



Comunicat de presă  
16.09.2014

## **Drumul lui Marco Wittmann spre titlul piloților în DTM 2014**

**București/Lausitzring.** De la titlul "Rookie of the Year" în 2013 la titlul de campion DTM în 2014: pilotul oficial BMW Marco Wittmann (Germania) a fost încoronat campion la doar al doilea sezon al său în DTM. În vârstă de 24 de ani, germanul aflat la comenzi modelului Ice-Watch BMW M4 DTM a reușit prima sa victorie în DTM cu ocazia etapei de deschidere a stagiunii, desfășurată la Hockenheim (Germania), și a rămas lider în clasamentul piloților de la cea de-a treia rundă a stagiunii, organizată la Budapesta (Ungaria). Rezultatul de la Lausitzring (Germania) a însemnat că el nu mai poate pierde titlul, indiferent de rezultatul ultimelor două etape.

### **Hockenheim (Germania), 4 mai.**

Un vis devenit realitate pentru Marco Wittmann: după ce în etapa de la Zandvoort (Olanda), din 2013, a reușit primul său pole position în DTM, pilotul BMW Team RMG a obținut și prima sa victorie în cursa de deschidere a celui de-al doilea sezon al său în DTM, la Hockenheim - astfel, el și-a câștigat locul în istoria BMW Motorsport pentru că a fost primul care a obținut o victorie cu BMW M4 DTM. În același timp a fost prima reușită BMW Team RMG în DTM și cel de-al 60-lea succes pentru BMW în popularul campionat de turisme. După prima reprezentare a anului, Wittmann era lider al clasamentului piloților, cu 25 de puncte, urmat de Mattias Ekström (Audi/Suedia/18 puncte).

### **Oschersleben (Germania), 18 mai.**

Wittmann a trecut printr-un montagne-rousse emoțional în cursa de duminică de la Oschersleben. Pornit din pole position, el a fost liderul inițial al celei de-a doua tunde a stagiunii. După care își face apariția ploaia. Cele trei neutralizări care au urmat, dar și problemele tehnice apărute au făcut ca el să ocupe, în cele din urmă, doar locul al 19-lea. După două etape, pilotul BMW Team RMG se regăsea pe poziția a treia în clasamentul piloților, la cinci puncte de liderul Mike Rockenfeller (Audi, Germania).

### **Budapest (Ungaria), 1 iunie.**

La revenirea DTM pe Hungaroring după o pauză de 26 de ani, Wittmann a condus cursa de la un capăt la altul. El și-a asigurat prima poziție în calificări, înainte de a domina cursa și de a trece primul linia de sosire după 41 de tururi. Aceasta a fost cea de-a doua victorie a lui Wittmann în trei curse disputate în 2014. Cu 50 de



Comunicat de presă

Data 16.09.2014

Titlu **Drumul lui Marco Wittmann spre titlul piloților în DTM 2014.**

Pag. 2

puncte în cont, el revenea în fruntea ierarhiei piloților - o poziție pe care nu o va mai ceda pe parcursul sezonului. Rockenfeller îl urma pe locul al doilea, la o distanță de 19 puncte.

### **Norisring (Germania), 29 iunie.**

Cursa de casă de la Norisring, dominată de ploaie, a consemnat o clasare a lui Wittmann în fața contracandidaților săi în lupta pentru titlul piloților. Locul al șaselea a făcut ca el să fie cel mai bine clasat pilot BMW și i-a adus puncte prețioase pe traseul stradal din Nürnberg (Germania). El a luat un start prudent, de pe locul al șaptelea, și, în ciuda condițiilor dificile, a reușit să evite problemele. Acest rezultat i-a permis lui Wittmann (58 de puncte) să-și păstreze șefia în clasamentul general. Noul ocupant al poziției a doua este Edoardo Mortara (Audi, Italia), cu 39 de puncte.

### **Moscova (Rusia), 13 iulie.**

Încă o dată, Wittmann dovedește spirit de luptă și-și extinde avansul în clasamentul piloților, atunci când DTM face a doua vizită în Rusia: într-o cursă atractivă, cu două neutralizări cu Safety Car, el și modelul Ice-Watch BMW M4 DTM au trecut linia de sosire pe locul al patrulea. La jumătatea sezonului - după cinci din cele zece curse -, liderul campionatului acumulasese deja 70 de puncte, având un avantaj de 20 de puncte față de cel mai apropiat rival, Ekström.

### **Spielberg (Austria), 3 august.**

Rezultat de vis pe un fundal de vis cu Alpii austrieci: în ciuda faptului că a avut un balast de performanță suplimentar de 7,5 kilograme, Wittmann a obținut cea de-a treia victorie a sa din sezon, în timp ce BMW a reușit o cvadruplă istorică la Spielberg. Totuși, cursa nu a decurs inițial conform planului pentru tânărul german. Pornit de pe locul al treilea al grilei, el a retrogradat pe poziția a șaptea. Cu toate acestea, Wittmann și-a păstrat calmul și a reușit să revină în fruntea cursei. Victoria i-a permis lui Wittmann să-și extindă avansul la 39 de puncte.

### **Nürburgring (Germania), 17 august.**

Și la Nürburgring, Wittmann și Ice-Watch BMW M4 DTM au format perechea imbatabilă. Pornit din pole position, liderul clasamentului piloților a obținut victoria cu numărul 4 din acest sezon chiar în cursa de casă pentru BMW Team RMG. Wittmann a pus bazele acestui succes chiar la start, atunci când a putut să-și apere poziția de lider în primul viraj. Ulterior, el s-a îndepărtat de adversari, aflându-



Comunicat de presă

Data 16.09.2014

Titlu **Drumul lui Marco Wittmann spre titlul piloților în DTM 2014.**

Pag. 3

se sub presiune doar în ultimele tururi când pneurile de bază începuseră să se degradeze. Cu toate acestea, el nu a cedat și a trecut linia de sosire cu un avans de 1,286 secunde față de Rockenfeller, mărindu-și avansul în clasamentul campionatului la 64 de puncte.

### **Lausitzring (Germania), 14 septembrie.**

Vremea a fost factorul decisiv în cel de-al optulea week-end de cursă din acest sezon: ceața densă de sâmbătă a făcut ca piloții să intre în calificări imediat după sesiunea de antrenamente de doar 15 minute. Cu toate acestea, Wittmann a încheiat al șaptelea, ceea ce se anunța un loc promițător în vederea cursei. Cele 52 de tururi de pe Lausitzring au fost pline de evenimente, dar Wittmann a reușit să se ferească de probleme în ciuda condițiilor dificile - pista s-a uscat de-a lungul cursei - și a numeroaselor incidente. În final a încheiat al șaselea, astfel că a acumulat suficiente puncte pentru ca adversarii în lupta pentru titlul piloților să nu-l mai poată ajunge. Wittmann are 128 de puncte, urmat de ocupantului locului secund, Christian Vietoris (Germania, Mercedes), cu 59 de puncte.