



Comunicat de presă
16.09.2014

Profilul lui Marco Wittmann: de la cel mai bun debutant la campion.

București/Lausitzring. Marco Wittmann (Germania) a câștigat titlul piloților în ceea ce probabil este cel mai disputat campionat de turisme din lume, cu două etape înainte de încheierea sezonului 2014 din DTM. Succesul marchează punctul culminant al urcării rapide a tânărului german spre glorie în DTM, după un debut ce a avut loc în 2013. Cu un avans de 69 de puncte față de Christian Vietoris (Mercedes, Germania), el a reușit să asigure un avans insurmontabil în fruntea clasamentului general înaintea ultimelor două etape de la Zandvoort (Olanda) și Hockenheimring (Germania).

La vârsta de 24 de ani și 294 de zile, Wittmann devine cel mai tânăr campion DTM din istorie care a purtat culorile BMW, urmând traseul deschis de Volker Strycek (1984, Germania) și continuat de Eric van de Poele (1987, Belgia), Roberto Ravaglia (1989, Italia) și Bruno Spengler (2012, Canada). De asemenea, el este al treilea cel mai tânăr pilot din întreaga istorie DTM care câștigă titlul piloților. De la începerea noii ere a Deutsche Tourenwagen Masters, adică din 2000, este pentru prima dată când un pilot este încoronat campion în doar al doilea sezon al său în competiție.

"Este dificil să-mi descriu emoțiile", a spus pilotul BMW Team RMG după cursa de la Lausitzring. "Când ești implicat în motorsport atât de mulți ani și când îți îndeplinești obiectivul principal, trăiești un sentiment incredibil. Dintotdeauna mi-am dorit să pilotez în DTM. Acum, eu sunt campionul. Este multă emoție pentru că îți aduce aminte de multe momente din trecut. Și te simți fantastic."

În ciuda acestui succes, Wittmann a reușit să rămână un om cu picioarele pe pământ atunci când a fost vorba de viața privată. Având calificare de constructor de șasiuri, el poate fi găsit deseori - atunci când nu participă la etapele DTM - în atelierul auto pe care tatăl său îl deține Fürth (Germania). "Dintotdeauna am considerat că este bine să am o a doua coardă de siguranță, în cazul în care, la un moment dat, lucrurile nu mai merg așa cum trebuie în motorsport", spune el. "Faptul că am lucrat ca și constructor de șasiuri m-a învățat foarte multe. Muncă de echipă, precizie și, desigur, înțelegerea laturii tehnice a automobilelor: toate acestea sunt aspecte foarte importante în motorsport."



Comunicat de presă

Data 16.09.2014

Titlu

**Profilul lui Marco Wittmann:
un campion DTM cu picioarele pe pământ.**

Pag.

2

În vârstă de 24 de ani, Marco a crescut alături de părinții săi și de fratele său în Markt Erlbach (Germania), în regiunea Franconia din Germania. Chiar dacă Wittmann a dedicat o mare parte din timp motorsportului încă de la o vârstă fragedă, el și-a finalizat cu succes studiile liceale. Ar fi putut urma o specializare la o școală de gramatică, dar acest lucru a fost imposibil ca urmare a costurilor tot mai mari pe care le solicita cariera în motorsport.

Încă din faza inițială, cariera lui Wittmann s-a aflat într-o strânsă asociere cu BMW. Cucerirea titlului în DTM înseamnă pentru el închiderea unui cerc: după ce s-a bucurat de succes pe circuitele de karting, el a făcut primii pași în cursele de monoposturi în Formula BMW Germania. Cu două victorii și alte patru clasări pe podium, Wittmann a încheiat sezonul 2007 pe locul al cincilea. Un an mai târziu, performanța lui s-a îmbunătățit, terminând ca vicecampion în Formula BMW Europe.

Foarte rapid, tânărul a continuat să se lupte - timp de trei ani - pentru puncte și victorii în Formula 3 Euro Series, încheind pe locul al doilea în 2010 și 2011, totodată impresionând și prin clasările pe podium la curse clasice din Formula 3 precum Macao (China) și Zandvoort (Olanda). Chiar și în această perioadă el a rămas atașat de BMW Motorsport, așa că nu a fost nici o surpriză când Wittmann a ajuns în premieră în cockpitul unui model BMW DTM, ca pilot junior, la 14 decembrie 2011. Talentul său excepțional a ieșit imediat în evidență la testele efectuate cu BMW M3 DTM la Montebelco (Spania).

Prin urmare, în sezonul următor, el a urmat un program variat pentru BMW Motorsport. Wittmann a concurat cu BMW Z4 GT3 pentru diferite echipe client BMW și a participat la cursa de 24 de ore de la Nürburgring (Germania), ce are loc pe bucla Nordschleife. În același timp, el a fost implicat în programul BMW DTM în calitate de pilot de teste și dezvoltare. Acest rol i-a permis să acumuleze mai mulți kilometri de teste și să fie prezent la curse, ceea ce a făcut ca Marco să se familiarizeze cu procedurile din cadrul campionatului. Performanțele lui au fost atât de impresionante, încât Wittmann a fost recompensat cu un loc de titular pentru sezonul 2013 din DTM. Un pole position, două cele mai rapide tururi și locul al doilea în etapa de la Spielberg (Austria) i-au adus titlul de debutantului anului în primul său sezon cu BMW Team MTEK.



Comunicat de presă

Data 16.09.2014

Titlu

**Profilul lui Marco Wittmann:
un campion DTM cu picioarele pe pământ.**

Pag.

3

În 2014, Wittmann și-a continuat ascensiunea meteorică. Un punct de reper în drumul spre titlu a fost prima victorie de etapă la cea de-a 11-a cursă în DTM: el a trecut primul linia de sosire în cursa de deschidere a sezonului, la Hockenheim (Germania), reușind primul succes pentru noul BMW M4 DTM și BMW Team RMG, precum și a 60-a victorie pentru BMW în DTM. Au urmat alte trei victorii - și titlul piloților la Lausitzring, cu două curse rămase în calendar.

Prin câștigarea titlului, Wittmann a continuat o tradiție specială: oricând a apărut BMW cu un model nou în DTM, titlul în competiția piloților a fost obținut, la finalul stagiunii, de constructorul din München. După succesul reușit de Strycek cu BMW 635 CSi în 1984, van de Poele a repetat isprava cu BMW M3 în 1987, iar Spengler a continuat tradiția cu BMW M3 DTM în 2012. Wittmann a asigurat că primul an al noului BMW M4 DTM va intra și el în cartea de istorie a mărcii.

Cariera lui Marco Wittmann în motorsport pe scurt:

Data nașterii:	24 noiembrie 1989
Reședință:	Fürth (Germania)
Statut civil:	Necăsătorit
Număr de concurs:	23
Mașină:	Ice-Watch BMW M4 DTM

Coordonate:

2014	DTM, locul I
2013	DTM, locul VIII, "Debutantul Anului"
2012	BMW Motorsport, pilot de teste și dezvoltare
2011	Formula 3 Euro Series, locul II
2010	Formula 3 Euro Series, locul II
2008	Formula BMW Europe, locul II
2007	Formula BMW Germania, locul V
1996-2007	Karting