team MTEK 37p;** 12. Petronas Mercedes AMG 22p.

Clasamentul constructorilor.

1. BMW 320p; 2. Audi 302p; 3. Mercedes-Benz 186p.



Comunicat de presă

Data 14.09.2014

Titlu

**Marco Wittmann a câștigat titlul piloților în 2014
cu BMW M4 DTM și a rescris istoria la Lausitzring.**

Pag.

4

Calendar 2014.

4 mai - Hockenheim (Germania); 18 mai - Oschersleben (Germania); 1 iunie - Budapesta (Ungaria); 29 iunie - Norisring (Germania); 13 iulie - Moscova (Rusia); 3 august - Spielberg (Austria); 17 august - Nürburgring (Germania); 14 septembrie - Lausitzring (Germania); 28 septembrie - Zandvoort (Olanda); 19 octombrie - Hockenheim (Germania).

Despre DTM.

Deutsche Tourenwagen Masters - pe scurt DTM - este cel mai popular campionat de turisme din lume. Sezonul trecut, peste 700.000 de spectatori au asistat la cele zece curse, desfășurate pe circuite renumite din Germania și din Europa. Campionatul reunește trei constructori premium de automobile - BMW, Audi și Mercedes-Benz - în cea mai disputată competiție sportivă. Prima echipă oficială BMW a participat la întrecere în perioada 1984-1992, interval în care a obținut 49 de victorii și a câștigat titlul piloților în trei ocazii (1984, 1987 și 1989). În 2012, constructorul a revenit în DTM cu BMW M3 DTM, trei echipe și șase piloți. Imediat, BMW a câștigat cinci curse și, la finalul sezonului, a încheiat pe primul loc în clasamentul piloților, al echipelor, respectiv al constructorilor. În 2013, BMW Motorsport a reușit să-și apere trofeul constructorilor, grație celor patru echipe și celor opt piloți. Calendarul DTM 2014 este compus din nou din zece etape. Programul include patru vizite în afara Germaniei, la Budapesta (Ungaria), Spielberg (Austria), Moscova (Rusia) și Guangzhou (China / anulată). Conform tradiției, sezonul se încheie la Hockenheim (Germania), pe 19 octombrie.

Postul de televiziune DigiSport transmite fiecare cursă a sezonului în România.

Bilete pentru toate etapele DTM sunt disponibile aici: <http://www.bmw-motorsport.com/en/fan-area/dtm-tickets.html>.